

สัญลักษณ์แสดงที่ตั้งโครงการ

- โครงการก่อสร้างถนน คสล. รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ 323-02 สาย บ้านสรศักดิ์-บ้านโคกรักษ์-บ้านหนองหญ้าขาว
 ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 6 เมตร ยาว 250 เมตร หนา 0.18 เมตร มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,500 ตารางเมตร
 ลงไหล่ทางหินคลุกด้านละ 0.50 เมตร
 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการไวน์ลีย์ ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย
 ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการเหล็ก ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร จำนวน 1 ป้าย

หมายเหตุ ก่อสร้างต่อจากถนนคสล.สุดหมู่บ้าน ไปบ้านหนองหญ้าขาว ตำบลนิคม อำเภอฟิมา และจัดให้มีป้ายและอุปกรณ์ป้องกันความปลอดภัยระหว่างก่อสร้าง



แบบก่อสร้างถนน คสล. รหัสทางหลวงท้องถิ่น นม.ถ๓๒๓-๐๒ สายบ้านสรศักดิ์-บ้านโคกรักษ์-บ้านหนองหญ้าขาว							
สถานที่ก่อสร้าง	สำรวจ/เขียนแบบ	สำรวจ/เขียนแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แบบเลขที่ /๒๕๖๖		
บ้านโคกรักษ์ หมู่ที่ ๑๑					วันที่ เดือน ปี	แผ่นที่ ๐๑	
ตำบลห้วยตะเคียน อำเภอยะแยง จังหวัดนครราชสีมา		(นายอุดมฤกษ์ แยมกระโทก) นายช่างโยธาอาวุโส	(นางสาวบุญเหลือ มาสุขสม) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยตะเคียน	(นายทุนศักดิ์ อยู่ศิริบุณ) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยตะเคียน	แสดงแบบ	แผ่นที่ส่งขออนุมัติดำเนินการ ๐๑	

พิกัดแสดงที่ตั้งโครงการก่อสร้างถนนคสล.น.ม.ถ.๓๒๓-๐๒ บ้านสรศักดิ์ – บ้านโคกรักษ์
 – บ้านหนองหญ้าขาว
 ตำบลห้วยตะเคียน อำเภอกำแพงแสน จังหวัดนครราชสีมา



.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ

.....ประธานกรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ
กรรมการ



กรมทางหลวงชนบท

.....ประธานกรรม (ถนนรป)
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

.....ประธานกรรม (ราชาภว)
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ
.....กรรมการ

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอปท.

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย : กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

คำนำ

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ. 2535 และแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2549 มาตรา 26 ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับทางหลวงท้องถิ่นได้ให้อธิบดีกรมทางหลวงชนบทดำเนินการกำหนดมาตรฐานและลักษณะของหลวงและงานทาง รวมทั้งกำหนดเขตทางหลวงที่จัดระยะแนวต้นไม้ และเสาพาดสาย ตลอดจนควบคุมในทางวิชาการและอบรมเจ้าหน้าที่ฝ่ายช่างเกี่ยวกับทางหลวงและงานทาง ประกอบแผนการการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 และแผนปฏิบัติการกำหนดขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น (ฉบับที่ 2) ได้กำหนดภารกิจให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการจัดทำคู่มือปฏิบัติงานการให้คำปรึกษาแนะนำทางวิชาการ และให้องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการก่อสร้างและบำรุงรักษาทางและสะพานที่ได้รับการถ่ายโอนให้เป็นไปตามมาตรฐานและเทคนิควิชาการตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนด

กรมทางหลวงชนบทจึงได้กำหนดพันธกิจเพื่อส่งเสริม และสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น มีความพร้อมและเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการสาธารณะด้านโครงสร้างพื้นฐานงานทางเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ประชาชน อย่างมีคุณภาพ และมาตรฐาน โดยได้จัดทำมาตรฐานทางหลวงท้องถิ่นคู่มือการปฏิบัติงานสำหรับงานทาง และข้อกำหนดทางวิชาการ รวมถึงการฝึกอบรมเพื่อเพิ่มทักษะและพัฒนาความรู้ความสามารถด้านงานทางให้แก่บุคลากรขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นอย่างต่อเนื่อง

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ กรมทางหลวงชนบทได้จัดทำขึ้นนี้ประกอบด้วย หมวดงานทาง หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวกหมวดงานที่ระบายน้ำและระบายน้ำ หมวดงานทางเท้า และหมวดงานบำรุงทาง โดยได้มีการรวบรวมข้อมูลความต้องการใช้งานขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นมาประกอบการดำเนินการ เพื่อให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น ซึ่งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นสามารถนำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบได้อย่างดี มีความสะดวกและง่ายต่อการใช้งาน

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม หวังเป็นอย่างยิ่งว่าแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นเล่มนี้ จะเป็นประโยชน์ต่อผู้บริหาร บุคลากรขององค์การปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้สนใจ รวมถึงใช้ประโยชน์ในการศึกษาและค้นคว้าด้านวิศวกรรมงานทางได้เป็นอย่างดี

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

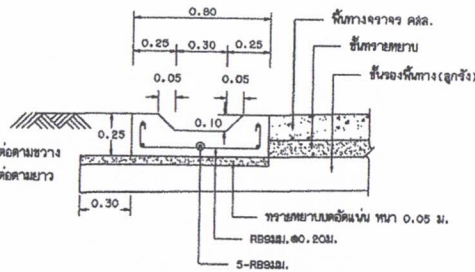
กรรมการ

กรรมการ

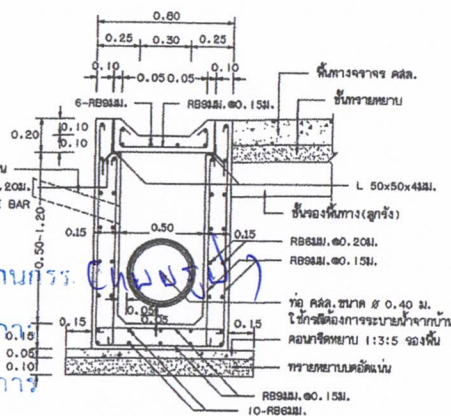
กรรมการ

กรรมการ

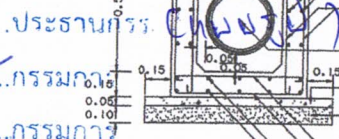
(นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี)
อธิบดีกรมทางหลวงชนบท



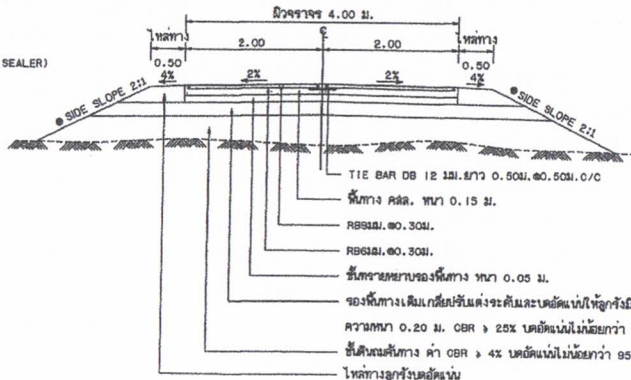
รูปตัดขวางระบายน้ำ คลล.ในหมู่บ้าน



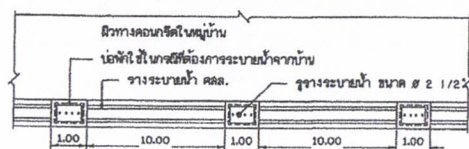
รูปตัดบ่อพักน้ำ คลล.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



