

## ร่างขอบเขตของงาน

### โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านชาดน้อย หมู่ที่ 3 (เส้นทางไปตำบลหนองไผ่)

#### 1.ความเป็นมา

ตามท้องที่การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 งบเงินอุดหนุน เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับก่อสร้าง/ปรับปรุง/ซ่อมแซมถนนทางหลวง ท้องถิ่น โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านชาดน้อย หมู่ที่ 3 (เส้นทางไปตำบลหนองไผ่) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,750.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม จำนวนเงิน 5,915,000 บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

#### 2.วัตถุประสงค์และเป้าหมายโครงการ

1. เพื่อแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของราษฎร ซึ่งอาจเกิดอันตรายจากการสัญจรไปมาเนื่องจากสภาพผิวจราจร
  2. เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนที่ต้องการขนส่งสินค้าทางการเกษตรออกไปจำหน่าย
  3. เพื่อเป็นการรับรองการขยายตัวของชุมชนเมืองที่กำลังจะเกิดขึ้นในอนาคต
- ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านชาดน้อย หมู่ที่ 3 (เส้นทางไปตำบลหนองไผ่) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,750.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร

#### 3.ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

- 3.1 ผู้เสนอราคามีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ผู้เสนอราคาไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ผู้เสนอราคาไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลด้วยนั้น
- 3.6 ผู้เสนอราคามีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

3.8 ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์จะเสนออราคารายอื่น ณ วันประกาศประกวดราคาจ้างด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม

3.9 ผู้เสนอราคาไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

3.10 เป็นผู้ประกอบการที่ขึ้นทะเบียนงานก่อสร้างสาขางานก่อสร้างทางไว้กับกรมบัญชีกลาง(กรณีคณะกรรมการราคากลางได้ประกาศกำหนดให้งานก่อสร้างสาขานั้นต้องขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการไว้กับกรมบัญชีกลาง)

3.11 ผู้เสนอราคาต้องมีผลงานประเภทเดียวกับงานที่ประกวดราคาจ้างก่อสร้างในวงเงินไม่น้อยกว่า 2,957,500 บาท (สองล้านเก้าแสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน-) และเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับส่วนราชการหน่วยงานตามกฎหมาย ว่าด้วยระเบียบบริหารราชการส่วนท้องถิ่น หน่วยงานอื่นที่กฎหมายบัญญัติให้มีฐานะเป็นราชการส่วนท้องถิ่น รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานเอกชนที่องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือเชื่อถือ

3.12 ผู้รับจ้างจะต้องมีวิศวกรโยธา โดยทำหน้าที่เป็นวิศวกรควบคุมงานโครงการก่อสร้างเพื่อให้เป็นไปตามรายละเอียดรูปแบบที่กำหนด โดยได้รับใบอนุญาตการประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมและใบอนุญาตต้องไม่หมดอายุโดยนำมายื่นในวันยื่นข้อเสนอ

#### 4.แบบรูปรายการหรือคุณลักษณะเฉพาะ

แบบรูปรายการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กบ้านชาตน้อย หมู่ที่ 3 (เส้นทางไปตำบลหนองไผ่) ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,750.00 เมตร 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.พร้อมรายการประกอบแบบ

หมายเหตุ:

1.ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา (ทั้งวัสดุที่ได้รับรอง MIT หรือวัสดุที่ระบุแหล่งผลิต หรือแหล่งที่มาในประเทศ)

2. ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

3. ผู้รับจ้างต้องจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศและแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศเสนอผู้ว่าจ้างภายใน 60 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา ตามแบบเอกสารที่กำหนด

กรณีที่หน่วยงานของรัฐไม่ใช่วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ หรือจะใช้หรือใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่ครบร้อยละ 60 ให้หน่วยงานของรัฐเสนอผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นเพื่อพิจารณาอนุมัติเห็นชอบก่อน

#### 5. ระยะเวลาดำเนินการก่อสร้างและส่งมอบงาน

ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จภายใน 150 วันนับถัดจากวันลงนามในสัญญา

#### 6. ระยะเวลาส่งมอบงานและการจ่ายเงิน

ดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ 150 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง โดยแบ่งงวดงานออกเป็น 3 งวดดังนี้

