เทศบาลเมืองบึงกาฬ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านนาเหนือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ

ต.วิศิษฐ์ อ.เมืองบึงกาฬ จ.บึงกาฬ

แบบเลขที่ ทม.บก. 39/2568

สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

กองช่างเทศบาลเมืองบึงก

รายการประกอบแบบ

1. วัตถุประสงค์
เพื่อใช้สำหรับเป็นรายการประกอบแบบ และแนวทางสำหรับการควบคุมงาน

2. คอนกรีต

2.1 คอนกรีตที่ใช้ต้องเป็นคอนกรีตสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานมาตราฐานและได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เท่านั้น

ก่อนดำเนินการเทคอนกรีต โดยให้มีความแข็งแรงของคอนกรีตเมื่อทดสอบแท่งคอนกรีตมาตรฐาน 15x15x15 ซม.ต้องมีค่าแรงอัดประลัยต่ำสุดไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน หรือในกรณีที่ทดสอบกำลังคอนกรีตเมื่อ 7 วัน ค่ากำลังอัดประลัยของแต่ละก้อนต้องไม่น้อยกว่า ร้อยละ 70ของค่าที่กำหนด เมื่ออายุครบ 28 วัน อย่างไรก็ตามการพิจารณาตัดสินกำลังคอนกรีตขั้นสุดท้ายถือเมื่อก้อนคอนกรีตอายุครบ 28วัน เป็นเกณฑ์

2.2 ระยะเวลาในการขนส่งคอนกรีต ตั้งแต่เริ่มผสมคอนกรีตจนถึง เทคอนกรีตจากถังบรรจุคอนกรีตจนแล้วเสร็จไม่ควรเกิน 60 นาที (ตามมาตรฐาน ทล.ม. 309/2544)

2.3 อัตราส่วนของน้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องมีความเข้มข้นและเหลวพอดี เพื่อสะดวกในการเทคอนกรีตเข้าแบบ และมีความแข็งแรงตามที่กำหนดสามารถหาส่วนผสมได้โดยวิธีทดสอบการยุบตัวดังนี้

- วางแบบกรวยปากตัด (ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางตอนบน 4" ตอนล่าง 3" สูง 1 ฟุต มีหูสำหรับถือ 2 หู) บนผิวที่เรียบแล้วนำคอนกรีตที่ผสมไว้เทลงในแบบกรวยเป็นชั้นๆ ชั้นละ 4" กระทุ้งครั้งละ 25 ครั้งด้วยเหล็กกลมขนาด ค่ก. 5" ยาว 2 ฟุต ปลายมนคล้าย ลูกปืนปาดปากแบบกรวยให้เรียบร้อยยกแบบกรวยออกทันที แล้ววัดดุการยุบตัวของคอนกรีต
- ค่ายุบตัวกำหนดสำหรับพื้นถนน อยู่ระหว่าง 7.5 ± 2.5 ซม.

2.4 การเทคอนกรีต

- แบบหล่อต้องแข็งแรงมั่นคง สามารถรับน้ำหนักคอนกรีตเหลวและน้ำหนักบรรทุกอื่นได้และ ถูกต้องตามแบบแปลน ก่อนที่จะเทคอนกรีตลงในแบบ ให้ทำความสะอาดภายในแบบให้เรียบร้อย ปราศจากขี้เลื่อย เศษชิ้นหรือผงต่างๆ
- ขณะที่เทคอนกรีต ให้ใช้เครื่องหัวสะเทือนหรือเครื่องสั่นเขย่าคอนกรีต ให้แน่นตัวเต็มแบบหล่อ และจับเหล็กแน่นปราศจากโพรง กรณีเกิดโพรง วิศวกรตรวจสอบแล้วแข็งแรงพอผู้รับจ้าง ต้องดำเนินการแก้ไขตามคำวินิจฉัยของวิศวกร

2.5 รอยต่อของการเทคอนกรีตสำหรับส่วนที่เป็นโครงสร้างของอาคาร
ต้องทำการเทคอนกรีตรวดเดียว ให้เสร็จตลอดจนถึงรอยต่อที่แสดงไว้ในแบบแผนผังเมื่อจำเป็นต้อง หยุดพักการเทคอนกรีตชั่วคราวต้องได้รับอนุญาติจากวิศวกรผู้ควบคุมงานเสียก่อน และก่อนที่จะ เทครั้งใหม่ ต้องสกัดผิวคอนกรีตเก่าให้ขรุขระถ้ามีคอนกรีตไปเปรอะเปื้อนหุ้มเหล็กอยู่ จะต้องกระเทาะ คอนกรีตนั้นทิ้งก่อน และทำความสะอาดให้เรียบร้อยแล้วรดน้ำผิวคอนกรีตเก่าให้ชุ่มอยู่เสมอ อย่างน้อยเป็นเวลา 2 ชั่วโมง และใช้น้ำปูนหรือปูนผสมทราย ส่วนผสม 1:1 ราดรอยสกัดก่อนเทคอนกรีตต่อไป

2.6 การบ่มคอนกรีต

- เมื่อหน้าคอนกรีตหมาดแข็งต้องปกครุมมิให้ถูกแสงแดดและกระแสลมร้อน และป้องกันมิให้ถูกกระเทือนภายในระยะเวลา 24ชั่วโมงแรก แล้วจัดการให้คอนกรีตเปียกชุ่มน้ำ หรือใช้วิธีการกักขังน้ำ เป็นเวลา 7 วัน หรือ วิธีอื่นๆตามที่ผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจรับพัสดุกำหนด

2.7 แบบหล่อ

- กรณีที่ใช้ไม้ทำแบบหล่อ ต้องแข็งแรงไม่ผุ ไม่คดงอ สามารถรับแบบหล่อต้องสนิทเพื่อน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาดทาน้ำมันก่อน ลงมือทำน้ำหนักได้หน้าไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องไม่น้อยกว่า 2.5 ซม
- แบบหล่อต้องสนิทเพื่อกันน้ำปูนรั่ว และด้านในของไม้ที่สัมผัสกับคอนกรีตต้องใสให้เรียบ หรือบุด้วยแผ่นโลหะแล้วล้างให้สะอาด ทาน้ำมันก่อนลงมือเทคอนกรีต
- กรณีที่ใช้ไม้อัดเป็นแบบสัมผัสกับคอนกรีต ต้องใช้ไม้อัดหนาไม่น้อยกว่า 10 มม.
- แบบหล่อและนั่งร้านที่รองรับคอนกรีตเหลว ต้องแข็งแรงมั่นคงรับน้ำหนักและแรงสั่นสะเทือนได้โดยไม่ทรุดตัวและถอนตัวจนเสียระดับหรือแนว
- กรณีใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ชนิดแข็งตัวเร็ว ให้ถือกำหนดถอดแบบได้ทั้งหมดเมื่ออายุครบ 7วัน
- ห้ามมิให้มีน้ำหนักบรรทุกใดๆทั้งสิ้นบนส่วนที่เทคอนกรีตจนกว่าคอนกรีตจะมีอายุครบ14วัน
- เมื่อถอดแบบแล้ว ถ้าเนื้อคอนกรีตมีลักษณะเป็นรูพรุน หรือขรุขระต้องให้วิศวกรผู้ควบคุมงาน ตรวจสอบและวินิจฉัยก่อนดำเนินการต่อไป
- กรณีผิวหน้าคอนกรีตเป็นรูพรุน เล็กน้อย ให้ใช้ปูนซีเมนต์ผสมทรายและน้ำอุดแต่งให้เรียบร้อย อัตราส่วนผสมปูนซีเมนต์ต่อทราย ใช้ 1:1

2.9 การหล่อแท่งคอนกรีตทดสอบ

- คอนกรีต ขนาด ซม. ต่อหน้าผู้ควบคุมงาน 15x15x15 เพื่อเป็นการตรวจสอบคุณภาพของคอนกรีตว่าดีพอหรือไม่ ให้ผู้รับจ้างหล่อแท่งก่อนลงมือทำงานสร้างจำนวน 3 แท่ง
- ให้หล่อแท่งคอนกรีตอย่างน้อย 3 แท่ง สำหรับแต่ละส่วน ของโครงสร้างหรือทุกวันที่ทำการเทคอนกรีต แล้วให้ลงวันที่ เดือน ปี และค่าความยุบตัวของส่วนผสมคอนกรีตให้ชัดเจนไว้บนแท่งทดสอบ เมื่ออายุครบ 24 ชม.ให้ถอดแบบนำแท่งคอนกรีต ออกไปบ่มให้ชุ่มน้ำเป็นเวลา 5-7 วัน ก่อน จึงนำไปทำการทดสอบ
- การหล่อแท่งคอนกรีตให้ใส่คอนกรีตลงไปในแบบทีละชั้นรวม3ชั้น แต่ละชั้นหนาเท่า ๆกัน กระทุ้งชั้นละ25ครั้ง ด้วยเหล็กกลมปลายมนคล้ายลูกปืนขนาด 5" และปาดผิวหน้าให้เรียบ
- การตรวจสอบแท่งคอนกรีต ผู้รับจ้างจะเป็นผู้จัดส่งไปทดสอบที่สถาบันเชื่อถือได้โดยผู้รับจ้างต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่าย ในการทดสอบเองทั้งสิ้น

3. เหล็กเสริมคอนกรีต

3.1 คุณสมบัติเหล็กเสริม
มอก. 20-2534 24-2524 และ มอก.737

- เหล็กเสริม WIRE MESH ขนาด ∅5.6 มม.@0.20 ม. ให้ติดตั้งที่กึ่งกลางด้านหน้า โดยใช้เหล็กเส้น∅6 มม. ค้ำยันก่อนการเทคอนกรีต.

สำเนาถูกต้อง

นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนผัง

	สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ
	แบบ
	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายพานลำยาว หมู่9 บ้านนางนิ่ม เชื่อมหมู่2 บ้านดงมัน
	นายสินนณวัตร รักษาคุณ
สำรวจ / เขียนแบบ	พนักงานช่างเทศบาล
	นายธีรชัย เชียงคำ
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนผัง
	นายพิศิทร วงศ์ศกุศย์
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายราชันย์ วะนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	01 / 13

รายการประกอบแบบ (ต่อ)

3.2 การกองเก็บเหล็กเสริม

- เหล็กเสริมที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้กองเก็บไว้ในสถานที่มีหลังคาคลุม มีฝาผนังกำบังฝนและยกสูงเหนือพื้นดินไม่น้อยกว่า 30 ซม.
- ให้กองเหล็กยกไว้เป็นพวก ๆ ไม่คละปนกัน

3.3 การตัดเหล็กเสริม

- ห้ามตัดเหล็กเส้นโดยวิธีเผาให้ร้อน
- การดัดงอของปลายเหล็ก สำหรับเหล็กเส้นกลมให้งอ 180 องศา ส่วยเหล็กข้ออ้อยให้งอขอ 90 องศา
- การดัดเหล็กคอม้า ถ้าในแบบรายละเอียดไม่ระบุไว้ให้ดัดเอียงเป็นมุม 45 องศา ทั้งหมด

3.4 การต่อเหล็กเสริม

- สำหรับเหล็กเสริมคานและพื้นยกเว้นคานยื่นหรือพื้นยื่น ถ้าไม่ระบุไว้ในแบบรายละเอียดให้ต่อในตำแหน่งดังนี้
  1. เหล็กล่าง ให้ต่อบริเวณหัวเสาหรือหัวคาน
  2. เหล็กบนให้ต่อบริเวณกลางคานหรือกลางพื้น
  3. สำหรับเหล็กเสาให้ต่อตรงจุดหลังพื้น
- รอยต่อแต่ละเส้นที่อยู่ข้างเคียง ต้องไม่อยู่ในแนวเดียวกัน และควรเหลื่อมกันประมาณ 1.00 เมตร หากไม่จำเป็นสิ่ง ๆ ห้ามต่อส่วนเหล็กข้ออ้อยต้องมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 30 เท่า (SD30) 36เท่า(SD40) 45เท่า(SD50) ของเส้นผาศูนย์กลางเหล็กเสริมนั้น โดยไม่ต้องงอขอปลาย เมื่อต่อเชื่อมเสร็จต้องรับแรงดึงเส้น (Tensile Streess) ได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 125 ของแรงดึงเส้นของเหล็กเสริม

3.5 การเก็บเหล็กเส้นตัวอย่างเพื่อการทดสอบ

- การจัดส่งไปทำการทดสอบคุณสมบัติ ผู้วาจ้างจะนำส่งไปทดสอบจากหน่วยงานราชการหรือสถาบันที่เชื่อถือได้เท่านั้น

4. แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ในขณะก่อสร้าง

5 .ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดป้ายตามรายละเอียดที่กำหนดให้

6. อุปสรรคต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ เคเบิ้ลใยแก้ว ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้ดำเนินการ

7. ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยและถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้วเมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆในการก่อสร้างอีกไม่ได้

8. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วนและตัดลดเงินตามปริมาณงานโดยถือผลประโยชน์ของทางราชการ

9. ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ทำชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย

10. ข้อกำหนดอื่น

- ในกรณีที่มีปัญหาหรืออุปสรรค ที่จะทำให้การก่อสร้างผิดไปจากแบบแปลนรายละเอียด ให้ผู้รับจ้างแจ้งต่อคณะกรรมการตรวจการจ้างการแก้ไขปัญหาหรืออุปสรรคดังกล่าว ให้อยู่ในดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้าง โดยผ่านความเห็นชอบของผู้วาจ้าง
- ก่อนจะทำการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องทำการเคลียร์พื้นที่ก่อสร้าง แนวเขตที่ดินข้างเคียง และปักผังวางแนวพร้อมทำแบบแนวถนนและค่าระดับการก่อสร้างแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง

11. ให้ผู้รับจ้าง ติดตั้งป้ายเตือน ป้ายจราจร รวมทั้งไฟสัญญานเตือนในเวลากลางคืน ตลอดเวลาที่มีการก่อสร้าง

สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เทศบาลเมืองบึงกาฬ
จังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกา

แบบ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานข้าม หมู่ 9 บ้านมะเขือ เชื่อมหมู่ 2 บ้านดง	
นายจิตตกานต์ รักษาคุณ	
สำรวจ	เขียนแบบ / พนักงานช่างเทคนิค
นายธีรชัย เชียงคำ	
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
นายนิติกร วงศ์กาบุตย์	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
นายเชิดชัย เจริญดี	
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ	
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
นายราชันย์ วะนาพรม	
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ขม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	02

ป้ายโครงการชั่วคราว

1. วัสดุ

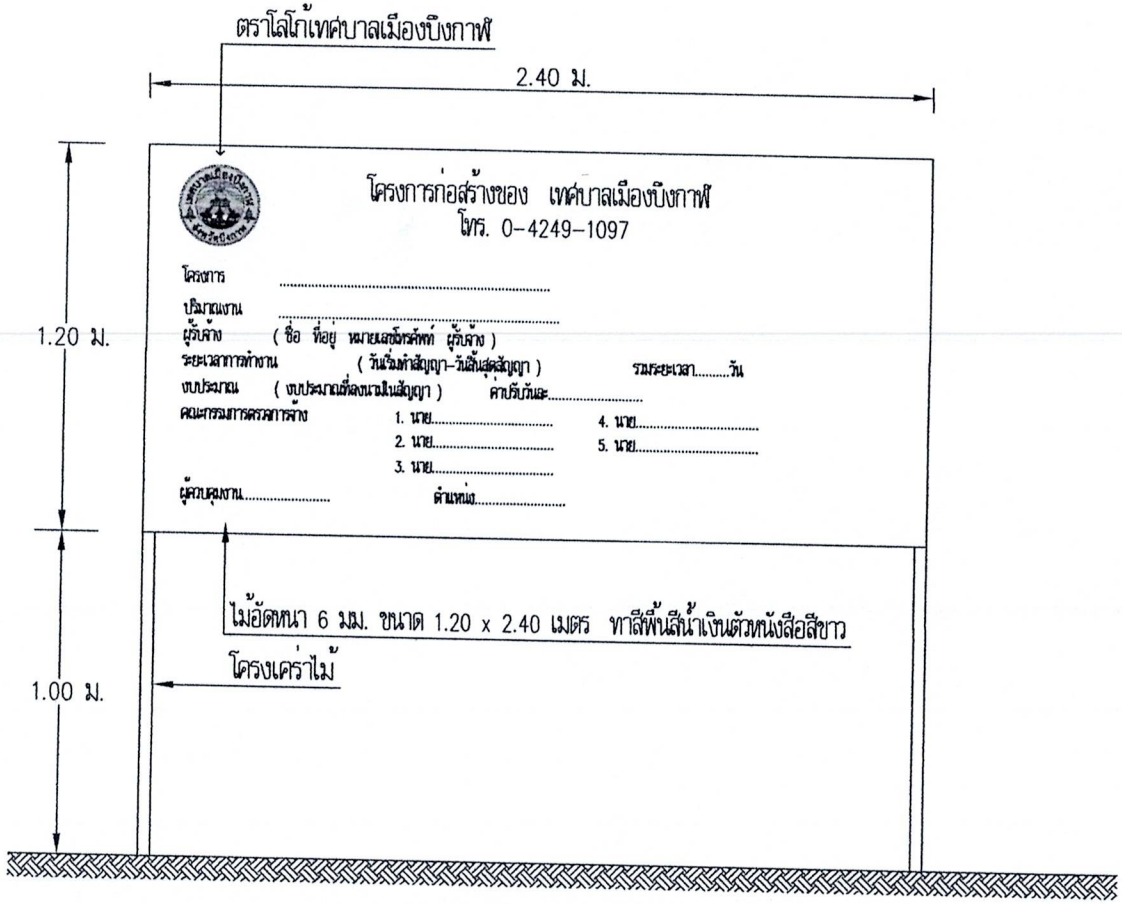
- เป็นไม้อัดหนา 6 มม. ขนาด 1.20 x 2.40 เมตร ทาสีพื้นสีน้ำเงินตัวหนังสือสีขาว โครงเคร่าไม้

