

**ร่างของเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
ใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๗ โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์(e-bidding)**

๑. เหตุผลและความจำเป็น

ด้วยเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ อำเภอม่วงสามสิบ ตั้งขึ้น ตามพระราชบัญญัติเปลี่ยนฐานะของสุขาภิบาล เป็นเทศบาล พ.ศ.๒๕๔๒ เมื่อวันที่ ๒๕ เดือนพฤษภาคม ๒๕๔๒ โดยมีพื้นที่รับผิดชอบ ๑.๘๔ ตารางกิโลเมตร หรือ ๑,๑๕๔ ไร่ ครอบคลุมพื้นที่ หมู่ ๑,๕,๑๐ และหมู่ ๑๒ ตำบลม่วงสามสิบ เพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ แก้ไขปัญหาขยะตกค้าง กำจัดแหล่งสะสมของเชื้อโรค ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ โดย สภาเทศบาลตำบลม่วงสามสิบได้อนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ เป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๑,๘๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน) ในคราวประชุมสภาเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ สมัยสามัญที่ ๒ ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ แก้ไขปัญหาขยะตกค้าง กำจัดแหล่งสะสมของเชื้อโรค ที่เป็นอันตรายต่อสุขภาพของประชาชนในพื้นที่เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ จัดซื้อครุภัณฑ์ รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติผู้ยื่นเสนอราคา

๑. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่กระทรวงการคลังกำหนด ตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทอดทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการ ผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่นที่ยื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
๘. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่ รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งสละสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
๙. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับ รายจ่าย ไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

ว่าที่ รต. ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญา ต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาจ่ายเป็นเงินสดได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานว่ารถยนต์ที่เสนอราคาในครั้งนี้เป็นผลิตภัณฑ์ที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมโดยสามารถตรวจสอบข้อมูลจากบัญชีรายชื่อสินค้าและบริการที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อมของกรมควบคุมมลพิษได้ที่ <http://gp.pcd.go.th> และจะต้องมีสัญญาอนุญาตให้ใช้ฉลากเขียว พร้อมแนบเอกสารในวันที่ยื่นเสนอ

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้ายจะต้องมีคุณภาพสูง โดยมีคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง ชนิดรถบรรทุกเทท้าย โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๒. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๓. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๔. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือปัจจุบัน
- ๒.๒. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๓๐๐ รอบ/นาที
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง(HYDRAULIC POWER STEERING)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ว่าที่ ร.ต.ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๘,๔๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๓. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๔. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. กระบะบรรทุก

๑๐.๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ ชั่วโมง โดยเหล็กชุบสังกะสีที่นำมาผลิตต้องเป็นชนิดเดียวกันกับเหล็กชุบสังกะสีที่ผู้ผลิตนำไปทดสอบการกัดกร่อน จำนวน ๓ ตัวอย่าง พร้อมแนบเอกสารตัวอย่างผลการทดสอบ ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๒. ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๓. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๑๐.๔. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร

๑๐.๕. กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๑๑. ระบบยกเทท้าย

๑๑.๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบะยกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบะ โดยมีคั่นโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๑๑.๒. ชุดกระบะยกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบะยกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๓. ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแนบมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.๔. เป็นผลิตภัณฑ์ภายในประเทศ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพโดยแนบแคตตาล็อก พร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)

๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๑ ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาลำดับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น

ว่าที่ ร.ต. ประธานกรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

ลงชื่อ กรรมการ

และสะดวกต่อการบำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการตัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ และ ISO๑๔๐๐๑ พร้อมแนบแคตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐาน โดยผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศแต่จะต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรงแนบมาด้วย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๑๓. ระบบไฟสัญญาณ

- ๑๓.๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแผงสัน
- ๑๓.๒. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๑ ดวง ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอด แอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๓.๓. สัญญาณไฟฉุกเฉินเตือนขณะปฏิบัติงานติดตั้งด้านหลังเก๋ง มีหลอดไฟแสดงผลเป็นแบบ Light Emitting Diode (LED) มีจำนวนไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ดวง ติดตั้งอยู่บนแผงวงจรเดียวกันมีลักษณะเป็นลูกศร ชุดแผงวงจรติดตั้งอยู่ภายในกรอบหรือกล่องมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๔ เซนติเมตร และยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เซนติเมตร ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลท์ สามารถเลือกรูปแบบการกระพริบของหลอดไฟได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ แบบ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๔. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

- ๑๔.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๔.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑. การพ่นสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒. ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

๑๖. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๖.๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระบะเท้าย ที่ได้รับรองระบบระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑. และระบบการจัดการอาชีวอนามัย และความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการบริการซ่อมบำรุง ตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น
- ๑๖.๒. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างกระบะเท้ายสำหรับยานพาหนะประเภทบรรทุกเท้ายโดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงาน

ว่าที่ ร.ต. ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

- (รง.๔) ในด้านการประกอบ ต่อตัวถังชุดกระบะเท้าย พร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๔. ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบันและสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งรายชื่อศูนย์บริการที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา
- ๑๖.๕. ชุดกระบะเท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตและประกอบตัวถัง จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยโรงงานผู้ผลิตจะต้องมีช่างเชื่อม ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงาน ระดับ ๑ จากคณะกรรมการส่งเสริมการพัฒนาฝีมือแรงงาน จำนวนไม่น้อยกว่า ๑ คน เพื่อให้ชุดกระบะเท้าย ที่ผลิตนั้นมีคุณภาพ แข็งแรงทนทานต่อการใช้งาน โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ๑๖.๖. เสนอราคาหากเป็นผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ตามโครงการฯ และเข้าทำสัญญาต้องยินยอมให้คณะกรรมการหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบขั้นตอนการผลิต (หากหน่วยงานร้องขอ) โดยมีหนังสือยินยอมจากโรงงานมาแสดงในวันยื่นซอง ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ ผู้ชนะการเสนอราคาต้องเป็นคนออกให้ทั้งหมด
- ๑๖.๖.๑. ตรวจเช็ค/ส่วนควบคุม/อุปกรณ์
- ๑๖.๖.๒. โครงสร้างเหล็กและระบบทำงาน
- ๑๖.๗. เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียด รูปแบบรถบรรทุก/ แบบDrawing/ ชุดกระบอกไฮดรอลิก/ สัญญาณไฟฉุกเฉิน/ พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่าง ๆ พร้อมระบุรายละเอียด TOR ลงไปใน Catalog เป็นข้อๆให้ครบทุกข้อ เพื่อสะดวกและลดเวลาในการพิจารณา ยื่นแสดงในวันเสนอราคา และต้องแจ้งรายละเอียดเป็นภาษาไทยให้ชัดเจนเกี่ยวกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ต่าง ๆ โดยจะต้องระบุยี่ห้อรุ่น/ แบบผู้ผลิตพร้อมแนบแคตตาล็อกตัวจริง กรณีแคตตาล็อกลงรายละเอียดเป็นภาษาต่างประเทศ ผู้เสนอราคาต้องแปลเอกสารให้เป็นภาษาไทยทั้งหมด โดยให้มีผู้รับรองความถูกต้องการแปลภาษาจากสถาบันที่มีความเชื่อถือได้ พร้อมแนบเอกสารสถาบันแปล และเอกสารคนแปลมาด้วย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๑๖.๘. ผู้เสนอราคาอบรมหรือสาธิตให้พนักงานของหน่วยงานผู้ซื้อให้สามารถใช้งานรถบรรทุก และอุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง
- ๑๖.๙. ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่หน่วยงานกำหนด
- ๑๖.๑๐. หน่วยงานจะเบิกจ่ายเงินก็ต่อเมื่อได้ตรวจรับ และจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์เป็นของหน่วยงาน
- ๑๖.๑๑. ผู้เสนอราคาต้องมีช่างและมีการบริการเซอร์วิสบริการเกี่ยวกับ/ระบบเครื่องยนต์ /ระบบ ไฮดรอลิก/
- ๑๖.๑๒. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน/ ระบบกลไกต่างๆ เพื่อความปลอดภัยในการปฏิบัติผู้เสนอราคาต้องเสนอชื่อศูนย์บริการมาตรฐาน ซึ่งเป็นศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อนั้น ๆ และต้องจดทะเบียนโรงงาน (รง.๔) โดยชื่อศูนย์บริการจะต้องตรงกับยี่ห้อรถยนต์ที่เสนอราคา ตั้งอยู่ในจังหวัดอุบลราชธานี พร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งของศูนย์บริการมาตรฐาน เบอร์โทรศัพท์ โดยอะไหล่ที่ใช้ในการซ่อมเป็นอะไหล่แท้

จากศูนย์บริการมาตรฐาน พร้อมแนบ หนังสือจดทะเบียนโรงงานของศูนย์บริการนั้นๆมาในวันยื่น
ของเสนอราคา

- ๑๖.๑๓. ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถบรรทุกขยะภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย
- ๑๖.๑๔. ผู้เสนอราคาต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หาก
เกิดความชำรุดเสียหายในระยะเวลาการรับประกัน ผู้ขายจะต้องจัดซ่อมแซมแก้ไข จนสามารถใช้งานได้
โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้นและดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้เสนอราคาได้รับทราบ
- ๑๖.๑๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารหลักฐานพร้อมรายการรายละเอียดรูปแบบรถยนต์บรรทุก/ กระบอกล้อ
ดรอกลี/ ปัมไฮดรอลิค และ PTO/ สัญญาในพิกัดเงิน/ เหล็กอาบสังกะสี/ ISO และ รง.๔ ของผู้ผลิตชุด
กระบะบรรทุก พร้อมหนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆของแต่ละอุปกรณ์มาแสดงโดยยื่นขณะเข้าเสนอราคา
- ๑๖.๑๖. เกณฑ์การพิจารณาใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุดของผู้ที่มีคุณสมบัติครบถ้วนตามกำหนด

