

สำเนาถูกต้อง



(นายพณพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



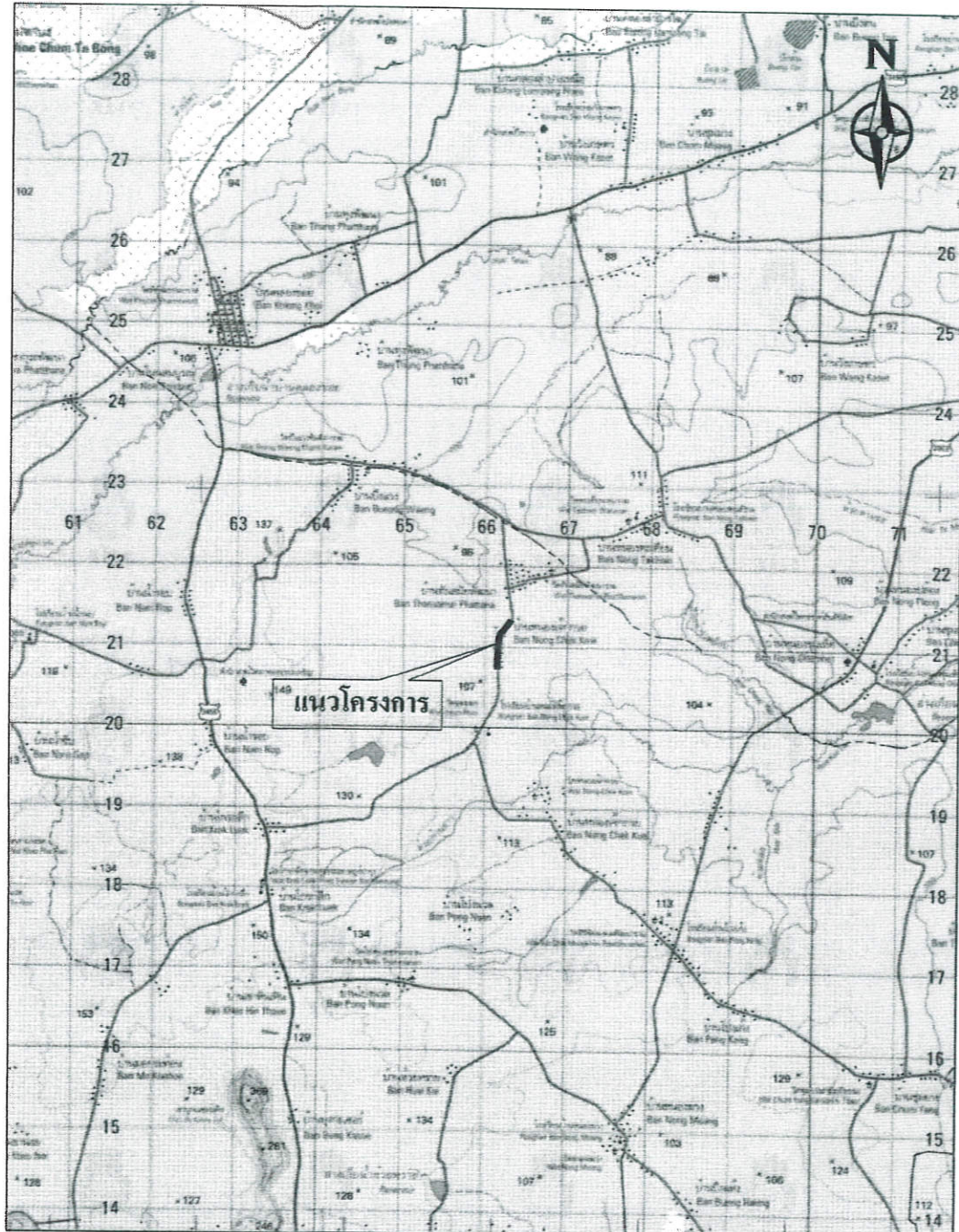
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 9 ตำบลน้ำรอบ อำเภอลานสัก - หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทราย
อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)

นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์

(นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อ

4840 I	4940 IV	4940 I
4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

ตำแหน่งที่ตั้งบริเวณโครงการ

พิกัด N 15.56539 E 99.61707

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ		
รายการ		
1	โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 9 ตำบลน้ำรอบ อำเภอสามโก้ - หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทราย อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 439 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 2,634 ตารางเมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง	
	งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม.๘	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเพื่อขยายสามขา (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การป่นคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของ	
	แท่งคอนกรีตลูกบาศก์ขนาด 15x15x15 ซม. ที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด	
	ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิดขึ้น(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดตั้งป้ายระวางการก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยต่อผู้ที่เกี่ยวข้อง	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญมาตรฐาน	3.3
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อป.จ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	

กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	นางสาวนิรชา ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
สายหมู่ที่ 9 ตำบลน้ำรอบ อำเภอสามโก้ - หมู่ที่ 5 ตำบลบ่อทราย	นางสาวสุภาวดี จันทะวงศ์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
ตำบลสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
แสดงแบบ	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
แผนที่สังเขป และสารบัญแบบ	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
เลขที่แบบ อบ.จ.อน.๐๑-๐.๐๐๑	ว/ค.บ	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์
แผ่นที่ 1	จำนวน 9	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์	นายพณิพงษ์ ฤๅษพัฒน์

(นายพณเทพพงษ์ มุระพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร

หมายเหตุ : วิทยามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทาง ๑ กิโลเมตร ตอน อ.บ้านลาน - หมู่ที่ ๕ ตำบลบ่อทอง ตำบลบ้านไร่ อ.บ้านไร่ จ.อุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		สัญญา นางสาวนิรชา ภูมิพันธ์ <i>นิรชา</i> นางนันทพร ต่อมเจริญ <i>นันทพร</i> นางสาวสุจิตา จันทะสุวรรณ นางสาวสุจิตา ธีระรักษ์ นางสาวกัญญา สังขะพงษ์ <i>กัญญา</i> นางสมพร เพ็ชรอินทร์ นายสุชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สิงห์ชัย <i>ณัฐพล</i> นายสุรสิทธิ์ ศักดิ์รอด นางสาวสุภาวดี แก้วเอื้องใจ <i>สุภาวดี</i> นายมงคล ธีระเจริญ <i>มงคล</i> นายณัฏฐินันท์ สกุลเสวย <i>ณัฏฐินันท์</i> นายภูดิษฐ์ ภูระพันธ์ นายพงษ์พันธ์ พันศิริ <i>พงษ์พันธ์</i> ทิวพนธ์ ชวนและชนก นายพงษ์พันธ์ พันศิริ	
แนบ 1.		ผู้จ้าง นายพงษ์พันธ์ เพ็ชรอินทร์ <i>พงษ์พันธ์</i> นายพชร วัฒนสุขสุวรรณ เพ็ชรชัย นายสุวิทย์ ใจอู่ <i>สุวิทย์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>ทิวพนธ์</i> นายศิวินบุญผล ปุ๋ย รองเลขาธิการบริหารงานจังหวัดอุทัยธานี นายสุทธกมล เขียวคำตัน พันธ์คำตัน	

