

การกำหนดร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR) และกำหนดราคากลาง
การจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน
งบประมาณ ๑,๐๕๑,๐๐๐.- บาท

๑.ความเป็นมา

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ เป็นองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ตั้งอยู่ในอำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี แบ่งการปกครองออกเป็น ๑๖ หมู่บ้าน มีเนื้อที่ ๘๒ ตารางกิโลเมตร มีจำนวนประชากร ๑๓,๒๙๖ คน จำนวนครัวเรือน ๔,๐๒๔ ครัวเรือน พื้นที่ส่วนใหญ่เป็นพื้นที่ชุมชนชนบท ชุมชนที่พักอาศัย โรงงานอุตสาหกรรม โรงเรียนระดับประถม ศาสนสถาน ตลาดสด และร้านสะดวกซื้อที่เพิ่มเป็นจำนวนมากในพื้นที่เป็นแหล่งกำเนิดขยะมูลฝอย การประกอบอาชีพของคนในชุมชนส่วนใหญ่ อาชีพหลักคืออาชีพเกษตรกรรม รองลงมาอาชีพรับจ้างทั่วไป ปริมาณขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในองค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ จำนวน ๙.๓๐ ตันต่อวัน (คาดการณ์ตามจำนวนประชากร) สามารถให้บริการเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยภายในเขตพื้นที่ได้ประมาณ ๗.๒๐ ตันต่อวัน มีขยะมูลฝอยตกค้างจำนวน ๒.๑๐ ตันต่อวัน การเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยดำเนินการในพื้นที่ ๑๖ หมู่บ้าน ซึ่งมีรถขยะ ๑ คัน ใช้งานมาแล้ว ๑๒ ปี มีสภาพชำรุดและเสื่อมโทรม มีการซ่อมบำรุงบ่อย ทำให้การจัดเก็บขยะทั้งการบริหารจัดการขยะมูลฝอยยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ เกิดขยะตกค้างในพื้นที่จำนวนมาก และสนับสนุนกิจกรรมของหน่วยงานในการจัดการขยะที่เกิดขึ้น เฉพาะกรณีเร่งด่วน การจัดงาน การจัดกิจกรรมสาธารณะ เป็นต้น ทำให้การจัดเก็บขยะมูลฝอยไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร

ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ซึ่งเป็นหน่วยงานรับผิดชอบในการกำจัดมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล สอดคล้องกับอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติ กำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ มาตรา ๑๖ (๑๘) การกำจัดมูลฝอย สิ่งปฏิกูล และน้ำเสีย ได้ตระหนักถึงปัญหาและความเดือดร้อนของหน่วยงานราชการ สถานประกอบการต่างๆ และประชาชนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ตลอดจนเพื่อแก้ไขปัญหาและให้การดำเนินการเก็บขนขยะในพื้นที่เกิดประสิทธิภาพ ไม่มีขยะตกค้าง จึงจำเป็นต้องขอรับการสนับสนุนเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ที่จะต้องจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย งบประมาณ ๑,๐๕๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด เพื่อใช้ในการเก็บขนขยะให้เพียงพอเหมาะสมกับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นในพื้นที่รับผิดชอบ

๒.วัตถุประสงค์

- ๒.๑ เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะในการจัดเก็บขยะให้เพียงพอกับปริมาณขยะที่เพิ่มมากขึ้น
- ๒.๒ เพื่อให้มีรถบรรทุกขยะใช้งานในการจัดเก็บขยะอย่างเพียงพอและมีปริมาณมากยิ่งขึ้น
- ๒.๓ เพื่อให้ชุมชนสะอาดเป็นระเบียบเรียบร้อย สิ่งแวดล้อมที่ดี และลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา

๓.ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ตั้งอยู่ในอำเภอเมืองอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี จำนวน ๑๖ หมู่บ้าน มีเนื้อที่ ๘๒ ตารางกิโลเมตร มีจำนวนประชากร ๑๓,๒๙๖ คน จำนวนครัวเรือน ๔,๐๒๔ ครัวเรือน สามารถเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยชุมชน ได้ครอบคลุมทุกพื้นที่ ไม่มีขยะตกค้าง ทำให้ชุมชนน่าอยู่ ไม่มีแหล่งเพาะพันธุ์โรคที่มาจากขยะ ทำให้การบริหารจัดการขยะที่กลางทางมีประสิทธิภาพ

๔.คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหารผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๔.๗ เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะประกวดราคาซื้อด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e - Bidding) ดังกล่าว และมีผลงานการขายให้หน่วยงานราชการ
- ๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ประสงค์จะเสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP)
- ๔.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
- ๔.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้แสดงบัญชีรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๕.แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

- ๕.๑ เป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ เดือน ธันวาคม พ.ศ.๒๕๖๗ รายละเอียดเอกสารแนบ
- ๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องอนุญาตให้คณะกรรมการฯ เข้าตรวจสอบขั้นตอนการประกอบและระบบต่างๆ ที่โรงงาน

๖.กำหนดระยะเวลาส่งมอบพัสดุ

- ๖.๑ ภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา และผู้เสนอราคาต้องส่งมอบเล่มทะเบียนรถพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ให้ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ ก่อนการเบิกจ่ายเงินที่พัสดุ
- ๖.๒ วันส่งมอบต้องมีคู่มือการใช้ การซ่อม และอะไหล่ และน้ำมันเต็มถังพร้อมใช้งาน

๗.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

- ๗.๑ ตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาของผู้มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้อง กำหนดยื่นยันราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน

๘.วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับการจัดสรร

ใช้จ่ายจากเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ แผนงานยุทธศาสตร์ส่งเสริมการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งบประมาณอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๙ ค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย งบประมาณ ๑,๐๕๑,๐๐๐.- บาท

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

กำหนดชำระเงินจำนวน ๑ งวด วงเงิน ๑,๐๕๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน) เมื่อได้ตรวจรับพัสดุ และได้โอนกรรมสิทธิ์เป็นขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ เรียบร้อยแล้ว

๑๐. อัตราค่าปรับ

กรณีที่มีการส่งมอบล่าช้ากว่ากำหนด จะต้องถูกปรับเป็นรายวัน กำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละศูนย์จุดสองศูนย์ ๐.๒๐ ของราคาส่งพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑.กำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ ผู้ขายจะต้องรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบที่คณะกรรมการตรวจรับไว้เรียบร้อยแล้ว

๑๑.๒ ผู้ขายจะต้องรับประกันความชำรุด บกพร่องหรือขัดข้อง ซึ่งเกิดขึ้นในกรณีมิใช่ความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้งานหรือรู้เท่าไม่ถึงการณ์ จะต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนใหม่แล้วแต่กรณีให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามเดิมโดยไม่เสียค่าใช้จ่ายใดๆ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางณิรณัฐ สีดาบุตร)

หัวหน้าสำนักปลัด

จำเอก.....กรรมการ

(สมยศ รัตนแสง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปิยะพร นาชัยเวียง)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ

รายละเอียดแนบท้ายเงื่อนไขขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย จำนวน ๑ คัน
งบประมาณ ๑,๐๕๑,๐๐๐.- บาท ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย ขนาด ๑ ตัน ตัวรถชนิด ๔ ล้อ แบบปิคอัพ
ด้านหน้าเป็นหัวเก๋ง พร้อมห้องโดยสารมีประตู เข้า-ออก ๒ ด้าน (ซ้าย-ขวา) และมีเบาะนั่ง ๒ คน (รวมทั้งพนักงานขับรถ)
ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตัวถังบรรทุกมูลฝอยที่มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร ยกท้ายด้วยระบบ
ไฮดรอลิก ดันใต้ท้องรถ ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน

๑) ตัวรถยนต์

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกแบบปิคอัพ (pick up) ชนิด ๔ ล้อ มีน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๒ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้ผ่านการรับรองมาตรฐานความ
ปลอดภัยด้านสารมลพิษ และจะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันกับตัวรถ ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการนำ
รถเข้ารับบริการตรวจเช็คบำรุงรักษาตามระยะ จากศูนย์บริการหลังการขายในพื้นที่จังหวัด
อุดรธานี พื้นที่ใกล้เคียง
- ๑.๓ มีปริมาตรความจุกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า
๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๑.๔ ระบบเกียร์ แบบเกียร์ธรรมดาหรือแบบเกียร์อัตโนมัติ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์
เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๑.๕ คลັชต์ตามแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๖ ระบบเบรกตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเบรกมือขณะจอด
- ๑.๗ ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เครื่องเสียงติดรถยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต
และสัญญาณไฟฟ้าถูกต้องครบถ้วน ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นใน
การปฏิบัติงาน
- ๑.๘ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผลิต
- ๑.๙ ติดฟิล์มกรองแสงขนาดความเข้มกันแสงแดดได้ไม่น้อยกว่า ๖๐ เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นด้านหน้า
ความเข้มกันแสงได้ ๔๐ เปอร์เซ็นต์
- ๑.๑๐ มีกันชนด้านหน้า พร้อมติดแถบสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงสำหรับติดยานพาหนะด้วยสีแดง
สลับขาว ขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของกันชน
- ๑.๑๑ ภายในห้องโดยสารมีเบาะนั่งคนขับและผู้โดยสารไม่น้อยกว่า ๒ ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย
(SafetyBelt) ทั้ง ๒ ข้าง
- ๑.๑๒ แหนบหลังแบบแผ่นซ้อนเรียงกันเป็นชั้นๆพร้อมแหนบเสริมสำหรับการบรรทุกและใช้ค้ำ
ทรงกระบอกลูบขึ้น-ลง
- ๑.๑๓ ล้อ และยางหน้า-หลัง แบบล้อกระทะเหล็ก ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ นิ้ว พร้อมยางใหม่ โดยระบุ
วันเดียว ปี ที่ผลิตยางต้องมีอายุไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วัน เดือน ปีที่ผลิตจนถึงวันส่งมอบ และ
ต้องเป็นทั้งหมด ๔ เส้น พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อ

๒) ตู้บรรจุมูลฝอย

- ๒.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร หรือ ๔ ลูกบาศก์หลา
- ๒.๒ พื้นตัวถังตู้บรรจุขยะ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร และด้านข้างหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร สร้างด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี (เหล็กแผ่นชุบซิงค์) ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพ จากโรงงานผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย พร้อมแนบเอกสารมาแสดงผ่านระบบการจัดซื้อจัดจ้าง มาด้วยในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๒.๓ ฝาครอบด้านบนมีบานประตูเลื่อนขึ้น-ลง ข้างละไม่น้อยกว่า ๒ บาน สร้างด้วยแผ่นเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๔ ด้านท้ายมีบานประตูเปิด-ปิด ชนิดล็อกได้ ๒ บาน สร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐ มิลลิเมตร
- ๒.๕ ด้านบนตรงกลางระหว่างฝาครอบทั้งสองด้านมีพื้นรองรับสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีลักษณะเป็นลายกันลื่นและมีตะแกรงเหล็กตาข่าย ราวเหล็กจับกันตก สำหรับวางอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน
- ๒.๖ ชุดฝาครอบ สามารถถอดแยก ยกออกจากกันเพื่อใช้เป็นรถกระบะยกเท้ายได้