2. การติดตั้ง

- ผู้รับจ้างต้องทำการติดตั้งป้ายโครงการชั่วคราวก่อนแจ้งเริ่มดำเนินการ ให้ติดตั้งบริเวณที่ผู้คนสามารถมองเห็นและอ่านได้ง่าย

3. ตัวอย่างป้าย

- ผู้รับจ้างต้องทำตามตัวอย่างป้ายต่อไปนี้



แบบ ป้ายโครงการชั่วคราว

สำเนาถูกต้อง

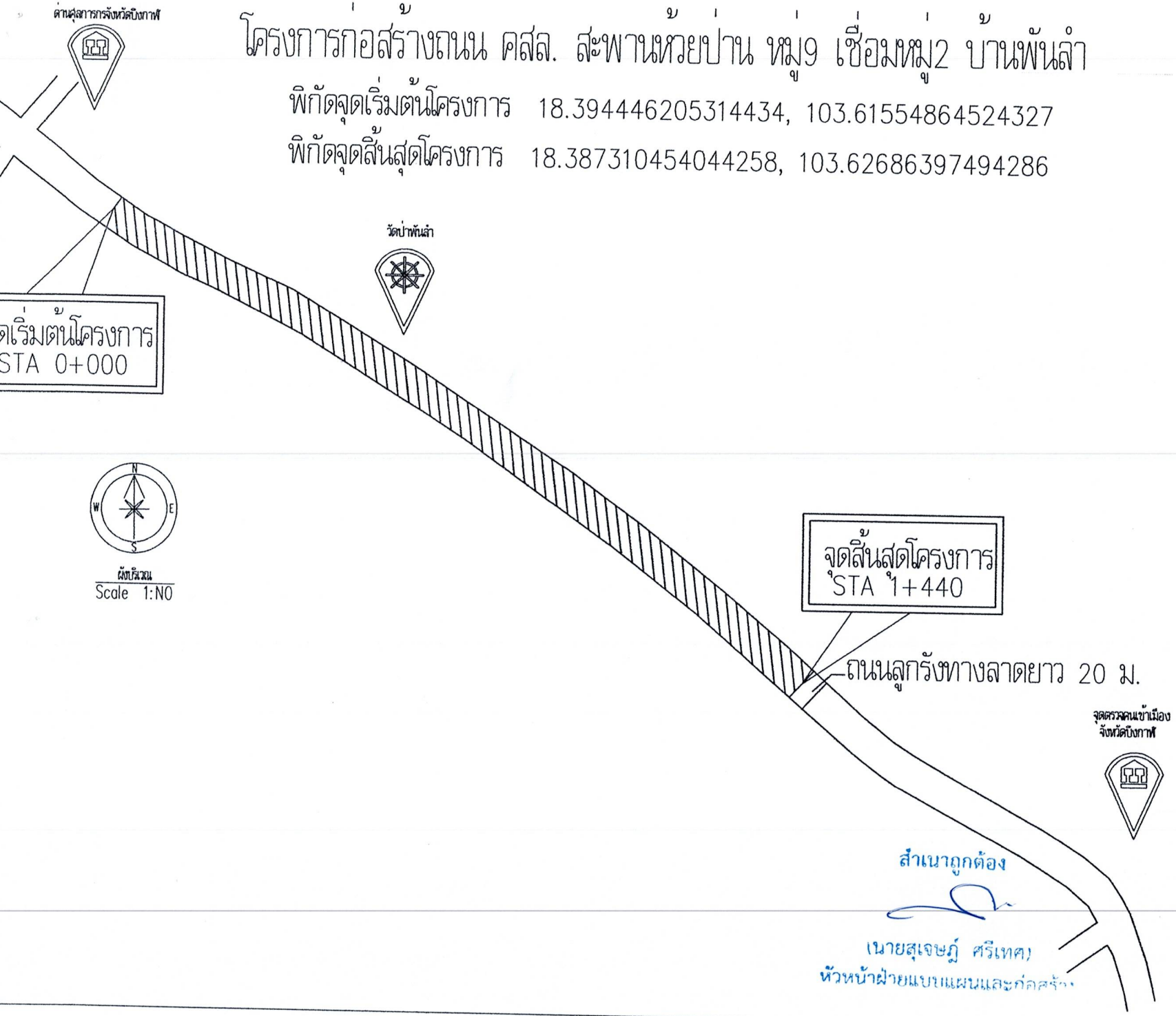
(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ	
แบบ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานผ่านหมู่9 บ้านแวงหือ เชื่อมหมู่2 บ้านดัน	
นายศิณณวัตร รักษาคุณ	
สำรวจ / เขียนแบบ	หน้างานจ้างเหมา
นายธีรวัชชัย เชียงคำ	
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
นายนิติกร วงศ์ศกุลศัย	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
นายเชิดชัย เจริญดี	
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
นางกรองแก้ว รัญญาลาภ	
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
นายราชันย์ วะนาพรม	
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	03 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ

พิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ 18.394446205314434, 103.61554864524327

พิกัดจุดสิ้นสุดโครงการ 18.387310454044258, 103.62686397494286



สำเนาถูกต้อง

นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ

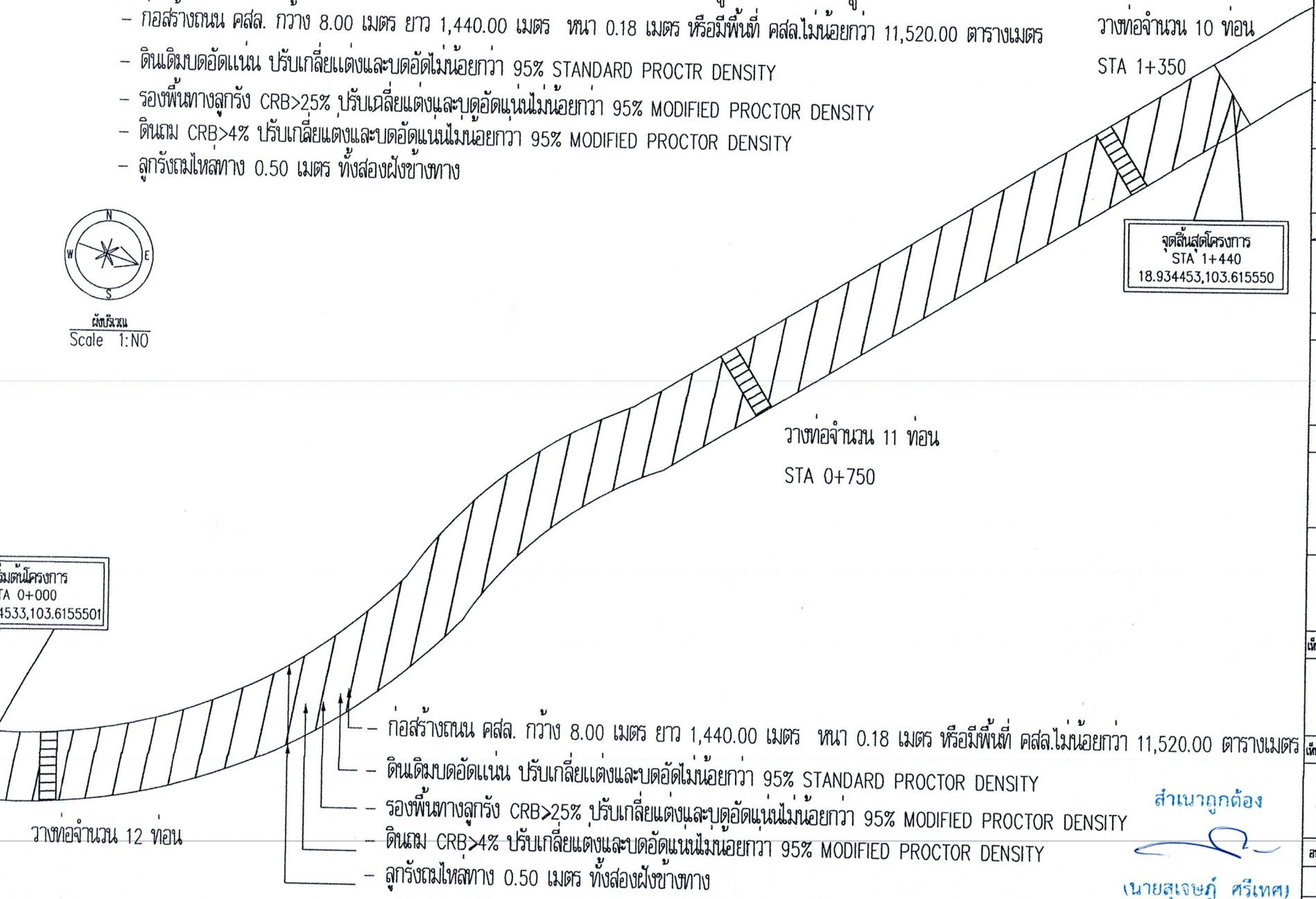
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านเนาเยือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ
	นายจินณวัตร รักษาคณ
สำรวจ / เขียนแบบ	หน่วยงานช่างเทศบาล
	นายธวัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
	นายนิติกร วงศ์หาญศุข
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นางสาวอมแก้ว รัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายรชนีย์ วะนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	04 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ

- ก่อสร้างถนน คสล. กว้าง 8.00 เมตร ยาว 1,440.00 เมตร หนา 0.18 เมตร หรือมีพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 11,520.00 ตารางเมตร
- ดินเดิมบดอัดแน่น ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTR DENSITY
- รองพื้นทางลูกรัง CRB>25% ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ดินถม CRB>4% ปรับเกลี่ยแต่งและบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
- ลูกรังถมไหล่ทาง 0.50 เมตร ทั้งสองฝั่งข้างทาง



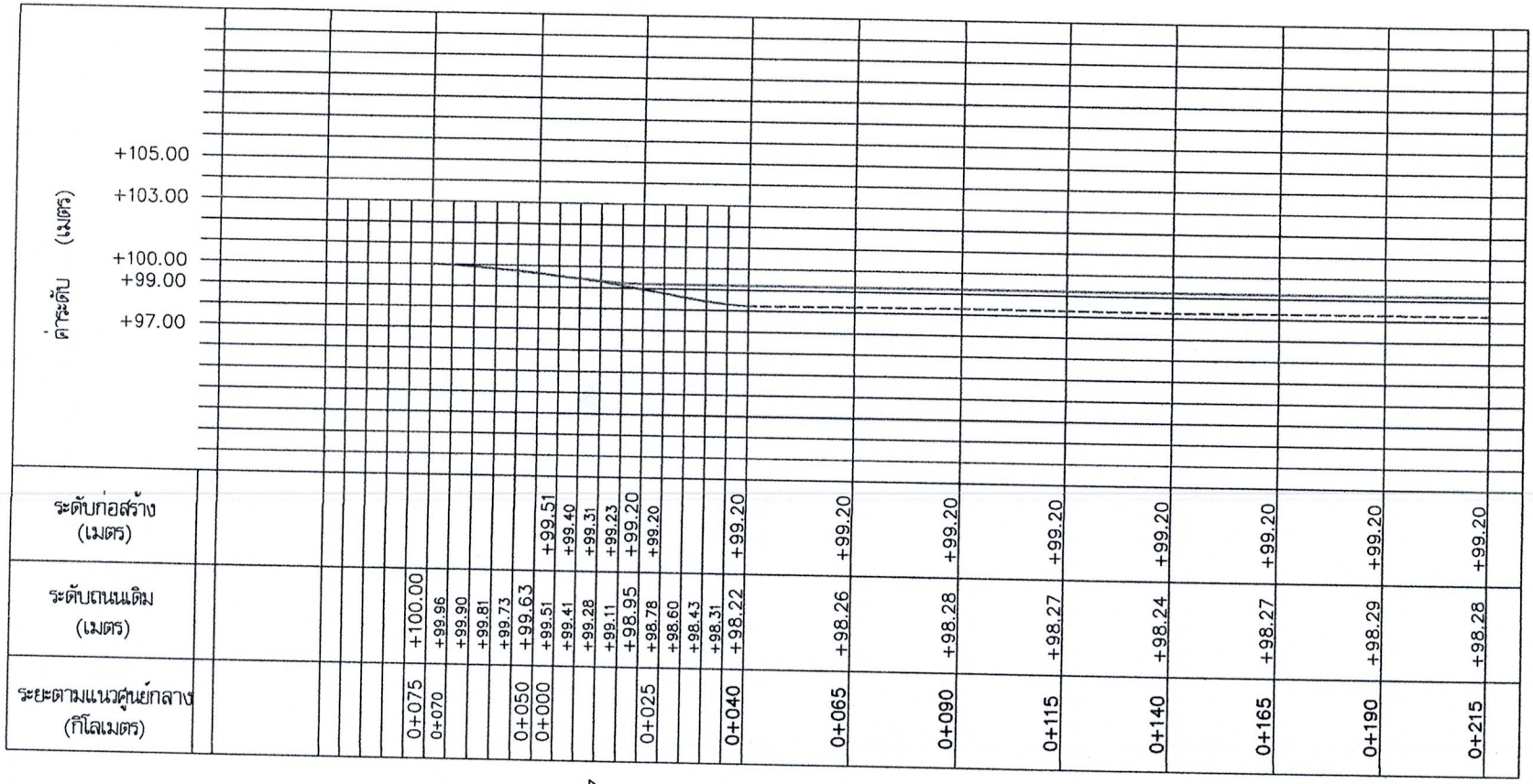
สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านเมืองเดือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ
สำรวจ	นายศิณณวัตร รักษาคณ เจ้าพนักงานช่างเทคนิค
เขียนแบบ	นายธวัชชัย เชียงคำ หัวหน้างานช่างเทคนิค
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ
	นายนิติกร วงศ์กาญจน์
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นางกรองแก้ว รัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายราชันย์ วะนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	05 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ



จุดเริ่มต้นโครงการก่อสร้าง

รื้อคอนกรีตเดิม ยาว 20 ม.

พื้นที่ 190 ตร.ม.

รูปตัดตามยาว

Profile

มาตราส่วน ด้านตั้ง 1 : 300

ด้านราบ 1 : 1500

——— ระดับก่อสร้าง

— — — — ระดับดินเดิม

ท่อระบายน้ำ ตำแหน่ง และ ระดับก่อสร้าง

อาจมีการเปลี่ยนแปลง ตามความเหมาะสม

สำเนาถูกต้อง

นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

เทศบาลเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านนาเหนือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ

นายพิณนนัตร์ รักษาคุณ
สำรวจ เขียนแบบ | หน้างานก่อสร้างเขตฯ

นายวัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ | วิศวกรโยธา ชำนาญการ

นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ | หัวหน้าฝ่ายแบบแผน

นายนิติกร วงศ์ศาลุย์
ตรวจ | ผู้อำนวยการกองช่าง

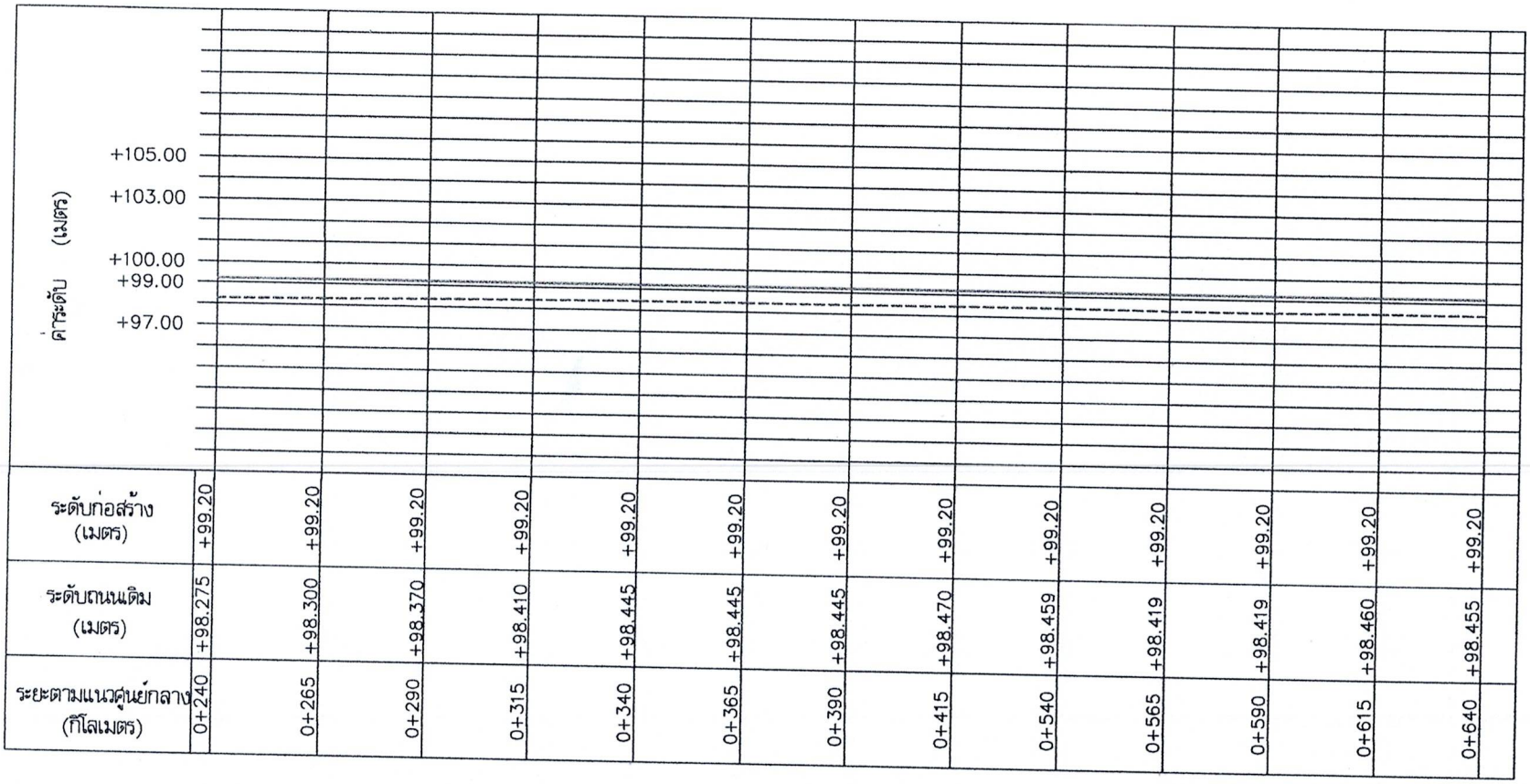
นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ | รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ

นางกรองแก้ว รัญญาสาท
เห็นชอบ | ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ

นายรชันย์ วะนาพรม
อนุมัติ | นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ

แบบเลขที่	ขม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	06 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ



สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

รูปตัดตามยาว
Profile

มาตราส่วน ด้านตั้ง 1 : 300
ด้านราบ 1 : 1500

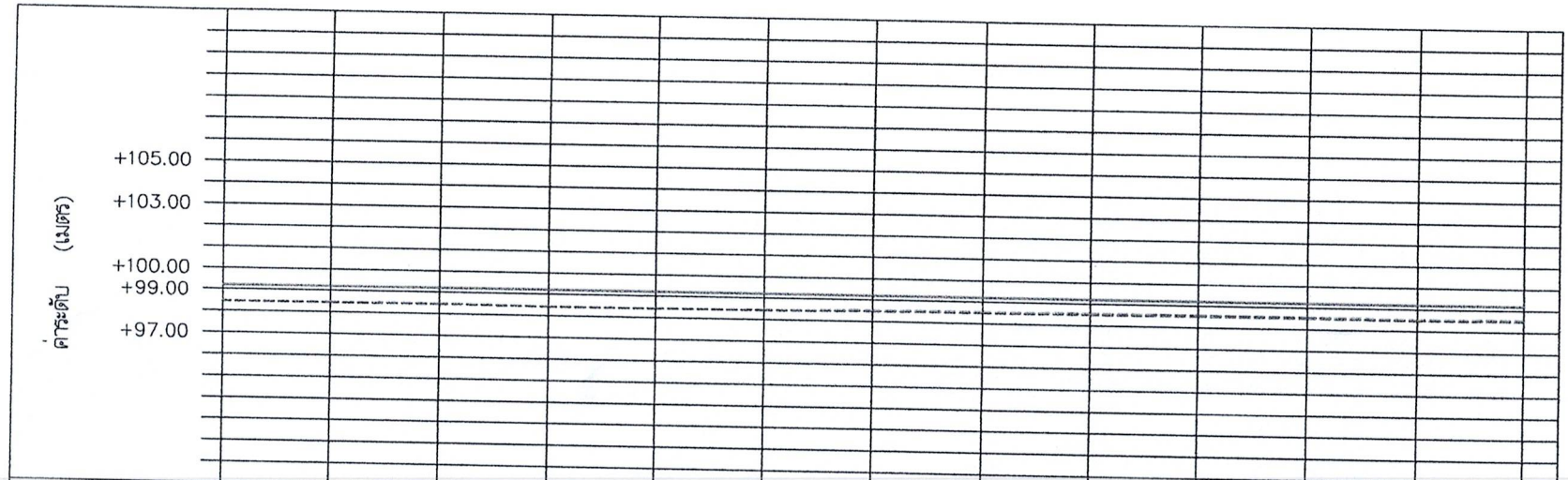
——— ระดับก่อสร้าง
— — — — ระดับดินเดิม

ท่อระบายน้ำ ตำแหน่ง และ ระดับก่อสร้าง
อาจมีการเปลี่ยนแปลง ตามความเหมาะสม

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านมาลเหนือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ
สำรวจ / เขียนแบบ	นายสิณนวัตร รักษาคุณ / พนักงานช่างเทคนิค
	นายธวัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
	นายนิติภร วงศ์ศาตุศย์
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายชิตชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายราชันย์ วะนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	07 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ



ระดับก่อสร้าง (เมตร)	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20
ระดับถนนเดิม (เมตร)	+98.465	+98.468	+98.490	+98.435	+98.447	+98.488	+98.509	+98.528	+98.535	+98.545	+98.505	+98.517	+98.535	
ระยะตามแนวศูนย์กลาง (กิโลเมตร)	0+665	0+690	0+715	0+740	0+765	0+790	0+815	0+840	0+865	0+890	0+915	0+940	0+965	

สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

รูปตัดตามยาว

Profile

มาตราส่วน ด้านตั้ง 1 : 300

ด้านราบ 1 : 1500

——— ระดับก่อสร้าง

— — — — ระดับดินเดิม

ท่อระบายน้ำ ตำแหน่ง และ ระดับก่อสร้าง

อาจมีการเปลี่ยนแปลง ตามความเหมาะสม

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านมาดเนือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ

นายจิณณวัตร รักษาคุณ
สำรวจ | เขียนแบบ | หน้างานค้างเหมาฯ

นายธีรชัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ | วิศวกรโยธา ชำนาญการ

นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ | หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นายนิติภัทร วงษ์กาญจน์
ตรวจ | ผู้อำนวยการกองช่าง

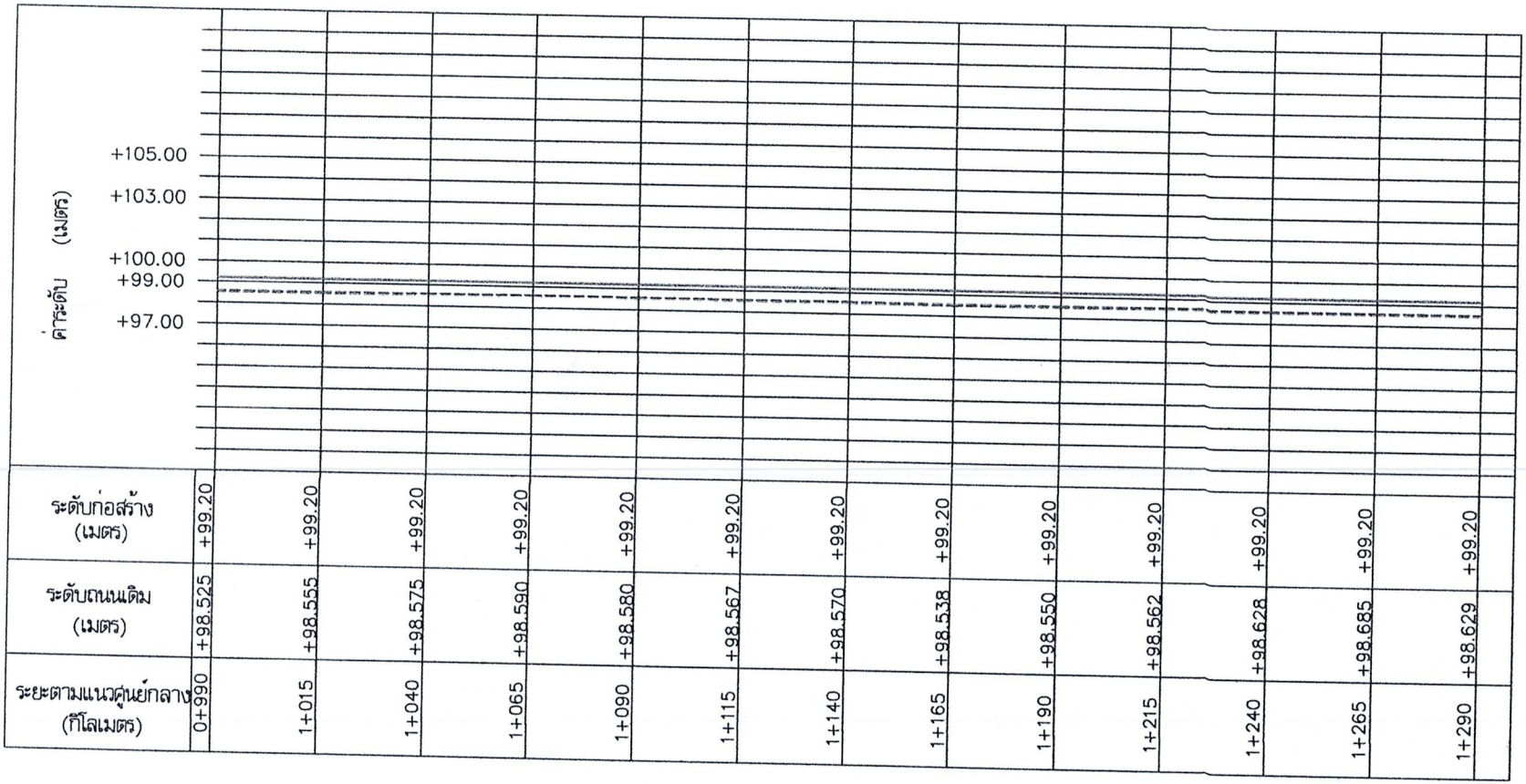
นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ | รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ

นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ
เห็นชอบ | ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ

นายรชชัย วะนาพรม
อนุมัติ | นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ

แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	08 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ



รูปตัดตามยาว

Profile

มาตราส่วน ด้านตั้ง 1 : 300

ด้านราบ 1 : 1500

ระดับก่อสร้าง

ระดับดินเดิม

ท่อระบายน้ำ ตำแหน่ง และ ระดับก่อสร้าง

อาจมีการเปลี่ยนแปลง ตามความเหมาะสม

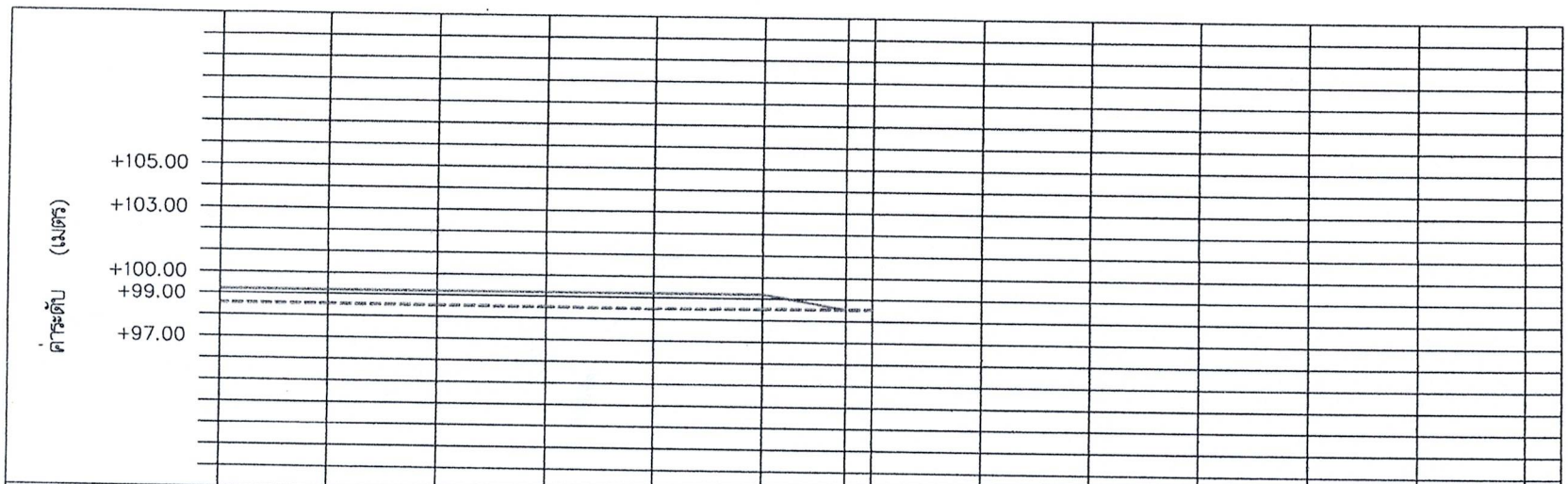
สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 บ้านมาบเนือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ
สำรวจ / เขียนแบบ	นายสิณณวัตร รักษาคุณ / หน่วยงานค้างเหมา
	นายรัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
	นายนิติกร วงศ์ภานุศย์
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายราชันย์ วะนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	09 / 13

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่าน หมู่9 เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ



ระดับก่อสร้าง (เมตร)	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20	+99.20								
ระดับถนนเดิม (เมตร)	+98.585	+98.579	+98.549	+98.529	+98.500	+98.528	+98.575								
ระยะตามแนวศูนย์กลาง (กิโลเมตร)	1+315	1+340	1+365	1+390	1+415	1+440	1+460								

สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

รูปตัดตามยาว
Profile

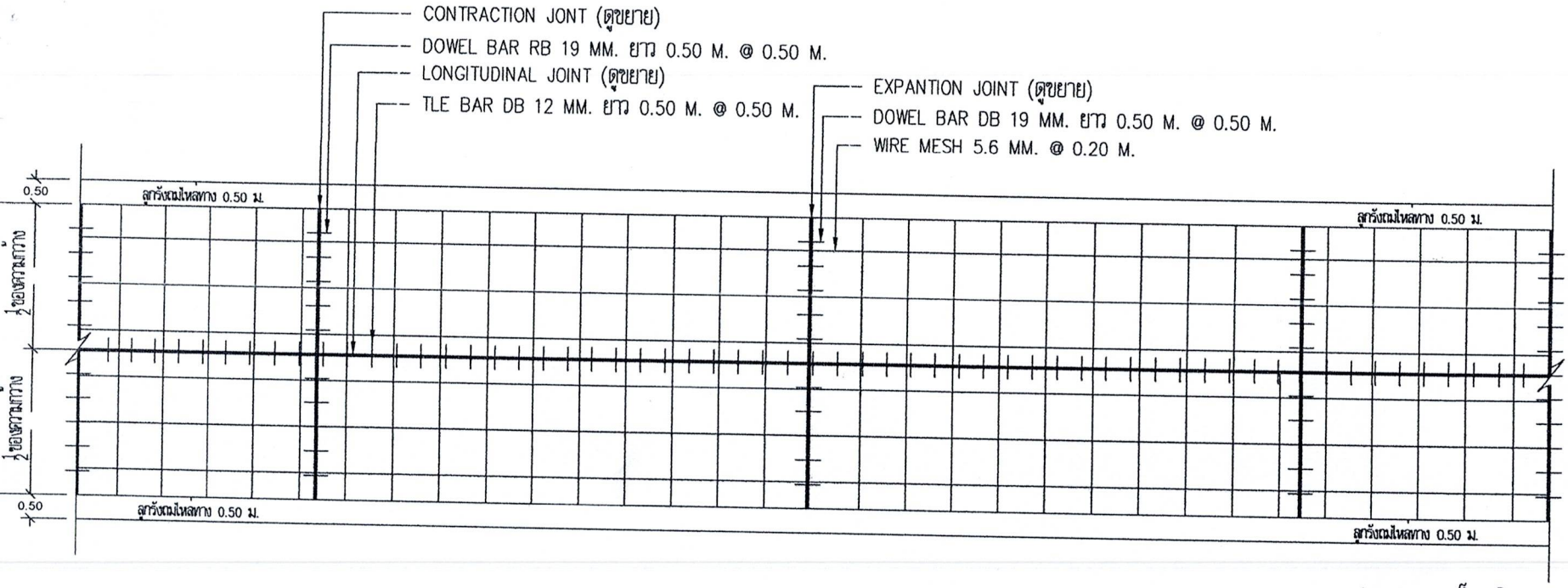
มาตราส่วน ด้านตั้ง 1 : 300
ด้านราบ 1 : 1500