งวดที่ 1(งวดแรก) เป็นจำนวนเงินร้อยละ 30 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้าง ดังนี้

- 1.ติดตั้งป้ายโครงการ
- 2.ส่งผลการออกแบบส่วนผสมคอนกรีต (Concrete Mix Design)
- 3.ส่งผลทดสอบตัวอย่าง การรับแรงดึงและหนังสือรับรองมาตรฐาน  
ผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมของเหล็กเสริมคอนกรีต
- 4.ขุดรื้อทางเดิมแล้วบดทับตลอดเส้นทาง
- 5.ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000 ตารางเมตร แล้ว  
เสร็จพร้อมส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์ กำหนด  
แล้วเสร็จ 75 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 2 เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 30 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานก่อสร้างดังนี้

- ก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 7,500 ตารางเมตร พร้อม  
ส่งผลทดสอบการรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์เมตร กำหนดแล้วเสร็จ  
105 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

งวดที่ 3 (งวดสุดท้าย) เป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 40 ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงาน  
ก่อสร้าง ดังนี้

- ทำผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,750.00 เมตร หนา  
0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร แล้วเสร็จพร้อมส่งผลทดสอบ  
การรับกำลังอัดของแท่งตัวอย่างคอนกรีตทรงลูกบาศก์
- ทำรอยต่อและยารอยต่อผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จ
- ทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้าง
- ก่อสร้างส่วนอื่นๆ ที่เหลือทั้งหมดให้แล้วเสร็จครบถ้วนถูกต้องตามรูปแบบสัญญาและ  
รายการครบทุกประการรวมทั้งบริเวณก่อสร้างให้เรียบร้อย
- กำหนดแล้วเสร็จภายในเวลา 150 วัน นับจากวันลงนามในสัญญา

#### 7. วงเงินในการจัดจ้าง

งบประมาณที่ได้รับการจัดสรรจำนวน 5,915,000 บาท (ห้าล้านเก้าแสนหนึ่งหมื่นห้าพันบาทถ้วน)  
โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2569 โดยจะมีการลงนามใน  
สัญญาจ้างได้ก็ต่อเมื่อได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้วเท่านั้น

## 8. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ จะพิจารณาคัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคาต่ำสุด

## 9. ค่าปรับ

หากผู้รับจ้างปฏิบัติงานตามขอบข่ายของงาน ไม่แล้วเสร็จภายในระยะเวลาที่กำหนดในสัญญา นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างระบุไว้ในหนังสือแจ้งให้เริ่มปฏิบัติงาน ให้มีค่าปรับโดยมีเกณฑ์ค่าปรับ เป็นจำนวนเงินร้อยละ 0.25 ของราคางานที่ตกลงกันไว้ในสัญญาจ้าง และให้ปรับเป็นรายวัน โดยการนับระยะเวลา ในการปรับให้นับถัดจากวันที่กำหนดแล้วเสร็จตามสัญญา จนถึงวันที่การปฏิบัติงานตามสัญญานี้แล้วเสร็จสมบูรณ์ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น

## 10. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง เป็นเวลา 2 ปี นับถัดจากวันตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วน โดยภายในระยะเวลาดังกล่าว หากเกิดความชำรุด บกพร่อง ผู้เสนอราคาต้องจัดการซ่อมแซม แก้ไขให้อยู่ในสภาพใ้การใช้การได้ดีดังเดิมภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ

## 11. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

ลงชื่อ

ประธานกรรมการ

(นายสมพร วรบุตร)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายพงภา ศรีวิชกุล)

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

ลงชื่อ

กรรมการ

(นายสกล ประเมทะโก)

ตำแหน่ง ผู้ช่วยช่างโยธา

## แบบแปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อ.วาปีปทุม จ.มหาสารคาม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านชาดน้อย หมู่ที่ 3 ( เส้นทางไปตำบลหนองไผ่ )

ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,750.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,750.00 ตารางเมตร

ให้ส่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร องค์การบริหารส่วนตำบลหัวเรือ อำเภอวาปีปทุม จังหวัดมหาสารคาม