แบบมาตรฐานงานทาง

(นายสุพิณพงษ์ สุระพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมวดงานทาง	หมวดงานเครื่องมหายจราจร และอำนวยความสะดวก	หมวดงานระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-100 สัญลักษณ์และคำย่อ	แบบเลขที่ ทด-3-101 บ้ายจราจรป้ายบังคับและป้ายเตือน	งานท่อระบายน้ำ
แบบเลขที่ ทด-1-201 (1) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-102 บ้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-101 การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-201 (2) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(ในเขตเมืองและในเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-103 บ้ายจราจรป้ายบังคับ	แบบเลขที่ ทด-5-102 การวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม กรณีดินถมหลังท่อสูงเกิน 3.00 ม.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (1) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-104 บ้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-103 คอนกรีตค้ำค้ำป้องกันการกัดเซาะที่ปลายท่อระบายน้ำชนิดกลม
แบบเลขที่ ทด-1-202 (2) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-105 บ้ายจราจรป้ายเตือน	งานท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-1-202 (3) แบบชั้นทางหลวงท้องถิ่น(นอกเขตเมืองและนอกเขตชุมชน)	แบบเลขที่ ทด-3-106 บ้ายจราจรป้ายเตือน	แบบเลขที่ ทด-5-201 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวและหลายช่องรูปจตุรัส (SIMPLE SPAN)
แบบเลขที่ ทด-2-101 ตัวอย่างทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-107 บ้ายจราจรป้ายแนะนำ	แบบเลขที่ ทด-5-202 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดช่องเดียวรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-102 ทางเชื่อมทางหลวงและรูปตัดทางเชื่อม	แบบเลขที่ ทด-3-108 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดียว)	แบบเลขที่ ทด-5-203 ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ชนิดหลายช่องรูปสี่เหลี่ยมทั่วไป (RIGID FRAME)
แบบเลขที่ ทด-2-104 วิธีการยกโค้งและการขยายผิวจราจรทางโค้ง	แบบเลขที่ ทด-3-109 การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทด-5-204 กำแพงปากท่อลอดเหลี่ยม คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-401 แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ	แบบเลขที่ ทด-3-110(1) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	งานวางระบายน้ำ คสล.
แบบเลขที่ ทด-2-402 แสดงวิธีการก่อสร้างขยายคันทางลงในคูน้ำ กรณีสร้างบนดินอ่อน	แบบเลขที่ ทด-3-110(2) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (สีแดงจราจร)	แบบเลขที่ ทด-5-301 วางระบายน้ำ คสล. ยานชุมชน
ใช้ SAND EMBANKMENT	แบบเลขที่ ทด-3-110(3) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ประเภทข้อความ)	แบบเลขที่ ทด-5-302 วางรับน้ำและบ่อน้ำ คสล. ลอดถนน
หมวดงานผิวจราจร	แบบเลขที่ ทด-3-110(4) เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-5-303 แอ่งรับน้ำหินเรียงยาแนวปากท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-301 ถนนผิวจราจรเคฟซีล (CAPE SEAL)	แบบเลขที่ ทด-3-111 หลักรูปโลเมตร	แบบเลขที่ ทด-5-304 วางระบายน้ำ คสล. ปลายท่อระบายน้ำกลม
แบบเลขที่ ทด-2-303 ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)	แบบเลขที่ ทด-3-112 หลักรูปน้ำโค้งและหลักเขตทาง	หมวดงานทางเท้า
หมวดงานบำรุงทาง	แบบเลขที่ ทด-3-113 ตัวอักษรและตัวเลข	แบบเลขที่ ทด-6-101 คันหินขอบทาง
แบบเลขที่ ทด-7-101 งานเสริมผิวลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-114 RUMBLE STRIPS	แบบเลขที่ ทด-6-102 ลาดทางบริเวณทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-102 งานขุดผิวทางสเลตซีล	แบบเลขที่ ทด-3-115 บ้ายเตือนแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	แบบเลขที่ ทด-6-103 ลาดทางบริเวณทางเชื่อม
แบบเลขที่ ทด-7-201 งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-116(1) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงแผ่นดิน)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (1) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รูปแบบและขนาดของทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-301 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีลในส่วทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-116(2) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงชนบท)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (2) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดโครงสร้างทางเท้า คันหิน และท่อรับน้ำ
แบบเลขที่ ทด-7-301 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคฟซีล	แบบเลขที่ ทด-3-116(3) การติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางแยก (เชื่อมทางหลวงท้องถิ่น)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (3) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดแผ่นกระเบื้องปูพื้น
แบบเลขที่ ทด-7-401 (1) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตในส่วทางลูกรัง	แบบเลขที่ ทด-3-117(1) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานแฉก)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (4) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดคอกกั้นไม้
แบบเลขที่ ทด-7-401 (2) งานซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-117(2) การติดตั้งป้ายแนะนำแบบอื่น (ชนิดฐานเสาเข็ม)	แบบเลขที่ ทด-6-104 (5) ทางเท้าแบบคันหินเดี่ยว รายละเอียดเครื่องหมายจราจรบนทางเท้า
แบบเลขที่ ทด-7-501 งานบูรณะทางผิวคอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-118 การติดตั้งป้ายแนะนำแบบแฉก	
แบบเลขที่ ทด-7-601 งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-119 บ้ายแนะนำแหล่งท่องเที่ยว	
แบบเลขที่ ทด-7-602 งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-120 หลักรูปทาง	
แบบเลขที่ ทด-7-603 งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทด-3-121 บ้ายกำหนดน้ำหนักรถบรรทุก	
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	แบบเลขที่ ทด-3-201 GUARD RAIL และการติดตั้ง	
	แบบเลขที่ ทด-3-301 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	
	แบบเลขที่ ทด-3-302 บ้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

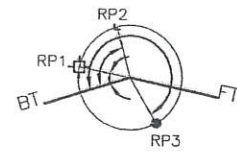
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 9 ตำบลโคกขาม อำเภอเมือง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ผู้ควบคุมงาน นายสุพิณพงษ์ สุระพัฒน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
ผู้ตรวจสอบ นายสุพิณพงษ์ สุระพัฒน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	ผู้รับทราบ นายสุพิณพงษ์ สุระพัฒน์ วิศวกรโยธาปฏิบัติการ
แบบมาตรฐานงานทาง	แบบมาตรฐานงานทาง
เลตที่แบบ อบจ.อุ.๑๑-๑.๐๐๑ ๖/๑/๖	เลตที่แบบ อบจ.อุ.๑๑-๑.๐๐๑ ๖/๑/๖
แผ่นที่ 3	จำนวน 9 แผ่น

[Handwritten signature]

[illegible]

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผลหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีผลหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อราชการ
- ให้ใช้วัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดค่าวัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างวัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

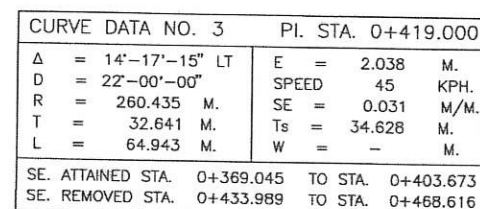
[illegible]




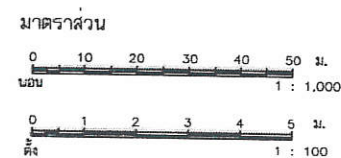
RP.1 มุม 50°-24'-05" จะยะ 7.61 ม. เล้าไฟไหม้
RP.2 มุม 163°-17'-24" จะยะ 11.82 ม. นี๊ดบ้าย
RP.3 มุม 205°-10'-56" จะยะ 11.45 ม. นี๊ดบ้าย

RP.1 มุม 28°-17'-48" ระยะ 17.46 ม. เสาไฟฟ้า
RP.2 มุม 91°-36'-46" ระยะ 9.48 ม. ท่อชักโครก
RP.3 มุม 256°-35'-23" ระยะ 10.53 ม. ต้นคูณ

(นายพุดผิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ




 เสาไฟฟ้า ขั้วทาง ค่าระดับ 98.996 ม
 BM.0/2 กม.ที่ 0+329 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 10.00 ม



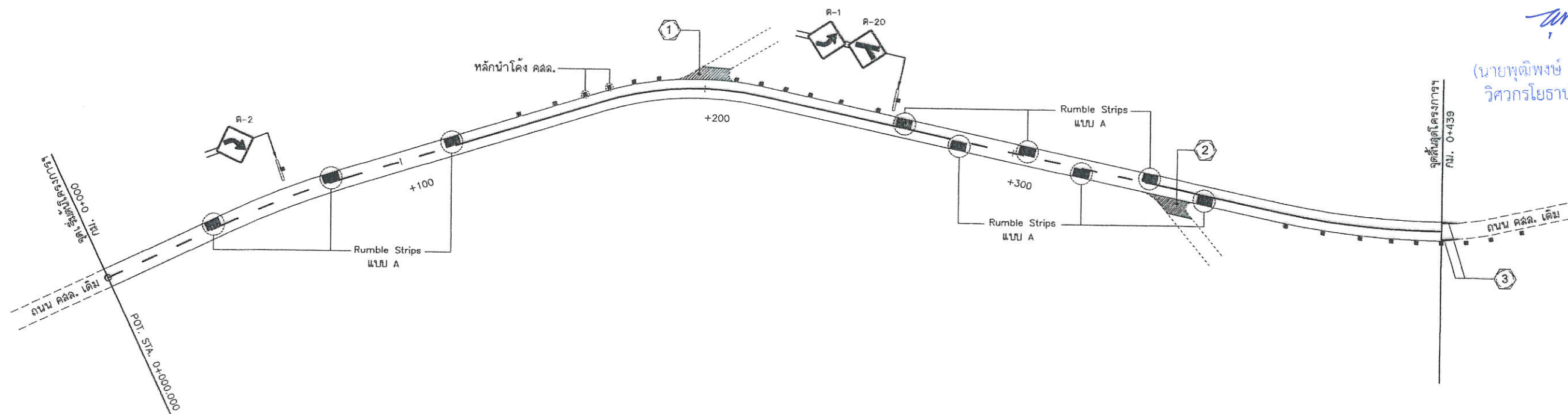
1. จำนวนก้อนในแต่ละแถวและตำแหน่งทางยาวที่อาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งของสว่างและพาด, ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องขมบะจางและวางระแนง บานอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเครื่องทนายจางรูปพื้นที่ทาง "หนึ่งตารางซาม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ตามแบบเครื่องทนายจางรูปพื้นที่ทาง เลขที่ ทอ-3-110(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณเมตรรวมเป็นตารางเมตรต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานคัล ได้แก่ งานคัลดิน, งานคัลหิน, งานคัลพื้นแข็ง และงานคัลค้ำ
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างทางแยกหรือทับที่เข้ากับวงจรกิจกรรม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงพื้นที่บนทางอาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานพื้นผิวลาดอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานเชื่อมและเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานตีแบบหล่อและงาน งานของทาง (ลูกศร) หนา 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หนา 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณโพรงทางที่ติดตั้งล้อบนครีหกล้อขยาย หรืออื่นใดที่ปัดปัดถูกล้างการวาง ที่ไม่สามารถติดตั้งได้ทางลาด ให้ผู้รับผิดชอบของฝ่ายผู้ควบคุมงาน ในการคำนวณงาน ให้เพิ่มรวมกับค่าพื้นที่ที่ โดยให้เพิ่มไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้เกิดมูลค่าตรงงวด และติดตั้งค่าจ้างการรวม รวมทั้งค่าได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อุทเทิลเหลี่ยมค้ำโครงแบบใด โดยพื้นที่หน้าตัดของการรับน้ำหนักต้องพื้นที่ที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้กับนาย

