แบบ บก.๐๖

ตารางวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา เพื่อจ่ายเป็นค่ารถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซี.ซี. หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา จำนวน ๑ คัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

๒ หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลตำบลจอหอ

๓. งบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๓๘๖,๐๐๐ บาท (รวม VAT)

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘
เป็นเงิน ๒,๓๘๖,๐๐๐ บาท

๕. แหล่งที่มาของ ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) สืบราคามาจากผู้ให้บริการ ๔ ราย
๕.๑ บริษัท พรพัฒน์ โซลูชั่น จำกัด
๕.๒ บริษัท สมทรัพย์เทรดดิ้ง ๑๑๙ จำกัด(สำนักงานใหญ่)
๕.๓ ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภัทรธิรา
๕.๔ บริษัท พรทรัพย์สิน อินเตอร์เทรด จำกัด (สำนักงานใหญ่)

๖. รายชื่อผู้รับผิดชอบกำหนดราคากลาง
๖.๑ นายสัมมนา สีหมุ่ย ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง
๖.๒ นางรัตนภรณ์ บำรุงธรรม ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป
๖.๓ นายตุลยเทพ วรรณสิทธิกุล ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ (Terms of Reference : TOR)

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

จัดซื้อรถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

เพื่อจ่ายเป็นค่ารถยนต์บรรทุกเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ติดตั้งกระบะบรรทุกขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

จำนวน ๑ คัน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘

---

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากเทศบาลตำบลจอหอ มีหน้าที่จัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่เทศบาลตำบลหอหอ ซึ่งปัจจุบันไม่มียานพาหนะสำหรับเก็บ ขน ขยะประเภทกิ่งไม้ วัชพืชและเศษวัสดุจากชุมชน หากเก็บขนไม่ได้จะเกิดปัญหาขยะตกค้าง และเสี่ยงต่อการเกิดอัคคีภัยในชุมชนเทศบาลตำบลจอหอ จึงมีความจำเป็นต้องดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุกขยะตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้การบริหารจัดการขยะในพื้นที่เป็นไปด้วยความเรียบร้อยเกิดประสิทธิภาพสูงสุดสอดคล้องกับภารกิจในการให้บริการสาธารณะในพื้นที่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลจอหอ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มครองกันเช่นว่านั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๓.๑๔ ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถพร้อมอุปกรณ์ทั้งหมด และจดทะเบียนรถพร้อมโอนกรรมสิทธิ์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะดำเนินการจัดซื้อ

๔.๑ คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

๔.๑.๑ รถยนต์บรรทุก แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๔.๑.๒ มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา

๔.๑.๓ น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๑.๔ พร้อมกระบะและเครื่องปรับอากาศ

๔.๒ คุณลักษณะเฉพาะ

๔.๒.๑ ตัวรถยนต์

๔.๒.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ชนิด ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด

๔.๒.๑.๒ ความยาวช่วงล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๓ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๔ ติดตั้งเครื่องเล่น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๕ ห้องเก๋งสามารถโดยสารได้ไม่น้อยกว่า ๒ คน และติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด จำนวน ๒ ตำแหน่ง

๔.๒.๑.๖ ตัวรถยนต์ เป็นพัสดุที่ผลิตในประเทศไทย ที่ได้รับการรับรองจากสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (MIT)

๔.๒.๑.๗ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคัน

๔.๒.๒ เครื่องยนต์

๔.๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า

๔.๒.๒.๓ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ EURO ๕ โดยแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดนครราชสีมา ทั้งนี้เพื่อความสะดวกในการบำรุงดูแลรักษา และการจัดหาอะไหล่ซ่อมบำรุง ในการบริการหลังการขาย

๔.๒.๓ ระบบกำลังส่ง

๔.๒.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๒.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๒.๔.๑ พวงมาลัยขับทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๒.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิด-เปิด มีกุญแจสามารถล็อคได้

๔.๒.๖ ระบบกันสั่นสะเทือนตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๗ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๘ สมรรถนะ

๔.๒.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๒.๙ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๙.๒ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๒.๙.๓ มีสัญญาณไฟต่างๆ ถูกต้องครบถ้วนตาม พ.ร.บ.จราจรทางบกกำหนด

๔.๒.๑๐ กระบะบรรทุก

๔.๒.๑๐.๑ กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลูกบาศก์หลา โดยแนบแบบโครงสร้างกระบะบรรทุกมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๐.๒ ส่วนพื้น ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๐.๓ ผนังด้านข้าง ผลิตจากเหล็กมาตรฐานอุตสาหกรรม (มอก.) มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๐.๔ ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน

๔.๒.๑๐.๕ กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานคุณภาพมอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑

๔.๒.๑๑ ระบบยกเทท้าย

๔.๒.๑๑.๑ ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องตัวกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทซ์ควบคุมอยู่ในห้องพลขับ

๔.๒.๑๑.๒ ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก. เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานคุณภาพมมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๒ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

๔.๒.๑๒.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินสีเหลือง แบบทรงกลมบนหลังคาเก๋ง จำนวน ๑ ดวง และด้านท้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย จำนวน ๒ ดวง

๔.๒.๑๒.๒ ด้านท้ายบรรทุกขยะมูลฝอย มีโคมไฟส่องสว่างสปอร์ตไลท์ LED จำนวน ๒ ชุด

๔.๒.๑๓ การพ่นสี

๔.๒.๑๓.๑ พ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง ชนิดสีพอลียูริเทรนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๓.๒ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรม

๔.๒.๑๓.๓ พ่นสีกันสนิม Epoxy หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ใต้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง พ่นด้วยบอดี้ชู้ดหรือเทียบเท่าพ่นสีกันสนิม ๒ ชั้น

๔.๒.๑๔ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง

๔.๒.๑๔.๑ ติดตั้งอุปกรณ์สะท้อนแสง และแผ่นสะท้อนแสง ให้ถูกต้องตามประกาศกรมการขนส่งทางบก ในหัวข้อที่กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวนและตำแหน่ง การติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๔.๒.๑๔.๒ ตัวอักษรและตราหน่วยงาน เป็นไปตามที่หน่วยงานกำหนด

๔.๒.๑๕ เครื่องมือประจำรถ

๔.๒.๑๕.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๕.๑.๑ ไขควงปากแฉก	จำนวน ๑ ด้าม
๔.๒.๑๕.๑.๒ ไขควงปากแบน	จำนวน ๑ ด้าม
๔.๒.๑๕.๑.๓ ประแจปากตาย	จำนวน ๒ ด้าม
๔.๒.๑๕.๑.๔ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๔.๒.๑๕.๑.๕ หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์และบริการตรวจเช็ค	จำนวน ๑ เล่ม
๔.๒.๑๕.๑.๖ กระบอกอัดจารบี	จำนวน ๑ อัน

๔.๒.๑๕.๒ อุปกรณ์ในการถอดล้อ

๔.๒๑๕.๒.๑ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมด้าม ขนาด ๑๐ ตัน	จำนวน ๑ ชุด
๔.๒.๑๕.๒.๒ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด

๔.๒.๑๕.๒.๓ ติดตั้งกล้องติดรถยนต์หน้ารถและกล้องถอยหลัง พร้อมสัญญาณกะระยะแจ้งเตือนขณะถอยหลัง ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๖ เงื่อนไขการยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๑ ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ส่วนควบทุกชนิดของรถบรรทุกกระบะเทท้ายเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน นอกจากการทดลองและทดสอบสมรรถนะตามขั้นตอนของการผลิตและต่อประกอบ

๔.๒.๑๖.๒ ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบรถ ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงหลักฐานโรงงานผู้ผลิตและต่อประกอบ โดยได้รับมาตรฐานคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบโครงสร้างของรถบรรทุกกระบะเทท้าย และแบบแสดงรายการคำนวณการกระจายน้ำหนักและการรองรับน้ำหนักบรรทุกของรถ (Weight Calculation) ทั้งนี้ต้องไม่เกินสมรรถนะของตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอ และต้องมีวิศวกรสาขาเครื่องกล ไม่น้อยกว่าวิศวกรระดับสามัญเป็นผู้รับรองแบบ (ฉบับจริง) สามารถตรวจสอบข้อเท็จจริงได้ พร้อมแนบใบรับรองมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๔ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (MIT) ของตัวรถยนต์ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๕ ผู้ยื่นเสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบคุณลักษณะที่กำหนด กับรายละเอียดของผู้ยื่นข้อเสนอ โดยระบุหน้าของเอกสาร/แคตตาล็อค ให้ถูกต้อง และขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นคำหรือใช้สีเน้นคำ พร้อมระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงในเอกสาร แคตตาล็อค เอกสารหลักฐานให้ชัดเจนครบถ้วนทุกข้อ ตามตัวอย่างเอกสารตารางเปรียบเทียบคุณลักษะ (TOR)

๔.๒.๑๖.๖ ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้มีอาชีพเกี่ยวกับการขายรถประเภทรถกระบะบรรทุกเทท้าย หรือมีหนังสือแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และไม่ใช่เอกสารปลอม หรือหมดอายุ ตามที่หน่วยงานกำหนด และขณะที่เข้ายื่นเอกสารเสนอราคา หากผู้เสนอราคารายใดฝ่าฝืนเอกสารอันเป็นเท็จต่อหน่วยงานราชการที่จะจัดซื้อจะต้องถูกดำเนินการตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้ถึงที่สุดตามเอกสารที่แสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๗ ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก ผู้เสนอราคาต้องแนบโปรแกรมของระบบทั้งหมด เพื่อให้หน่วยงานสามารถตรวจซ่อมได้ ระบบทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานที่ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์โดยตรง หรือติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตตามกฎหมาย และได้รับรองระบบคุณภาพ มอก.๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิต และการบริการซ่อมบำรุง พร้อมนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๖.๘ ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุและผู้ที่มีความเกี่ยวข้องเข้าตรวจสอบขั้นตอนการต่อประกอบรถ (กรณีร้องขอ)

