

สรุปผลการประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงานก่อสร้างถนนลาดยางผิว Asphaltic Concrete

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน

รหัส ชื่อสายทาง ถนนลาดยางรอบ อบต.ลำดวน

สถานที่ อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์ ระยะทางตลอดสาย 0.299 กม.

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 5.00 เมตร

ระยะทางงานซ่อมสร้างแบบ Asphaltic Concrete 0.299 กม.

ผิวทางกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางข้างละ เมตร

จาก กม. ที่ 0+000 ถึง กม. ที่ 0+000

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	548,558.05	1.3624	747,355.49	Factor F - เงินล่วงหน้าจ่าย - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก - ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			747,355.49	พื้นที่ฝนตก ปกติ
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			747,000.00	
	(เจ็ดแสนสี่หมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)				

ความยาวถนน 0.299 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,498,327.76 บาท

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลลำดวนคณะกรรมการกำหนดราคากลาง ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการเรื่องหลักเกณฑ์และวิธีกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ 19 ตุลาคม 2560

จึงได้นำเรียนผู้บริหารเพื่อพิจารณาอนุมัติราคากลางในการจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(นางนภาพร บรรณสุข)

(นายสุขสวัสดิ์ จิมงาม)

(นายตระกูล จิมงาม)

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

กรรมการกำหนดราคากลาง

☐ เห็นชอบ

☐ ไม่เห็นชอบ

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ

(นายณรงค์ เอิบอิม)

(นายเลิศศักดิ์ บรรณสุข)

ปลัด อบต.ลำดวน

นายก อบต.ลำดวน

วันที่เดือนมิถุนายน พ.ศ.2569

ลาดยางรอบอบต.ลำดวน

ตำบลลำดวน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ระยะทาง

0.229 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	<u>ก.งานทาง</u>							
1	<u>งานปรับปรุงโครงสร้างทาง</u>							
	1.1 งาน Pavement In-Place Recycling		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.2 งานดินถมบดอัดแน่น		ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.3 งานดินตัด		ลบ.ม	-	-	-	-	
	1.4 ขุดรื้อ (Scarify) ผิวทางเดิม	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.5 ขุดรื้อ (Scarify) พื้นทางเดิมบดอัดแน่น		ตร.ม.	-			-	
	1.6 ขุดรื้อ(Scarify) ไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น	-	ตร.ม.	-			-	
	1.7 เกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ		ตร.ม.	-			-	
	1.8 หินคลุกบดอัดแน่น (ระยะขนส่ง 40 กม.)		ลบ.ม				-	(หนา ๓.)
	1.9 ลูกจ้างบดอัดแน่น		ลบ.ม				-	(หนา ๓.)
	1.10 วัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	1.13 ผิวทางลูกรัง	-	ลบ.ม	-	-	-	-	
2	<u>งานผิวทาง</u>						-	
	2.1 Prime Coat	1,145	ตร.ม.	36.71	8.48	45.19	51,742.55	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.3 ผิว Asphaltic Concrete						-	
	- Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙	1,145	ตร.ม.	404.63	13.07	417.70	478,266.50	(หนา 5 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Prime Coat) + Wid ๙		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	- Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	- AC Surface Edge (ปูบน Tack Coat) + Wid ๙		ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	2.4 ผิว Slurry Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.5 ผิว Cape Seal + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	2.6 ผิว Single Surface Treatement + Wid ๙	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
3	<u>งานผิวไหล่ทาง</u>						-	
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	3.4 Asphaltic concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	(หนา 5 ซม.)
	3.5 ผิว Slurry Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.6 ผิว Cape Seal	-	ตร.ม.	-	-	-	-	
	3.7 ผิว Single Surface Treatement	-	ตร.ม.	-	-	-	-	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

ลาดยางรอบอบบด.ลำดวน

ตำบลลำดวน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ระยะทาง

0.229 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
4	งานเครื่องหมายจราจร						-	
	4.1 งานติดตั้ง							
	- หลัคนำโค้ง คสล.		หลัก			-	-	
	- หลักกิโลเมตร		หลัก			-	-	
	- หลักเขตทาง คสล.		หลัก			-	-	
	- ปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)		ชุด			-	-	
	- งานตีเส้นจราจร (Thermoplastic)	69	ตร.ม.			270.00	18,549.00	
	- งานสีพื้น (Hot Paint)	-	ตร.ม.			-	-	
	- TIMBER BARRICADE	-	ม.			-	-	
	- GUARD RAIL พร้อมอุปกรณ์	-	ม.			-	-	
	- Rumble Strips	-	แห่ง			-	-	
	- ทางม้าลาย	-	แห่ง			-	-	
	- เส้นเตือนทางรถไฟ	-	แห่ง			-	-	
	- เป้าสะท้อนแสง	-	ชุด			-	-	
	- งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร (ไฟกระพริบ)	-	แห่ง			-	-	ขนาด 30 ซม.
	4.2 งานปรับปรุง							
	- หลัคนำโค้ง คสล.	-	หลัก	-	-	-	-	
	- หลักกิโลเมตร		หลัก	-	-	-	-	
	- GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	
	- ปรับปรุงป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	
	4.3 งานติดตั้งป้ายจราจร							
	- ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก ขนาด 1.20 x 2.40 ม.		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ1.		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ บ2.		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ3 - บ55,บ56		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร บ37 - บ54		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต1 - ต60,ต75		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจร ต61		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	

ลาดยางรอบอบต.ลำดวน

ตำบลลำดวน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ระยะทาง

0.229 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	- ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต71 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น1		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น2		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 2-น2		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ 3-น2	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3		ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55+ ต1-ต61	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55 + ต62	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต63,ต66	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55+ต64,ต67	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 +ต69	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต71, ต73	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต74	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55 + ต75	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 -น55+ต76	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น55+ต.77	-	ชุด	-	-	-	-	
	- ป้ายจราจรแบบ น3 - น.55+ต.78	-	ชุด	-	-	-	-	
5	<u>งานอาคารระบายน้ำ</u>							
	<u>5.1 งานท่อลอดถนน ค.ส.ล.</u>							
	5.1.1 ขนาด ϕ 0.60 ม.		เมตร	-	-	1,500.00	-	
	5.1.2 ขนาด ϕ 1.00 ม.		เมตร	-	-	-	-	
6	<u>งานกำแพงปากท่อ (Head Wall,End Wall)</u>							
	6.1 ขนาด 2 - ϕ 0.60 ม. (HW+EW = 1)		จุด	-	-	14,070.00	-	
	6.2 ขนาด 2 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)		จุด	-	-	-	-	

ลาดยางรอบอบต.ลำดวน

ตำบลลำดวน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

ระยะทาง 0.229 กิโลเมตร

ลำดับ ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรง - ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม		
	6.3 ขนาด 3 - ϕ 1.00 ม. (HW+EW = 1)		จุด	-	-	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง						548,558.05	

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน องค์การบริหารส่วนตำบลลำดวน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้าง