[illegible]



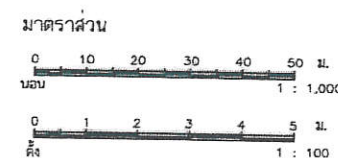
Amir

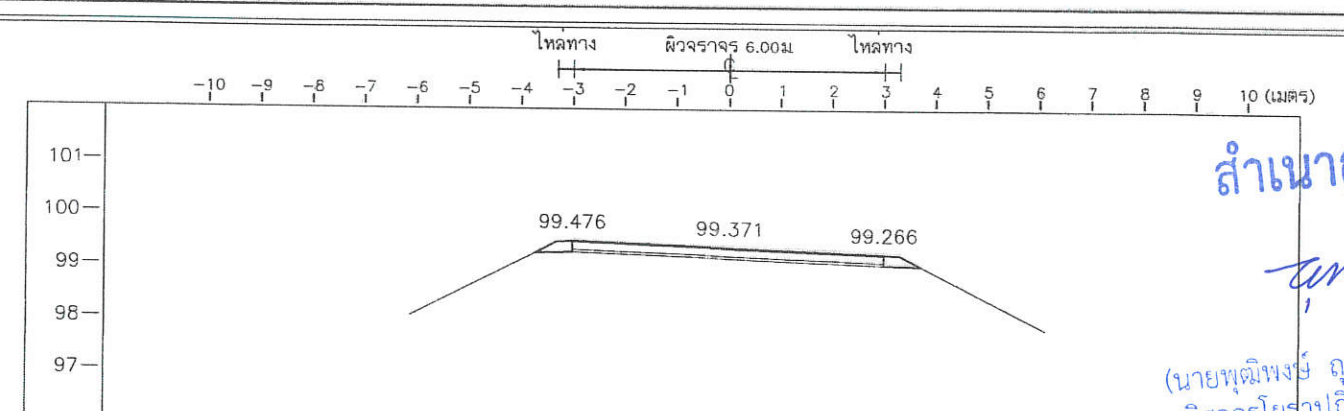
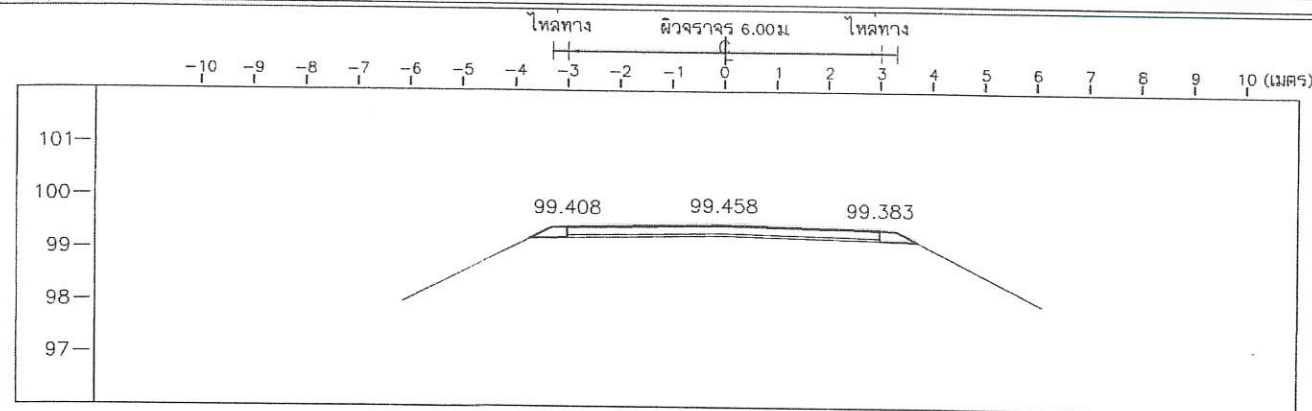
(นายพุดพิพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
วิศวกรโยธาปฏิบัติกร