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

๑) กำหนดส่งมอบครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้าย ภายในเป็นระยะเวลา ๑๒๐ วัน นับถัดจาก
วันลงนามในสัญญา

๒) ขณะที่ขายส่งมอบครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้ายให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องมี
น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆ เต็มมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมทั้งจะใช้งานได้ทันที ณ สถานที่ส่งมอบ

๓) ส่งมอบ ณ เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ ตำบลม่วงสามสิบ อำเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี

๔) กำหนดเวลาชำระเงินต่อเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้าย ตามสัญญา
พร้อมจดทะเบียนครุภัณฑ์รถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเท้าย ดังกล่าวในนาม เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ และ
กรรมการฯ ได้ทำการตรวจรับถูกต้องเรียบร้อยแล้ว

๖. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑) รับประกันรถยนต์ (หัวรถยนต์) ตามมาตรฐานศูนย์บริการกำหนด ตามระยะทางและจำนวนปีที่กำหนดใน
คู่มือรับบริการ โดยยกเว้นอุปกรณ์สิ้นเปลืองต่างๆ เช่น น้ำมันเครื่อง น้ำมันเกียร์เพื่องท้าย น้ำมันเบรก ระบบกรองทุก
ชนิด ยางรถยนต์ แบตเตอรี่

๒) รับประกันตัวถัง และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องที่ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต ตามการใช้งานตามปกติเป็นเวลา ๑ ปี โดย
ไม่ครอบคลุมในกรณี ฉีกขาด คว้าหรืออุบัติเหตุทุกกรณี

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

งบประมาณ ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)

๘. เกณฑ์การคัดเลือก

การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ให้พิจารณาตัดสินใช้เกณฑ์ราคาและพิจารณาตาม
หลักเกณฑ์ใน ข้อที่ ๔ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะประกอบด้วย

๙. การทำสัญญา

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ ประกาศรายชื่อผู้ได้รับการคัดเลือกจากการ
ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Bidding : E-bidding)

๑๐. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ ขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมประจำปีงบประมาณ
พ.ศ. ๒๕๖๗

ว่าที่ ร.ต.ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อกรรมการ


๑๑. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม

สถานที่ติดต่อ กองคลัง เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ อําเภอม่วงสามสิบ จังหวัดอุบลราชธานี


โทรศัพท์ ๐๔๕-๕๕๐๔๘๐ ต่อ ๑๐๘

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตงานและรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ

ว่าที่ ร.ต.  ประธานกรรมการ
(สมโชค สุราช)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายวันชัย พันธุ์หล่อไส)
นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายกิตติธัช รักพันธ์)
เจ้าพนักงานประปาปฏิบัติงาน

ว่าที่ ร.ต.  ประธานกรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ

ลงชื่อ  กรรมการ

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง ของเทศบาลตำบลม่วงสามสิบ

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงาน กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลม่วงสามสิบ
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เป็นเงิน ๑,๙๘๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งล้านเก้าแสนแปดหมื่นบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
 - ๕.๑ บริษัท สรณศิริ พลัส จำกัด
 - ๕.๒ บริษัท อีคอน เอ็นจิเนียร พลัส จำกัด
 - ๕.๓ บริษัท ชยพล ทรีค แอนด์ อีควิเมนต์ จำกัด
 - ๕.๔ เทศบาลตำบลคำเขื่อนแก้ว อำเภอคำเขื่อนแก้ว จังหวัดยโสธร

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบในการกำหนดราคากลาง/ดำเนินการ/ขอบเขตดำเนินการ (TOR)

- | | | |
|-----------------------------|----------------------------|---------------|
| ๖.๑. ว่าที่ ร.ต.สมโชค สุราช | วิศวกรโยธาปฏิบัติการ | ประธานกรรมการ |
| ๖.๒. นายวันชัย พันธุ์หล่อโส | นิติกรปฏิบัติการ | กรรมการ |
| ๖.๓. นายกิตติธัช รักพันธ์ | เจ้าพนักงานประปาปฏิบัติงาน | กรรมการ |

ว่าที่ร.ต.....ประธานกรรมการ
 (สมโชค สุราช)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายวันชัย พันธุ์หล่อโส)
 นิติกรปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
 (นายกิตติธัช รักพันธ์)
 เจ้าพนักงานประปาปฏิบัติงาน

ลงชื่อ.....
 (นายวัชรระ รักพันธ์)
 นายกเทศมนตรีตำบลม่วงสามสิบ