ในสายทาง อบต.สรถ.136-03 บ้านโคกกะดวด - โคกขมิ้น

สถานที่ตั้ง ตำบลลำดวน อำเภอลำดวน จังหวัดสุรินทร์

แหล่งวัสดุ

1	ในสายทาง	ดินตัด	-	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	4 กม. =	23.72 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
2	ในสายทาง	ดินถม	10.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	4 กม. =	23.72 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
3	บ้านตาเมาะ	วัสดุคัดเลือก	10.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	15 กม. =	55.66 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
4	เขาสวาย จ.สร.	ลูกรัง	50.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
5	เขาสวาย จ.สร.	หินคลุก	511.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
6	เขาสวาย จ.สร.	หินฝุ่น	607.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
7	เขาสวาย จ.สร.	หิน 3/4"	623.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
8	เขาสวาย จ.สร.	หิน 1/2"	620.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
9	เขาสวาย จ.สร.	หิน 3/8"	448.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
10	เขาสวาย จ.สร.	หินผสมคอนกรีต	623.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
11	เขาสวาย จ.สร.	หินผสม AC	448.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	40 กม. =	105.00 บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อลากพ่วง
12	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Css - 1	36,333.00	บาท/ตัน ขนส่ง	200 กม. =	373.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
13	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Css - 1h	48,400.00	บาท/ตัน ขนส่ง	200 กม. =	373.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
14	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Crs - 2	36,266.00	บาท/ตัน ขนส่ง	200 กม. =	373.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
15	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง Cms - 2h	37,213.00	บาท/ตัน ขนส่ง	200 กม. =	373.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
16	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง MC -70	51,840.00	บาท/ตัน ขนส่ง	200 กม. =	373.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
17	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ยาง AC 60-70	43,333.00	บาท/ตัน ขนส่ง	200 กม. =	373.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อลากพ่วง
18	อ.เมือง จ.สร.	Hot Mix	3,283.06	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	63.00 บาท/ตัน	รถสิบล้อ
19		ทรายถม	419.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	80 กม. =	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
20	อ.ท่าตูม	ทรายหยาบ	419.00	บาท/ลบ.ม. ขนส่ง	80 กม. =	บาท/ลบ.ม.	รถสิบล้อ
21	อ.เมือง จ.สร.	ปูนซีเมนต์	2,593.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
22	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 6 มม.	25,233.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
23	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 9 มม.	23,769.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
24	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 12 มม.	25,037.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
25	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 15 มม.	23,506.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
26	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 16 มม.	19,070.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
27	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 19 มม.	25,457.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
28	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 20 มม.	19,100.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
29	อ.เมือง จ.สร.	เหล็กเสริม Ø 25 มม.	19,219.00	บาท/ตัน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
30	อ.เมือง จ.สร.	ท่อ คสล. Ø 0.40 ม.	370.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
31	อ.เมือง จ.สร.	ท่อ คสล. Ø 0.60 ม.	573.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
32	อ.เมือง จ.สร.	ท่อ คสล. Ø 0.80 ม.	1,059.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
33	อ.เมือง จ.สร.	ท่อ คสล. Ø 1.00 ม.	1,828.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	24 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
34	อ.เมือง จ.สร.	ท่อ คสล. Ø 1.20 ม.	2,300.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	100 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ
35	อ.เมือง จ.สร.	ท่อ คสล. Ø 1.50 ม.	3,750.00	บาท/ท่อน ขนส่ง	100 กม. =	บาท/ตัน	รถสิบล้อ

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

พื้นที่ปกติ

1. งานกรุยทาง (ขนาดกลาง)					
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	4.050	บาท	
2. งานปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดคันทางเดิม					
... คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ค่างาน ตร.ม. ละ	=	61.620	บาท	
3. งาน Benching					
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (งานตกแต่งชั้นบันได)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	12.140	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานบดทับ	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	96.650	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน Benching	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	108.790	บาท	
4. งานดินตัด					
4.1 งานดินตัด ขนส่งด้วยรถสิบล้อ					
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	9.260	บาท	
ค่าขนส่งวัสดุไปถึง ระยะทางขนส่ง	4 กม.	=	23.720	บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			32.980	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน $(..1+2) \times 1.25$			41.230	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	22.610	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ		63.840	บาท	
4.2 งานตัดหินผุ					
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	37.310	บาท	
ค่าขนส่งวัสดุ ระยะทางขนส่ง	4 กม.	=	23.720	บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			61.030	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน $(..1+2) \times 1.60$			97.650	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	23.720	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ		121.370	บาท	
4.3 งานตัดหินแข็ง					
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	88.060	บาท	
ค่าขนส่งวัสดุ ระยะทางขนส่ง	4 กม.	=	23.720	บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			111.780	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน $(.....) \times 1.70$			190.030	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	72.760	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ		262.790	บาท	
5. งานดินถมและทรายถม					
5.1 งานทรายถม (Sand Embankment)					
ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	419.000	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	22.200	บาท	
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	80 กม.	=	165.000	บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			606.200	บาท	
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ $(.....) \times 1.4$		=	848.680	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ		=	48.190	บาท	
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	896.870	บาท	
5.2 งานดินถม(จากการขนส่ง)		ขนส่งด้วยรถสิบล้อ			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	10.000	บาท	
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานขุด-ขน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	22.840	บาท	
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	4 กม.	=	23.720	บาท	
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน			56.560	บาท	
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อบดทับ $(.....) \times 1.6$		=	90.500	บาท	

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดทับ		=	48.190	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	138.690	บาท
5.3 งานดินถม (จากงานดินตัด)	(ขนส่งมาจากงานดินตัด)			
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดทับ		=	40.490	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	40.490	บาท
6. งานวัสดุคัดเลือก	ขนส่งด้วยรถลิบล้อ			
ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	10.000	บาท (หลวม)
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.590	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	15 กม.	=	55.660	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	99.250	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดทับ (... x 1.6		=	158.800	บาท
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดทับ		=	57.830	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	216.630	บาท (แน่น)
7. งานรองพื้นทางลูกรัง	ขนส่งด้วยรถลิบล้อ			
7.1 งานรองพื้นทางลูกรัง				
ค่าวัสดุที่แหล่ง	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	50.000	บาท (หลวม)
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.590	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	40 กม.	=	105.000	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	188.590	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดทับ (... x 1.6)		=	301.740	บาท
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อปิดทับ		=	57.830	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	359.570	บาท (แน่น)
7.2 งานรองพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุทราย)				
7.2.1 วัสดุลูกรัง				
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	50.000	บาท (หลวม)
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.590	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	40 กม.	=	105.000	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	188.590	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดทับ (... x 1.6)		=	301.740	บาท
1 อัตราส่วนผสมที่ใช้.....	80 เปอร์เซนต์	=	241.390	บาท
7.2.2 วัสดุทราย				
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ทราย)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	419.000	บาท (หลวม)
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	22.480	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	24 กม.	=	165.000	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	606.480	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อปิดทับ (... x 1.4)		=	849.070	บาท
2 อัตราส่วนผสมที่ใช้.....	20 เปอร์เซนต์	=	169.810	บาท
... รวมค่างานต้นทุน...1+2		=	411.200	บาท
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	46.450	บาท
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		=	48.580	บาท
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	43.110	บาท
... รวมค่างานต้นทุน...		=	549.340	บาท
7.3 งานรองพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุซีเมนต์)				
ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	50.000	บาท (หลวม)
คำดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	31.600	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	4 กม.	=	23.720	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	105.320	บาท

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อเบดทับ (... x 1.6)		=	168.510	บาท
หน่วยน้ำหนักของวัสดุ		=	2,000.000	กก./ลบ.ม.
ปูนซีเมนต์	5 เปอร์เซ็นต์	=	100.000	กก./ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	268.100	บาท/ลบ.ม.
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์		=		บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	46.450	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบดทับ)		=	48.580	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	43.110	บาท
... รวมค่างานต้นทุน...		=	574.750	บาท

8. งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ขนส่งด้วยรถสิบล้อลากพ่วง

8.1 งานชั้นพื้นทางหินคลุก

ค่าวัสดุที่แหล่งปากไม้ (รวมค่าตัก)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	511.000	บาท (หลวม)
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	40 กม.	=	105.230	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	616.230	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อเบดทับ (.....) x 1.5		=	924.350	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (BLEND)		=	12.790	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบดทับ)		=	91.210	บาท
... รวมค่างานต้นทุน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	1,028.350	บาท (แน่น)

8.2 งานพื้นทางลูกรัง (กรณีมีการผสมกับวัสดุซีเมนต์)

ค่าวัสดุที่แหล่ง (ลูกรัง)	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	50.000	บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุด-ชน	ค่างาน ลบ.ม. ละ	=	33.590	บาท
ค่าขนส่งวัสดุจากแหล่งถึงหน้างาน	4 กม.	=	23.720	บาท
... รวมค่าวัสดุที่หน้างาน		=	107.310	บาท
อัตราส่วนการยุบตัวเมื่อเบดทับ (... x 1.6)		=	171.700	บาท
หน่วยน้ำหนักของวัสดุ		=	2,000.000	กก./ลบ.ม.
ปูนซีเมนต์	5 เปอร์เซ็นต์	=	100.000	กก./ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์		=	268.100	บาท/ลบ.ม.
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์		=		บาท (หลวม)
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (ผสมวัสดุ)		=	46.450	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (เบดทับ)		=	48.580	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา (บ่มวัสดุ)		=	43.110	บาท
... รวมค่างานต้นทุน...		=	577.940	บาท