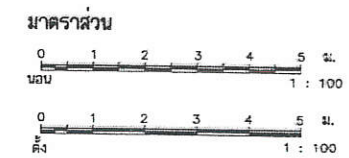
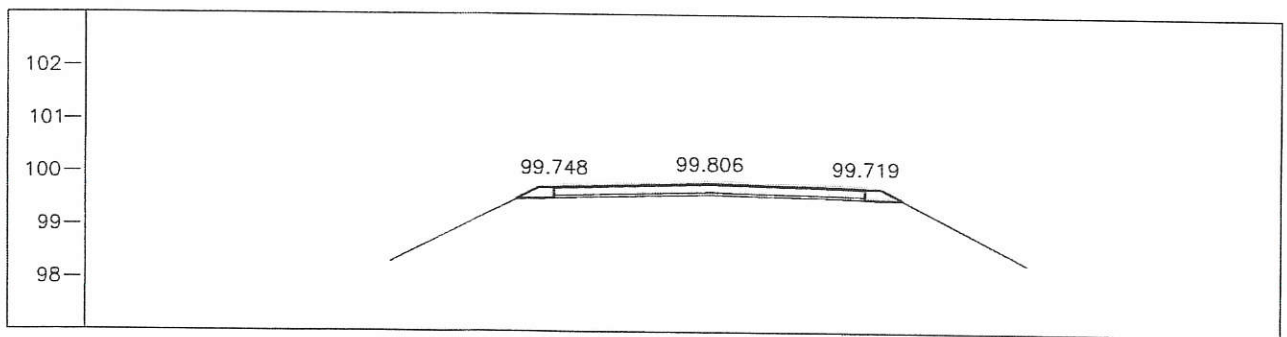
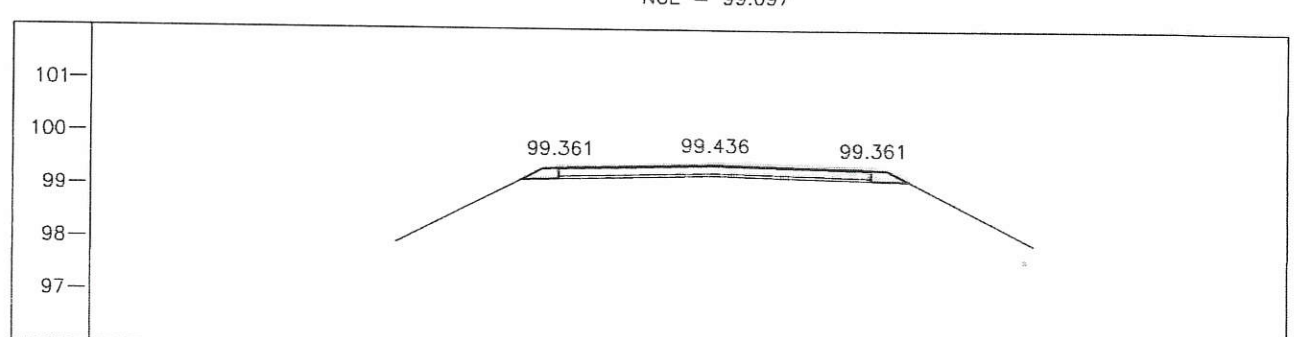
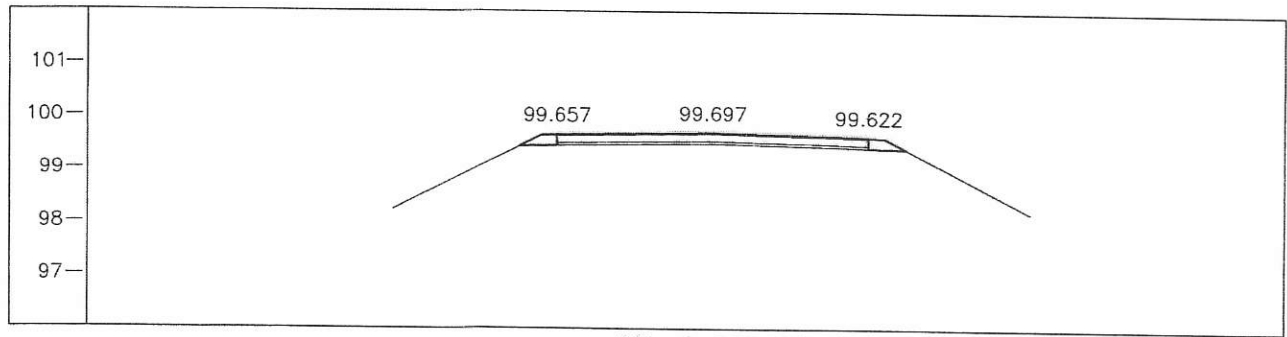
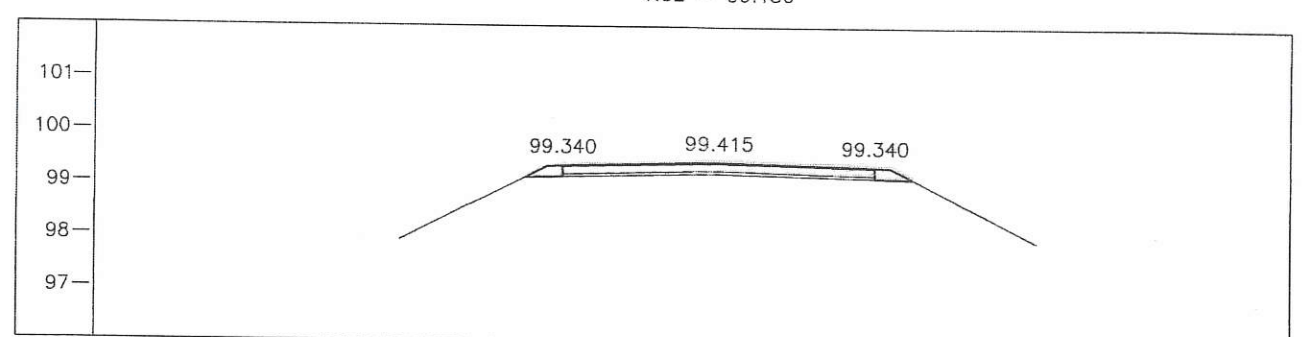
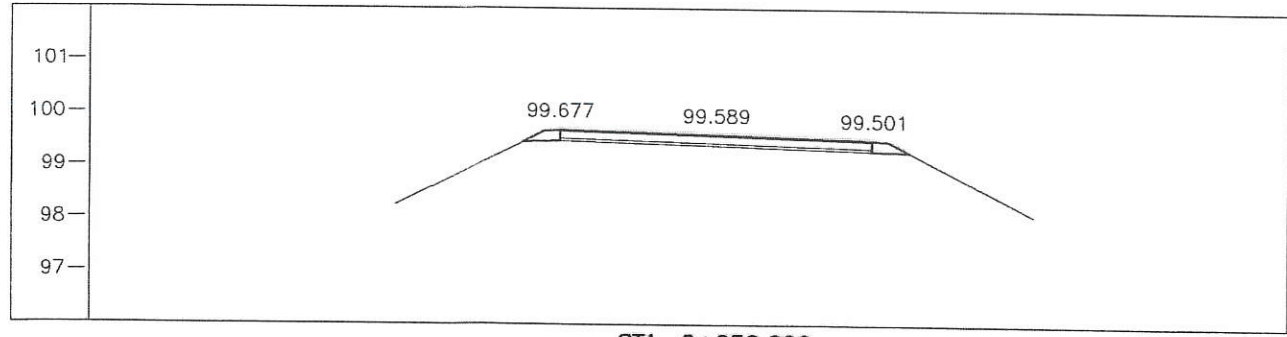
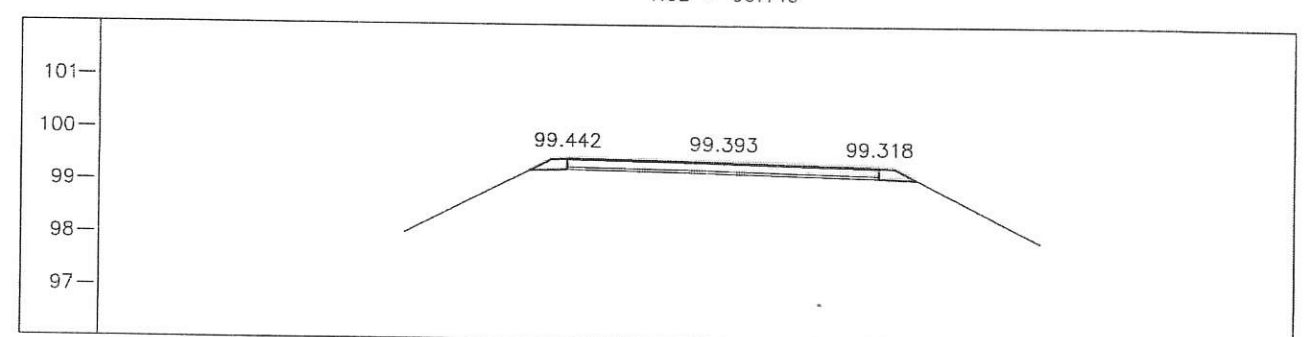
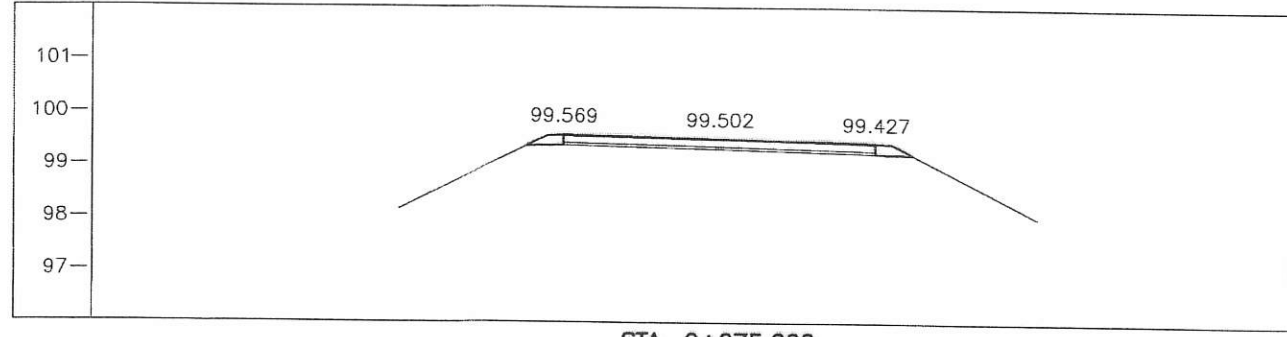
	รายการ	จำนวน	หน่วย
<input checked="" type="checkbox"/>	งานจราจรสงเคราะห์ - หลัคนำโค้ง คสล.	จำนวนไม่น้อยกว่า	21 หลัก
1	งานทางลาดวัดคูมวรวรุม (อุทวิง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	8 ลบ.ม.
2	งานทางลาดวัดคูมวรวรุม (อุทวิง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	12 ลบ.ม.
3	ทางเชื่อม คสล. คูแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทด-2-101 และ แบบเลขที่ อบจ.อน.62-4.001	พื้นที่ไม่น้อยกว่า	3 ตร.ม.

1. จำนวนภายในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับปัจจัยชุดควบคุมงานที่มีปริมาณงานจะต้องทำเดิม
2. ตำแหน่งท่อล่างสะพาน, ท่อลอดหุ้มลม, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยชุดควบคุมงาน
3. งานเครื่องหมายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางสีขาว" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ดูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เล่มที่ 10-3-110(3))
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยชุดควบคุมงาน ที่มีปริมาณของครวมเป็นตารางเมตรคงไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานวัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอิฐ
6. เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมระหว่างทางแยกกับที่รถดับไฟเข้าขบวนจราจรเดิน ขึ้นอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยชุดควบคุมงาน ที่มีทางเชื่อมและทางแยกขนาดเข้าไม่
8. งาน Deep Patch และปรับระดับพื้นที่ทางที่มีการมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยชุดควบคุมงาน แต่ที่มีปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานหลักปากโคอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับชุดปัจจัยชุดควบคุมงาน แต่ที่มีปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานท่อลอดหุ้มลม คล. ให้รวมท่อลอดหุ้มลมอัดบน งานจราจรไฟฟ้า (สุกรัง) หน้า 20 ซม. และงานไฟฟ้าทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นปลั่งลุดเกาะผิวทาง ที่ไม่สามารถหลุดกรงให้ทางได้ ให้อยู่ในหลักพื้นที่ของชุดควบคุมงาน ในการดำเนินการงาน ในการแบ่งกรังการพื้นที่ โดยทั่วไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และ ไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และลดประสิทธิภาพรวม ทั้งที่ถือเอาปริมาณงานไม่
12. ท่อลอดหุ้มลม คล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้อาภุท่อลอดหุ้มลมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่ที่บันทึกต้องจากรับจ้างต้องพื้นที่ที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างต้องแจ้งงบประมาณ

