



แบบก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหนองเสม็ด
หมู่ที่ 6 บ้านทรายแก้ว


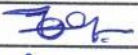
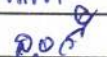


ปริมาณงาน ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ระยะทาง 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร
ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,000 ตร.ม.

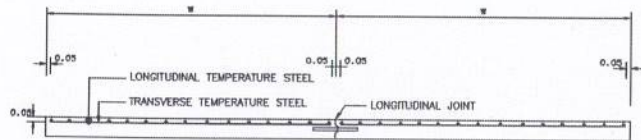
พร้อมป้ายโครงการ อื่นๆตามรายละเอียดและข้อกำหนด
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช อำเภอปะทิว จังหวัดชุมพร

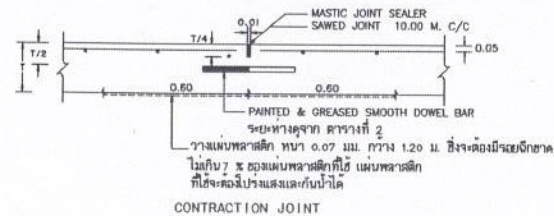
ข้อกำหนดงานก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

1. การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างแบบเลขที่ ทถ-2-202 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับฐานรากที่มีความมั่นคงแข็งแรงหรือทางเชื่อมที่เป็นทางแยกที่เป็นคอนกรีต
3. วัสดุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก. 479
4. ส่วนยุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.
5. แรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
(โดยต้องมีหนังสือรับรองการรับกำลังอัดของคอนกรีตที่เป็นไปตามข้อกำหนดของทางราชการ)
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นๆนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง(STEEL, AREA)ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่าง ๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
12. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุประเภทหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานก่อสร้าง เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
13. ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศซึ่งต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

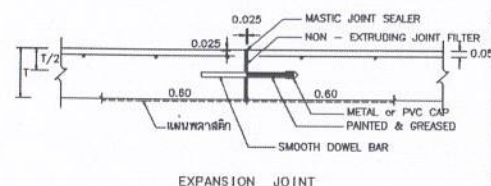
 องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช			
รายการประกอบแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก			
นายอัครชัย ทิพย์กรณ์ ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้สำรวจ		
นางสาวชลธิชา ดิษมาตย์ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	ผู้เขียนแบบ		ชลธิชา
สิบเอกจันทรินทร์ พัฒนนิล รักษาการแทนผอ.กองช่าง	ตรวจแบบ		
นายสุคนธ์ น้อยพ่วง ปลัดอบต.เขาไชยราช	เห็นชอบ		
นายสุคนธ์ น้อยพ่วง ปลัดอบต. ปฏิบัติหน้าที่นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช	อนุมัติ		



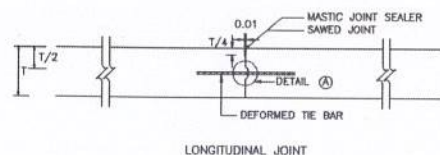
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



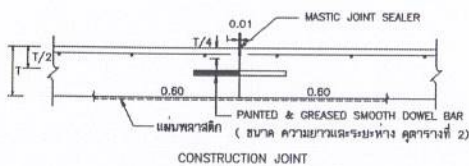
CONTRACTION JOINT



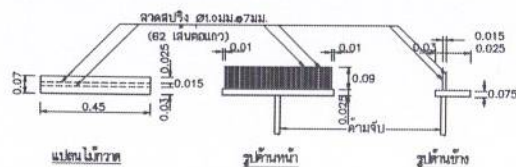
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

