

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

1.ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์
สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน 2 ล้อ แบบดับเบิลแค้น

2.หน่วยงานเจ้าของโครงการ สำนักปลัด เทศบาลตำบลสีแก้ว

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ๒๖ กันยายน ๒๕๖๗

เป็นจำนวนเงินโดยประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕.แหล่งที่มาของราคากลาง

๕.๑ ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๕.๑ นางพัทธริยา ะโรรส ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล ประธานกรรมการ

๕.๒ นางจริยาภรณ์ บุตรสีใส ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ กรรมการ

๕.๓ นายกำพล ยุทธไกร ตำแหน่ง นักทรัพยากรบุคคล ปฏิบัติการ กรรมการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางพัทธริยา ะโรรส)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางจริยาภรณ์ บุตรสีใส)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกำพล ยุทธไกร)

นักทรัพยากรบุคคล

ร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ (Terms Of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะกึ่งสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น จำนวน ๑ คัน

๑. หลักการและเหตุผลหรือความจำเป็นที่ต้องซื้อ

ตามที่เทศบาลตำบลสีแก้ว ได้โอนงบประมาณเพื่อตั้งจ่ายเป็นรายการใหม่ตามมติที่ประชุมสภาเทศบาลตำบลสีแก้ว สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒ เมื่อวันที่ ๒๔ กันยายน ๒๕๖๗ ได้อนุมัติงบประมาณ แผนงานบริหารงานทั่วไป งานบริหารทั่วไป บงลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รายการ จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบะกึ่งสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น (๑) เป็นกระบะสำเร็จรูป (๒) ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู (๓) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ (๔) เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต จำนวน ๑ คัน ตั้งไว้ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) สำหรับใช้เป็นรถยนต์ส่วนกลาง เนื่องจากใช้งานมาเป็นเวลานาน โดยมีสภาพเก่า ขรุขระ เสื่อมโทรม และเพื่อสำหรับการปฏิบัติราชการของเทศบาลตำบลสีแก้ว และภารกิจต่าง ๆ ของเทศบาลในการติดต่อราชการ และเพื่อบริการประชาชนให้มีประสิทธิภาพ

๓. วงเงินงบประมาณ ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๔. ราคากลาง ๘๕๐,๐๐๐ บาท (แปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

๕. สถานที่ส่งมอบ สำนักปลัด เทศบาลตำบลสีแก้ว ตำบลสีแก้ว อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

๖. คุณสมบัติผู้มีสิทธิเสนอราคา

๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว

๖.๒ ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและแจ้งเวียนชื่อแล้ว หรือไม่เป็นผู้ทำงานที่ได้รับผลของการสั่งให้นิติบุคคลหรือบุคคลอื่นเป็นผู้ทำงานตามระเบียบของทางราชการ

๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิความคุ้มกันเช่นนั้น

๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่มหาวิทยาลัยหรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

๗. รายละเอียดคุณสมบัติและลักษณะเฉพาะของรถยนต์

๑.๑ ลักษณะทั่วไป

๑.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกมีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกมีกระบะบรรทุกสำเร็จรูป พร้อมปูพื้นกระบะตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ปริมาตรกระบะกึ่งสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแค้น สามารถ บรรทุกน้ำหนักได้ไม่ต่ำกว่า ๑ ตันเป็นรถยนต์สำเร็จรูปพร้อมใช้งาน โดยโรงงานที่ผลิตรถยนต์ดังกล่าวตั้งอยู่ในประเทศ เป็นรถยนต์ที่ผลิตในประเทศไทย

๑.๑.๒ เป็นรถยนต์ที่มีคุณสมบัติเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม ตามบัญชีรายการสินค้าที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม ตามกรมควบคุมมลพิษกำหนด <http://gp.pod.go.th> “เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด”