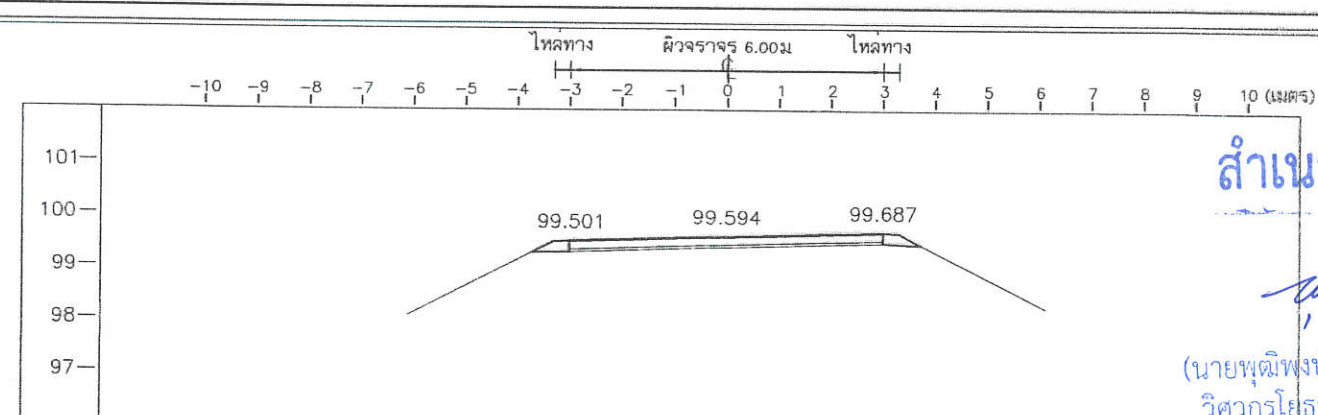
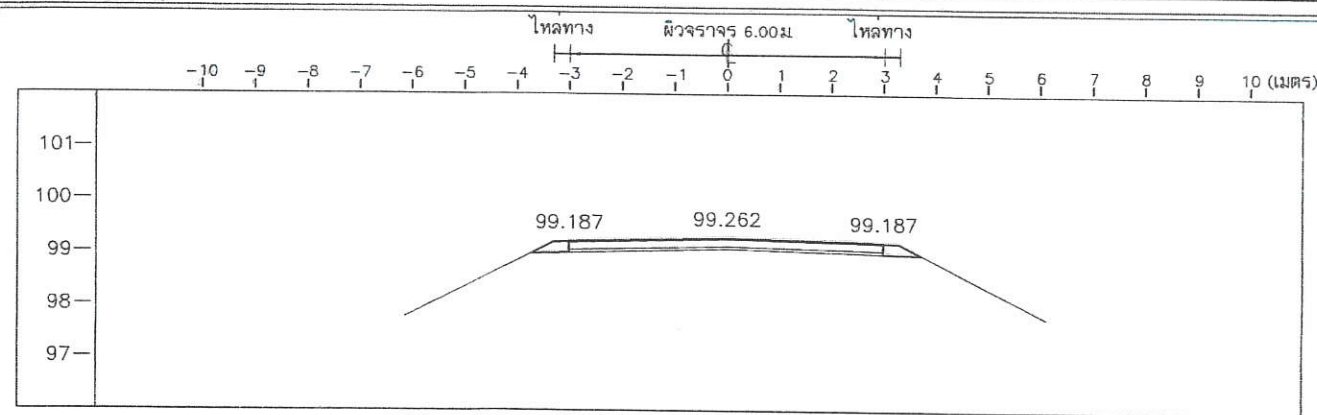
[illegible]



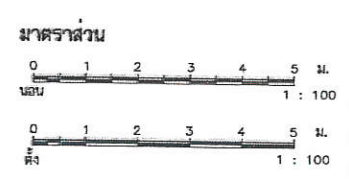
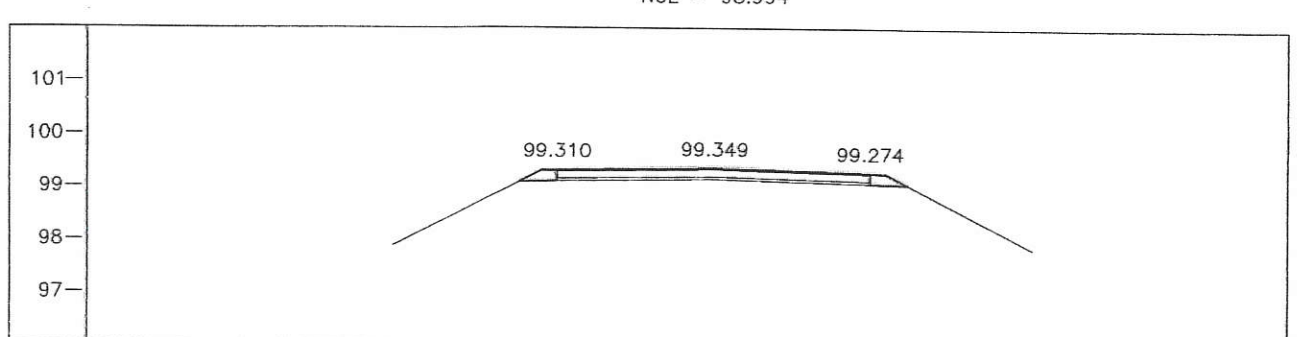
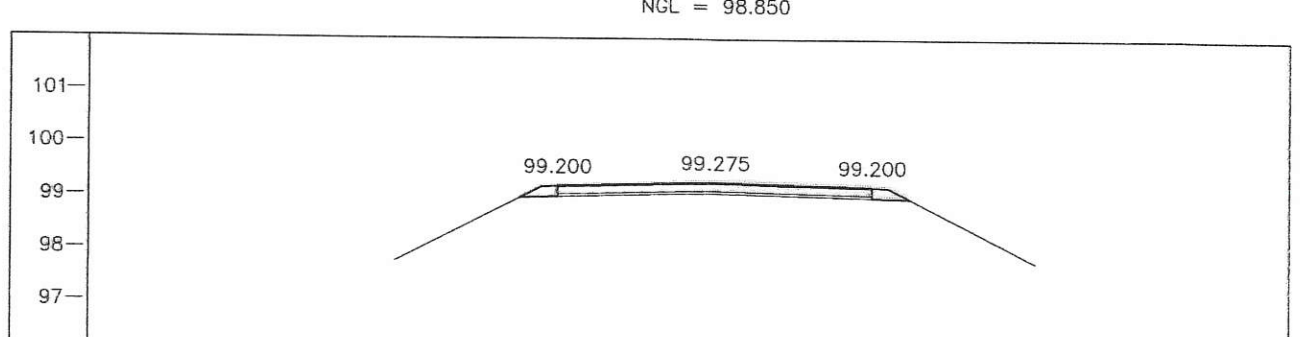
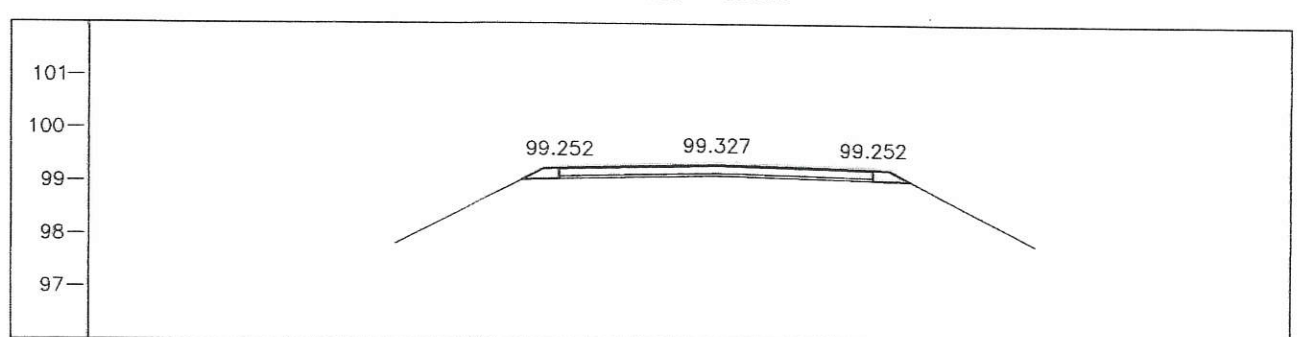
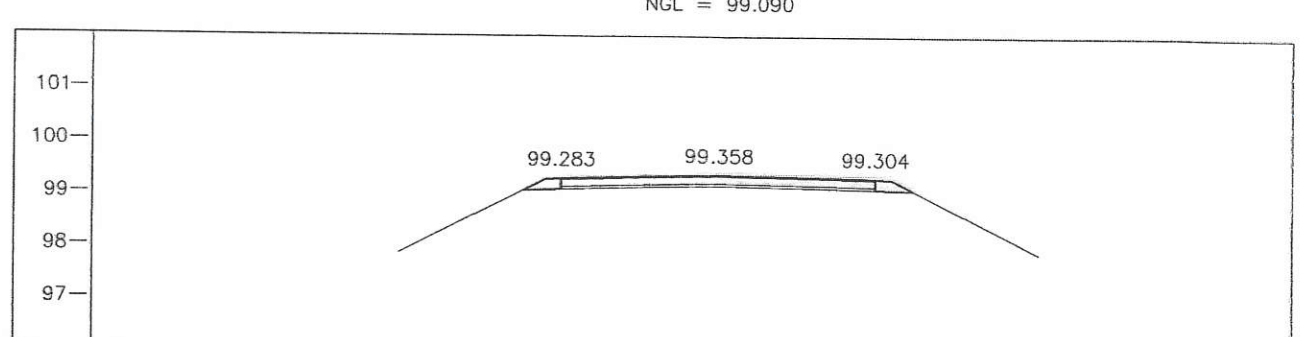
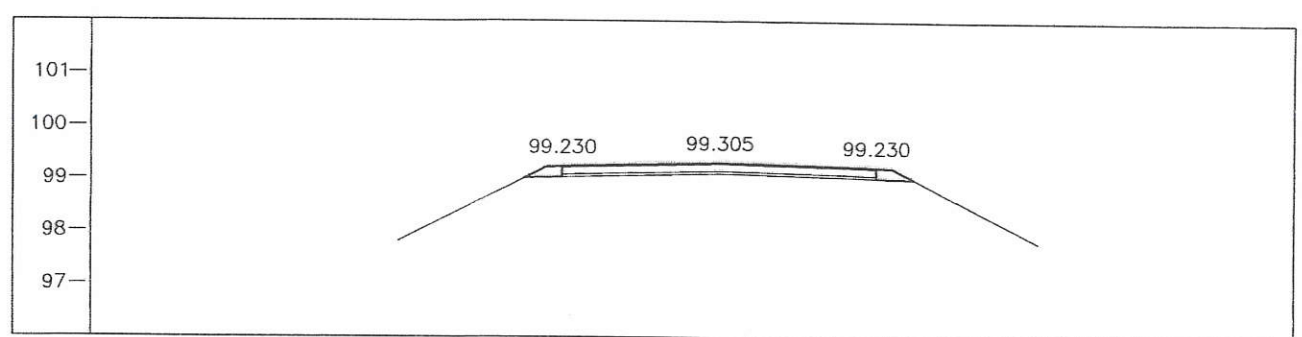
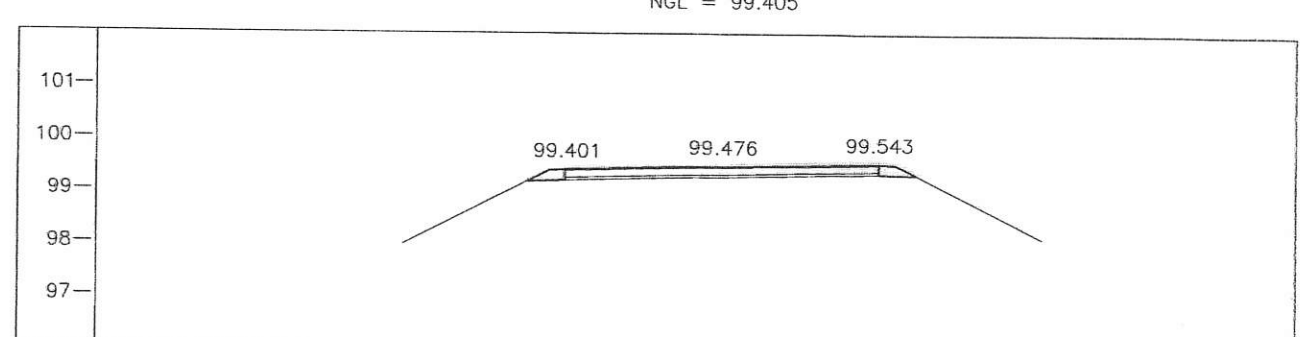
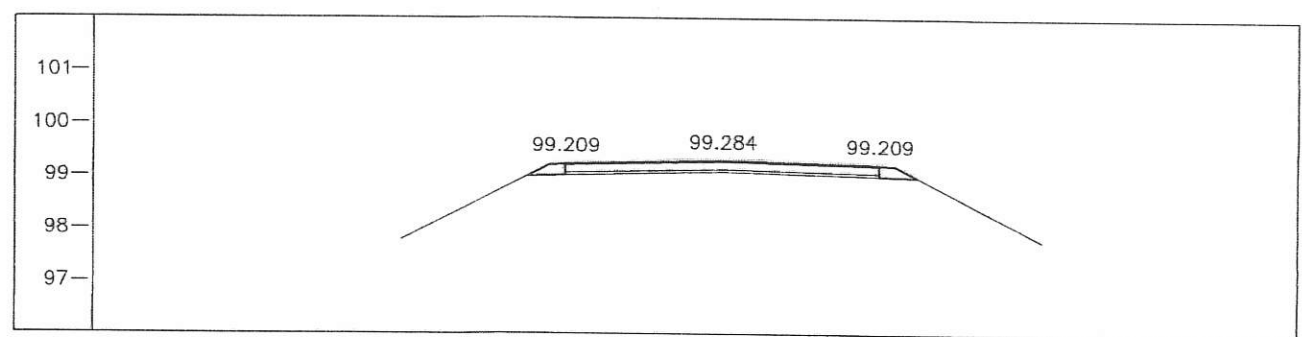
สำเนาถูกต้อง
นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	นางสาวนิรชา กุณพันธ์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก	นายณัฐกร อ่อนเจริญ	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
สายหลัก ๑ สายหน้าซอย อำเภอสามโก้ - หมู่ที่ ๑ ตำบลบึงบอระเพ็ด	นางสาวสุภาวดี ปิณฑา	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๒)	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
แบบตัดตามขวาง	นางสาวสุภาวดี ปิณฑา	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
กม. 0+000 ถึง กม. 0+200	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
เลขที่แบบ อบจ.อุท.๐๐-๐.๐๐1	ว/ค/ป	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
แผ่นที่ 7	จำนวน 9 แผ่น	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์