สำเนาถูกต้อง

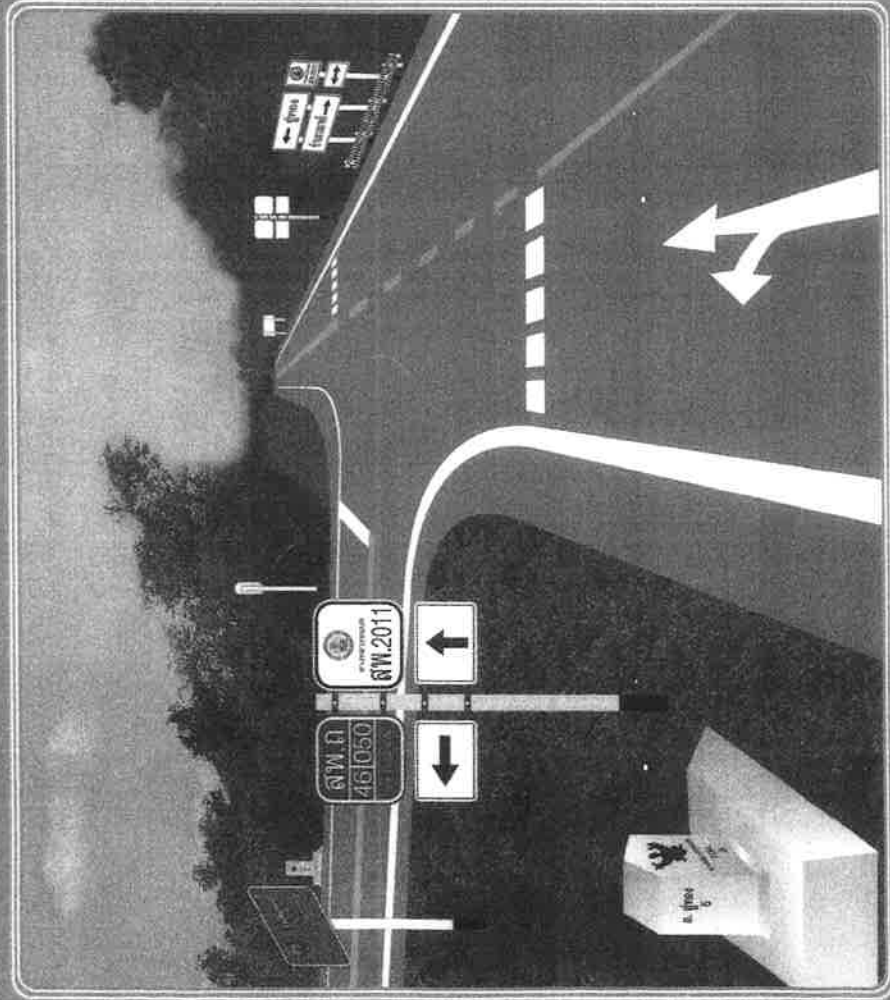


(นายสมพร วรรณ)  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

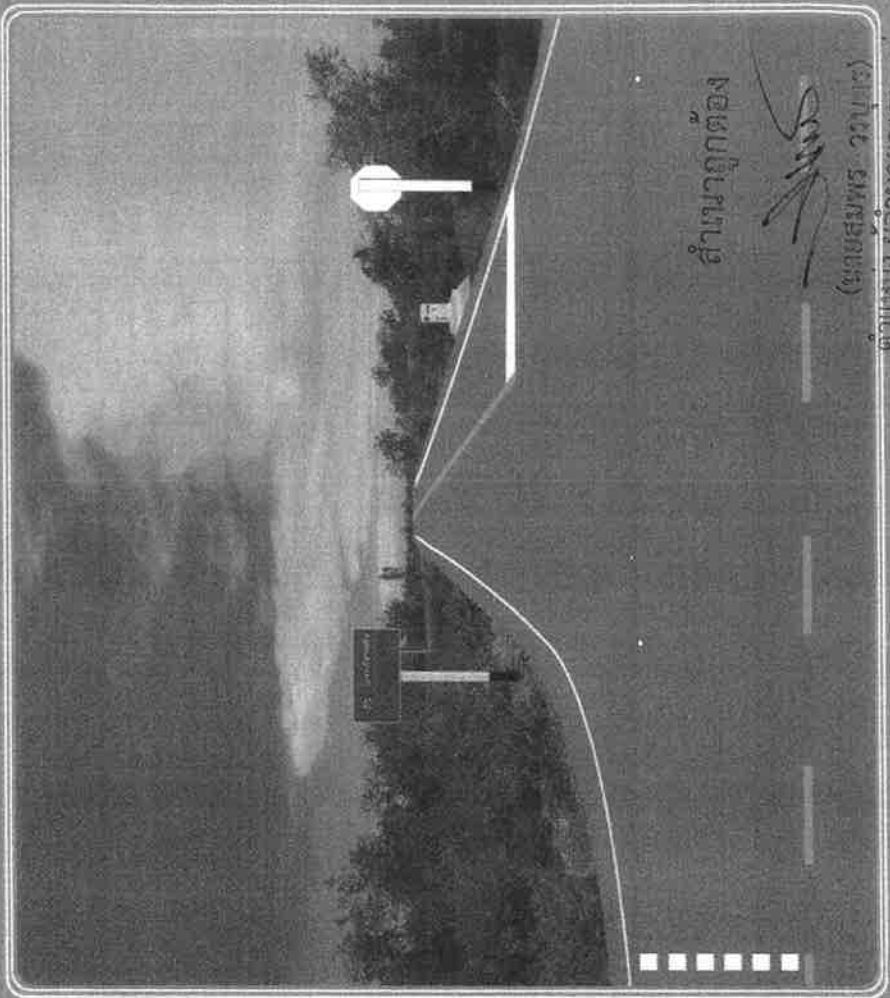
กองช่าง อบต.หัวเรือ



# แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับ อปท.



กรมทางหลวงชนบท



สำเนาถูกต้อง

(นายสมพร งามใส)

ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง

กระทรวงคมนาคม



กรมทางหลวงชนบท

# แบบมาตรฐานงานทางสำหรับ อบท.

แบบมาตรฐานงานทางสำหรับอบท. **สำเนาถูกต้อง**

พิมพ์ครั้งที่ 4 : ธันวาคม 2556

จำนวน : 1,500 เล่ม

ISBN : 978-974-9848-75-3

ลิขสิทธิ์ : กรมทางหลวงชนบท

จัดทำโดย

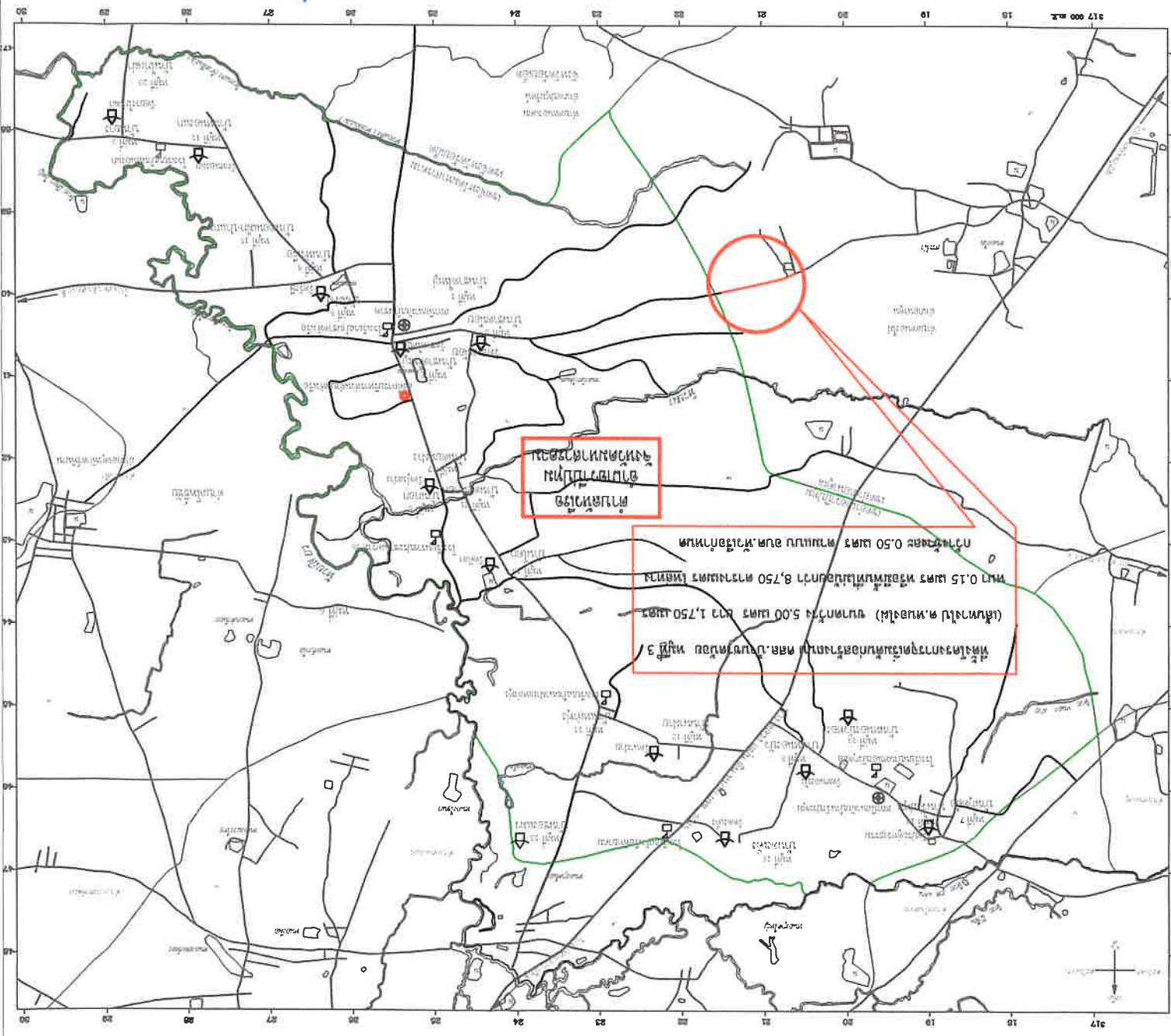
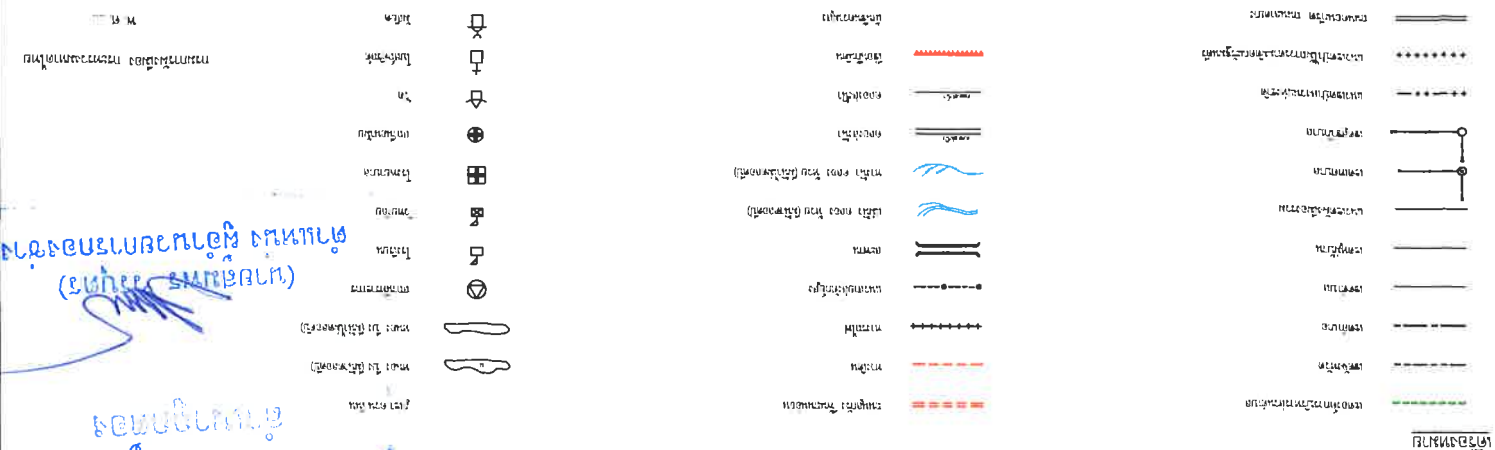
กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม

(นายสมพร วรรณศิริ)  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง



10 มีนาคม

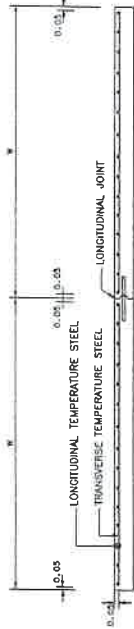




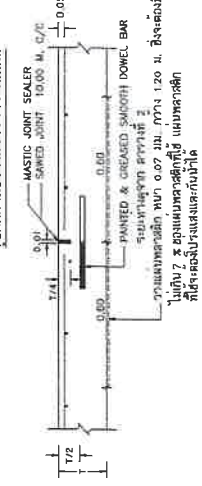
แผนที่แสดงพื้นที่  
(แผนที่แสดงพื้นที่)

แผนที่แสดงพื้นที่ แผนที่แสดงพื้นที่ แผนที่แสดงพื้นที่

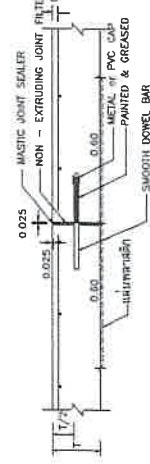




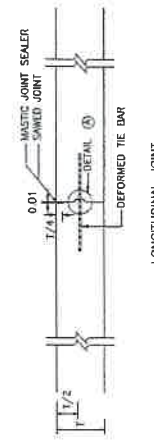
รูปตัดตามขวางของตัววาง ค.ส.ล.



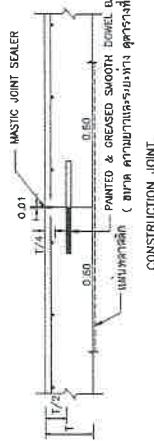
CONTRACTION JOINT



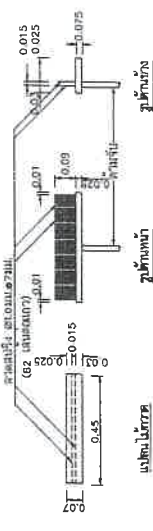
EXPANSION JOINT



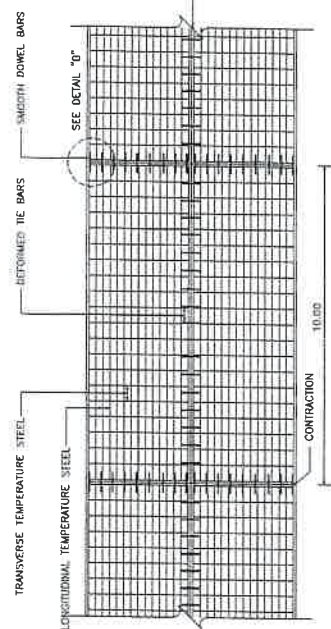
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



CONSTRUCTION JOINT



CONTRACTION

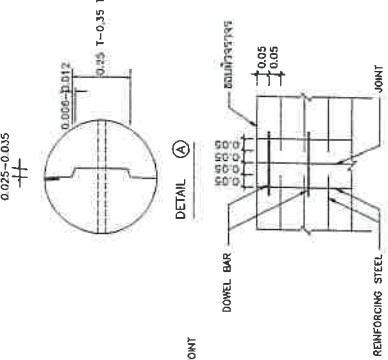
CONTRACTION

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS ( CM. )	LONGITUDINAL REINFORCEMENT MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA ( 50. mm <sup>2</sup> /m )	LANE WIDTH ( M )	TRANSVERSE REINFORCEMENT MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA ( 50. mm <sup>2</sup> /m )	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ( 50. mm <sup>2</sup> /m )
15	9mm. 40. 20m.	227	99	49
18	9mm. 40. 23m.	277	121	62
20	9mm. 40. 20m.	318	139	69
23	9mm. 40. 16m.	353	154	73
25	9mm. 40. 15m.	424	185	82

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS ( cm. )	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER ( mm. )	LENGTH ( cm. )	SPACING ( cm. )
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	DB	19	50	30
18	DOWEL BARS	DB	19	50	30
20	DOWEL BARS	DB	25	50	30
23	DOWEL BARS	DB	25	50	30
25	DOWEL BARS	DB	25	50	30



DETAIL (A)

DETAIL (B)