ขย่ายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT



แปลนร่างระบายน้ำ คลล.ในหมู่บ้าน

ก. รายการก่อสร้างถนน คลล์.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท.3. 201 - มท.3. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่ ข้ามคาน้ำทิ้งตรงข้างหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทปูน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. วัสดุอุดข้อต่อคอนกรีตชนิด NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขลิบม้วนปูตามรอยต่อตาม มอก. 1041
5. ส่วนของคอนกรีต SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของพื้นที่คอนกรีตผิวหน้าขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เทหีกละผิวให้เรียบมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก. 737) ตามตารางที่ 1.8 มม BAR MESH ได้ โดยให้พื้นที่ข้างละในช่องของคานาจากหลังคานและใต้คานเท่ากับพื้นที่คานาหน้าคานา โดยการแปะแผ่นดังกล่าวไว้ไม่น้อยกว่าให้ตรงเวลาและทำอย่างต่อเนื่องแปลง กสที่ที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ดังที่กล่าวคือต้องตรงของ (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุอุดข้างทางที่ไม่ได้ทำคานาไว้แบบนี้ ให้มีคุณภาพ เป็นไปตามมาตรฐานจากทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ตามัดไว้เป็นแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่ใช้ต้องมีค่าอย่างน้อย MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวถนนชนิดที่พยายาม ให้ที่โผล่ผาน้ำไม่ปรากฏตามขนาดพื้นที่ข้างโดยมีคานาพื้นผิวโดยรอบที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตัดล้างจราจร ให้ใช้เฉพาะตำแหน่งที่ทางจราจร (CENTER LINE) โดยวิธีใช้เสาไม้กลาดสิบลำ ตาม มอก. 542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการติดตั้งเครื่องหมายจราจร ตามแบบเลขที่ ทท.-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง 2.0 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องโปร่งแสงและเก็บไว้ได้
14. ระยะเวลาก่อนการบรรทุก 15 วัน ขึ้นกับสภาพจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คลล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาความแข็งแรงของตัวถังวางระแนงภายใน คลัด, ใบท่อน้ำ ให้พิจารณาความแข็งแรงและระดับความจำเป็น
2. คอลาบริกตัวถังแบบ คีร์รี่ ปูพื้นด้วยคอนกรีต (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทนย 430 สิริ หรือเหล็กกริดขนาด 660 สิริ
3. ตัวอุบลบอัด (SLAB) ไม่น่ากว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของตัวคอลาบริกตัวถังวางระแนง 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้จ้างทั้งระดับกีดกันตัวถังวางระแนงไว้ เพื่อวางระแนงไว้สามารถระแนงน้ำได้และกำหนดจุดเพื่อใช้ในการวางระแนงออกจากตัวถังวางระแนง
5. ก่อนทำการติดตั้งต้องพบหน้าให้ทั้งงานได้ระดับชั้นสูงจุด การเทให้ทั้งเพน SECTION ยาวได้ไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวได้ไม่เกิน 0.99 ม. ระยะระหว่าง SECTION การเทไม่เกิน 1 ซม. และยาวกว่ารอยต่อตัวถังวางระแนงและสลักตัว ถัดจากตัว 4:
6. การเชื่อมคอนกรีต เมื่อคอลาบริกเสร็จแล้ว ต้องซ่อมแซมเล็กน้อยกว่า 7 ซม.
7. การทาสีเพ้นท์สีผิว การซ่อมแซมเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานการทาสีของระบบ
8. ข้อความ คลัด, ต้องมีแผนการควบคุมการติดตั้งตัวถังวางระแนง "คอลาบริกตัวถังวางระแนง" ให้แก่ผู้จ้างวางระแนงน้ำ" เอก.128 ขึ้นรูปภาพ คลัด.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน เอก.20

ตารางที่ 1. แล่งขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH ($f_s = 1,200 \text{ Ksc}$)		WIRED MESH ($f_s = 2,750 \text{ Ksc}$)	
(เหล็กเส้นขนาด SR 24)		(เหล็กเส้นขนาด SR 24)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ซม. ตร.ม.)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ซม. ตร.ม.)
Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.710	Ø 6 มม. @ 0.40 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

แบบถนน คลด.ภายในหมู่บ้าน(แบบมีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ที่ร. -2-203/46 ของกรมทางหลวงชนบท



แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)

แบบเลขที่ ทด-2-203

แผ่นที่ 14

รูปัดถนณพวจราจรคณกรรตลัธมพลัก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบตัดขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวตั้ง)