๓) ระบบยกเท้าย

- ๓.๑ ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันได้ท้องรถ มีกลไกควบคุมการยกเท้ายติดตั้งอยู่ภายในห้องโดยสารผ่านระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถ ด้วยกระบอกไฮดรอลิคที่มีความสามารถในการยกหรือมีน้ำหนักยกได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๓.๒ กระบอกไฮดรอลิยกเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐาน ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๓.๓ ระบบยกเท้ายทั้งชุดต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแบบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๔) ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๔.๑ ด้านบนหลังคาหัวเก๋ง ติดตั้งสัญญาณฉุกเฉินกระพริบแบบแฟงสั้นรูปทรงแบนเรียบ มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร (สี่เหลี่ยม) เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. พร้อมแบบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๔.๒ ด้านท้ายตู้ตัวถังบรรจุขยะ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหมุนกระพริบทรงกระบอก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕ นิ้ว จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย และเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพได้รับการรับรองมาตรฐาน มอก. หรือ พร้อมแบบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๕) การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๕.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีรองพื้นกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- ๕.๒ การพ่นสีภายในตู้ตัวถังบรรจุขยะ พ่นด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้ท้องรถโครงแชสซีส์ (Chassis) และใต้ซุ้มบังโคลนล้อหน้า-หลัง พ่นสีกันสนิม

- ๕.๓ ให้มีตราเครื่องหมายของหน่วยงาน "องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไฮ" ขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ตัวอักษรชื่อเต็มขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยการพ่นด้วยสีขาวที่กึ่งกลางประตูด้านนอก รถยนต์ทั้งสองด้านเว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน
- ๕.๔ ติดข้อความสติ๊กเกอร์ข้อความ "อบต.หนองไฮ" ขนาดตามความเหมาะสมไว้ที่หน้ากระจกบังลม หน้าส่วนบนสุดด้วยสติ๊กเกอร์สีขาว
- ๕.๕ พ่นข้อความตัวอักษร "ช่วยกันแยก ช่วยกันลด หมดยุคปัญหาขยะ" ที่ด้านข้างตู้ตัวถังบรรทุกขยะทั้ง ๒ ข้างด้วยสีขาว ขนาดความสูงตัวอักษรไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว
- ๕.๖ ติดแถบสติ๊กเกอร์และไฟทึบทึบสะท้อนแสง สำหรับติดยานพาหนะ รถบรรทุก รถพ่วง คุณภาพสูงได้รับมาตรฐานรับรองตามข้อกำหนดกรมการขนส่ง ที่ด้านข้างตู้ตัวถังบรรทุกขยะทั้งสองข้างและส่วนท้ายด้วยสีขาวหรือสีเหลืองขนาดหน้ากว้างไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว ตลอดความยาวของตัวถังบรรทุกขยะสามารถมองเห็นได้ชัดเจนทั้งเวลากลางวันและกลางคืน โดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองคุณภาพมาแสดงในการยื่นเสนอราคา

๖) เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๖.๑ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ และมีที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๒ เครื่องมือประจำรถ ประแจถอดล้อ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๓ กระบอกอัดจารบีสายแข็ง สายอ่อน จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๔ เครื่องมือซ่อมจากโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๕ แม่แรง พร้อมด้าม ขนาดยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๖.๖ หนังสือคู่มือการใช้รถ (OWNER S MUNUAL) จำนวน ๒ ชุด
- ๖.๗ คู่มือการใช้และบำรุงรักษาบรรทุกขยะ จำนวน ๒ ชุด