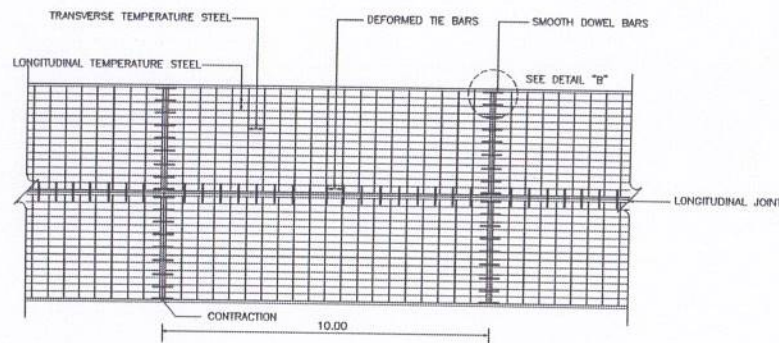


แบบไม่กว้าง

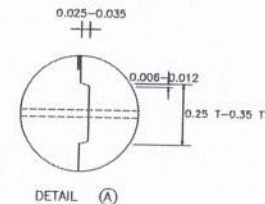
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

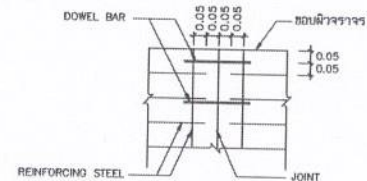
แบบขยายไม่กว้างตามผิวพื้น คอนกรีต



แปลนแสดงการเสริมเหล็กคอนกรีต ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 (ϕ 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (ϕ 2,750 ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 (ϕ 1,200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH (ϕ 2,750 ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm, ϕ 0.20m.	227	99	< 2.50	9mm, ϕ 0.25m.	113	49
				3.00	9mm, ϕ 0.20m.	141	62
				3.50	9mm, ϕ 0.18m.	157	69
				4.00	9mm, ϕ 0.15m.	188	82
18	9mm, ϕ 0.23m.	277	121	< 2.50	9mm, ϕ 0.20m.	141	62
				3.00	9mm, ϕ 0.18m.	157	69
				3.50	9mm, ϕ 0.15m.	188	82
				4.00	9mm, ϕ 0.13m.	217	95
20	9mm, ϕ 0.20m.	318	139	< 2.50	9mm, ϕ 0.18m.	157	69
				3.00	9mm, ϕ 0.15m.	188	82
				3.50	9mm, ϕ 0.13m.	217	95
				4.00	9mm, ϕ 0.10m.	263	123
23	9mm, ϕ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm, ϕ 0.30m.	167	73
				3.00	9mm, ϕ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm, ϕ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm, ϕ 0.23m.	277	121
25	9mm, ϕ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm, ϕ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm, ϕ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm, ϕ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm, ϕ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดระดับสูงของแรงกดคอนกรีตด้วยรูปทรงหน้าตัด 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะวัสดุที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานวางไว้บนคอนกรีตเสริมเหล็กเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 173-67(1973)
- ผู้รับจ้างควรมองหาซื้อให้ใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้รับจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการใช้การต่อหน้า WIRE MESH จะมีการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ที่ชั้นผิวหน้าตัดเหล็กเสริมที่ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามมาตรฐานเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเชื่อมคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในการใช้ให้เป็นต้องเชื่อมคอนกรีตด้วยแรงกดให้คอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันใช้วัสดุต้องไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การดำเนินการให้ขยาย ให้ใช้คอนกรีตเสริมแรงจากคอนกรีตชั้นล่างไปยังชั้นผิวหน้าชั้นหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เพิ่มชั้นคอนกรีตที่เพิ่มจะต้องไม่เกิน 2 ม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็กใช้บังคับใช้รูปจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับขยายทางยาวแนว

- ให้ทำการบ่มคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกและ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการเตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ได้เลือกมาสำหรับขยายแนวด้วยยางรองพื้นหรือใช้เครื่องพ่นให้ด้วยป่นยี่สิบห้าเท่า จะทำการขยายแนวให้ได้ดีที่ปลายให้ถูกกับที่ที่กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างวิธีตามที่ผู้รับจ้างจะกระทำก็ได้
- การขยายทางที่ JOINT จะต้องทำการขยายด้วยเครื่องขยาย