ค่าตัวแปร

F = Traffic Factor สำหรับงานบำรุงทาง		=	1.013	
Y = ค่ายางแอสฟัลท์ CRS-2 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	36,639.000	บาท (Y)
Y1 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	36,706.000	บาท (Y1)
Y2 = ค่ายางแอสฟัลท์ CSS-1h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	48,773.000	บาท (Y2)
Y3 = ค่ายางแอสฟัลท์ AC 60-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	43,706.000	บาท (Y3)
H = ค่ายางแอสฟัลท์ Cms-2h ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	37,586.000	บาท (H)
ค่ายางแอสฟัลท์ MC-70 ที่โรงงานรวมค่าขนส่ง	ตันละ	=	52,213.000	บาท
X = ราคาหิน 1/2 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	725.000	บาท (X)
X1 = ราคาหินฝุ่น ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	712.000	บาท (X1)
X2 = ราคาหิน 3/8 " ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	553.000	บาท (X2)
X3 = ราคาหินผสมแอสฟัลท์ ที่ปากไม่รวมค่าขนส่ง	ลบ.ม. ละ	=	553.000	บาท (X3)
D = ค่าขนส่งวัสดุผสมระหว่างทำการฉาบผิว / เสริมผิว คิดเป็นระยะทาง 1 ใน 4	ลบ.ม. ละ	=	7.850	บาท / ลบ.ม. (D)

9. งานลาดยาง

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

9.1 งาน PRIME COAT บนพื้นทาง

ค่าช่าง CSS-1 (1.0 x Y1 /1000)	=	36.710	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	8.480	บาท/ตร.ม.
... รวมค่างานต้นทุน	=	45.190	บาท/ตร.ม.

9.2 งาน PRIME COAT บนพื้นทางผสมวัสดุซีเมนต์

ค่าช่าง CSS-1 (0.8 x Y1 /1000)	=	29.360	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	8.480	บาท/ตร.ม.
... รวมค่างานต้นทุน	=	37.840	บาท/ตร.ม.

9.3 งาน TACK COAT

ค่าช่าง CRS-2 (0.3 x Y /1000)	=	10.990	บาท/ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	=	8.480	บาท/ตร.ม.
... รวมค่างานต้นทุน	=	19.470	บาท/ตร.ม.

10. งานผิวทาง

10.1 งานลาดยางแบบ CAPE SEAL

พื้นที่	A (sst.)	B (Fog)	C (Slurry)
ปกติ	17.08	2.93	12.86
ฝนตกชุก			

ระยะทางที่ปูผิวทาง	=	4.000	กม. (L)
ระยะทางขนส่งให้ L/4	=	1.000	กม.
ค่าขนส่งหินส่งทำ CHIP SEAL (D)	=	7.850	บาท/ลบ.ม.
ค่าขนส่งวัสดุผสม SLURRY SEAL (P)	=	7.850	บาท/ลบ.ม.
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL			
ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	37,364.000	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ A=	17.080	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ=0.01286X+0.00123Y+0.01222D	=	54.490	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน CHIP SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	71.570	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY			
ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	36,706.000	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ B=	2.930	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ=0.00031Y1	=	11.380	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน FOG SPRAY = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าช่าง	=	14.310	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL			
ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	49,485.000	บาท
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา	ปกติ C=	12.860	บาท/ตร.ม.
ค่าวัสดุ = (527.70+1.21550X1+0.25779Y2+1.85P)*1/185	=	75.570	บาท/ตร.ม.
ค่างานต้นทุน SLURRY SEAL = ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา+ค่าหิน+ค่าช่าง+ค่าขนส่ง	=	88.430	บาท/ตร.ม.
... ค่างานต้นทุน CAPE SEAL	=	174.310	บาท/ตร.ม.

11. งานไหล่ทาง

11.1 ใช้อัตราเดียวกับงานผิวจราจร

12. งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ปริมาณมากกว่า 10,000 ตัน

- Asphaltic Concrete = $f_1(0.0538Y3 + 0.7445X3 + \text{ค่าเสื่อมราคา})$			
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.7445	=	411.710	บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.0538	=	2,351.380	บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าผสมแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	=	477.840	บาท/ตัน
ค่าวัสดุ (Asphaltic Concrete)	=	3,283.060	บาท/ตัน
ค่าขนส่ง	=	63.000	บาท/ตัน

รวมค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง			=	3,346.060	บาท/ตัน	
ความหนา	5	ซม.	=	401.530	บาท / ตร.ม.	
13. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน						
- ปริมาณแอสฟัลท์ทั้งโครงการ			=	137.400	ตัน	
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100-300 กม.(คิด 200 กม.)			=	373.000	บาท	1
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม,ค่าขนอนุญาติเชื่อมไฟฟ้า,หม้อแปลง			=	250,000.000	บาท	2
- ค่าติดตั้งเครื่องผสมและค่าขนย้ายอุปกรณ์			=	25.040	บาท/ตัน	3=(1+2)/10000
- ค่าวัสดุต่อตัน						
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.7445			=	411.710	บาท/ตัน	4
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.0538			=	2,351.380	บาท/ตัน	5
- ค่าดำเนินการ + ค่าผสมแอสฟัลติกคอนกรีต			=	477.840	บาท/ตัน	6
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง	24	กม.	=	63.000	บาท/ตัน	7
รวมค่าวัสดุและค่าผสม			=	3,346.881	บาท/ตัน	8=4+5+6+7
รวมค่างาน HOT MIX			=	3,371.921	บาท/ตัน	9=8+3
ความหนา	5 ซม. ไปได้ (	8.33 ตร.ม./ตัน)	=	404.630	บาท/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Prime Coat)			=	14.800	บาท / ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าปูลาดและบดทับ (บน Tack Coat)			=	11.370	บาท / ตร.ม.	
ราคาแอสฟัลติกเลือกใช้ที่ปริมาณน้อยกว่า 10,000 ตัน			=	404.630	บาท/ตร.ม.	
ค่างาน Premix				195.330	บาท/ตร.ม.	
14. งาน Pavement In-Place Recycling						
14.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling						
N = F1 (ค่าเชื่อมราคา + AY + SC)						
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling			=		บาท/ตร.ม.	
F1 = Traffic Factor			=			
A = ปริมาณยางแอสฟัลท์			=		ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคายางแอสฟัลท์บวกค่าขนส่ง			=		บาท/ตร.ม.	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์			=		ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง			=		บาท/ตร.ม.	
14.2 ข้อมูลประกอบการคิดงาน						
ความลึกในการขุดกัด			=	0.200	ม.	
ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)			=	3.500	%	
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด			=	2,200.000	กก./ลบ.ม.	
- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง			=	2,681.000	บาท/ตัน	
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร			=	0.015	ตัน/ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาค่าขุด			=	44.480	บาท / ตร.ม.	
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling			=	86.880	บาท/ตร.ม.	
15. งานซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)						
ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคางานขุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ						
ผิวทาง (ชนทั้ง)			=	9.890	บาท / ตร.ม.	
หินคลุก	(	0.10 ม.)	=	11.800	บาท / ตร.ม.	
- ค่าวัสดุหินคลุก	(	0.10 ม.)	=	92.440	บาท / ตร.ม.	
- ค่าวัสดุ Prime Coat			=	36.710	บาท / ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคามผสม (หินคลุก)	(	0.10 ม.)	=	1.870	บาท / ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาบดทับ (หินคลุก)	(	0.10 ม.)	=	7.590	บาท / ตร.ม.	
- ค่าดำเนินการและค่าเชื่อมราคาลาดยาง Prime Coat			=	7.690	บาท / ตร.ม.	
รวมราคาค่าเชื่อมราคา				17.150	บาท / ตร.ม.	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงานที่ใช้ในการแก้ไข Soft			=	114.130	บาท / ตร.ม.	

16. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		=	8.480 บาท / ตร.ม.
- Cold Mix			
= F [A1 + 0.73857X2 + 0.02183X1 + 0.06150+D]		=	2,837.170 บาท / ตร.ม.
ความหนา	5 ซม. (8.333 ตร.ม./ตัน)	=	340.460 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		=	348.940 บาท / ตร.ม.
ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางาน Tack Coat วัสดุและบดทับ		=	11.370 บาท / ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		=	348.940 บาท / ตร.ม.