๑.๑.๓ ช่วงที่นั้งพนักงานขับรถและผู้โดยสารเป็นเก๋ง ๒ ตอน ภายในไปด้วยดีเรียบร้อยและสวยงาม หลังคาเก๋งต้องเป็นเหล็กแผ่นเดียวกันตลอดคัน มีที่นั่งภายในนั่งได้ไม่น้อยกว่า ๕ คน รวมทั้งพนักงานขับรถ ที่นั่งตอนหน้าสามารถปรับเลื่อนและเอนนอนได้ มีเข็มขัดนิรภัยอย่างดีแบบ ๕ จุด ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

๑.๑.๔ มีประตูเปิด-ปิด ข้างละ ๒ ประตู แต่ละประตูมีกระจกเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า ประตูสามารถเปิดและปิด ล็อคจากภายนอกด้วยกุญแจและระบบเซ็นทรัลล็อค เป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๕ กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า พร้อมไฟเลี้ยวซ้ายขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๖ เป็นรถยนต์สำเร็จรูป รุ่นใหม่ล่าสุด ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน ตัวรถ เครื่องยนต์ และอุปกรณ์ทุกอย่างเป็นของใหม่ ที่จำหน่ายไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อนมีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูปผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้ แก่ผู้ซื้อทั่วไป

๑.๑.๗ สี่รถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต มีสีให้เลือกหลายสี ตัวกระบะเป็นเหล็กสีเดียวกันกับตัวรถ กระบะปูพื้น (LINER) และอุปกรณ์ต่างๆ เป็นของใหม่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที พ่นกันสนิม เคลือบสีทั้งคัน

๑.๑.๘ กันชนหน้า-หลัง และบันไดข้างเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๑.๙ มีมาตรวัดและสัญญาณไฟต่างๆ ครบถ้วน ตามที่กฎหมายกำหนด

๑.๑.๑๐ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายในการดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ตามกฎหมาย ค่าภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นๆ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสภภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ค่าประกันภัยประเภทชั้นหนึ่ง และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑.๒ ลักษณะทางเทคนิค ของรถยนต์

๑.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์ (ENGINE SYSTEM)

๑.๒.๑.๑ เครื่องยนต์และตัวรถยนต์อยู่ภายใต้ “ยี่ห้อเดียวกัน” ประหยัดน้ำมัน รุ่นใหม่ล่าสุด ระบบเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ (เทอร์โบแปรผัน) และระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไดเร็กอินเจคชั่นแบบคอมมอนเรล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๑.๒.๑.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) เฉพาะด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า EURO ๕ เครื่องยนต์ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ตามหมายเลขมอก.๒๕๕๐-๒๕๕๔ หรือสูงกว่า

๑.๒.๑.๓ ระบบเครื่องยนต์มีคุณสมบัติที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม (เครื่องหมายฉลากเขียว) ของสถาบันสิ่งแวดล้อมไทยหรือตามบัญชีกรมควบคุมมลพิษ <http://gp.pod.go.th> รุ่นใหม่ล่าสุด

๑.๒.๒ ระบบส่งต่อกำลัง (TRANSMISSION SYSTEM)

๑.๒.๒.๑ เกียร์เป็นเกียร์ธรรมดา (manual) มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๖ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์ ตามมาตรฐานของผู้ผลิต

๑.๒.๒.๒ ครัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๒.๓ เป็นรถขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๑.๒.๓ ระบบเบรก

๑.๒.๓.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง (มีระบบเบรก ABS) และระบบเสริมแรงเบรก (BA)

๑.๒.๓.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน

๑.๒.๓.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

๑.๒.๓.๔ มีระบบเบรกมือแบบกลไก (Parking Brake)

๑.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๑.๒.๔.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ

๑.๒.๔.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับ สูง-ต่ำ เข้า-ออก และแกนพวงมาลัยยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๒.๔.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๕ ระบบช่วงล่าง

๑.๒.๕.๑ เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๖ ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย (FINAL DRIVE SYSTEM)

๑.๒.๕.๒ เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๗ ระบบไฟฟ้า

๑.๒.๗.๑ แบตเตอรี่ มีขนาดแรงดันไฟฟ้า ๑๒ โวลต์ ตามมาตรฐานล่าสุดของโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๗.๒ อัลเทอร์เนเตอร์ เป็นชนิดกระแสสลับ สามารถผลิตกระแสไฟฟ้าได้เพียงพอต่อการใช้งาน

