

โครงการส่งเสริมพัฒนา ASPHALTIC CONCRETE งานทุ่งยา หมู่ที่ 2  
ตำบลยางแยกทางหลวงชนบท ร.ด.4052 ไปทาง บ้านวารีสมบูรณ์ หมู่ที่ 10  
กองกลาง ช.บ.ทุ่งยา ม.2 ไปทาง บ.วารีสมบูรณ์ ม.10  
ตำบลวารีวิเศษ อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด



กองการส่งเสริมการต่างวิสาหกิจวิเศษ  
อำเภอพนมไพร จังหวัดร้อยเอ็ด

กลุ่มส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
กระทรวงมหาดไทย

## กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์

องค์การบริหารส่วนตำบลวาวัวสต

ตำบลดาวเรือง ตำบลบ้านใหม่ จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการ เสริมพัฒนาเอสพีลท์คอกอนุกรรต

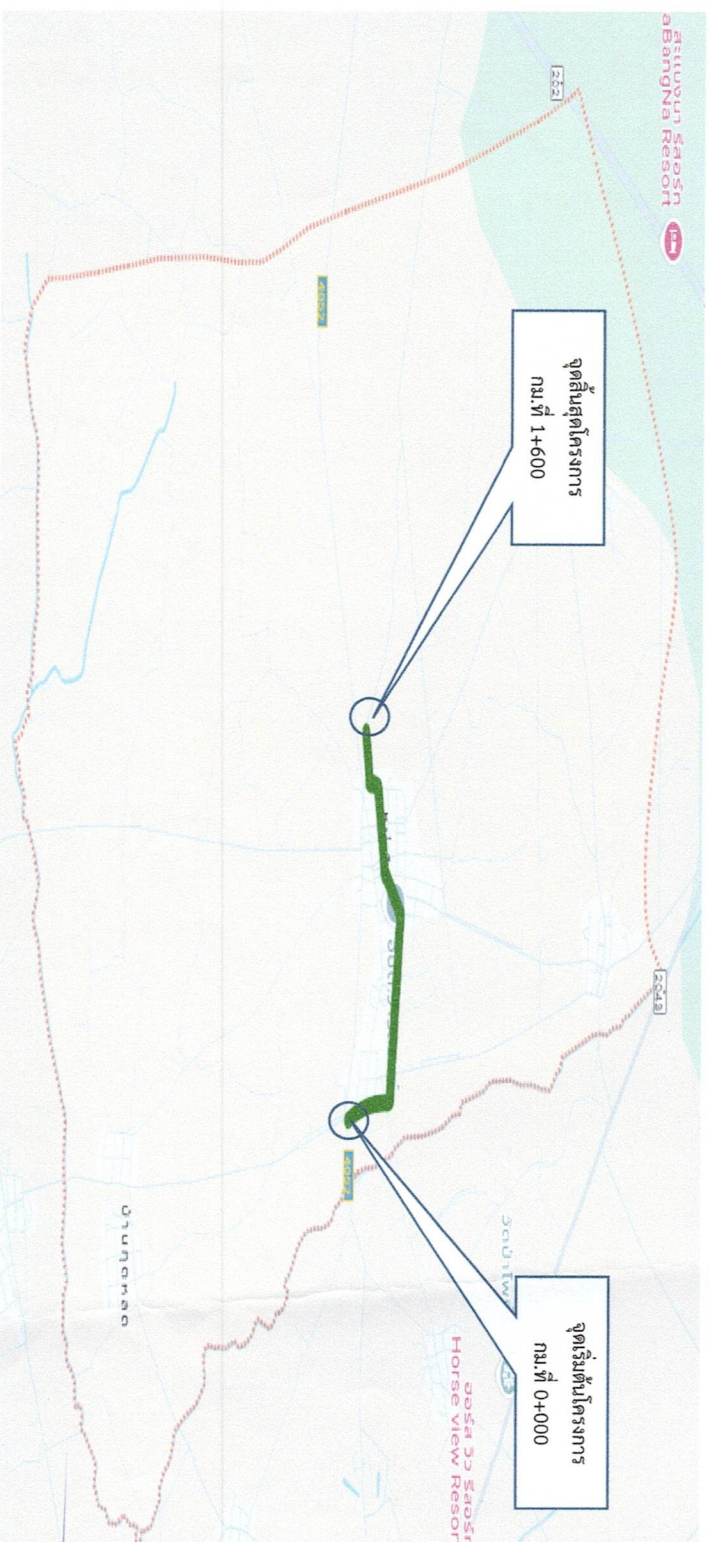
สายทางก่อสร้างจากช่วงบ้านทุ่งยาว ม.2 ไปทาง บ้านวารีสุต ม.10

ผิวจราจรกว้าง 4.00-5.00 เมตร ไหล่ทาง - เมตร ยาว 1,600.00 เมตร

ก่อสร้างจากช่วง กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 1+600 รวมระยะทางก่อสร้าง 1.600. กม.

พร้อมพื้นที่เช่าดำเนินการรวมแยกทางร่วมไม่น้อยกว่า 8,300 ตร.ม. พร้อมงานติดตั้งจราจร งานป้ายโครงการชั่วคราว 1 ป้าย ป้ายโครงการถาวร 1 ป้าย พร้อมติดตั้งโคมไฟถนนพลังงานแสงอาทิตย์บริเวณใกล้เคียงกัน (All In One Street Light) ขนาด 30 วัตต์ เสถียร 6,00 เมตร ทุกแห่งเล็กกว่า 1.80 ม.

จำนวน 20 ชุด (รายละเอียดตามแบบ อบต. วารังวิสัยที่กำหนด เลขที่ อบ.ค.วส. ๑๐2 / 2568)

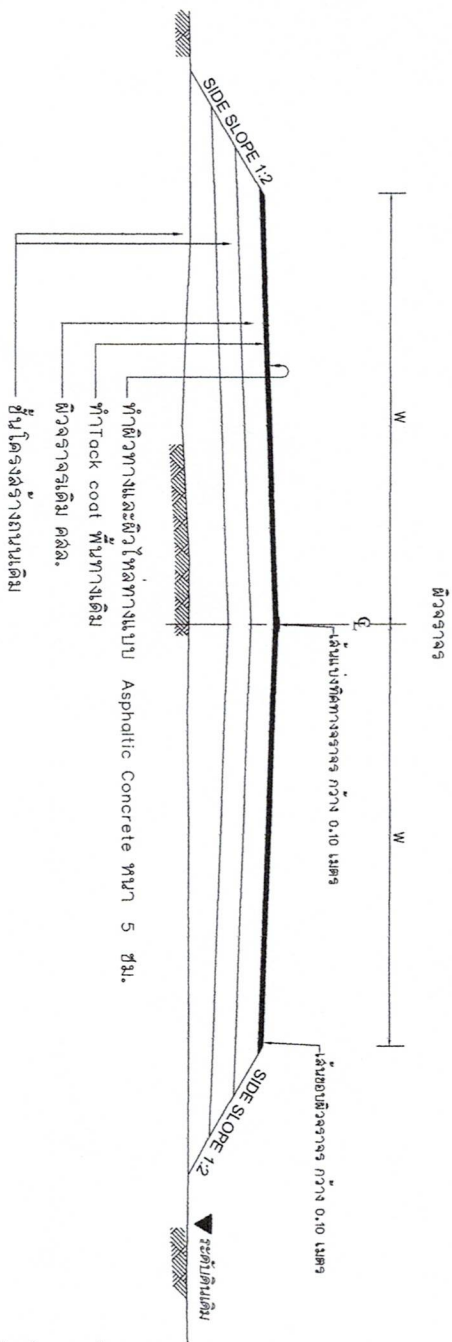


แผนกแสดงต่อโครงการ



# แบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง

งานเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต ( ASPHALTIC CONCRETE )



รูปตัดโครงสร้างทาง  
Not to Scale

ข้อกำหนดในการซ่อมเสริมทางทางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	วัสดุลูกรัง	ต้องเป็นลูกรังหรือมวลรวม SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทศ.202-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 35 % ค่า P.L. ไม่มากกว่า 11 % ค่าความลึกหรือความหนาแน่นมากกว่า 60 % การบดอัดต้องบดทับให้มีความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 25 %
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดกักผิวพื้นทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง รายการประกอบแบบงานซ่อมเสริมผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING ) และมาตรฐานทฤษฎีวัสดุพื้นทางเดิมมาใช้ใหม่
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง มาตรฐานผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE มทศ.230-2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานไพรม์โคท (PRIME COAT) มทศ.225-2545
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง มาตรฐานงานเส้นแบ่งผิวทางจราจรและเครื่องหมายจราจร
8	TACK COAT	อ้างอิง มาตรฐานงานแทคโคท (TACK COAT) มทศ.227-2545

W = ความกว้างของช่องจราจร  
W = ระยะตามช่วงที่ดำเนินการ

## หมายเหตุ

- รายการใดไม่ได้ให้ข้อออก
- ผู้รับจ้างจะต้องทำความสะอาดพื้นผิวถนนเดิมก่อนลงยาง Tack Coat และพื้นผิวที่เป็นหลุมบ่อให้ทำการปะซ่อมก่อนนำผิวแอสฟัลติกคอนกรีต
- ผู้รับจ้างจะต้องนำผิวแอสฟัลติกคอนกรีตและผิวจราจรโดยแบ่งครั้งตามความกว้างของผิวจราจร เช่น ความกว้าง 4.00 เมตร และ 5.00 เมตร
- หากการจราจรประกอบแบบแบบรูปเบ็ดหรือแย่งกันให้ปรึกษาผู้ออกแบบหรือผู้ควบคุมงานพิจารณาความหลักวิชาการ ก่อนดำเนินการ
- ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวทางจราจร

<b>ผลการปฏิบัติงานส่วนงานจราจร</b> 1. นาย..... 2. นาย..... 3. นาย..... 4. นาย..... 5. นาย..... 6. นาย..... 7. นาย..... 8. นาย.....		1. นาย..... 2. นาย..... 3. นาย..... 4. นาย..... 5. นาย..... 6. นาย..... 7. นาย..... 8. นาย.....	1. นาย..... 2. นาย..... 3. นาย..... 4. นาย..... 5. นาย..... 6. นาย..... 7. นาย..... 8. นาย.....	1. นาย..... 2. นาย..... 3. นาย..... 4. นาย..... 5. นาย..... 6. นาย..... 7. นาย..... 8. นาย.....
--	--	--	--	--

**ขอความเห็นเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง  
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า / ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตภายในประเทศ**

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่ป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้จ้างฯ ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่เกินกว่า 30 วัน หลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามกำหนดเวลา ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างฯมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ผู้ลูกค้า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างฯทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้าง ตามแผนที่ปรับปรุงใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างไรก็ดี อย่างไรก็ตามหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างฯ เมื่อผู้จ้างฯร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างฯว่าวัสดุก่อสร้าง / ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Mode in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงงาน หาดทราย บ่อดิน เป็นต้น

<b>ขอความเห็นการส่งมอบงานตามสัญญาที่ ๑</b>			
โครงการ ..... งบประมาณ ..... วันที่ .....		1. <b>ผู้รับจ้าง</b> ..... .....	
2. <b>ผู้จ้าง</b> ..... .....		3. <b>ผู้ตรวจสอบ</b> ..... .....	
4. <b>ผู้รับทราบ</b> ..... .....		5. <b>ผู้รับทราบ</b> ..... .....	