17. งานคอนกรีตเสริมเหล็ก

ค่าทรายถมที่ ที่แหล่งรวมค่าขนส่ง		=	584.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าทรายหยาบที่แหล่งรวมค่าขนส่ง		=	584.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าหินย่อย ที่ปากโม่รวมค่าขนส่ง		=	728.000 บาท/ลบ.ม.
ค่าปูนซีเมนต์รวมค่าขนส่งถึงหน้างาน		=	2,681.000 บาท/ตัน
- ดันทุบเทริน (ปูนซีเมนต์ 252 กก. ทราย 0.624 ลบ.ม. หิน 1.000 ลบ.ม.)	เทริน	=	1,131.870 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดันทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 304 กก. ทราย 0.744 ลบ.ม. หิน 0.833 ลบ.ม.)	ค1	=	1,855.940 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดันทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 336 กก. ทราย 0.715 ลบ. ม. หิน 0.878 ลบ. ม.)	ค2	=	1,957.560 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดันทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 367 กก. ทราย 0.686 ลบ. ม. หิน 0.846 ลบ. ม.)	ค3	=	2,000.440 บาท/ลบ.ม.
- ค่างานดันทุบคอนกรีต (ปูนซีเมนต์ 420 กก. ทราย 0.629 ลบ. ม. หิน 0.837 ลบ. ม.)	ค4	=	2,102.690 บาท/ลบ.ม.
ค่าเหล็กเสริม ϕ 6 มม. รวมค่าขนส่ง		=	25,335.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 9 มม. รวมค่าขนส่ง		=	23,871.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 12 มม. รวมค่าขนส่ง		=	25,139.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 15 มม. รวมค่าขนส่ง		=	23,608.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 16 มม. รวมค่าขนส่ง		=	19,172.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 19 มม. รวมค่าขนส่ง		=	25,559.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 20 มม. รวมค่าขนส่ง		=	19,202.230 บาท/ตัน
ค่าเหล็กเสริม ϕ 25 มม. รวมค่าขนส่ง		=	19,321.230 บาท/ตัน

18. งานวางท่อ คสล.

18.1 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.40 ม. x 1.00 ม.		=	
- ค่าขุดดิน	=	2.78 ลบ.ม.	= 222.400 บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสล.			= 289.000 บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			= 32.783 บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			= 140.000 บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.18 ลบ.ม.	= 203.737 บาท
		ราคาต่อเมตร	= 887.920 บาท
... ค่างานดันทุบวางท่อ ϕ 0.40 ม. ต่อ 1 เมตร			= 880.000 บาท
18.2 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.60 ม. x 1.00 ม.		=	
- ค่าขุดดิน	=	3.13 ลบ.ม.	= 250.000 บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสล.			= 443.000 บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			= 43.711 บาท/ท่อ
- ค่าวางและกลบกลับ			= 345.000 บาท/ท่อ
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.32 ลบ.ม.	= 362.198 บาท
		ราคาต่อเมตร	= 1,443.909 บาท
... ค่างานดันทุบวางท่อ ϕ 0.60 ม. ต่อ 1 เมตร			= 1,440.000 บาท
18.3 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.80 ม. x 1.00 ม.		=	
- ค่าขุดดิน	=	3.49 ลบ.ม.	= 278.800 บาท/ท่อ
- ค่าท่อ คสล.			= 817.000 บาท/ท่อ
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			= 58.281 บาท/ท่อ

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

- ค่าวางและกลบกลับ		=	421.000	บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.5 ลบ.ม.	=	565.935 บาท
		ราคาต่อเมตร	=	2,141.016 บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 0.80 ม. ต่อ 1 เมตร			=	2,140.000 บาท
18.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.00 ม. x 1.00 ม.			=	
- ค่าขุดดิน	=	3.83 ลบ.ม.	=	306.400 บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.			=	1,261.000 บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน			=	104.906 บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ			=	510.000 บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	0.75 ลบ.ม.	=	848.903 บาท
		ราคาต่อเมตร	=	3,031.209 บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 1.00 ม. ต่อ 1 เมตร			=	3,030.000 บาท
18.4 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.20 ม. x 1.00 ม.			=	
- ค่าขุดดิน	=	4.18 ลบ.ม.	=	334.000 บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.	=		=	2,300.000 บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน	=		=	415.426 บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ	=		=	575.000 บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	1 ลบ.ม.	=	1,131.870 บาท
		ราคาต่อเมตร	=	4,756.296 บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 1.20 ม. ต่อ 1 เมตร			=	4,750.000 บาท
18.5 ท่อ คสล. ขนาด ϕ 1.50 ม. x 1.00 ม.			=	
- ค่าขุดดิน	=	4.70 ลบ.ม.	=	376.000 บาท/ท่อน
- ค่าท่อ คสล.	=		=	3,750.000 บาท/ท่อน
- ค่าขนส่งถึงหน้างาน	=		=	664.682 บาท/ท่อน
- ค่าวางและกลบกลับ	=		=	635.000 บาท/ท่อน
- ค่าคอนกรีตหยาบ	=	1.45 ลบ.ม.	=	2,691.113 บาท
		ราคาต่อเมตร	=	8,116.795 บาท
... ค่างานต้นทุนวางท่อ f 1.50 ม. ต่อ 1 เมตร			=	8,110.000 บาท
19 งานกำแพงปากท่อ			=	
19.1 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.60			=	
คอนกรีต		2.37 ลบ.ม.	=	4,640.496 บาท
เหล็ก		0.06 ตัน	=	147.421 บาท
ลวดผูกเหล็ก		1.24 กก.	=	40.759 บาท
แบบ		4.20 ตร.ม.	=	1,549.800 บาท
ค่าแรงงาน			=	432.600 บาท
รวมค่างาน			=	13,622.152 บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.60			=	13,620.000 บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 0.60			=	19,200.000 บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 0.60			=	23,150.000 บาท
19.2 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.80			=	
คอนกรีต		2.96 ลบ.ม.	=	5,786.608 บาท
เหล็ก		0.08 ตัน	=	185.821 บาท
ลวดผูกเหล็ก		1.56 กก.	=	51.376 บาท
แบบ		5.10 ตร.ม.	=	1,881.900 บาท
ค่าแรงงาน			=	525.300 บาท
รวมค่างาน			=	16,862.010 บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 0.80			=	16,860.000 บาท

แบบก่อสร้างชุดนี้ปรับปรุงมาจากแบบก่อสร้างของกรมทางหลวงชนบท

... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 0.80		=	23,600.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 0.80		=	29,670.000	บาท
		=		
19.3 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.00		=		
คอนกรีต	3.58 ลบ.ม.	=	7,013.195	บาท
เหล็ก	0.10 ตัน	=	227.910	บาท
ลวดผูกเหล็ก	1.91 กก.	=	63.013	บาท
แบบ	5.10 ตร.ม.	=	1,881.900	บาท
ค่าแรงงาน		=	525.300	บาท
รวมค่างาน		=	19,422.638	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.00		=	19,420.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 1.00		=	29,710.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 1.00		=	40,580.000	บาท
		=		
19.4 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.20		=		
คอนกรีต	4.11 ลบ.ม.	=	8,037.841	บาท
เหล็ก	0.11 ตัน	=	268.971	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.25 กก.	=	74.366	บาท
แบบ	6.00 ตร.ม.	=	2,214.000	บาท
ค่าแรงงาน		=	618.000	บาท
รวมค่างาน		=	22,426.355	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.20		=	22,420.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 1.20		=	34,970.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 1.20		=	49,540.000	บาท
		=		
19.5 กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.50		=		
คอนกรีต	4.84 ลบ.ม.	=	9,476.980	บาท
เหล็ก	0.15 ตัน	=	352.480	บาท
ลวดผูกเหล็ก	2.95 กก.	=	97.455	บาท
แบบ	6.00 ตร.ม.	=	2,214.000	บาท
ค่าแรงงาน		=	618.000	บาท
รวมค่างาน		=	25,517.830	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 1- f 1.50		=	25,510.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 2- f 1.50		=	42,600.000	บาท
... ค่างานต้นทุน กำแพงปากท่อ ขนาด 3- f 1.50		=	58,410.000	บาท

ตารางเปรียบเทียบน้ำหนักหินต่อตัน

ประเภทหิน	ราคา/ตัน	นน./ลบ.ม.	ราคา
หิน 1	428	1.45	620.6
หิน 3/4	460	1.45	667
หิน 3/8	374	1.2	448.8
หินฝุ่น	3310	1.6	5296
หินคลุก	310	1.65	511.5
ทราย	4810		0
หินใหญ่	438	1.65	722.7
ดินปลายตะแกรง	267		0