๑.๒.๗.๓ กระจกประตูทั้ง ๔ บานไฟฟ้า พร้อมระบบป้องกันการหนีบอย่างน้อยด้านผู้ขับ และประตูล้อได้ด้วยระบบไฟฟ้า

๑.๒.๗.๔ กระจกมองข้าง ซ้าย-ขวา สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้าพร้อมไฟเลี้ยว

๑.๒.๗.๕ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมที่ฉีดน้ำล้างกระจก

๑.๒.๗.๖ มีมาตรวัดต่างๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆ เมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๗.๗ ไฟหน้าแบบ LED โปรเจกเตอร์ ควบคุมการเปิด-ปิดไฟหน้าอัตโนมัติพร้อมระบบไฟหน้าสูง-ต่ำ อัตโนมัติ และมีไฟส่องสว่างเวลากลางวัน (Daytime Running Lights) ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๗.๘ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมขนส่งทางบก

๑.๒.๗.๙ มีเครื่องเล่นวิทยุ AM/FM พร้อมหน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงแยกซ้าย-ขวาไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานเครื่องเล่นรุ่นใหม่ล่าสุดของรถยนต์

๑.๒.๗.๑๐ มีช่องต่ออุปกรณ์ไฟฟ้ากระแสตรง DC ๑๒ โวลต์ อย่างน้อย ๒ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๘ ระบบเครื่องปรับอากาศ

๑.๒.๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอ และทั่วบริเวณภายในตัวรถ

๑.๒.๘.๒ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้

๑.๒.๘.๓ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า

๓ ระดับ

๑.๒.๘.๔ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหายเมื่อน้ำยาทำความเย็นไม่เพียงพอ

๑.๒.๘.๕ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๑.๒.๙ ขนาดล้อและยาง

๑.๒.๙.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ขนาด ๒๖๕/๖๕ R๑๗ ทั้ง ๔ ล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๙.๒ กระดล้อเป็นอัลลอย ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๒.๙.๓ มีกระดล้อเหล็ก พร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๙.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๑.๒.๑๐ ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๒.๑๐.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ความปลอดภัยการติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๑๐.๒ ฝาถังเป็นแบบสามารถปิดล็อกได้

๑.๒.๑๑ อุปกรณ์ประจำรถ ไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย มีอุปกรณ์ ดังนี้

๑.๒.๑๑.๑ ชุดเครื่องมือประจำรถที่จำเป็นครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต พร้อมซอง ๑ ชุด

๑.๒.๑๑.๒ แม่แรงจำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๑.๒.๑๑.๓ ประแจถอดล้อตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต ๑ อัน

๑.๒.๑๑.๔ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษารถยนต์เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด หนังสือบำรุงรักษาฟรีค่าแรง ตามระยะทางที่บริษัทผู้แทนจำหน่ายกำหนด จำนวน ๑ ชุด

๑.๒.๑๑.๕ อุปกรณ์อื่นๆนอกจากที่กำหนดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามแบบแคตตาล็อก ที่แนบท้ายสัญญา

๑.๒.๑๑ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๑.๒.๑๑.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต เป็นไปตามประกาศกรมขนส่งทางบก เรื่องหลักเกณฑ์การติดตั้ง และคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

๑.๒.๑๑.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๑๑.๓ มีกันชนหน้า-หลัง

๑.๒.๑๑.๔ ประตุมีคานาเหล็กนิรภัยกันกระแทกด้านข้าง

๑.๒.๑๑.๕ กระจกบังลมหน้าอัดซ้อนนิรภัย

๑.๒.๑๑.๖ แผงไล่ฝ้าที่กระจกบานหลัง

๑.๒.๑๑.๗ ไฟตัดหมอกหน้าแบบ LED ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๒.๑๑.๘ มีระบบเบรก ABS และระบบกระจายแรงเบรก EBD

