

รายละเอียดคุณลักษณะเรืออลูมิเนียมท้องแบน ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร
เครื่องยนต์ติดท้าย ๒ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์บรรทุกเรือและอุปกรณ์

ความเป็นมา

ด้วยสำนักปลัดเทศบาล เทศบาลตำบลอ้อมใหญ่ มีความประสงค์จะจัดซื้อเรืออลูมิเนียมท้องแบน ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตรเครื่องยนต์ติดท้าย ๒ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์บรรทุกเรือและอุปกรณ์ สำหรับใช้ในการปฏิบัติงานของงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย และเพื่อใช้เป็นยานพาหนะรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงาน และช่วยเหลือสนับสนุนหน่วยงานอื่นให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และปฏิบัติการงานทั่วไป มีความแข็งแรงทนทานต่อการใช้งานหนักในลักษณะสมบุกสมบัน ตัวเรือทำจากอลูมิเนียมเกรดสำหรับสร้างเรือ พร้อม เครื่องยนต์ติดท้ายเรือแบบ ๒ จังหวะขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า พร้อมเทรลเลอร์บรรทุกเรือและ มีอุปกรณ์มาตรฐานสำหรับใช้งานอย่างครบครัน (เรืออลูมิเนียมท้องแบน ๑ ลำ เครื่องยนต์ติดท้าย ๑ เครื่องเทรลเลอร์ ๑ คันและอุปกรณ์ ๑ ชุด ถือเป็น ๑ ชุด)

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน

- ๑.๑.๑ เป็นเรือท้องแบนอเนกประสงค์แบบกินน้ำตื้น หัวเรือมีลักษณะหัวตัด ด้านท้ายเรือตัดหรือตัดเว้า เพื่อติดตั้งเครื่องยนต์แบบติดท้ายเรือ (Outboard Motor)
- ๑.๑.๒ สามารถใช้งานอเนกประสงค์ สำหรับช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรือกิจกรรมทางน้ำอื่น ๆ ได้
- ๑.๑.๓ เมื่อบรรทุกเต็มอัตรา ตัวเรือต้องเดินหน้า – ถอยหลังได้อย่างปลอดภัย

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เรืออลูมิเนียมท้องแบน

๑.๒.๑.๑ ผลิตด้วยอลูมิเนียมเกรด ๕๐๕๒ หรือดีกว่า ชนิดที่ต้านทานการกัดกร่อน การเกิดสนิม และผุกร่อน (Marine Grade) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๕ มิลลิเมตร เชื่อมประสานอลูมิเนียมด้วยระบบ MIG ซึ่งเป็นไปตามมาตรฐานของสมาคมจัดชั้นเรือ (Classification) และพับลอนเพื่อเพิ่มความแข็งแรง มีการทรงตัวดี ภายใต้น้ำของเรือ บรรจุโพน ชนิดไม่ลามไฟที่มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า ๒ ปอนด์/ตร.ฟุต เพื่อช่วยพยุงตัวเรือไม่ให้จมขณะเรือรั่ว หรือมีน้ำเข้าเรือ และมีระบบปั้มน้ำท้ายเรือแบบอัตโนมัติ และแมนนวล โดยมีสวิตช์ควบคุมเฉพาะ

๑.๒.๑.๒ บริเวณส่วนหัวเรือ จัดทำเป็นดาดฟ้าเปิดโดยส่วนที่เป็นพื้นดาดฟ้าให้เสริมลายกันลื่น ส่วนต่อจากหัวเรือ เป็นที่นั่ง และป้อมบังคับควบคุมระบบบังคับเลี้ยวด้วยพวงมาลัย และการใช้งานเครื่องยนต์ ที่มุมทั้งสี่ด้านของตัวเรือมีที่ผูกเชือกทรงกระบอก มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร เพื่อผูกเรือเป็นสะพาน หรือต่อกันเป็นแพได้ ขอบเรือมี ๒ ชั้นเพื่อกันกระแทกและใช้สำหรับต่อเป็นแพติดกัน พร้อมหูสำหรับยกหัวตัวเรือพร้อมเครื่องยนต์ จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด (หัวเรือ ๒ จุดและท้ายเรือ ๒ จุด) และด้านหน้าบริเวณหัวเรือมีห่วงสำหรับผูกเชือก ๑ จุด