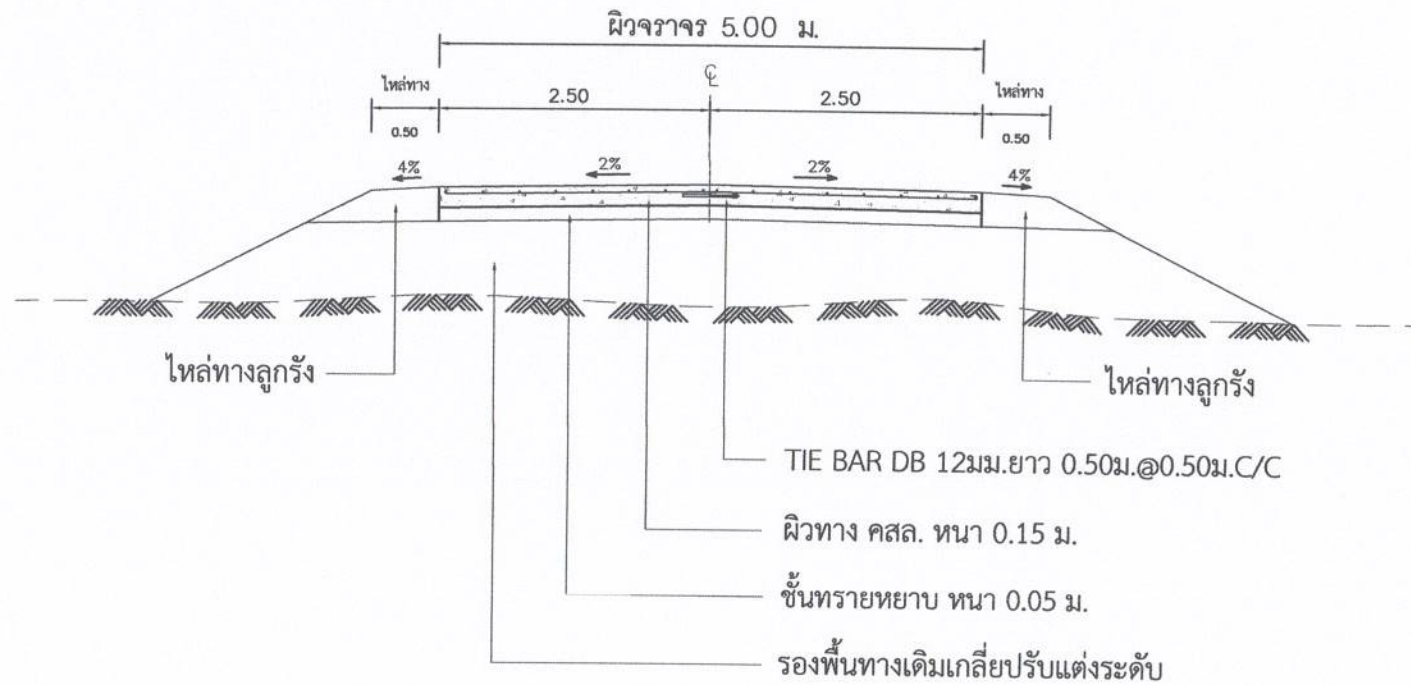


กรมทางหลวงชนบท
สำนักงานวิศวกรรมจราจรและขนส่ง

การเสริมเหล็กและรอยต่อคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ 2-202

แผ่นที่ 13



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>องค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช</p> <p>แบบขยายแบบถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 5.00 เมตร</p> </div> </div>				
นายฉัตรชัย ทิพย์กรรณ	ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้สำรวจ		
นางสาวชลธิชา ดิษมาคย์	ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	ผู้เขียนแบบ		ชลธิชา
สิบเอกจันทรัตน์ พัฒน์นิล	รักษาราชการแทนผอ.กองช่าง	ตรวจแบบ		๕๐/๖
นายสุคนธ์ น้อยพ่วง	ปลัดอบต.เขาไชยราช	เห็นชอบ		
นายสุคนธ์ น้อยพ่วง	ปลัดอบต. ปฏิบัติหน้าที่ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาไชยราช	อนุมัติ		

ควมตรงน่วยงานเจ้าของโครงการ ๐.25 ซม. สีขาว
หรือสีอื่นตามความเหมาะสมของแต่ละน่วยงาน

ชื่อน่วยงานเจ้าของโครงการ สูง 10 ซม. สีขาว

สถานที่ติดต่อและโทรศัพท์ สูง 5 ซม. สีขาว

แผ่นไม้อัด 4 มม. โครงเคราไม้ 2" x 4" หรือวัสดุอื่น
ที่มีความคงทน เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้าง

พื้นสีน้ำเงิน

เส้นกรอบสีขาว 1"

ไม้ 2" x 4" หรือเหล็กหรือวัสดุอื่นที่มีความแข็งแรงคงทน

ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง

ปริมาณงานก่อสร้าง

ชื่อ ที่อยู่ผู้รับจ้าง พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ระยะเวลาเริ่มต้น และระยะเวลาสิ้นสุด

วงเงินค่าก่อสร้าง

ชื่อเจ้าหน้าที่ ของส่วนราชการผู้ควบคุมงาน

หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทวิศวกรที่ปรึกษา

ผู้ควบคุมงาน พร้อมหมายเลขโทรศัพท์

ชื่อผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้าง

พร้อมเลขทะเบียนใบประกอบวิชาชีพ และหมายเลขโทรศัพท์

QR Code ขนาด 0.15 ม. x 0.15 ม.

หมายเหตุ

1. ต้องติดตั้งอุปกรณ์ที่มั่นคงแข็งแรง ป้องกันแผ่นป้ายล้ม
ให้เหมาะสมกับสภาพสถานที่ติดตั้งแผ่นป้าย
2. ข้อความ " ก่อสร้างด้วยเงินภาษีอากรของประชาชน " กรณีแหล่งที่มา
ของงบประมาณในการก่อสร้างมาจากแหล่งอื่น ให้ปรับเนื้อหาข้อความ
ให้สอดคล้องกับแหล่งที่มาของงบประมาณในการก่อสร้างนั้น
3. กรณีสภาพพื้นที่งานก่อสร้างมีพื้นที่จำกัด หรือไม่เหมาะสมต่อการติดตั้ง
ป้ายแบบตั้งพื้น สามารถปรับแบบการติดตั้งแผ่นป้ายได้ตามความเหมาะสม
4. ขนาดแผ่นป้าย ข้อความ และตัวอักษร สามารถปรับเปลี่ยนขนาดให้
เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
5. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอรูปแบบป้ายงานก่อสร้างให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
หรือผู้ควบคุมงานของผู้รับจ้างให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการติดตั้งป้าย