- ๑.๒.๑๑.๙ มีระบบถุงลมนิรภัยไม่น้อยกว่า ๓ ตำแหน่ง ด้านคนขับ ผู้โดยสารตอนหน้า และหัวเข้าผู้ขับ
- ๑.๒.๑๑.๑๐ พวงมาลัยเพาเวอร์ ปรับระดับได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- ๑.๒.๑๑.๑๑ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ แบบ LED
- ๑.๒.๑๑.๑๒ ระบบเสริมแรงเบรก BA
- ๑.๒.๑๑.๑๓ ระบบควบคุมการทรงตัว VSC
- ๑.๒.๑๑.๑๔ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรี TRC
- ๑.๒.๑๑.๑๕ ระบบควบคุมการส่ายของส่วนพ่วงท้าย TSC
- ๑.๒.๑๑.๑๖ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน HAC

๑.๒.๑๒ อุปกรณ์ติดตั้ง

- ๑.๒.๑๒.๒ มีฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑.๒.๑๒.๓ ติดฟิล์มกรองแสงสามารถกรองแสง UV ได้ ระดับความเข้ม ๖๐% ยกเว้นกระจกบังลมหน้าใช้ความเข้ม ๔๐% เต็มบานกระจก ตามที่กฎหมายกำหนด พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑.๒.๑๒.๔ ติดตั้งค้ำกันสาดประตูทั้ง ๔ บาน
- ๑.๒.๑๒.๕ มีบันไดช่วย-ขวา ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๒.๖ ปูพื้นกระบะท้ายด้วยไลเนอร์ (LINER)
- ๑.๒.๑๒.๗ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย
- ๑.๒.๑๒.๘ มีกรอบป้ายทะเบียนสแตนเลส หน้าและหลัง
- ๑.๒.๑๒.๙ เบาะหุ้ม ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๒.๑๒.๑๐ มีเครื่องเล่นวิทยุ AM/FM พร้อมหน้าจอสัมผัส มีช่องต่ออุปกรณ์ USB รองรับการเชื่อมต่อสัญญาณ BLUETOOTH เครื่องเล่นเป็นระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงแยกซ้าย-ขวา ไม่น้อยกว่า ๔ ตำแหน่ง ตามมาตรฐานเครื่องเล่นรุ่นใหม่ล่าสุดของรถยนต์
- ๑.๒.๑๒.๑๑ กระจกมองหลังแบบปรับลดแสงสะท้อน
- ๑.๒.๑๒.๑๒ มีที่บังแดด แบบพับเก็บได้ ที่ด้านคนขับ และผู้โดยสารข้างคนขับ
- ๑.๒.๑๒.๑๓ อุปกรณ์อื่นๆ บริษัทผู้ขายกำหนดไว้เป็นมาตรฐาน จะต้องมีไว้ครบถ้วน

๑.๒.๑๓ สีรถยนต์และการพ่นสีเครื่องหมาย

- ๑.๒.๑๓.๒ สีรถสีตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ผู้ซื้อกำหนดภายหลัง
- ๑.๒.๑๓.๓ การพ่นสีรถ พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์
- ๑.๒.๑๓.๔ พ่นน้ำยาป้องกันสนิม มีใบรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๑.๒.๑๓.๕ ใช้สีขาวหรือสีที่ติดกับตัวรถ พ่นเครื่องหมายตราหน่วยงาน พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ โดยกำหนดให้มีตราเครื่องหมาย ของหน่วยงานขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษรชื่อเต็ม ของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และเลขครุภัณฑ์ไว้ด้านนอกรถยนต์ทั้งสองข้าง

๒. เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๒.๑ ผู้เสนอราคา ต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมแคตตาล็อกของสินค้า (รถยนต์) ตามรุ่นนั้นๆ ที่เสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา

๒.๒ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องแสดงเอกสารหลักฐานเป็นผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือเป็นผู้แทนจำหน่ายรถยนต์ที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตรถยนต์หรือผู้จัดจำหน่ายในประเทศไทย โดยเอกสารนั้นต้องไม่หมดอายุนับถึงวันที่ยื่นข้อเสนอราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๒.๓ ผู้เสนอราคาต้องยื่นข้อเสนอของสินค้าที่ได้รับการรับรองและออกเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย (Made in Thailand) ได้ที่ www.mit.fti.or.th ของสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย มีเอกสารแนบประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเสนอราคา

๒.๔ ต้องรับประกันตัวรถและอุปกรณ์มาตรฐาน ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งจะถึงก่อน (ยกเว้นวัสดุหรืออุปกรณ์ประกอบประเภทสิ้นเปลือง) หากมีการชำรุดเนื่องจากการใช้งานปกติ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น นับแต่วันที่ได้รับการชำรุดบกพร่องนั้น

๒.๕ ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคายี่ห้อที่มีศูนย์ตัวแทนจำหน่าย และแนบรายชื่อพร้อมที่อยู่เบอร์โทรศูนย์ให้บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุง ศูนย์บริการมาตรฐานตัวถังและสี ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคามาพร้อมด้วยที่ครอบคลุมทุกจังหวัดของประเทศไทย

๒.๖ กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๖๐ วัน นับจากวันลงนามในสัญญาซื้อ

๒.๗ ผู้เสนอราคาที่ชนะการเสนอราคาและเป็นคู่สัญญากับเทศบาลตำบลสีแก้ว จะเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้แก่เทศบาลตำบลสีแก้ว และเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการจดทะเบียนทั้งหมด ตามกฎหมายกำหนดทุกประเภทพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อ และพร้อมประกันภัยภาคบังคับตามพระราชบัญญัติและมอบเอกสารพร้อมคู่มือจดทะเบียนรถยนต์

๒.๘ ขณะผู้ขายส่งมอบรถยนต์ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จะมีน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นเต็มตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่จะใช้งานได้ทันที

๒.๙ โรงงานหรือบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ จะต้องผ่านการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑:๒๐๐๘ และการรับรองคุณภาพระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม ISO ๑๔๐๐๐ แนบแสดงด้วย

๘. กำหนดการส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในใบสั่งซื้อ

๙. ระยะเวลาดำเนินการ เดือนกันยายน - ธันวาคม ๒๕๖๗

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

เทศบาลตำบลสีแก้ว จะเบิกจ่ายเงินให้ผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุ (รถยนต์ไว้ถูกต้องแล้ว) และผู้ขาย(คู่สัญญา) ได้จดทะเบียนคู่มือโอนกรรมสิทธิ์ ถูกต้อง ครบถ้วน ตามระเบียบทางราชการ พร้อมได้ส่งมอบรถและคู่มือจดทะเบียนโดยเป็นสิทธิ์ถูกต้องแก่เทศบาลตำบลสีแก้ว เรียบร้อยแล้ว

๑๑. ราคากลาง

ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงบประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางพัทธริยา ะโรรส)

หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางจริยาภรณ์ บุตรสีไล)

นักวิเคราะห์นโยบายและแผน

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกำพล ยุทธไกร)

นักทรัพยากรบุคคล

ความเห็นของหัวหน้าสำนักปลัด.....

ลงชื่อ.....

(นางพัทธรียา ะโรรส)

หัวหน้าสำนักปลัด

ความเห็นของหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ.....

ลงชื่อ.....

(นางพัทธรียา ะโรรส)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน

ผู้อำนวยการกองคลัง

ความเห็นปลัดเทศบาลตำบลสีแก้ว.....

(ลงชื่อ).....

(นายจักรพงษ์ จันทสมบัติ)

รองปลัดเทศบาลตำบลสีแก้ว รักษาการแทน

ปลัดเทศบาลตำบลสีแก้ว

ความเห็นนายกเทศมนตรีตำบลสีแก้ว.....

อนุมัติ

(ลงชื่อ).....

(นางเกื้อจิตต์ จูรีมาศ)

นายกเทศมนตรีตำบลสีแก้ว