——— ระดับก่อสร้าง
— — — — ระดับดินเดิม

ท่อระบายน้ำ ตำแหน่ง และ ระดับก่อสร้าง
อาจมีการเปลี่ยนแปลง ตามความเหมาะสม

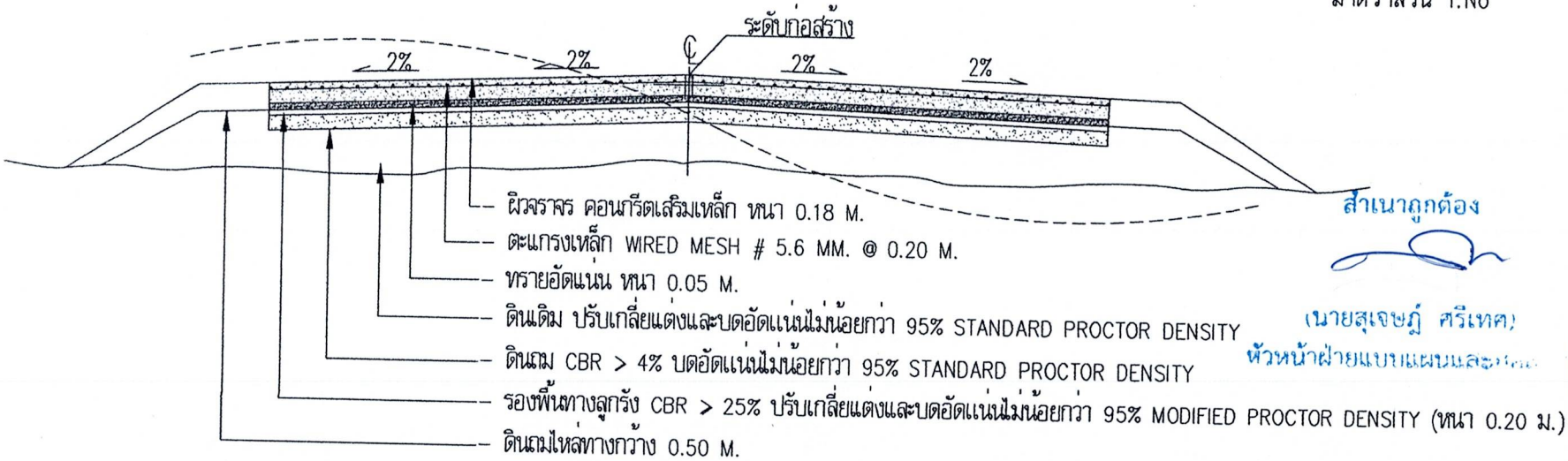
สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานห้วยป่า หมู่9 บ้านนาเหนือ เชื่อมหมู่2 บ้านพันลำ	
	นายสิทธิแนวัตร รักษาคณ
สำรวจ / เขียนแบบ	พนักงานผู้ช่วยเทคนิค
	นายธวัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนท
	นายทิฬิตร วงศ์ทกุศย์
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายกรองแก้ว ธัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายราชันย์ วะนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/25
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/2
จำนวนแผ่น	10 / 13



แปลนการวางเหล็กเสริม

มาตราส่วน 1:No



สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและ...

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ

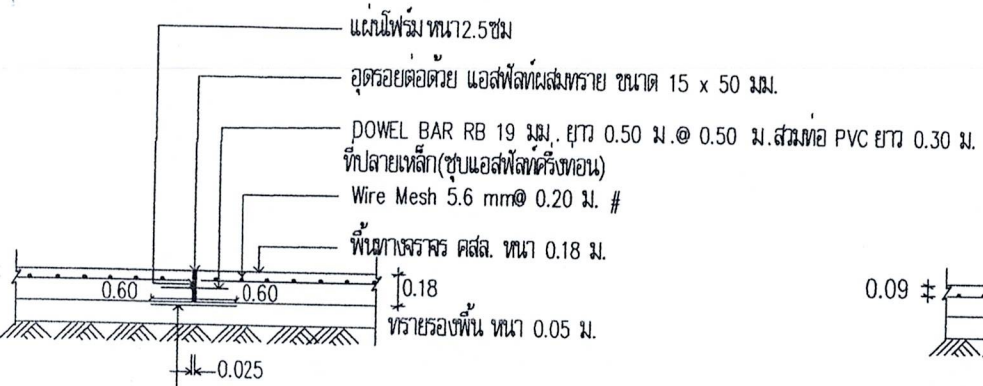
มาตราส่วน 1:No

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

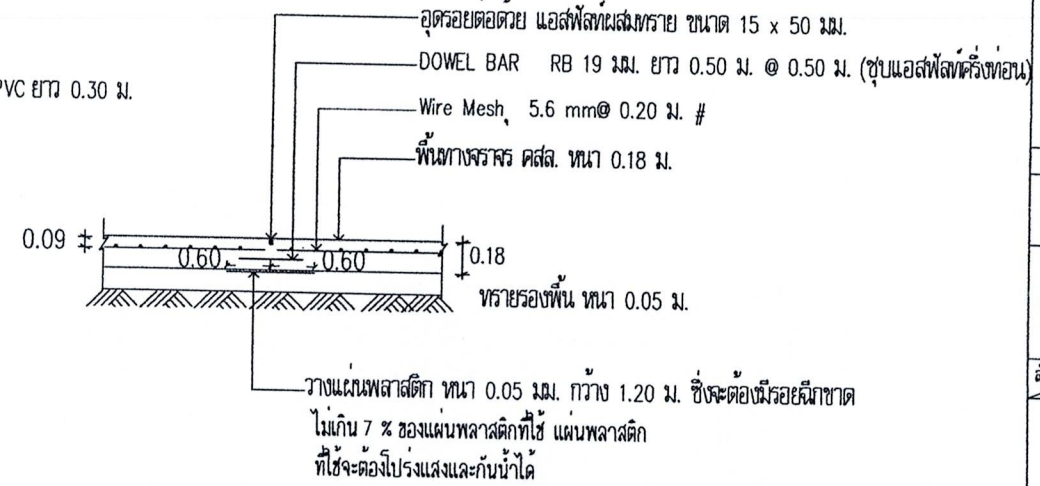
แบบ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. สายหาดเจ้าปู่ หมู่ 9 บ้านมาลหนือ เชื่อมหมู่2 บ้านผักเล็ก

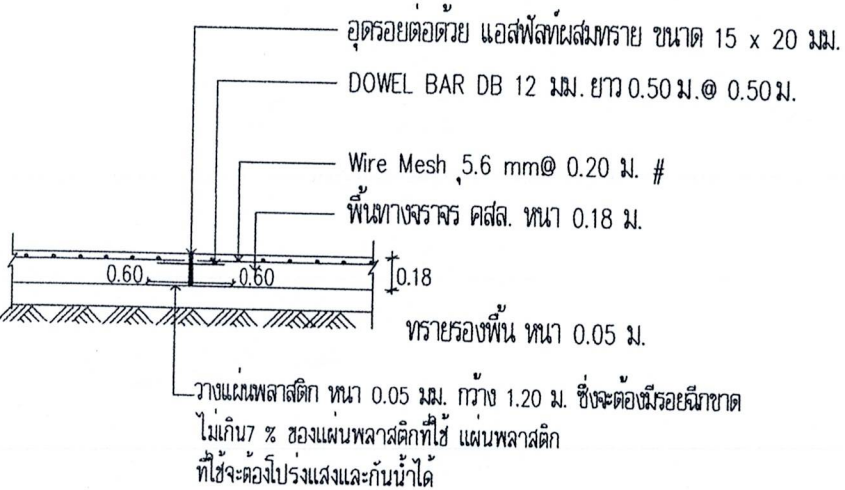
สำรวจ / เขียนแบบ	นายจิณณวัตร รักษาคุณ พนักงานจ้างเหมา
ออกแบบ	นายธวัชชัย เชียงคำ วิศวกรโยธา ชำนาญการ
ตรวจ	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ หัวหน้าฝ่ายแบบแผน
ตรวจ	นายนิติกร วงศ์ทกุลย์ ผู้อำนวยการกองช่าง
เห็นชอบ	นายเชิดชัย เสริมดี รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
เห็นชอบ	นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อนุมัติ	นายราชันย์ วรนาพรม นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก 39/2568
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/256
จำนวนแผ่น	11 / 13



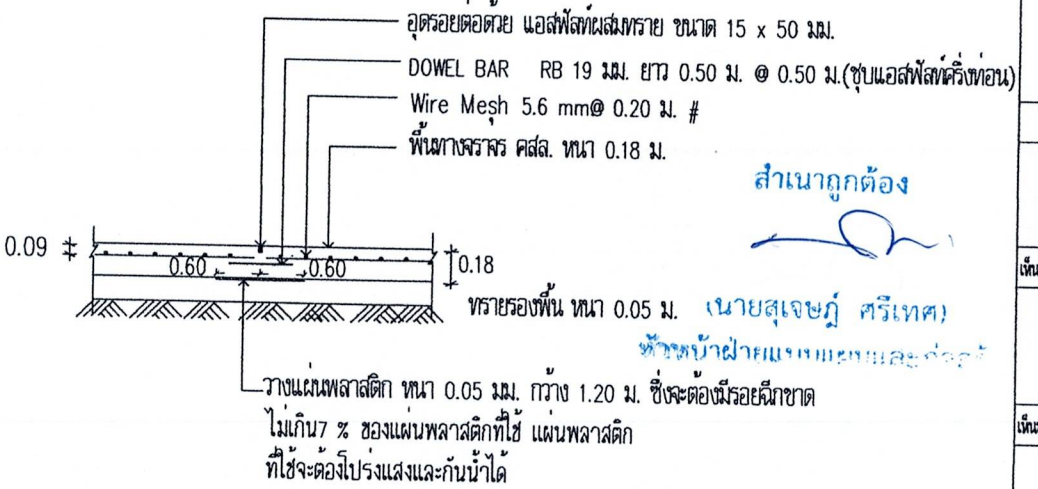
ขยายรอยต่อ EXPANTION JOINT (ทุกระยะ 100 ม.)