๑.๒.๑.๓ ภายในตัวเรือ มีที่นั่งทำด้วยแผ่นอลูมิเนียม พับขึ้นรูปมีลักษณะเป็นรูปสี่เหลี่ยม ยึดติดแน่นกับตัวเรือ ความสูงและความห่างแต่ละแถวอย่างเหมาะสม

๑.๒.๑.๔ ผนังท้ายเรือมีความแข็งแรง สามารถติดตั้งเครื่องยนต์ชนิดติดท้าย (Outboard Motor) ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า ได้ และมีห่วงสำหรับผูกเชือกด้านท้ายเรือ ๒ จุด

๑.๒.๑.๕ ท้องเรือมีลักษณะเป็นโครงสร้างช่วยเสริมความแข็งแรงให้กับตัวเรือ

๑.๒.๑.๖ ตัวเรือเป็นสีเฉพาะสำหรับใช้กับเรือและเป็นสีตามที่ทางหน่วยงานกำหนด พร้อมทั้งมีตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามที่ทางราชการกำหนด

ลงชื่อ ประธานฯ ลงชื่อ กรรมการฯ ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิภา สาตร์ประเสริฐ) (นายชวลิต จันทร์จินดา) (นายล้อมพงศ์ เอมโอษฐ์)

๑.๒.๒ เครื่องยนต์แบบติดท้าย (Outboard Motor)

๑.๒.๒.๑ เป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓ สูบ สามารถใช้ได้ทั้งในน้ำจืดและน้ำทะเล

๑.๒.๒.๒ มีขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕๐ แรงม้า (PS)

๑.๒.๒.๓ ระบบสตาร์ทเครื่องยนต์ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๒.๒.๔ ระบบระบายความร้อนด้วยน้ำ

๑.๒.๒.๕ มีระบบสัญญาณเตือนเมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงเกินเกณฑ์

๑.๒.๒.๖ มีใบพัดเรือทำด้วยอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิม

๑.๒.๒.๗ มีระบบขับเคลื่อน เติมน้ำ-ถอยหลัง พร้อมเกียร์ว่าง ทำงานด้วยคันโยกบังคับ

(รีโมทคอนโทรล)

๑.๒.๒.๘ มีระบบช่วยผ่อนแรงการยกและปรับมุมหางเครื่องด้วยระบบไฟฟ้า (Power trim)

ซึ่งกำหนดให้ใช้ร่วมกับเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๙ มีมาตรวัดความเร็วรอบเครื่องยนต์

๑.๒.๒.๑๐ มีมาตรวัดระดับเครื่องยนต์

๑.๒.๒.๑๑ มีแบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ พร้อมกล่องเก็บแบตเตอรี่

๑.๒.๒.๑๒ มีคู่มือการใช้งานเครื่องยนต์ เครื่องมือประจำเครื่อง, ถังน้ำมันพร้อมสายน้ำมัน

และอุปกรณ์ประจำเครื่องพร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๓ รถพ่วงลากเรือ

๑.๒.๓.๑ โครงสร้างทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม หรือเหล็กชุปกัลวาไนซ์ มีความแข็งแรงเพียงพอที่จะรองรับและเคลื่อนย้ายเรือท้องแบน ที่ติดเครื่องยนต์พร้อมใช้งานได้ จำนวน ๑ ลำ

๑.๒.๓.๒ ตัวเทรลเลอร์มีท่วงหรือหัวสวมเร็วสำหรับลาก และมีขาตั้งพร้อมล้อที่ปรับขึ้น - ลง แนวตั้ง สำหรับขึ้นพื้นและเข็นเคลื่อนย้ายเมื่อปลดตัวพ่วงออกจากรถลาก พร้อมโซ่ตรึงสำหรับคล้องกับตัวรถลากที่จะลาก

๑.๒.๓.๓ มีจุดยึดตรึงไม่ให้เรือขยับหรือเคลื่อนที่ได้ในขณะที่ขนย้าย จำนวนไม่น้อยกว่า ๔ จุด

๑.๒.๓.๔ มีระบบกันสะเทือน แบบแหนบ หรือ แบบอื่นๆตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่สามารถรองรับน้ำหนัก แรงกระแทกและแรงสั่นสะเทือนได้ โดยมีฐานรองรับตัวเรือที่มั่นคงแข็งแรงเพียงพอต่อการรับน้ำหนักเรือและเครื่องได้

๑.๒.๓.๕ ล้อยางแบบสับลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๔ นิ้ว จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ล้อ พร้อมบังโคลน

๑.๒.๓.๖ มีชุดสัญญาณไฟเบรก ไฟเลี้ยว ไฟหรี แบบ LED กันน้ำ ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมเชื่อมต่อ กับรถลาก

๑.๒.๓.๗ มีชุดคานลากรถพ่วงพร้อมอุปกรณ์สำหรับติดตั้งกับรถกระบะที่จะใช้ลาก จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๓.๘ ติดตั้งก้าน (winch) สำหรับลากเรือ แบบมือหมุน พร้อมสายลาก แรงดึงไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ ปอนด์ ลวดสลิงหรือวัสดุที่ใช้ร่วมกับชุดลากจูงต้องมีความแข็งแรงที่จะสามารถลากเรือพร้อมเครื่องยนต์ได้

๑.๓ คุณสมบัติเฉพาะในการออกแบบตัวเรือ

๑.๓.๑ ขนาดและสมรรถนะของเรืออลูมิเนียมท้องแบน

๑.๓.๑.๑ ความยาวตลอดลำ ไม่น้อยกว่า ๕.๕๐ เมตร

ลงชื่อประธานฯ ลงชื่อกรรมการฯ ลงชื่อกรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิภา สาตร์ประเสริฐ) (นายขวลิต จันทระจินดา) (นายล้อมพงศ์ เอ็มโอบุษฐ์)

๑.๓.๑.๒ ความกว้าง	ไม่น้อยกว่า ๒.๑๐ เมตร
๑.๓.๑.๓ ความลึกของตัวเรือ	ไม่น้อยกว่า ๐.๖๐ เมตร
๑.๓.๑.๔ สามารถบรรทุกคนได้	ไม่น้อยกว่า ๑๓ คน
๑.๓.๑.๕ บรรทุกน้ำหนักได้	ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม

๒. การบรรจุและหีบห่อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ข้อกำหนดอื่น ๆ

- ๓.๑ ต้องเป็นของใหม่ ซึ่งยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และสามารถใช้งานได้ทันทีโดยไม่ต้องดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น
- ๓.๒ เสื้อชูชีพสำหรับคนโดยสารและพลประจำเรือ จำนวน ๑๓ ตัว
- ๓.๓ ไม้พายด้ามอลูมิเนียม จำนวน ๒ ด้าม
- ๓.๔ มีคู่มือแนะนำการใช้งาน และการบำรุงรักษา จำนวน ๓ ชุด
- ๓.๕ ทำการแนะนำการใช้งานและการดูแลบำรุงรักษา ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้ประจำหน่วยงาน
- ๓.๖ ผู้เสนอราคาแนบแคตตาล็อก ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมทำเครื่องหมายบ่งบอกให้ชัดเจน ต้องมีหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยว่าสามารถให้บริการหลังการขายและมีอะไหล่สำรองไว้บริการไม่น้อยกว่า ๕ ปี และผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์เพื่อให้คณะกรรมการพิจารณา
- ๓.๗ เชือกสำหรับผูกเรือขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๐ มิลลิเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔. เงื่อนไขการส่งมอบ

- ๔.๑ เมื่อทำการทดลองเรือเสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้ขายต้องส่งมอบเรือและอุปกรณ์ ทั้งหมดให้กับทางเทศบาลตำบลอัมพใหญ่
- ๔.๒ ในระหว่างการทดสอบเรือ และส่งมอบเรือ หากเกิดอุบัติเหตุไม่ว่าจะเกิดจากความบกพร่องของตัวเรือ เครื่องยนต์เรือ หรืออุปกรณ์ต่างๆ หรือด้วยเหตุอื่นๆ ผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบและดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยให้ถูกต้องตรงตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดลองเรือ และการส่งมอบเรือดังกล่าวทั้งหมด
- ๔.๓ ผู้ขายจะต้องจัดให้มีการฝึกอบรมการใช้งานและการดูแลบำรุงรักษา ให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ใช้ประจำหน่วยงาน

๕. ระยะเวลาการดำเนินการและส่งมอบ

ราคาที่เสนอ จะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๔๐ วัน นับแต่วันเสนอราคาโดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคามีได้ ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดเวลาส่งมอบพัสดุภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามสัญญาซื้อขาย

๖. เงื่อนไขการจ่ายเงิน

- ๖.๑ ผู้ขายต้องทำการส่งมอบเรือและอุปกรณ์ทั้งหมด จำนวน ๑ ลำ
- ๖.๒ เมื่อผู้ขายดำเนินการส่งมอบ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ทำการตรวจรับพัสดุไว้ในราชการเป็นที่เรียบร้อยแล้วดำเนินการเบิกจ่ายเงินให้ ผู้ขาย ต่อไป

ลงชื่อประธานฯ ลงชื่อกรรมการฯ ลงชื่อกรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิภา สารตรีประเสริฐ) (นายขวลิต จันทรจินดา) (นายล้อมพงศ์ เอมโอษฐ์)

๗. การรับประกัน

ผู้ขายจะต้องรับประกันความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ส่งมอบเรือ หากเกิดความชำรุดเสียหายในระหว่างรับประกันผู้ขายจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น และต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ผู้ขายได้รับทราบการแจ้งถึงความชำรุดเสียหาย

๘. เงื่อนไขอื่นๆ คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๘.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย สำหรับเรือลุมินีเยมที่มีระบบการทำงานตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ เพื่อให้ทางราชการมีความมั่นใจในการดำเนินการ ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ และได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาพร้อมการเสนอราคา และใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน กระทรวงอุตสาหกรรม(แบบ รง.๔) ที่ยังไม่หมดอายุ และมีโรงงานที่ได้มาตรฐาน พร้อมทั้งจะให้คณะกรรมการฯ เข้าไปตรวจสอบโรงงานและความสามารถของโรงงานว่าได้มาตรฐาน

๘.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายเครื่องยนต์ที่เสนออย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายในประเทศไทยที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต โดยจะต้องแนบหนังสือรับรองการเป็นตัวแทนจำหน่ายผลิตภัณฑ์มาพร้อมกับการเสนอราคา

๘.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกและ/หรือแบบรูปและรายละเอียดคุณลักษณะมาตรฐานจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่าย ประกอบด้วย เรือลุมินีเยมท้องแบน เครื่องยนต์ติดท้าย และอุปกรณ์ทุกราการ พร้อมทำเครื่องหมายบ่งบอกอย่างชัดเจน ซึ่งจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าวทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์

๙. ค่าปรับ

กำหนดค่าปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาส่งของที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๐. วิธีการตรวจสอบ

๑๐.๑ ตามคุณลักษณะเฉพาะ

๑๐.๒ ตามแคตตาล็อก

๑๐.๓ ทดลองการทำงาน

ลงชื่อ ประธานฯ ลงชื่อ กรรมการฯ ลงชื่อ กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวนิภา สัตร์ประเสริฐ) (นายชวลิต จันทร์จินดา) (นายล้อมพงศ์ เอ็มโอบู้)