บจก.สุรินทร์เทพศิลา

เบอร์โทร 097-2932653,097-2932995

ประเภทหิน	ราคา/ตัน(No vat)	ราคา/ตัน(+Vat)
หิน 1" A	400	428.00
หิน 3/4 A	430	460.10
หิน 3/8 A	350	374.50
หินฝุ่น	310	331.70
หินคลุก	290	310.30
ทราย	450	481.50
หินใหญ่	410	438.70
ดินปลายตะแกรง	250	267.50

*ราคาอัปเดตวันที่ 19 พ.ค. 2569

**ราคานี้เป็นราคารับเองที่หน้าโรงโม่จะ

-313-
ปรับปรุงล่าสุดถึงประกาศฯ ฉบับที่ 5 (บังคับใช้ 2 สิงหาคม 2565)

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซลา ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
1	งานถางป่าขาดคอ						
	ขนาดเบา	ตร.ม.	1.66	0.22	0.28	1.88	1.94
	ขนาดกลาง	ตร.ม.	3.50	0.55	0.69	4.05	4.19
	ขนาดหนัก	ตร.ม.	5.36	0.78	0.98	6.14	6.34
2	งานดินคันทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	20.84	3.51	4.39	24.35	25.23
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	40.55	10.80	13.50	51.35	54.05
3	งานตัด - ขึ้นรูปคันทาง						
	ดิน - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	20.66	3.06	3.83	23.72	24.49
	- ตัก	ลบ.ม. หลวม	7.56	1.70	2.13	9.26	9.69
	หินผุ - ขุดตัด	ลบ.ม. ปกติ	33.97	3.34	4.18	37.31	38.15
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	40.56	5.18	6.48	45.74	47.04
	หินแข็ง - เจาะระเบิด	ลบ.ม. ปกติ	68.10	4.66	5.83	72.76	73.93
	- ดันและตัก	ลบ.ม. หลวม	69.06	19.00	23.75	88.06	92.81
4	งานวัสดุคัดเลือก ลูกเรียงรองพื้นทาง						
	ขุด - ขน	ลบ.ม. หลวม	29.20	6.52	8.15	35.72	37.35
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	9.29	1.46	1.83	10.75	11.12
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	48.66	12.96	16.20	61.62	64.86
5	งานไหล่ทางลูกเรียง ผสม - บดทับ						
	ผสม (ผสมกับวัสดุอื่นๆ)	ลบ.ม. แน่น	17.48	2.75	3.44	20.23	20.92
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	57.71	20.90	26.13	78.61	83.84
6	งานพื้นทาง (หินคลุก)						
	ผสม (Blend)	ลบ.ม. แน่น	22.22	4.20	5.25	26.42	27.47
	บดทับ	ลบ.ม. แน่น	70.94	25.71	32.14	96.65	103.08
7	งานตัดแต่งชั้นบันได	ลบ.ม. แน่น	7.34	1.66	2.08	9.00	9.42
8	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ						
	ลูกเรียง 10 ซม.	ตร.ม.	10.03	2.11	2.64	12.14	12.67
	หินคลุก 10 ซม.	ตร.ม.	12.26	3.38	4.23	15.64	16.49
	ผิว AC 5 ซม.	ตร.ม.	10.79	1.75	2.19	12.54	12.98
9	งานลาดยางไพรมิโค้ด	ตร.ม.	8.21	0.62	0.78	8.83	8.99
10	งานลาดยางแทคโค้ด	ตร.ม.	7.60	0.88	1.10	8.48	8.70
11	งานผิวทางแบบบาง						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ตร.ม.	17.54	2.21	2.76	19.75	20.30
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ตร.ม.	24.24	3.05	3.81	27.29	28.05
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ตร.ม.	36.04	4.54	5.68	40.58	41.72
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ตร.ม.	52.78	6.64	8.30	59.42	61.08
12	งานเคลือบหิน ขจัดฝุ่น (Pre - Coat)						
	ชั้นเดียว (1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	2.02	0.49	0.61	2.51	2.63
	ชั้นเดียว (3/4 ")	ลบ.ม. หลวม	2.80	0.68	0.85	3.48	3.65
	สองชั้น (3/4 " + 3/8 ")	ลบ.ม. หลวม	4.16	1.00	1.25	5.16	5.41
	สองชั้น (1 " + 1/2 ")	ลบ.ม. หลวม	6.09	1.47	1.84	7.56	7.93

ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงโซล่า ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

(ราคาเครื่องจักร 2558)

ลำดับ	ลักษณะงาน	หน่วย	ค่าดำเนินการ บาท/หน่วย	ค่าเสื่อมราคา (บาท)		รวมค่างาน (บาท)	
				ปกติ	ฝนชุก	ปกติ	ฝนชุก
13	งานผิวทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต						
	ค่าผสมวัสดุแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	ตัน	495.84	16.77	20.96	512.61	516.80
	ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะขนส่ง 100-300 กม.						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	250,000				
	งานปูลาดและบดทับ ผิว AC หนา 5 ซม.						
	บนผิวไพรมิไคต์	ตร.ม.	14.18	2.82	3.53	17.00	17.71
	บนผิวแทคไคต์	ตร.ม.	10.79	2.28	2.85	13.07	13.64
14	งานผิวทางคอนกรีต						
	ค่าติดตั้งเครื่องผสม	ครั้ง	150,000				
	ค่าผสมคอนกรีต	ลบ.ม.	201.75	35.15	43.94	236.90	245.69
	ค่าขนส่งคอนกรีต	ลบ.ม./กม.	16.20	1.74	2.18	17.94	18.38
	ค่าแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	เมตร	15.26	5.34	6.68	20.60	21.94
	ค่าปูผิวคอนกรีต	ตร.ม.	10.77	1.92	2.40	12.69	13.17
	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีต และหยอดยาง	เมตร	23.79	2.53	3.16	26.32	26.95
	ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	เมตร	14.84	2.39	2.99	17.23	17.83
	ค่าบ่มผิวทางคอนกรีต	ตร.ม.	9.84	1.06	1.33	10.90	11.17
15	งาน Stabilized Layer						
	ค่าผสมวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	37.56	11.03	13.79	48.59	51.35
	ค่าบ่มวัสดุ ลูกกรัง	ลบ.ม. แนน	49.19	5.29	6.61	54.48	55.80
	ค่าผสมวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	41.31	11.03	13.79	52.34	55.10
	ค่าบ่มวัสดุ หินคลุก	ลบ.ม. แนน	49.19	5.29	6.61	54.48	55.80
16	งาน Pavement In Place Recycling						
	ขุดลึกเฉลี่ย 15 ซม.	ตร.ม.	24.59	5.92	7.40	30.51	31.99
	ขุดลึกเฉลี่ย 20 ซม.	ตร.ม.	30.74	7.39	9.24	38.13	39.98
	ขุดลึกเฉลี่ย 25 ซม.	ตร.ม.	40.98	9.86	12.33	50.84	53.31
	ขุดลึกเฉลี่ย 30 ซม.	ตร.ม.	49.18	11.83	14.79	61.01	63.97
17	งาน Slurry Seal	ตร.ม.	12.34	2.07	2.59	14.41	14.93
18	งาน Fog Spray	ตร.ม.	2.88	0.39	0.49	3.27	3.37
19	งาน Hot Mixed Recycling (บดทับ)						
	ขุดลึก 3 ซม.	ตร.ม.	48.27	5.86	7.33	54.13	55.60
	ขุดลึก 4 ซม.	ตร.ม.	65.14	7.39	9.24	72.53	74.38
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	78.95	8.11	10.14	87.06	89.09
	ขุดลึก 6 ซม.	ตร.ม.	95.75	9.00	11.25	104.75	107.00
20	งาน Milling						
	ขุดลึก 5 ซม.	ตร.ม.	12.97	1.97	2.46	14.94	15.43
	ขุดลึก 10 ซม.	ตร.ม.	15.13	2.30	2.88	17.43	18.01

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ(กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 25 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ ผิวทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	8.58	12.01	41	121.43	170.00	81	238.71	334.20
2	10.85	15.18	42	124.36	174.11	82	241.55	338.16
3	13.12	18.36	43	127.28	178.19	83	244.50	342.30
4	15.39	21.54	44	130.22	182.31	84	247.47	346.46
5	17.66	24.72	45	133.14	186.40	85	250.45	350.63
6	19.93	27.90	46	136.08	190.51	86	253.32	354.65
7	22.20	31.07	47	139.00	194.60	87	256.19	358.67
8	24.70	34.58	48	141.94	198.72	88	259.21	362.89
9	27.64	38.69	49	144.85	202.79	89	262.10	366.94
10	30.57	42.79	50	147.78	206.89	90	265.00	371.00
11	33.50	46.89	51	150.73	211.02	91	268.05	375.27
12	36.42	50.99	52	153.64	215.10	92	270.97	379.36
13	39.36	55.10	53	156.58	219.21	93	273.90	383.46
14	42.29	59.20	54	159.53	223.34	94	276.84	387.57
15	45.22	63.30	55	162.44	227.41	95	279.63	391.49
16	48.15	67.41	56	165.36	231.51	96	282.59	395.62
17	51.08	71.51	57	168.31	235.63	97	285.55	399.77
18	54.01	75.61	58	171.26	239.77	98	288.53	403.94
19	56.94	79.72	59	174.18	243.85	99	291.52	408.12
20	59.87	83.82	60	177.10	247.94	100	294.34	412.08
21	62.80	87.92	61	180.04	252.06	101	297.35	416.29
22	65.74	92.03	62	183.00	256.20	102	300.19	420.26
23	68.66	96.12	63	185.90	260.26	103	303.21	424.50
24	71.59	100.23	64	188.82	264.34	104	306.07	428.49
25	74.53	104.34	65	191.74	268.44	105	309.11	432.76
26	77.46	108.44	66	194.68	272.55	106	311.98	436.77
27	80.39	112.54	67	197.64	276.69	107	314.86	440.80
28	83.32	116.65	68	200.52	280.73	108	317.74	444.83
29	86.24	120.73	69	203.50	284.90	109	320.82	449.15
30	89.18	124.85	70	206.41	288.98	110	323.72	453.21
31	92.10	128.94	71	209.33	293.07	111	326.62	457.27
32	95.04	133.06	72	212.27	297.17	112	329.53	461.35
33	97.97	137.16	73	215.21	301.30	113	332.45	465.43
34	100.91	141.27	74	218.17	305.44	114	335.38	469.53
35	103.83	145.36	75	221.05	309.46	115	338.31	473.63
36	106.76	149.47	76	224.03	313.64	116	341.25	477.75
37	109.70	153.58	77	226.92	317.69	117	344.20	481.88
38	112.64	157.69	78	229.83	321.76	118	347.15	486.01
39	115.56	161.79	79	232.85	325.99	119	350.12	490.16
40	118.49	165.88	80	235.78	330.09	120	353.09	494.32

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิประเทศเป็น ที่ราบ มีทางลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
1	4.81	6.73	41	77.03	107.84	81	151.59	212.23
2	6.50	9.10	42	78.90	110.45	82	153.43	214.81
3	8.20	11.48	43	80.75	113.05	83	155.31	217.44
4	9.89	13.85	44	82.62	115.67	84	157.16	220.02
5	11.58	16.21	45	84.48	118.28	85	159.04	222.66
6	13.28	18.59	46	86.35	120.89	86	160.90	225.26
7	14.97	20.96	47	88.21	123.50	87	162.75	227.85
8	16.66	23.33	48	90.07	126.10	88	164.61	230.45
9	18.36	25.70	49	91.94	128.71	89	166.47	233.06
10	20.05	28.07	50	93.80	131.32	90	168.37	235.72
11	21.74	30.44	51	95.67	133.94	91	170.23	238.33
12	23.44	32.81	52	97.53	136.54	92	172.06	240.89
13	25.13	35.18	53	99.39	139.14	93	173.93	243.50
14	26.83	37.56	54	101.25	141.75	94	175.80	246.12
15	28.58	40.01	55	103.12	144.37	95	177.68	248.75
16	30.44	42.61	56	104.98	146.97	96	179.55	251.37
17	32.30	45.22	57	106.84	149.57	97	181.39	253.95
18	34.17	47.83	58	108.70	152.19	98	183.27	256.58
19	36.03	50.44	59	110.57	154.80	99	185.11	259.15
20	37.89	53.05	60	112.44	157.42	100	187.00	261.80
21	39.76	55.66	61	114.30	160.02	101	188.84	264.38
22	41.62	58.27	62	116.16	162.63	102	190.73	267.03
23	43.49	60.88	63	118.03	165.24	103	192.58	269.61
24	45.35	63.48	64	119.90	167.86	104	194.43	272.20
25	47.21	66.10	65	121.75	170.45	105	196.33	274.86
26	49.07	68.70	66	123.62	173.07	106	198.18	277.45
27	50.94	71.31	67	125.48	175.67	107	200.03	280.05
28	52.80	73.92	68	127.34	178.28	108	201.89	282.65
29	54.66	76.53	69	129.20	180.88	109	203.75	285.25
30	56.53	79.14	70	131.07	183.50	110	205.61	287.85
31	58.39	81.75	71	132.94	186.11	111	207.47	290.45
32	60.25	84.36	72	134.81	188.74	112	209.33	293.06
33	62.12	86.97	73	136.66	191.33	113	211.20	295.67
34	63.98	89.57	74	138.54	193.96	114	213.06	298.29
35	65.84	92.18	75	140.40	196.56	115	214.93	300.90
36	67.71	94.80	76	142.26	199.16	116	216.80	303.52
37	69.57	97.40	77	144.12	201.76	117	218.68	306.15
38	71.44	100.01	78	145.98	204.37	118	220.55	308.77
39	73.31	102.63	79	147.85	206.99	119	222.43	311.40
40	75.16	105.23	80	149.72	209.60	120	224.24	313.94

ตารางค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง รถบรรทุก 10 ล้อ และรถลากพ่วง (กรณีน้ำหนักรวมไม่เกิน 47 ตัน)

ภูมิภาคเป็น ที่ราบ ผิวดินลาดยาง และการจราจรปกติ

ราคาน้ำมันเชื้อเพลิงดีเซล ที่ อำเภอเมือง 42.00 - 42.99 บาท / ลิตร

ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.	ระยะ ขนส่ง กม.	ค่าบรรทุก บาท / ตัน	ค่าบรรทุก บาท / ลบ.ม.
121	226.13	316.58	148	276.43	387.00	175	326.77	457.48
122	228.01	319.21	149	278.37	389.72	176	328.66	460.12
123	229.83	321.76	150	280.22	392.31	177	330.55	462.77
124	231.71	324.40	151	282.08	394.91	178	332.44	465.41
125	233.60	327.05	152	283.93	397.50	179	334.19	467.86
126	235.43	329.60	153	285.78	400.09	180	336.08	470.51
127	237.32	332.25	154	287.64	402.69	181	337.97	473.16
128	239.22	334.90	155	289.49	405.29	182	339.87	475.81
129	241.04	337.46	156	291.35	407.89	183	341.76	478.47
130	242.94	340.12	157	293.21	410.49	184	343.51	480.92
131	244.77	342.68	158	295.07	413.10	185	345.41	483.58
132	246.60	345.24	159	296.93	415.70	186	347.31	486.24
133	248.50	347.91	160	298.79	418.31	187	349.22	488.91
134	250.33	350.47	161	300.66	420.92	188	350.97	491.36
135	252.25	353.15	162	302.52	423.53	189	352.87	494.02
136	254.08	355.71	163	304.39	426.14	190	354.78	496.69
137	256.00	358.40	164	306.26	428.76	191	356.69	499.37
138	257.83	360.96	165	308.13	431.38	192	358.44	501.82
139	259.67	363.54	166	310.00	434.00	193	360.35	504.50
140	261.51	366.11	167	311.87	436.62	194	362.27	507.18
141	263.43	368.80	168	313.74	439.24	195	364.02	509.63
142	265.27	371.38	169	315.62	441.87	196	365.94	512.31
143	267.11	373.96	170	317.50	444.50	197	367.86	515.00
144	269.05	376.66	171	319.38	447.13	198	369.61	517.45
145	270.89	379.25	172	321.26	449.76	199	371.53	520.14
146	272.73	381.83	173	323.01	452.21	200	373.45	522.84
147	274.58	384.41	174	324.89	454.84	201- 1.86 2.61		
						1000	ต่อ กม.	ต่อ กม.
						@		

- ระยะขนส่งตั้งแต่ 201 กม.ถึง 1000 กม. ค่าขนส่งคิดเป็นกม.ละ

1.86 บาท/ตัน
- การคิดค่าขนส่งใช้ระยะทางขนส่งคูณด้วยอัตราค่าขนส่งต่อตัน หรือต่อลบ.ม.

2.61 บาท/ลบ.ม.
- อัตราน้ำมันเชื้อเพลิงเฉลี่ย

42.50 บาท/ลิตร

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภาค

ราคาขายปลีก กทม. และ
ปริมณฑล

การซื้อน้ำมัน

ค้นหา:

ราคาน้ำมันขายปลีกทุกภาค ประจำปี พ.ศ. 2569
(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้เป็นราคาขายปลีกสุทธิ (ภาษี)

วัน - เวลา	Diesel B20	Diesel	Gasohol E85	Gasohol E20	Gasohol 91	Gasohol 95	เบนซิน	ซูเปอร์ดีเซล Diesel	ซูเปอร์ฟาวเวอร์ Gasohol 95
19-05-2569 05:00	35.20	42.68	34.32	38.38	45.01	45.38	54.97	61.73	52.87
14-05-2569 05:00	34.45	41.93	33.47	37.53	44.16	44.53	54.12	61.73	52.02
13-05-2569 05:00	33.75	41.23	32.77	36.83	43.46	43.83	53.42	61.73	52.02

X

นอกจากเว็บไซต์ด้านรายละเอียดอื่น ๆ ในเว็บไซต์ บริษัทฯ ได้กำหนดให้ลูกค้าที่ใช้น้ำมันเป็น อย่างยิ่ง (Strictly Necessary Cookies) ซึ่งมีความสำคัญต่อการดำเนินงานของเว็บไซต์โดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ ท่านสามารถ ยอมรับคุกกี้ประเภทอื่นเพิ่มเติมเพื่อ
การใช้งานเว็บไซต์ของท่าน หรือเปลี่ยนแปลงการตั้งค่าคุกกี้ หรือยอมรับคุกกี้ที่เลือกไป บริษัทฯ ไม่สามารถให้บริการเว็บไซต์ของท่าน หรือการใช้งาน ฟังก์ชันหรือเว็บไซต์บางส่วนอาจถูกจำกัด และอาจมีข้อต่อ
ใช้งานเว็บไซต์ได้ ท่านสามารถศึกษารายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ ["ประกาศความเป็นส่วนตัว"](#)

การตั้งค่าคุกกี้
ยอมรับคุกกี้ทั้งหมด

export

ระยะเวลา เมษายน 2569

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์การค้า กระทรวงพาณิชย์

หมายเหตุ : ผู้มีหน้าที่ใช้ราคาต้องเข้ามาติดตามราคาและประกาศอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากอาจมีการปรับราคา

ที่เผยแพร่แล้ว ราคาวัสดุก่อสร้างในส่วนกลาง (ราคากลาง) ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ไม่รวมค่าขนส่ง)

วันที่ดาวน์โหลดไฟล์ 19 พฤษภาคม 2569 15:01:32น.

รหัสหนังสือหมวดสินค้า	รหัส	รายการ	หน่วย	เมษายน
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง 5 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราฉลาม	ตัน	2,673.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตราที่	ตัน	2,900.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา	ตัน	2,694.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ ปูนแดง 1 บรรจุ 50 กก./ถุง ตรา	ตัน	3,426.64
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50	ตัน	2,694.00
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50	ตัน	2,665.28
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนแดง บรรจุ 50	ตัน	2,709.15

export

15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1501030200700000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก ปูนฉาบ 50 กก./ถุง ทรายสีแสด เพาเวอร์	ตัน	2,694.00
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1501030201100000	ปูนซีเมนต์ไฮดรอลิก (ปูนขาว)	ตัน	3,145.18
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1502010100100000	ปูนซีเมนต์ผสม ปูนฉาบ 50 กก./ถุง ทรายสีแสด	ตัน	2,918.29
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1502030101800000	ถุง ทรายสีแสด (ปูนขาว)	ตัน	2,396.00
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1502030102200000	ถุง ทรายสีแสด*	ตัน	2,358.00
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1502030103000000	ถุง ทรายสีฟอสเฟต M197	ตัน	2,279.96
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1502030103100000	ถุง ทรายสีฟอสเฟต M199	ตัน	2,347.23
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1502030103200000	ปูนซีเมนต์ผสม ทรายสีฟอสเฟต 40 กก./ถุง ทรายสีฟอสเฟต	ตัน	3,489.89
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1504010100800000	อิฐมวลเบา ทรายสีฟอสเฟต 50 กก./ถุง ทรายสีฟอสเฟต	ตัน	2,728.97
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1504010101000000	ปูนซีเมนต์ผสม ทรายสีฟอสเฟต 50 กก./ถุง ทรายสีฟอสเฟต	ตัน	1,495.33
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1505010101500000	ปูนซีเมนต์ผสม ทรายสีฟอสเฟต AC-60/70	ตัน	43,333.33
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1505010101600000	ปูนซีเมนต์ผสม ทรายสีฟอสเฟต AC-40/50	ตัน	49,000.00
15	วัตถุประสงค์กัมมันต์	1505010200400000	ปูนซีเมนต์ผสม ทรายสีฟอสเฟต CRS - 2 ทรายสีฟอสเฟต	ตัน	36,266.67

export

15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200500000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็ว เกรด EAP บรรจุ BULK	ตัน	39,546.67	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200600000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวเร็วปานกลาง เกรด CMS - 2h บรรจุ BULK	ตัน	37,213.33	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200700000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1 บรรจุ BULK	ตัน	36,333.33	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200800000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h บรรจุ BULK	ตัน	40,200.00	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010200900000	ยางมะตอย ชนิดเออีแข็งตัวช้า เกรด CSS - 1h (EMA) บรรจุ BULK	ตัน	48,400.00	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010300400000	ยางมะตอย ชนิดคัทแบ็คแข็งตัวเร็ว ปานกลาง เกรด MC - 70 บรรจุ	ตัน	51,840.00	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1505010400400000	ยางมะตอย ชนิด PMA (Polymer Modified Asphalt) บรรจุ BULK	ตัน	59,300.00	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010100900000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราพ่อน้ำไทย	กระป๋อง	128.04	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010102600000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 100 กรัม ตราพ่อน้ำไทย	กระป๋อง	56.07	
15	วัสดุผลิตภัณฑ์	1506010102700000	น้ำยาประสานท่อพีวีซี ชนิดธรรมดา ขนาด 250 กรัม ตราพ่อน้ำไทย	กระป๋อง	120.56	

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๓๓.๒/ว ๕๕๕



กรมบัญชีกลาง

ถนนพระรามที่ ๖ กทม. ๑๐๕๐๐

๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างและปรับปรุง
ตาราง Factor F ใหม่

เรียน ปลัดกระทรวง อธิบดี อธิการบดี เลขาธิการ ผู้อำนวยการ ผู้ว่าราชการจังหวัด ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร
ผู้ว่าการ หัวหน้ารัฐวิสาหกิจ ผู้บริหารท้องถิ่น และหัวหน้าหน่วยงานอื่นของรัฐ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาประกาศกรมบัญชีกลาง ลงวันที่ ๒๕ สิงหาคม ๒๕๖๖ เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง พร้อมตาราง Factor F ที่ปรับปรุงใหม่

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทาง
และวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้
ที่ใช้เป็นเกณฑ์พิจารณาค่าดอกเบี้ยสำหรับการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณ
ราคากลางงานก่อสร้าง ให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่
อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ
ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศ
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้าง ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำและแจ้งเวียนตาราง
Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เพื่อหน่วยงานของรัฐทราบ
และใช้ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างต่อไป นั้น