๔.๒.๑๖.๙ ผู้เสนอราคารายใดที่เสนอรายละเอียดและหลักฐานไม่ถูกต้องตามประกาศและเงื่อนไขคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการจะไม่รับพิจารณาผลของผู้เสนอราคารายนั้น

๔.๒.๑๖.๑๐ ผู้เสนอราคาต้องฝึกอบรมแนะนำการใช้งาน และการปรนนิบัติบำรุงรักษารถยนต์และระบบให้กับเจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๙๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาผลผู้เสนอราคา ใช้เกณฑ์ราคา เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงานราชการภาครัฐ

๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

รถบรรทุก(ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๑. บันทึกข้อความกองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ที่ ๑๐๙๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง ขอเสนอญัตติขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุก(ดีเซล) แบบกระบะเทท้าย ขนาด ๖ ล้อ ๖ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบกระบะเทท้าย จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท (สองล้านสองแสนสามหมื่นสี่พันบาทถ้วน)

๒. รายงานการประชุมสภาเทศบาลตำบลจอหอ สมัยสามัญ สมัยที่ ๔ ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๘ ในวันจันทร์ที่ ๒๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ณ ห้องประชุมสภาเทศบาลตำบลจอหอ (ชั้น ๔) ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องที่ประธานแจ้งที่ประชุมทราบ ข้อ ๔.๔ ญัตติ เรื่องขออนุมัติจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ (กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม) มติที่ประชุม มีมติเห็นชอบ ๑๐ เสียง ไม่เห็นชอบ ๐ เสียง งดออกเสียง ๑ เสียง (แก้ไขจาก ๒,๒๓๔,๐๐๐ บาท เป็น ๒,๓๘๖,๐๐๐ บาท)

<u>แหล่งที่มาของราคากลาง</u>

ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงบประมาณ ประจำเดือนธันวาคม ๒๕๖๗

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายชำระเงินให้แก่ผู้รับจ้างจำนวน ๑ งวด (งวดสุดท้าย) โดยผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้น เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบงานดังกล่าวให้กับเทศบาลตำบลจอหอ ครบถ้วนถูกต้องตามใบสั่งซื้อเรียบร้อยแล้ว

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาซื้อขายแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้หรือข้อตกลงซื้อขายเป็นหนังสือให้คิดอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบต่อวัน

เงื่อนไขและการรับประกัน

๑. ผู้เสนอราคาต้องจัดทำเอกสารเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของรถคันดังกล่าวตามความเป็นจริงของผู้เสนอราคาลงในข้อรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ของผู้เสนอราคาด้านขวามือ โดยระบุเอกสารอ้างอิง แคตตาล็อคให้ถูกต้อง ต้องขีดเส้นใต้หรือใช้ปากกาเน้นข้อความระบุหมายเลขข้อที่อ้างอิงใช้ชัดเจน ถ้ามีรายละเอียดใดที่แตกต่างจากข้อกำหนดจะต้องอธิบายข้อดี และข้อเสีย ให้เข้าใจและชัดเจน

๒. ผู้เสนอราคายอมรับว่าเข้าใจเนื้อหารายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่คณะกรรมการฯ กำหนดเป็นอย่างดีแล้ว และหากมีการลอกเลียนข้อความตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะฯ ที่กำหนดอาจมีผลทำให้คณะกรรมการฯ สงวนสิทธิ์ไม่รับพิจารณา

ตัวอย่าง ตารางเปรียบเทียบ

รายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด	รายละเอียดคุณลักษณะของผู้เสนอราคา
๑.....	๑.....
๒.....	๒.....

๓. หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคารายนั้น

๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน

๕. ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๖. เทศบาลตำบลจอหอ ขอสงวนสิทธิ์ในการแก้ไขเปลี่ยนแปลงข้อกำหนดในการพิจารณาคัดเลือกได้ตามความจำเป็นเหมาะสม ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของหน่วยงานเป็นสำคัญ โดยมีเหตุผลสำคัญ คือ เพื่อรักษาประโยชน์และป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับทางราชการ

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นายสัมมนา สีหมุ่ย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นางรัตนภรณ์ บำรุงธรรม)
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป

(ลงชื่อ) กรรมการ
(นายตุลยเทพ วรรณสิทธิกุล)
หัวหน้าฝ่ายการโยธา