๗) ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๗.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบและผลิตรถบรรทุกขยะที่ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน หรือมีหนังสือแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับมอบอำนาจโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต/ประกอบรถบรรทุกขยะ
- ๗.๒ รถบรรทุกขยะ ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบในประเทศไทย และเป็นของใหม่ที่ไม่เคยใช้มาก่อน
- ๗.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีรูปแบบ แคตตาล็อก ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ มาแสดงในการยื่นเสนอราคา
- ๗.๔ ผู้เสนอราคาต้องยื่นแบบรูปแบบหรือพิมพ์เขียว แสดงรูปแบบโครงสร้างของรถบรรทุกขยะมูลแบบเปิดข้างเทท้าย มีรายละเอียดการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ และรายละเอียดแสดงรายการคำนวณหาปริมาตรความจุถังบรรทุกขยะ ที่มีการรับรองจากผู้ผลิต พร้อมมีสำมะโนวิศวกรควบคุม สาขาวิศวกรรมเครื่องกล เป็นผู้รับรองแบบในการต่อตัวถังรถดังกล่าวตามหลักวิศวกรรม โดยแนบบัตรประกอบวิชาชีพวิศวกรและเซ็นต์รับรองสำเนา
- ๗.๕ ผู้เสนอราคาผ่านการพิจารณาคัดเลือก จะต้องยื่นแคตตาล็อกฉบับจริง ยี่ห้อ รุ่น ของรถยนต์ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่นำมาประกอบเป็นรถบรรทุกขยะ มูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้ายเพิ่มเติม แก่หน่วยงานผู้ซื้อ

- ๗.๖ ผู้เสนอราคาที่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกให้เป็นคู่สัญญาจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการตรวจเช็คบำรุงรักษาในระยะแรกตามเกณฑ์หรือเงื่อนไขของบริษัทผู้ผลิตรถยนต์
- ๗.๗ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ให้คำแนะนำ และอบรมวิธีการใช้ ตลอดจนวิธีบำรุงรักษารถบรรทุกขยะและอุปกรณ์ต่างๆให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานผู้ซื้อ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ วัน
- ๗.๘ ผู้ขายต้องรับประกันโครงสร้างตัวถัง ตู้บรรทุกขยะ ระบบควบคุมไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค ปัมไฮดรอลิค และอุปกรณ์ต่างๆไม่น้อยกว่า ๑๒ เดือน (๑ ปี) ในกรณีที่รถยนต์บรรทุกขยะเกิดความชำรุดหรือขัดข้องอันเนื่องมาจากใช้งานปกติจะต้องจัดการซ่อมแซมหรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายในระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับแจ้งโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น ส่วนตัวรถยนต์จะต้องรับประกันคุณภาพตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิตรถ
- ๗.๙ ในระหว่างประกอบโครงสร้าง ต่อตัวถังรถบรรทุกขยะ ผู้ขายต้องรายงานความคืบหน้าพร้อมถ่ายภาพประกอบ มาเป็นระยะแก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน ทั้งนี้เพื่อให้สามารถปรับ แก้ไขข้อบกพร่องได้ทันทั่วทั้ง
- ๗.๑๐ การส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้าย รถต้องอยู่ในสภาพดี พร้อมใช้งานและจะต้องทดสอบระบบการทำงานและการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะต่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุตามวันเวลาและสถานที่ที่หน่วยงานผู้ซื้อกำหนดให้ พร้อมทั้งเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังในวันส่งมอบ
- ๗.๑๑ ผู้ขายจะต้องดำเนินการขอจดทะเบียนครุภัณฑ์ยานพาหนะตามที่กฎหมายกำหนดจากหน่วยงานผู้ซื้อก่อนการของเบิกจ่ายเงิน และให้เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการดำเนินการดังกล่าว
- ๗.๑๒ กำหนดส่งมอบรถบรรทุกขยะมูลฝอยแบบเปิดข้างเทท้ายขนาด ๑ ตัน ภายในระยะเวลา ๙๐ วัน (นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา)

๘. เงื่อนไขการดำเนินการ

จัดซื้อตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๗ เป็นจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๑,๐๕๑,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน)

คณะกรรมการกำหนดราคากลางและรายการคุณลักษณะลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นางณิรณัฐ สีดาบุตร)

หัวหน้าสำนักปลัด

จำเอก.....กรรมการ

(สมยศ รัตนแสง)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปิยะพร นาชัยเวียง)

นักวิชาการสุขาภิบาลปฏิบัติการ