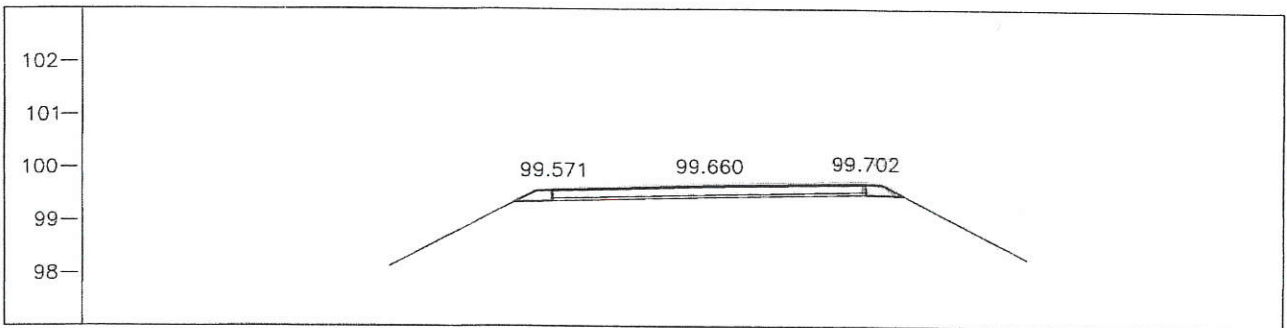
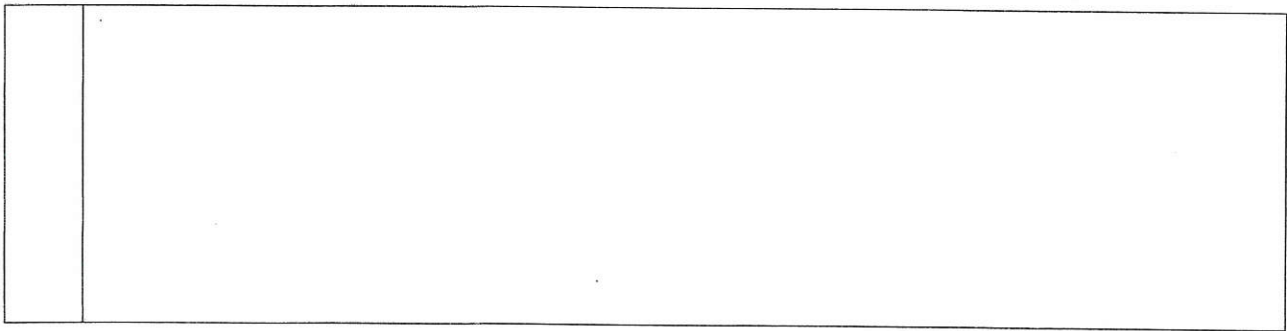
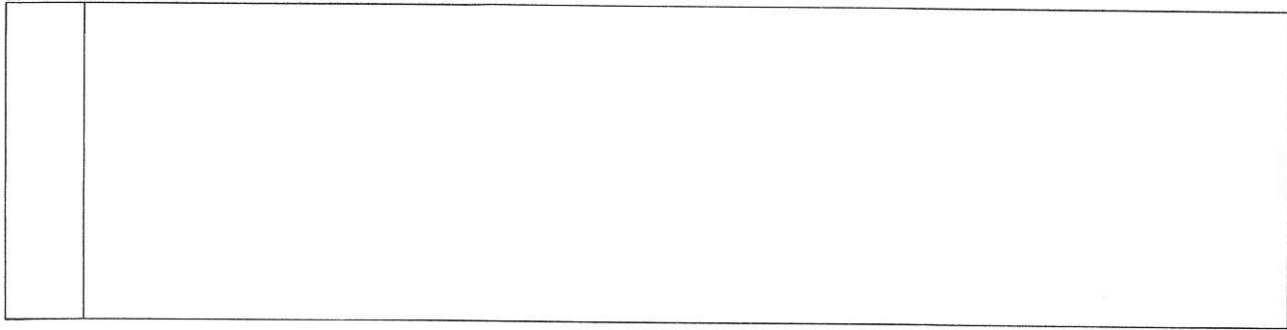
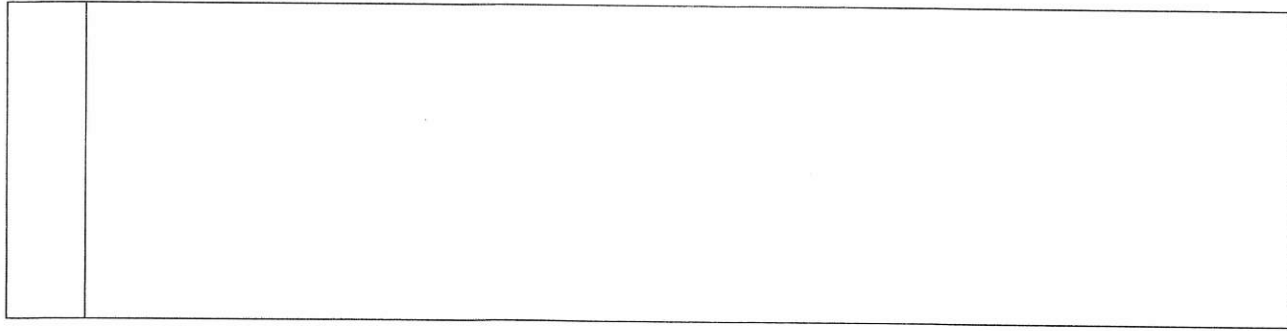
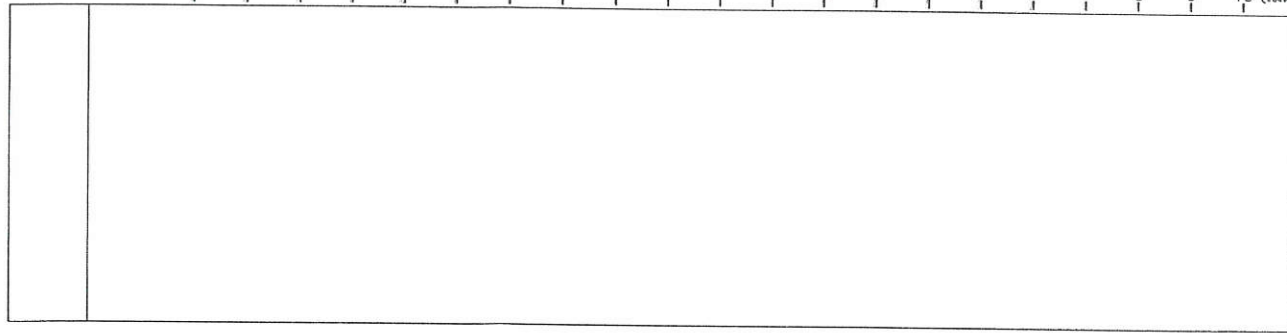