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT (เมื่อหยุดงาน)



ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT(ถ้ามี)



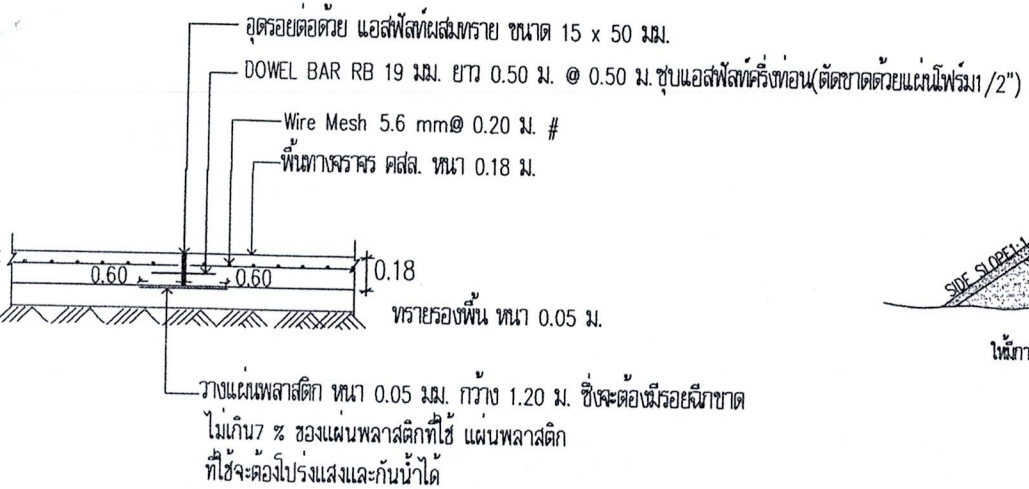
สำเนาถูกต้อง

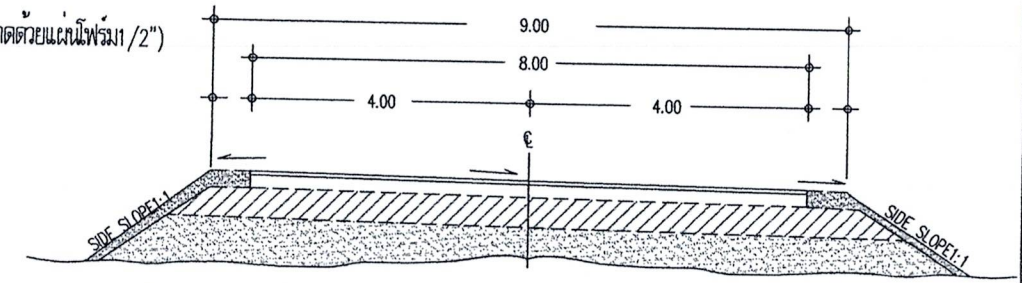
(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

ขยายรอยต่อ CONTRACTION JOINT (ทุกระยะ 10.00 ม.)

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. ประกอบด้วยบ้านหนุง บ้านมาลเหนือ เชื่อมหนุ2 บ้านหันลำ	
	นายสิทแนวัตร รักษาคุณ
สำรวจ / เขียนแบบ	พนักงานช่างเทคนิค
	นายธัชชัย เชียงคำ
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
	นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนก
	นายนิติกร วงศ์ศกุณย์
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
	นายเชิดชัย เจริญดี
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นางกรองแก้ว ธัญญาลาภ
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
	นายราชันย์ วรนาพรม
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/256
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/256
จำนวนแผ่น	12 / 13

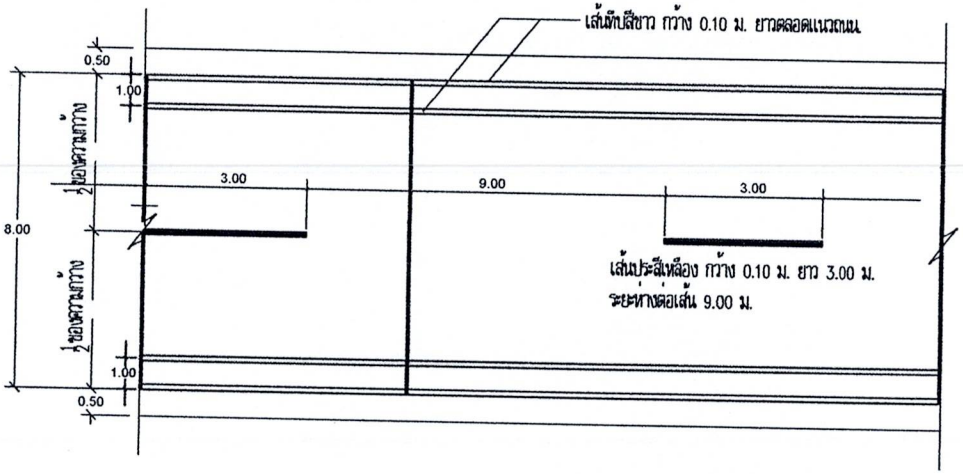


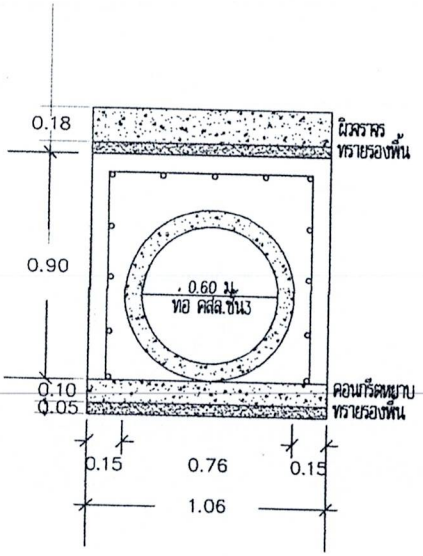


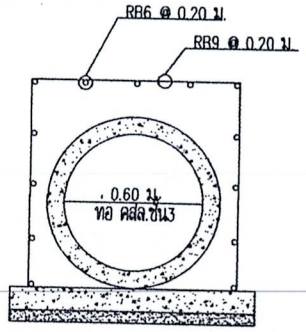
ให้มีการยกระดับถนน แบบ FULL CROWN บริเวณที่ถนนเป็นแนวโค้ง ตามความเหมาะสม

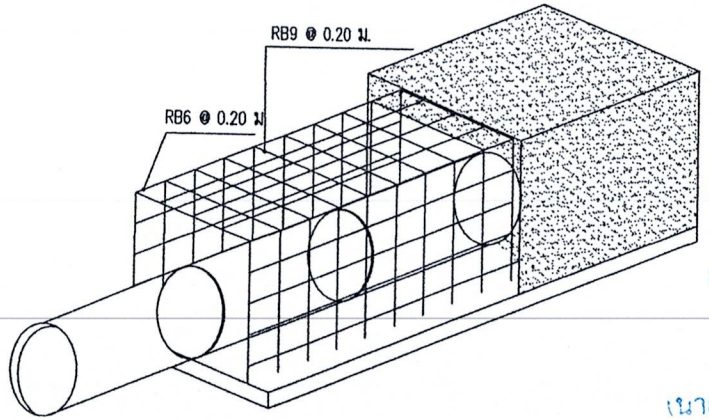
รูปตัดแสดงการยกระดับแบบ FULL CROWN
มาตราส่วน 1:No

ยายรอยต่อCONSTRUCTION JOINT (ภายในระยะ 100 ม.)ทุกระยะ 30 ม. และ 60 ม.









สำเนาถูกต้อง

(นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

สำนักงานเทศบาลเมืองบึงกาฬ
อำเภอเมืองบึงกาฬ จังหวัดบึงกาฬ

แบบ	
โครงการก่อสร้างถนน คสล. สะพานข้ามป	
หมู่ บ้านณาเหนือ เชื่อมหมู่2 บ้านดันส	
นายคิณณวัตร รักษาคุณ	
สำรวจ / เขียนแบบ	หน้างานก่างหมาก
นายธวัชชัย เชียงคำ	
ออกแบบ	วิศวกรโยธา ชำนาญการ
นายสุเจษฎ์ ศรีเทศ	
ตรวจ	หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ
นายนิติกร วงศ์ศาบุศย์	
ตรวจ	ผู้อำนวยการกองช่าง
นายเชิดชัย เจริญดี	
เห็นชอบ	รองปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
นางกรองแก้ว รัญญาลาภ	
เห็นชอบ	ปลัดเทศบาลเมืองบึงกาฬ
นายราชันย์ วะนาพรม	
อนุมัติ	นายกเทศมนตรีเมืองบึงกาฬ
แบบเลขที่	ทม.บก. 39/2561
วัน/เดือน/ปี	05/พฤศจิกายน/256
จำนวนแผ่น	13 / 13