รูปด้านข้าง 1 : 50

รูปด้านหน้า 1 : 50

แปลน 1 : 50

กรมโยธาธิการและผังเมือง กองควบคุมการก่อสร้าง

แบบ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ
งานก่อสร้างของทางราชการ

แสดงแบบ

แบบรูปด้านหน้า, รูปด้านข้าง

จำนวนแผ่น

1 : 50

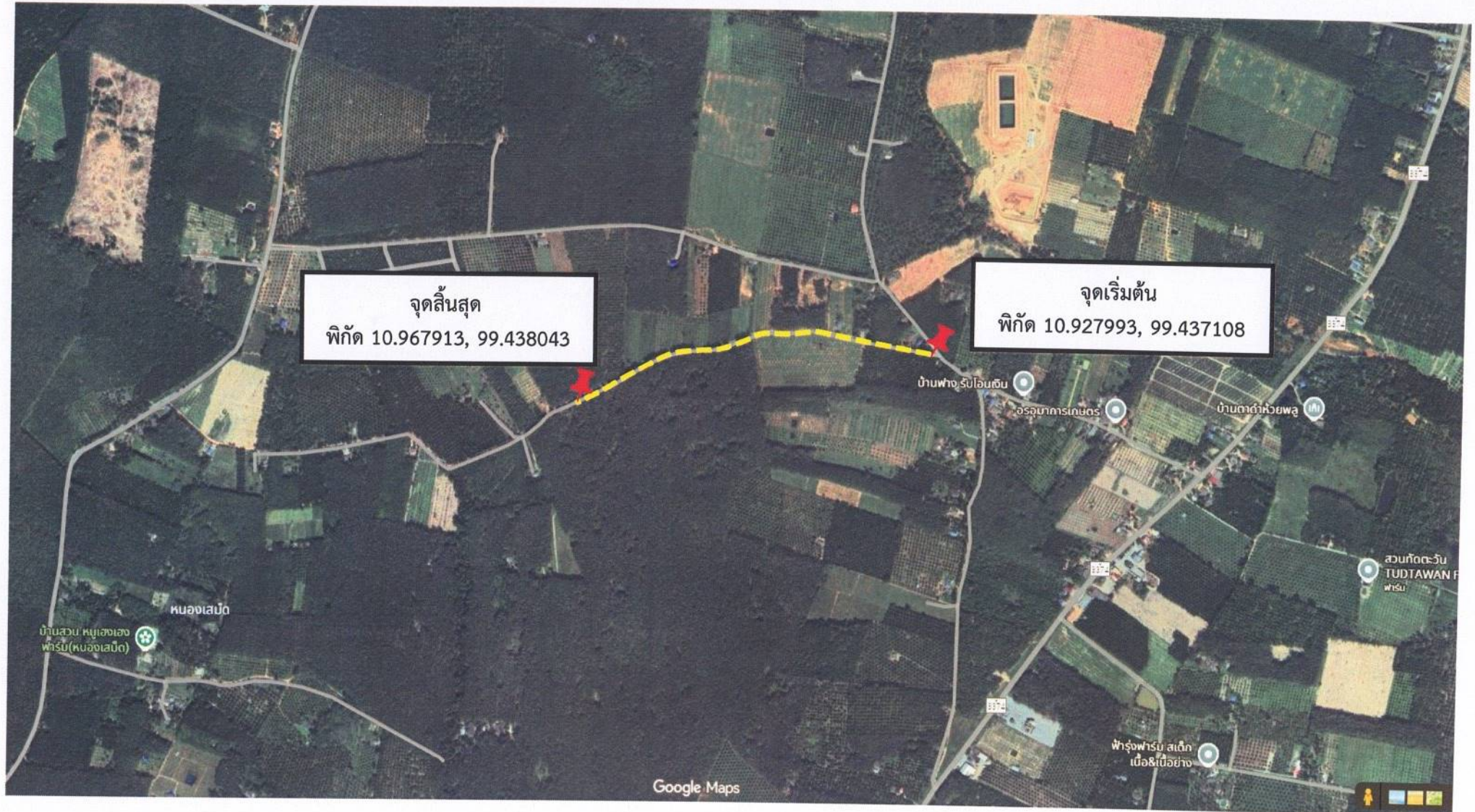
ฉบับที่

1

จำนวนแบบ

1

ผังโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายหนองเสม็ด หมู่ที่ 6 บ้านทรายแก้ว
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.15 เมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 5,000 ตารางเมตร



ภาพถ่ายถนนสายหนองเสม็ด หมู่ที่ 6 บ้านทรายแก้ว

จุดเริ่มต้น พิกัด : 10.927993, 99.437108



จุดสิ้นสุด พิกัด : 10.926753, 99.428065