รายการประกอบ

1. วัสดุของคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดไม่น้อยกว่า 300 กก./ซม. หรือ 154.15 x 10<sup>6</sup> นิวตัน/ตร.ม. หรือ 35.5 กก./ตร.ซม.
2. EXPANSION JOINT ใช้ 2 นิ้ว (50 มม.) หรือ 1 นิ้ว (25 มม.) ขึ้นอยู่กับความกว้างของช่องว่าง
3. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
4. JOINT FILLER ให้ใช้ตามมาตรฐาน ASTM M. 153-70 (ASTM. 1733-67 (1973))
5. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้
6. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้
7. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้
8. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้
9. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้
10. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้
11. ผู้ใช้งานสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (ขนาด 3/8 นิ้ว) แทนเหล็กเส้นตามตารางได้

รายละเอียด

แบบร่างนี้เป็นเพียงแบบร่างเท่านั้น ไม่สามารถนำไปใช้จริงได้โดยไม่ผ่านการอนุมัติจากวิศวกร  
วันที่ 25/10/2562 2. วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง

การเตรียมการก่อนการติดตั้ง

1. ให้ทำการตรวจสอบระดับของพื้นก่อนการติดตั้ง
2. ให้ทำการตรวจสอบระดับของพื้นก่อนการติดตั้ง
3. ให้ทำการตรวจสอบระดับของพื้นก่อนการติดตั้ง
4. ให้ทำการตรวจสอบระดับของพื้นก่อนการติดตั้ง



1. ทำการขุดผิวจราจรเดิม (ขบทิ้ง) แล้วตัดหน้าตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
2. ทำการปรับแต่คันทางเดิมให้สูงๆป แล้วตัดหน้าตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. ร่องขึ้นทางด้วยทรายหยาบ
4. ก่อสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
5. ลบผิวให้ล้นทาง ขุดอัดแน่นในบ่อหัก 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
6. วางและยึดตามแบบตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ตามขนาดเปิดตัดด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะตัดขึ้นใหม่อยู่ในดุลยพินิจของผู้นั่ง
7. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดให้เป็นบ่ออัดจะหักหน้าให้ทำการขบเนื้อได้โดยไม่ต้องความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าด้านที่ราศการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้นั่งควบคุมงาน

บุตรวัยเยาว์จะเจริญ (ขึ้นทั้ง) แล้วบดทับ  
โครงสร้างทางเดิม

โครงสร้างทางเดิม

รูปตัดโค้งสร้างทาง

ผู้กำกับผลงานประพันธ์ทางวัฒนธรรมกวีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ใบปลิว	อ้างอิง " มติฐานวิสัยทัศน์งานใบปลิว " มทพ.205-2545
2	คู่มือการ "คอนกรีต"	อ้างอิง " มติฐานวิสัยทัศน์แบบคอนกรีต " มทพ.217-2545
3	งานก่อสร้างอาคาร คสล	อ้างอิง " แบบมาตรฐานการเสริมเหล็กและรายละเอียดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก " ทด-2-202
4	การขึ้นโครงงานวิเวก	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องมุงของอาคารงานวิเวก " ทด-3-110(1) - 110(4)

இனாலின்கள்

แบบงานวิเคราะห์ทางจิตตคณิตปรับปรุงแบบมาตรฐานงานวิจัยทาง  
**สาขาคณิตศาสตร์**  
 ของกรมทางหลวงชนบท