สำเนาถูกต้อง
(Signature)
(นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



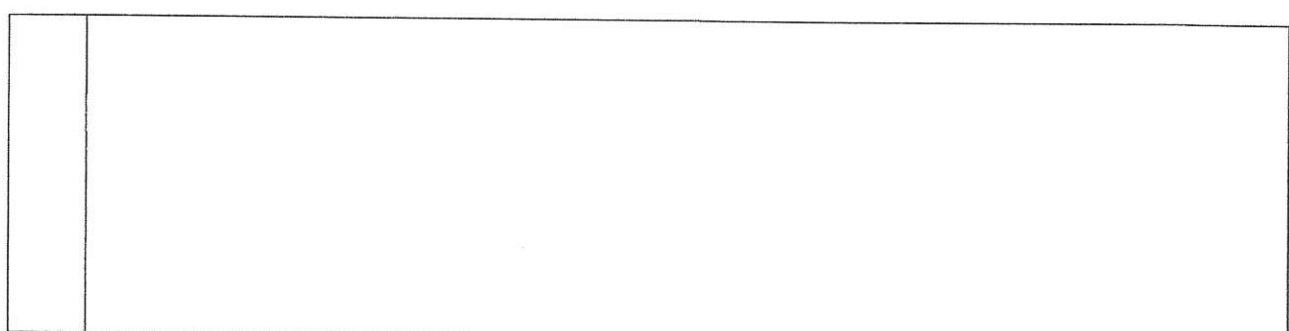
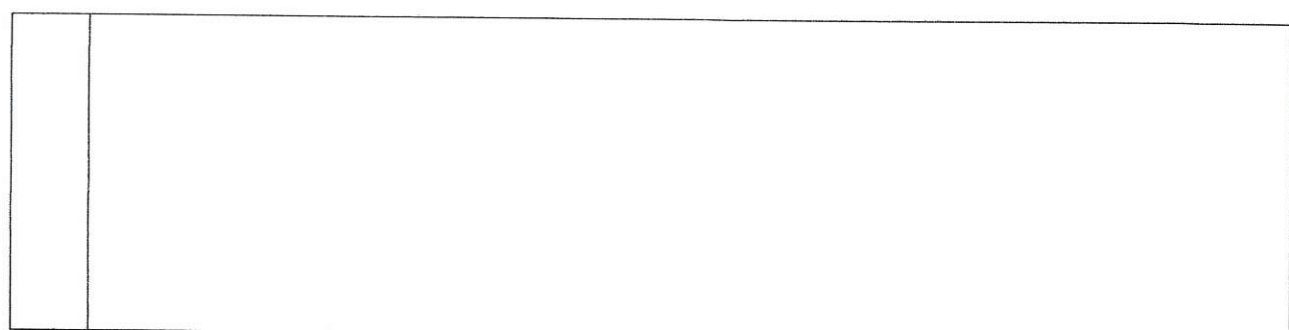
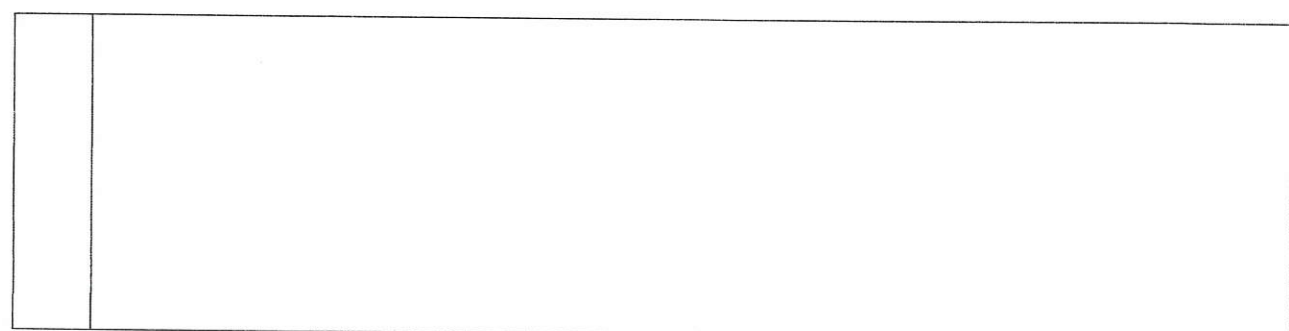
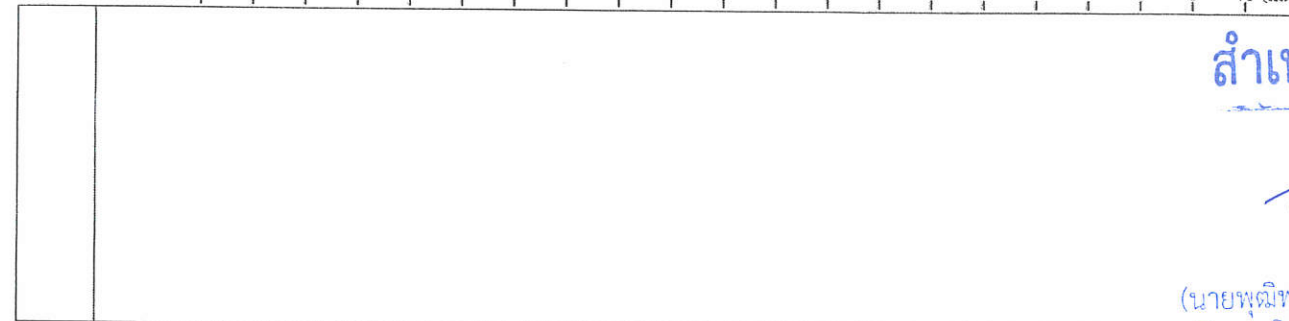
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	นายสมิทธิพร ภูมิพันธ์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรและระบายน้ำ	นายสมิทธิพร ภูมิพันธ์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
สายหน้า 9 คับหน้าซอย อำเภอสามโก้ - หมู่ 5 ตำบลบึงบอระเพ็ด	นายสมิทธิพร ภูมิพันธ์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
ตำบลสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี (ครั้งที่ 2)	นายสมิทธิพร ภูมิพันธ์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
แสดงแบบ	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
รูปตัดตามขวาง	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
กม. 0+225 ถึง กม. 0+425	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.บ. 001	ว/ด/ป	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์
แผ่นที่ 8	จำนวน 9	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์	นายพุดพิพงษ์ อรรถพัฒน์

ไหลทาง ผิวจราจร 6.00ม ไหลทาง
-10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)



STA. 0+439.000
NGL = 99.660

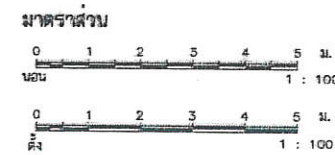
ไหลทาง ผิวจราจร 6.00ม ไหลทาง
-10 -9 -8 -7 -6 -5 -4 -3 -2 -1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)