กรมบัญชีกลางพิจารณาแล้ว ขอเรียนว่า หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างได้กำหนด
และประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๖ ต่อปี
แต่เนื่องจากค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ที่ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่พิจารณาจากอัตรา
ส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และ
ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) มีการเปลี่ยนแปลงจากเดิมร้อยละ ๖ ต่อปี เป็นร้อยละ ๗ ต่อปี ดังนั้น
กรมบัญชีกลางจึงกำหนดประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลาง
งานก่อสร้างตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างในอัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้ง ปรับปรุงตาราง
Factor F ใหม่ จนกว่าจะมีการประกาศเปลี่ยนแปลง รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และแจ้งให้หน่วยงานในสังกัดและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

กฤษณา หัตถิโกศล

(นางสาวกฤษณา หัตถิโกศล)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง

กองระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐและราคากลาง

กลุ่มงานมาตรฐานราคากลาง

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๒๗ ๗๐๐๐ ต่อ ๔๗๕๒

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@cgd.go.th

132nd

กรมบัญชีกลาง
The Comptroller General's Department



ประกาศกรมบัญชีกลาง
เรื่อง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง

ตามประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ฉบับที่ ๕ ลงวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๖๕ ในส่วนของแนวทางและวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ข้อ ๑๓ กำหนดให้ใช้ค่าเฉลี่ยอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ของธนาคารขนาดใหญ่ อย่างน้อย ๓ ธนาคาร เป็นเกณฑ์พิจารณา โดยให้กำหนดเป็นตัวเลขกลม กรณีอัตราดอกเบี้ยฯ เป็นเศษ ถ้าเศษถึง ๐.๕๐ ให้ปัดขึ้น ถ้าเศษไม่ถึง ๐.๕๐ ให้ปัดลง และให้กรมบัญชีกลางกำหนดและประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว ในกรณีที่อัตราดอกเบี้ยเงินกู้เฉลี่ยฯ เปลี่ยนแปลงถึงร้อยละ ๑ ให้จัดทำตาราง Factor F ที่สอดคล้องกับการประกาศเปลี่ยนแปลงอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ เพื่อให้หน่วยงานของรัฐทราบและถือปฏิบัติต่อไป นั้น

จากการสำรวจ ณ วันที่ ๙ สิงหาคม ๒๕๖๖ พบว่า ค่าเฉลี่ยของอัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมประเภท MLR ปัจจุบัน ของธนาคารขนาดใหญ่ ที่มีอัตราส่วนแบ่งตลาดของสินทรัพย์รวมตั้งแต่ร้อยละ ๑๐ ขึ้นไป จำนวน ๕ ธนาคาร ได้แก่ ธนาคารกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ธนาคารกสิกรไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ธนาคารไทยพาณิชย์ จำกัด (มหาชน) และธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) เท่ากับร้อยละ ๖.๙๐ ต่อปี

กรมบัญชีกลางจึงกำหนดและประกาศให้ใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่อัตราร้อยละ ๗ ต่อปี พร้อมทั้งจัดทำตาราง Factor F ใหม่ ที่สอดคล้องกับการประกาศใช้อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว จนกว่าจะมีประกาศเปลี่ยนแปลง โดยหน่วยงานของรัฐสามารถดาวน์โหลดตาราง Factor F ใหม่ได้จาก www.gprocurement.go.th หัวข้อประกาศคณะกรรมการราคากลาง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

กฤษณา วัฒนศิริ

(นางสาวกฤษณา ตันติเตมิต)

อธิบดีกรมบัญชีกลาง



ตาราง Factor F งานก่อสร้างทาง

เงินล่วงหน้าจ่าย 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ต่อปี
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ค่างาน (ทุน) (ล้านบาท)	ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานก่อสร้าง (%)				รวมในรูป Factor	ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT)	Factor F	Factor F ฝนชุก 1	Factor F ฝนชุก 2
	ค่า อำนาจการ	ค่า ดอกเบี้ย	ค่า กำไร	รวม ค่าใช้จ่าย					
≤ 5	20.8338	1.1666	5.5000	27.5004	1.2750	1.0700	1.3642	1.3848	1.4054
10	16.0808	1.1666	5.5000	22.7474	1.2274	1.0700	1.3133	1.3345	1.3557
20	10.6384	1.1666	5.5000	17.3050	1.1730	1.0700	1.2551	1.2742	1.2933
30	7.5559	1.1666	5.5000	14.2225	1.1422	1.0700	1.2221	1.2394	1.2567
40	7.4310	1.1666	5.0000	13.5976	1.1359	1.0700	1.2154	1.2342	1.2530
50	6.9412	1.1666	5.0000	13.1078	1.1310	1.0700	1.2101	1.2290	1.2480
60	6.3772	1.1666	5.0000	12.5438	1.1254	1.0700	1.2041	1.2230	1.2418
70	6.3435	1.1666	4.5000	12.0101	1.1201	1.0700	1.1985	1.2177	1.2370
80	6.0233	1.1666	4.5000	11.6899	1.1168	1.0700	1.1949	1.2143	1.2336
90	5.4722	1.1666	4.5000	11.1388	1.1113	1.0700	1.1890	1.2078	1.2265
100	5.1693	1.1666	4.5000	10.8359	1.1083	1.0700	1.1858	1.2042	1.2226
110	4.7961	1.1666	4.0000	9.9627	1.0996	1.0700	1.1765	1.1945	1.2125
120	4.7235	1.1666	4.0000	9.8901	1.0989	1.0700	1.1758	1.1940	1.2122
130	4.4428	1.1666	4.0000	9.6094	1.0960	1.0700	1.1727	1.1906	1.2085
140	4.3285	1.1666	4.0000	9.4951	1.0949	1.0700	1.1715	1.1895	1.2076
150	4.1865	1.1666	4.0000	9.3531	1.0935	1.0700	1.1700	1.1879	1.2057
160	4.0853	1.1666	4.0000	9.2519	1.0925	1.0700	1.1689	1.1869	1.2049
170	4.0051	1.1666	4.0000	9.1717	1.0917	1.0700	1.1681	1.1860	1.2039
180	3.9481	1.1666	4.0000	9.1147	1.0911	1.0700	1.1674	1.1853	1.2031
190	4.2661	1.1666	3.5000	8.9327	1.0893	1.0700	1.1655	1.1843	1.2031
200	4.2419	1.1666	3.5000	8.9085	1.0890	1.0700	1.1652	1.1840	1.2027
210	4.1793	1.1666	3.5000	8.8459	1.0884	1.0700	1.1645	1.1835	1.2024
220	4.0683	1.1666	3.5000	8.7349	1.0873	1.0700	1.1634	1.1821	1.2009
230	3.9805	1.1666	3.5000	8.6471	1.0864	1.0700	1.1624	1.1810	1.1997
240	3.8615	1.1666	3.5000	8.5281	1.0852	1.0700	1.1611	1.1796	1.1980
250	3.7521	1.1666	3.5000	8.4187	1.0841	1.0700	1.1599	1.1782	1.1965
260	3.6511	1.1666	3.5000	8.3177	1.0831	1.0700	1.1589	1.1770	1.1951
270	3.5577	1.1666	3.5000	8.2243	1.0822	1.0700	1.1579	1.1759	1.1939
280	3.4708	1.1666	3.5000	8.1374	1.0813	1.0700	1.1569	1.1748	1.1926
290	3.3900	1.1666	3.5000	8.0566	1.0805	1.0700	1.1561	1.1738	1.1915
300	3.3145	1.1666	3.5000	7.9811	1.0798	1.0700	1.1553	1.1729	1.1905
350	3.2735	1.1666	3.5000	7.9401	1.0794	1.0700	1.1549	1.1724	1.1900
400	3.1484	1.1666	3.5000	7.8150	1.0781	1.0700	1.1535	1.1712	1.1890
450	3.1265	1.1666	3.5000	7.7931	1.0779	1.0700	1.1533	1.1710	1.1887
500	3.0167	1.1666	3.5000	7.6833	1.0768	1.0700	1.1521	1.1698	1.1875
700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841
> 700	2.7734	1.1666	3.5000	7.4400	1.0744	1.0700	1.1496	1.1668	1.1841

- หมายเหตุ
1. กรณีค่างานอยู่ระหว่างช่วงของค่างานต้นทันทที่กำหนด ให้เทียบอัตราส่วนเพื่อหาค่า Factor F
 2. ถ้าเป็นงานเงินกู้หรือจากแหล่งอื่นซึ่งไม่ต้องชำระภาษีมูลค่าเพิ่ม ให้ใช้ Factor F ในช่อง "รวมในรูป Factor"