สำนักงาน

(นายสมพร วรรณศิริ)  
ตำแหน่งผู้อำนวยการกอง



## แบบมาตรฐานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น

งานประเภทนี้มีความสำคัญ

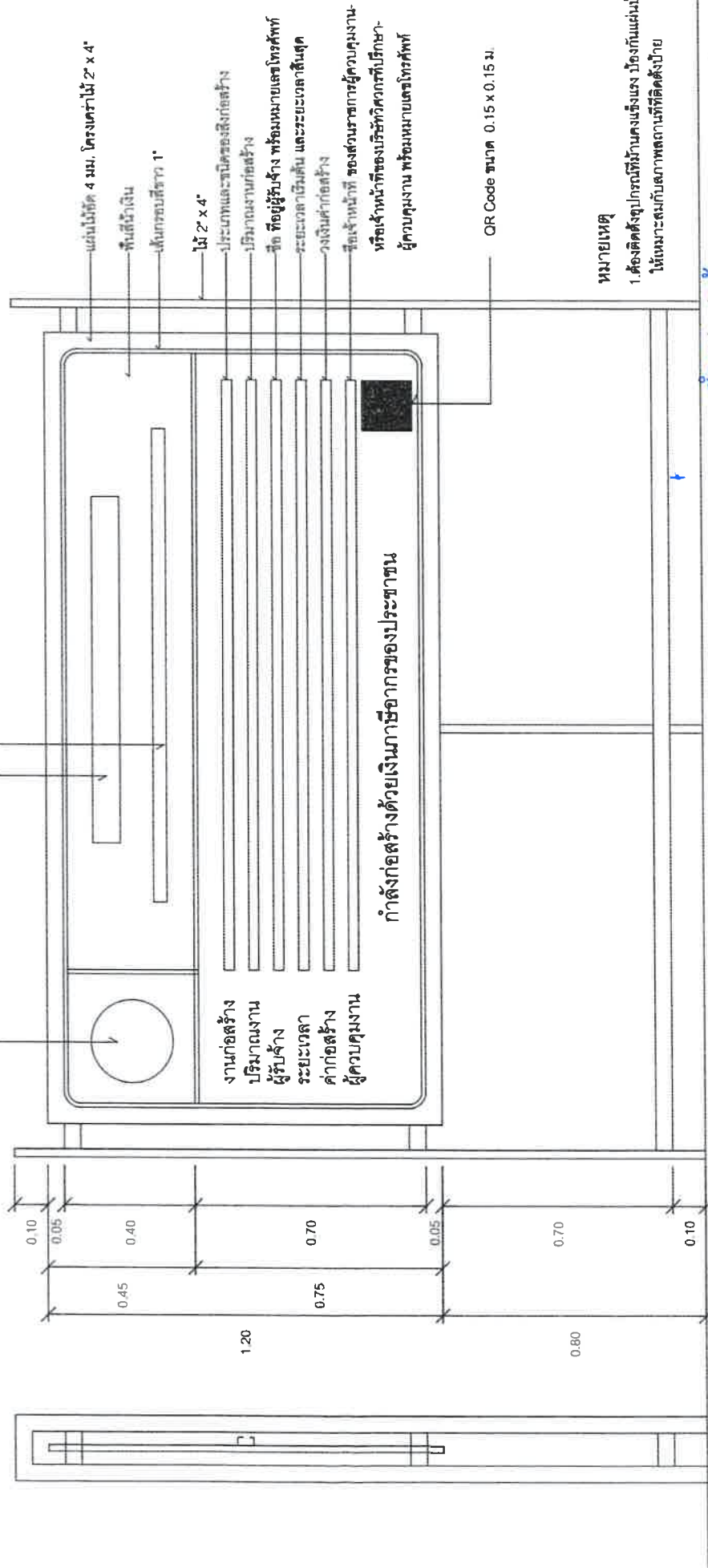
70-7-501

၆၆ မြန်မာ

ชื่อหน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดตั้งและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

ตรงหน่วยงานเจ้าของโครงการ ๐.25 ซม. สีขาว



หมายเหตุ

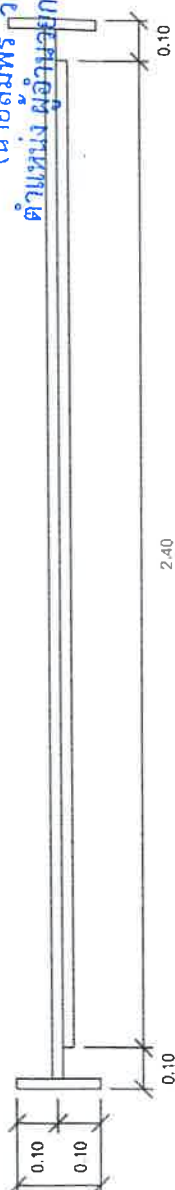
1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มีน้ำหนักแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ที่ติดตั้งป้าย

ถ้าเบญญ์ต้อง

รูปด้านหน้า 1 : 50

รูปด้านข้าง 1 : 50

(นายสมพร วรรณพ)  
ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง



กรมโยธาธิการและผังเมือง	
กองควบคุมการก่อสร้าง	
แบบ	แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้างของทางราชการ
แสดงแบบ	แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง
มาตราส่วน	แผ่นสี 1
	จำนวนแผ่น 1

แปลน 1 : 50