สำเนาถูกต้อง

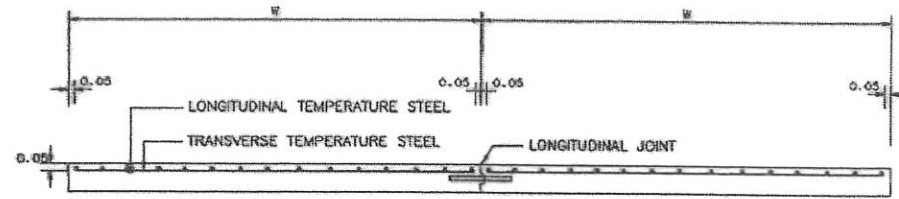
Handwritten signature

(นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

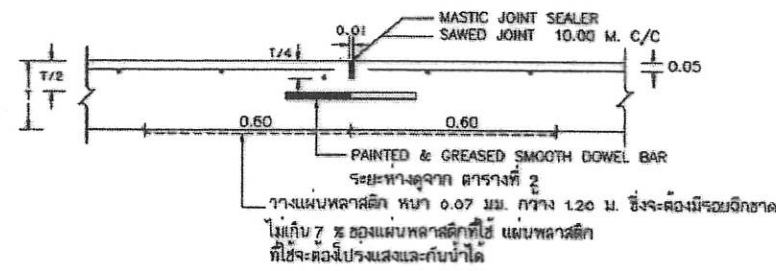


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	นายสมาน ภู่อินทร์ <i>Signature</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>Signature</i> นางสาวกฤษฎา สังฆะพงษ์ <i>Signature</i> นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>Signature</i> นายสุวิทย์ สวัสดิ์ <i>Signature</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>Signature</i> นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย <i>Signature</i> นายพจนกร อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมงาน
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 9 ตำบลโนนชัย ตำบลลาดบัวขาว - หน้า 5 ตำบลบึงนาราง ตำบลบึงนาราง จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>Signature</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>Signature</i> นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย <i>Signature</i> นายพจนกร อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>	เห็นชอบ	นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>
รูปตัดตามขวาง กม. 0+439	นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ <i>Signature</i> นายณัฐพล สิทธิกุล <i>Signature</i> นางสาวสุภาวดี แก้วน้อย <i>Signature</i> นายพจนกร อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>Signature</i> นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>	อนุมัติ	นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>
เลขที่แบบ อบจ.อุ.69-0.001	ว/ค/บ	นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>	นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>
แผ่นที่ 9	จำนวน 9 แผ่น	นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>	นายพณิพงษ์ อรรถพัฒน์ <i>Signature</i>

[illegible]

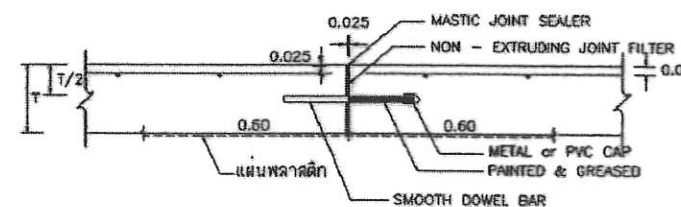


รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.

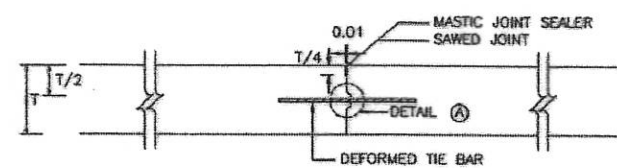


วางแผ่นพลาสติก หน้า 0.07 มม. กว้าง 1.20 ม. ซึ่งจะต้องมีรอยฉีกขาดไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกนี้จะต้องปรางแสงและเก็บน้ำได้

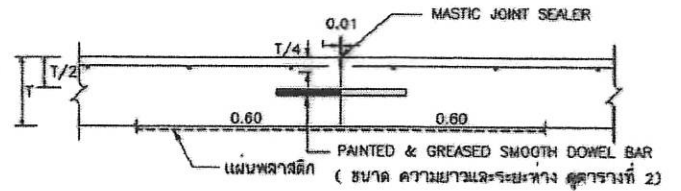
CONTRACTION JOINT



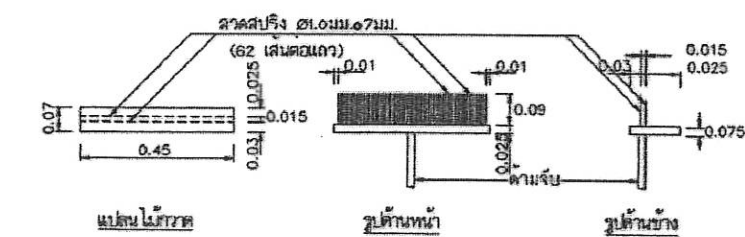
EXPANSION JOINT



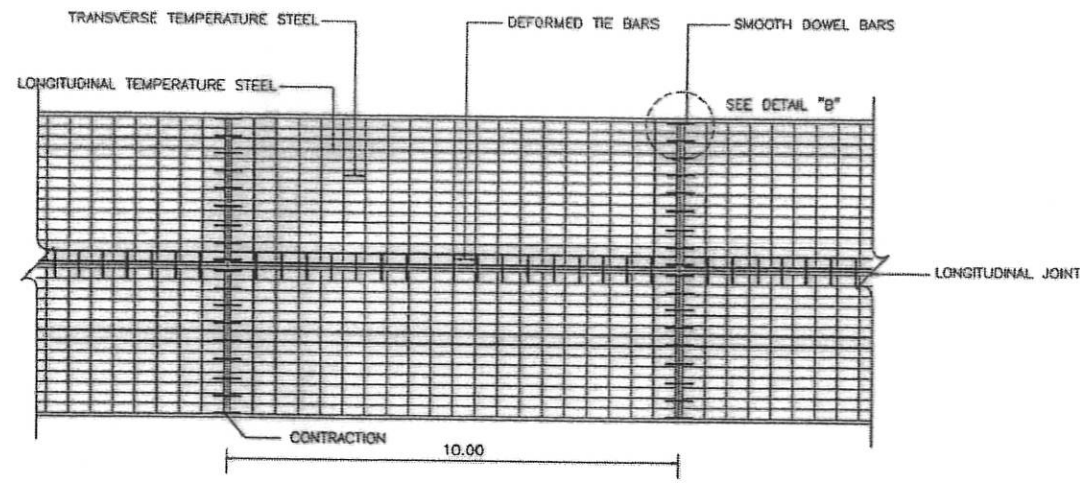
LONGITUDINAL JOINT



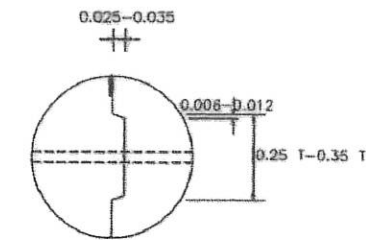
CONSTRUCTION JOINT



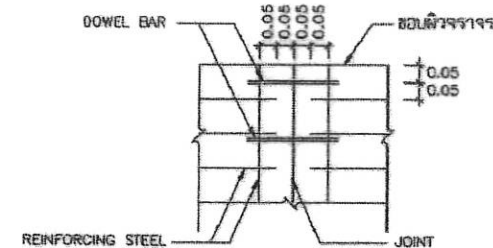
แบบขยายไม้กวาดตามผิวพื้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL A



DETAIL B

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y = 1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y = 2,750$ ksc) (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นกลม SR24 ($f_y = 1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y = 2,750$ ksc) (Sq.mm/m)
15	9mm, @0.28m.	227	99	< 2.50	6mm, @0.25m.	113	49
				3.00	6mm, @0.20m.	141	62
				3.50	6mm, @0.18m.	157	69
				4.00	6mm, @0.15m.	188	82
18	9mm, @0.23m.	277	121	< 2.50	6mm, @0.20m.	141	62
				3.00	6mm, @0.18m.	157	69
				3.50	6mm, @0.15m.	188	82
				4.00	6mm, @0.13m.	217	95
20	9mm, @0.20m.	318	139	< 2.50	6mm, @0.18m.	157	69
				3.00	6mm, @0.15m.	188	82
				3.50	6mm, @0.13m.	217	95
				4.00	6mm, @0.10m.	283	123
23	9mm, @0.18m.	353	154	< 2.50	9mm, @0.38m.	167	73
				3.00	9mm, @0.30m.	212	93
				3.50	9mm, @0.25m.	254	111
				4.00	9mm, @0.23m.	277	121
25	9mm, @0.15m.	424	185	< 2.50	9mm, @0.35m.	182	79
				3.00	9mm, @0.25m.	254	111
				3.50	9mm, @0.23m.	277	121
				4.00	9mm, @0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดเฉลี่ยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานราบหรือผนังหรือแนวทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60(1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67(1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้วิศวกรอนุมัติก่อนดำเนินการและในการดำเนินการต้องทาบ WIRE MESH ระยะการตอทับจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้พื้นที่หน้าตัดเหล็กเสริมที่เลือกใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเส้นให้ใช้เหล็กเส้นมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้วัสดุที่มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVES ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงดันให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวที่สุดต่อเนื่องกันไม่เกิน 30 เมตร
- การกำจัดผิวหน้าให้ขยับ ให้ทำโดยฉาบปรองกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่โดยรอบที่จะเกิดจะต้องอีกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทร.-2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการบ่าร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องบ่ามือให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทำการที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางยาแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นก็ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้ผสมให้ละลายให้สุกเหนียวที่ได้กำหนดไว้
- ให้ทำการตัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยที่พื้นที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด