

ขอบเขตของงาน

จ้างเหมาบริการตัดชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกักกัน

1. ความเป็นมา

การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) โดยฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกักกัน (ฝรภ.) มีภาระหน้าที่ ดูแลความปลอดภัยแก่ผู้ใช้บริการ ความเป็นระเบียบเรียบร้อยในสถานีรถไฟ และพื้นที่โดยรอบ เพื่อให้ผู้ใช้บริการเกิดความมั่นใจในการใช้บริการรถไฟ ทั้งนี้ ฝรภ. ได้จัดอัตรากำลังพนักงานออกเป็นชุดปฏิบัติการในการรักษาความปลอดภัย ตรวจตราและเฝ้าระวังการเกิดเหตุการณ์ โดย รฟม. ได้จัดหาเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ฝ่ายรักษาความปลอดภัยและกักกัน (เครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สวมใส่เพื่อปฏิบัติงานในหน้าที่ ซึ่งเป็นการดำเนินการตามระเบียบการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย ว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ พ.ศ. 2567

2. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดหาผู้รับจ้างมาดำเนินการตัดชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีคุณภาพดี สวยงาม สำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีสิทธิได้รับชุดเครื่องแบบสวมใส่เพื่อการปฏิบัติงานตามรูปแบบและรายละเอียดที่ รฟม. กำหนด

3. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- 3.1 มีความสามารถตามกฎหมาย
- 3.2 ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- 3.3 ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- 3.4 ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- 3.5 ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- 3.6 มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- 3.7 เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- 3.8 ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ รฟม. ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- 3.9 ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- 3.10 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ "กิจการร่วมค้า" ต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - (1) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา
กรณีที่ข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้า (ข้อตกลงฯ) กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย
 - (2) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค้านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

/สำหรับ...

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(3) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

(3.1) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นข้อเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

(3.2) การยื่นเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ให้ผู้เข้าร่วมค้าที่ได้รับมอบหมายหรือมอบอำนาจตามข้อ (3.1) ดำเนินการซื้อเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ กรณีที่มีการจำหน่ายเอกสารซื้อหรือจ้าง

3.11 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

3.12 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ตามหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ หนังสือ ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๒๖ ธันวาคม ๒๕๖๗ และหนังสือ ส่วนที่ ๓๓๓ ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว๑๒๔ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๘

4. ขอบเขตของงาน

4.1 คุณลักษณะเฉพาะของรูปแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๓๑๒ ชุด และหมวก จำนวน ๑๕๖ ใบ (พนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวน ๑๕๖ คน รูปแบบพนักงาน คนละ ๒ ชุด และหมวก คนละ ๑ ใบ) มี ๔ ชนิด ดังนี้

4.1.1 รูปแบบปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย (MRTA POLICE) งานรักษาเขตทาง (RIGHT OF WAY MAINTENANCE) และงานสื่อสาร (MRTA COMMUNICATION) จำนวน ๒๑๔ ชุด (ชุดแขนสั้น จำนวน ๑๐๗ ชุด และชุดแขนยาว จำนวน ๑๐๗ ชุด) และหมวก จำนวน ๑๐๗ ใบ ตามภาคผนวก ๑ ซึ่งมีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

(๑) หมวก ใช้หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบังทำด้วยผ้าสีดำ หน้าหมวกติดเครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระราชมหารัชมงคลล้อมด้วยช่อชัยพฤกษ์ ปักด้วยด้ายสีทอง ตรงกลางมีเครื่องหมายสัญลักษณ์ รฟม. ปักด้วยด้ายสีน้ำเงินและสีแดง บนผ้ารูปพัดพื้นสีดำ ด้านบนปักตัวอักษรภาษาไทย “การรถไฟฟษาขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ด้านล่างปักตัวอักษรภาษาอังกฤษ “MRTA POLICE” ด้วยด้ายสีทอง ข้างหมวกด้านขวาปักชื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ด้วยด้ายสีทอง

ช่อชัยพฤกษ์ บริเวณปีกหมวก ระดับ ๔ – ๑๐ ที่ไม่มีตำแหน่งทางการบริหาร ไม่ประดับช่อชัยพฤกษ์ ระดับ ๘ – ๑๐ ที่มีตำแหน่งทางการบริหาร จำนวน ๑ ช่อ และ ระดับ ๑๑ – ๑๔ ที่มีตำแหน่งทางการบริหาร จำนวน ๒ ช่อ ปักด้วยด้ายสีทอง

(๒) เสื้อ ใช้เสื้อเชิ้ตคอพับสีกรมท่าเข้ม แบบไม่ปล่อยเอว ผ้าซิग्มา (Sigma) ที่ปลายปกคอเสื้อด้านซ้ายติดแถบนามเตยสีดำสำหรับติดเครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระราชมหารัชมงคลและด้านขวาติดเครื่องหมายแสดงระดับ บริเวณแนวตะเข็บบ่าทั้งสองข้างห่างจากตะเข็บไหล่ ๓ เซนติเมตรเจาะเป็นช่องขนาดความกว้าง ๓.๕ เซนติเมตร สำหรับติดอุปกรณ์ปฏิบัติงาน เช่น วิทยุสื่อสาร ที่คอและแนวสาบอกมีกระดุมขนาดกลาง ๖ กระดุม ระหว่างกระดุม ๒ และกระดุม ๓ มีช่องสำหรับติดอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน เช่น กล้องถ่ายภาพ โดยเย็บติดกับแนวสาบอกและยึดด้วยการขัดกระดุมขนาดกลาง ๑ กระดุม ที่ด้านขวาเสื้อเสื้อมีแขนสั้นและแขนยาว ที่ต้นแขนเสื้อข้างขวาและซ้าย ติดเครื่องหมายแสดงหน้าที่ต่ำกว่าขอบแขนเสื้อ ๑ เซนติเมตร และติดเครื่องหมายหน่วยงานต่ำกว่าเครื่องหมายแสดงหน้าที่ ๑ เซนติเมตร ด้านหน้าเสื้อมีกระเป๋าด้านซ้าย ๑ กระเป๋า กึ่งกลางกระเป๋ามีสาบ ฝักกระเป๋ารูปมนชายแหลมติดกระดุมขนาดกลางข้างละ ๑ กระดุม ฝักกระเป๋าด้านขวาติดด้วยแถบนามเตยสีดำ กระดุมทั้งหมดใช้กระดุมเกลี้ยงสีดำ ที่แนวตะเข็บเสื้อด้านข้างบริเวณเอว

ลงนาม... /ทั้งสอง...

ทั้งสองข้างเจาะเป็นช่องขนาดความกว้าง 3 เซนติเมตร สำหรับสอดสายอุปกรณ์ในการปฏิบัติงาน ด้านหลังเสื้อมี
สابلหลัง บริเวณแนวตะเข็บแขนเสื้อด้านหลังทั้งสองข้างตั้งแต่แนวตะเข็บสابلหลังเสื้อถึงแนวตะเข็บเสื้อด้านข้าง
บริเวณใต้ วังแขนเจาะเป็นช่อง ภายในช่องมีผ้าสีและชนิดเดียวกับเสื้อเย็บติดกันทำเป็นส่วนต่อขยาย เพื่อให้
สามารถปรับยืดหยุ่นกับแขนและหลังได้

(3) กางเกง ใช้กางเกงขายาวกระเป๋ายามสีกกรมท่าเข็ม ผ้าซีกมา (Sigma) ขอบเอวกางเกงด้านนอก
บริเวณกระเป๋ายามด้านข้างแบบเฉียง ทั้งสองข้างเจาะเป็นช่อง ภายในช่องมียางยืดสีดำ เพื่อให้สามารถปรับ
ยืดหยุ่นกับเอวได้ และเอวขอบกางเกงด้านในติดแถบกันสابلเสื้อหลุด มีกระเป๋ายามด้านข้างแบบเฉียงข้างละ
1 กระเป๋า และกระเป๋ายามด้านหลังข้างละ 1 กระเป๋า มีฝากระเป๋ารูปบนชายกลางแหลมติดกระดุมเกลี้ยง
ขนาดกลางข้างละ 1 กระดุม ฝากระเป๋ายามปิดด้วยแถบหนามเตยสีดำ ช่วงหว่างขาทั้งสองข้างมีแผ่นรองเย็บเป็นรูป
สามเหลี่ยมทำด้วยผ้าสีและชนิดเดียวกับเสื้อ เพื่อไม่ให้ตะเข็บกางเกงช่วงหว่างขาฉีกขาดได้ง่าย มีกระเป๋ายาม
แบบตรงข้างซ้ายและขวาเหนือเข้าข้างละ 1 กระเป๋า ติดซิปรูดและมีสابلบังขีป ไม่พับปลายขา

(4) ป้ายชื่อและชื่อสกุล ทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข็ม ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว
13 เซนติเมตร แถวบนปักชื่อตัว-ชื่อสกุลเป็นภาษาไทย แถวล่างเป็นภาษาอังกฤษ ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม
ในกรณีมีตำแหน่งทางการบริหาร ให้แถวล่างเป็นชื่อตำแหน่งภาษาไทย และมีขนาดความสูงครึ่งหนึ่งของ
ชื่อตัว-ชื่อสกุลภาษาไทย ปักด้วยด้ายสีขาวติดที่บริเวณอกเสื้อด้านขวาโดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีดำ

(5) ป้ายชื่อสังกัด ทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข็ม ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว 13 เซนติเมตร
ปักชื่อย่อสังกัด (กรร.1 ฝรภ. รพม. หรือ กรร.2 ฝรภ. รพม. หรือ กกข.1 ฝรภ. รพม. หรือ กกข.2 ฝรภ. รพม.
หรือ สกก. ฝรภ. รพม.) ด้วยด้ายสีขาวขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ติดที่บริเวณอกเสื้อด้านซ้ายโดยเย็บรอบ
แถบผ้าด้วยด้ายสีดำ

(6) เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 2.5 เซนติเมตร ปักด้วยด้ายสีขาวบนผ้ารูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูนสีกรมท่าเข็ม ติดที่ปกคอเสื้อด้านซ้าย

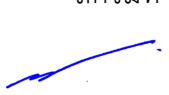
(7) เครื่องหมายแสดงระดับ เป็นผ้าแผ่นสี่เหลี่ยมสีกรมท่าเข็ม ปักด้วยด้ายสีขาวเป็นแถบ ขนาด
ความกว้าง 0.5 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร เรียงเป็นแถว แต่ละแถบเว้นระยะห่าง 0.2 เซนติเมตร
โดยระดับ 2-3 มี 2 แถบ ระดับ 4-7 มี 3 แถบ ระดับ 8-10 มี 4 แถบ ระดับ 11 มี 5 แถบ ระดับ 12-14 มี 5 แถบ
กับขลิบแถบปักด้วยด้ายสีแดงด้านต้นอีก 1 แถบ ขนาดความกว้าง 0.25 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร
ติดที่ปกคอเสื้อด้านขวา

(8) เครื่องหมายติดแขนเสื้อ ติดเครื่องหมายทำด้วยผ้าที่แขนเสื้อทั้งสองข้าง โดยติดเครื่องหมาย
แสดงหน้าที่ต่ำกว่าขอบแขนเสื้อ 1 เซนติเมตร และติดเครื่องหมายหน่วยงานต่ำกว่าเครื่องหมายแสดงหน้าที่
1 เซนติเมตร เครื่องหมายแสดงหน้าที่เป็นแถบโค้งความกว้าง 2 เซนติเมตร ความยาว 8.5 เซนติเมตร พื้นสีกรมท่าเข็ม
ขอบปักด้วยด้ายสีขาว และตรงกลางปักตัวอักษร “MRTA POLICE” ด้วยด้ายสีขาว บนเครื่องหมายหน่วยงาน
เป็นรูปโล่ ขนาดความกว้าง 9.5 เซนติเมตร ความยาว 8.5 เซนติเมตร พื้นสีกรมท่าเข็ม ขอบปักด้วยด้ายสีขาว
ด้านบนปักตัวอักษร “การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย” ด้วยด้ายสีขาว ตรงกลางปักเครื่องหมาย
สัญลักษณ์ รพม. ด้วยด้ายสีน้ำเงินและสีแดง บนดาวแปดแฉก ปักด้วยด้ายสีทอง ด้านล่างปักตัวอักษร
“กระทรวงคมนาคม” ด้วยด้ายสีขาว ติดที่แขนเสื้อด้านซ้ายและด้านขวา

4.1.2 เครื่องแบบปฏิบัติงานตรวจค้นพัสดุกัญชาระเบิด (MRTA K-9) จำนวน 12 ชุด และหมวก
จำนวน 6 ใบ ตามภาคผนวก 2 ซึ่งมีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

(1) หมวก ใช้หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบังทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข็ม หน้าหมวกติดเครื่องหมาย
สัญลักษณ์หน่วยสุนัขตรวจค้นพัสดุกัญชาระเบิดบนผ้ารูปพัดพื้นสีดำ ด้านบนปักตัวอักษร “EXPLOSIVE
DETECTOR” ด้านล่างปักตัวอักษร “MRTA” ด้วยด้ายสีทอง ขนาดตามความเหมาะสม

(2) เสื้อ ใช้ชุดฝึก (VEST) ผ้าเวสปอยท์ (Westpoint) น้ำหนักผ้าไม่น้อยกว่า 10 ออนซ์ต่อตารางหลา
สีกรมท่าเข็ม ด้านหน้าติดกระดุม 5 กระดุม แขนยาวทรงกระบอก ปลายแขนมีแถบปรับระยะรัดกระชับด้วย

 /แถบยืด...

แถบยึดแถบหนามเตย ออกเลื้อมีกระเป๋ามีไม้สาบข้างละ 1 กระเป๋า ชายเลื้อมีกระเป๋ามีไม้สาบข้างละ 1 กระเป๋า (รวม 4 กระเป๋า) ฝากระเป๋าสีดำติดกระดุม (แบบซ่อนกระดุม) เอวมีแถบปรับระยะรัดกระชับด้วยแถบยึดแถบหนามเตยทั้งสองด้าน ที่ปกคอเสื้อด้านซ้ายติดเครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ และที่ปกคอเสื้อด้านขวาติดเครื่องหมายแสดงระดับ ด้านหลังเสื้อ ปักตัวอักษรสีขาวสะท้อนแสง คำว่า “MRTA K-9” ขนาดตามความเหมาะสม

(3) กางเกง เป็นชุดฝึก (VEST) ฝาเวสปอยท์ (Westpoint) น้ำหนักผ้าไม่น้อยกว่า 10 ออนซ์ ต่อตารางหลา สีกรมท่าเข้ม ที่ขอบเอวมีหูสำหรับสอดเข็มขัดทำด้วยผ้าสีเดียวกับกางเกง 5 หู และมีแถบปรับระยะรัดกระชับด้วยแถบยึดแถบหนามเตยทั้งสองด้าน มีกระเป๋าสีดำเย็บที่ด้านข้างด้านละ 1 กระเป๋า และมีกระเป๋ายำเย็บติดที่ตรงกลางด้านซ้ายและขวา ด้านละ 1 กระเป๋า ฝากระเป๋าสีดำติดกระดุม (แบบซ่อนกระดุม) และด้านหลังมีกระเป๋าสีดำข้างละ 1 กระเป๋า ฝากระเป๋าสีดำติดกระดุม (แบบซ่อนกระดุม) ปลายขากางเกงมีแถบปรับระยะรัดกระชับด้วยแถบยึดแถบหนามเตย

(4) ป้ายชื่อและชื่อสกุล ทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข้ม ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว 13 เซนติเมตร แถวบนปักชื่อตัว-ชื่อสกุลเป็นภาษาไทย ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม แถวล่างเป็นภาษาอังกฤษ มีขนาดความสูงครึ่งหนึ่งของภาษาไทย ปักด้วยด้ายสีขาวติดที่บริเวณอกเสื้อด้านขวาโดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีดำ

(5) ป้ายชื่อสังกัด ทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข้ม ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว 13 เซนติเมตร ปักชื่อย่อสังกัด (สกก. ฝรภ. รพม.) ด้วยด้ายสีขาวขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ติดที่บริเวณอกเสื้อด้านซ้ายโดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีดำ

(6) เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 2.5 เซนติเมตร ปักด้วยด้ายสีขาวบนผ้ารูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน สีกรมท่าเข้ม ติดที่ปกคอเสื้อด้านซ้าย

(7) เครื่องหมายแสดงระดับ เป็นผ้าแผ่นสี่เหลี่ยมสีกรมท่าเข้ม ปักด้วยด้ายสีขาวเป็นแถบ ขนาดความกว้าง 0.5 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร เรียงเป็นแถว แต่ละแถบเว้นระยะห่าง 0.2 เซนติเมตร โดยระดับ 2-3 มี 2 แถบ ระดับ 4-7 มี 3 แถบ ระดับ 8-10 มี 4 แถบ ระดับ 11 มี 5 แถบ ระดับ 12-14 มี 5 แถบ กับขลิบแถบปักด้วยด้ายสีแดงด้านต้นอีก 1 แถบ ขนาดความกว้าง 0.25 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร ติดที่ปกคอเสื้อด้านขวา

(8) เครื่องหมายติดแขนเสื้อ ติดเครื่องหมายทำด้วยผ้าที่แขนเสื้อทั้งสองข้าง โดยติดต่ำกว่าขอบแขนเสื้อ 1 เซนติเมตร

เครื่องหมายติดแขนด้านซ้ายเป็น “ธงชาติ” ทำด้วยผ้าสีธงชาติไทย ขนาดความกว้าง 5 เซนติเมตร ความยาว 7 เซนติเมตร

เครื่องหมายติดแขนด้านขวาเป็นเครื่องหมายแสดงหน้าที่ เป็นแถบโค้ง ขนาดความกว้าง 2 เซนติเมตร ความยาว 8.5 เซนติเมตร พื้นสีกรมท่าเข้ม ขอบปักด้วยด้ายสีขาว และตรงกลางปักตัวอักษร “MRTA K-9” ด้วยด้ายสีขาว เหนือเครื่องหมายหน่วยงาน

เครื่องหมายติดแขนด้านขวาเป็นเครื่องหมายหน่วยงานรูปโล่ ขนาดความกว้าง 9.5 เซนติเมตร ความยาว 8.5 เซนติเมตร พื้นสีกรมท่าเข้ม ขอบปักด้วยด้ายสีขาว ด้านบนปักตัวอักษร “การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย” ด้วยด้ายสีขาว ตรงกลางปักรูปเหมือนจริงสุนัขตรวจค้นพันธุ์พันธุ์ระเบิด ล้อมรอบด้วยใบมะกอกปักด้วยด้ายสีทอง ด้านล่างปักด้วยตัวอักษร “K-9” และ “กระทรวงคมนาคม” ด้วยด้ายสีขาวโดยติดต่ำกว่าเครื่องหมายแสดงหน้าที่ 1 เซนติเมตร

4.1.3 เครื่องแบบปฏิบัติงานชุดพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (MRTA EOD) จำนวน 26 ชุด และหมวกจำนวน 13 ใบ ตามภาคผนวก 3 ซึ่งมีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

(1) หมวก ใช้หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบังทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข้ม หน้าหมวกติดเครื่องหมายแสดงความสามารถทำลายวัตถุระเบิดบนผ้ารูปพัดพื้นสีดำ ด้านบนปักตัวอักษร “EXPLOSIVE ORDNANCE DISPOSAL” ด้านล่างปักตัวอักษร “MRTA” ด้วยด้ายสีทอง ขนาดตามความเหมาะสม

ลงนาม



/(2) เสื้อ...

(2) เสื้อ-กางเกง เป็นเสื้อต่อเนื่องกับกางเกง (ชุดหมี่) ใช้ผ้าทนไฟ โนเม็กซ์ (Nomex) น้ำหนักผ้า ไม่น้อยกว่า 6 ออนซ์ต่อตารางหลา หรือผ้าชนิดอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า สีกากี้แกมเขียว แขนยาว ทรงกระบอก ขากระบอก ที่เอวมีแถบยึดให้กระชับทั้งสองด้าน มีسابปิดคลุมชิป ด้านหน้าผ้าตลอดถึงเป้ากางเกง ติดชิปปิดเปิด 2 ทาง ปลายسابทั้งด้านบนและด้านล่างติดชิปยึดติด (แถบยึดแถบหนามเตย) ที่อกเสื้อด้านซ้าย และขวามีกระเป๋าดึงติดชิปด้านละ 1 กระเป๋า มีسابปิดคลุมชิป ที่ปกคอเสื้อด้านซ้ายติดเครื่องหมายแสดงสังกัด สัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ และที่ปกคอเสื้อด้านขวาติดเครื่องหมายแสดงระดับ แขนเสื้อ ข้างซ้ายมีกระเป๋ากากาติดชิป ขนาดตามความเหมาะสม

ด้านหลังเสื้อ ปักตัวอักษรสีขาวสะท้อนแสง คำว่า “MRTA EOD” ขนาดตามความเหมาะสม

ชุดท่อนล่างเป็นกางเกง ด้านหน้าข้างซ้ายมีช่องกระเป๋ากางเกงขนาดตามความเหมาะสม และ กระเป๋าดึงติดชิปมีسابปิดคลุมชิป ด้านหน้าขวามีกระเป๋าดึงชิปรูปสี่เหลี่ยมมีسابปิดคลุมชิป ปลายขาข้างกางเกงติดชิป ปรับขนาด มีกระเป๋าดึงชิปรูปสี่เหลี่ยมที่ด้านข้างด้านละ 1 กระเป๋า มีسابปิดคลุมชิป การเย็บทุกส่วนเป็นตะเข็บคู่

(3) ป้ายชื่อและชื่อสกุล ทำด้วยผ้าสีกากี้แกมเขียว ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว 13 เซนติเมตร แถวบนปักชื่อตัว-ชื่อสกุลเป็นภาษาไทย ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม แถวล่างเป็นภาษาอังกฤษ มีขนาดความสูงครึ่งหนึ่งของภาษาไทย ปักด้วยด้ายสีขาวติดที่บริเวณอกเสื้อด้านขวาโดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีเขียว

(4) ป้ายชื่อสังกัด ทำด้วยผ้าสีกากี้แกมเขียว ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว 13 เซนติเมตร ปักชื่อย่อสังกัด (สภก. ฝรภ. รพม.) ด้วยด้ายสีขาว ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม ติดที่บริเวณ อกเสื้อด้านซ้าย โดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีเขียว

(5) เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ ขนาดเส้นผ่าน ศูนย์กลาง 2.5 เซนติเมตร ปักด้วยด้ายสีขาวบนผ้ารูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน สีกรมท่าเข้ม ติดที่ปกคอเสื้อด้านซ้าย

(6) เครื่องหมายแสดงระดับ เป็นผ้าแผ่นสี่เหลี่ยมสีกรมท่าเข้ม ปักด้วยด้ายสีขาวเป็นแถบ ขนาดความกว้าง 0.5 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร เรียงเป็นแถว แต่ละแถบเว้นระยะห่าง 0.2 เซนติเมตร โดยระดับ 2-3 มี 2 แถบ ระดับ 4-7 มี 3 แถบ ระดับ 8-10 มี 4 แถบ ระดับ 11 มี 5 แถบ ระดับ 12-14 มี 5 แถบ กับขลิบแถบปักด้วยด้ายสีแดงด้านต้นอีก 1 แถบ ขนาดความกว้าง 0.25 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร ติดที่ปกคอเสื้อด้านขวา

(7) เครื่องหมายติดแขนเสื้อ ติดเครื่องหมายทำด้วยผ้าที่แขนเสื้อทั้งสองข้าง โดยติดต่ำกว่า ขอบแขนเสื้อ 1 เซนติเมตร

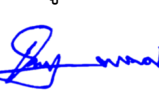
เครื่องหมายติดแขนด้านซ้ายเป็น “ธงชาติ” ทำด้วยผ้าสีธงชาติไทย ขนาดความกว้าง 5 เซนติเมตร ความยาว 7 เซนติเมตร

เครื่องหมายติดแขนด้านขวาเป็นเครื่องหมายหน่วยงาน ความกว้าง 10 เซนติเมตร ความยาว 9.5 เซนติเมตร พื้นสีกรมท่าเข้ม ขอบปักด้วยด้ายสีดำ ด้านบนปักตัวอักษร “MRTA EOD” ด้วยด้ายสีดำ บนพื้นสีทอง ขอบปักด้วยด้ายสีขาว ตรงกลางปกรูปเหมือนจริงฟังพอนกับงูเห่ารัศมีระเบิด ปักด้วยด้ายสีดำ ร่องรับด้วยแถบผ้าพื้น สีกรมท่าเข้ม ภายในประกอบด้วยดาวห้าแฉกปักด้วยด้ายสีขาว ข้างละ 3 ดวง ด้านล่างเป็นเครื่องหมาย “EOD” สากล

4.1.4 เครื่องแบบปฏิบัติงานกู้ภัย (MRTA RESCUE) จำนวน 60 ชุด และหมวก จำนวน 30 ใบ ตามภาคผนวก 4 ซึ่งมีลักษณะและส่วนประกอบ ดังนี้

(1) หมวก ใช้เป็นหมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบังทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข้ม หน้าหมวกติดเครื่องหมาย แสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ ล้อมด้วยช่อชัยพฤกษ์ ปักด้วยด้ายสีทอง บนผ้ารูปโล่ ขนาดความกว้าง 4 เซนติเมตร ความยาว 4.5 เซนติเมตร พื้นสีดำ ขอบกะบังสีส้ม ข้างหมวกทั้งสองข้าง ปักตัวอักษร “RESCUE” ด้วยด้ายสีส้ม ขนาดตามความเหมาะสม

(2) เสื้อ-กางเกง เป็นเสื้อต่อเนื่องกับกางเกง (ชุดหมี่) ใช้ผ้าทนไฟ โนเม็กซ์ (Nomex) น้ำหนักผ้า ไม่น้อยกว่า 6 ออนซ์ต่อตารางหลา หรือผ้าชนิดอื่นที่มีคุณสมบัติเทียบเท่าหรือดีกว่า สีกรมท่าเข้ม แขนยาว ตั้งแต ่หน้าอกขึ้นไปถึงระดับไหล่ตัดเย็บด้วยผ้าสีส้มลักษณะรูปตัว V ด้านหน้าผ้าตลอดถึงเป้ากางเกง ติดชิปเปิดปิด 2 ทาง

ลงนาม    /มีساب...

มีสลิปข้อขึ้นขีปตลอดแนวติดกระดุมเม็ดใหญ่ 3 กระดุม ปลายสลิปทั้งด้านบนและด้านล่างยึดติด (แถบยึดแถบ
หนามเตย) ที่อกมีกระเป๋ายัดไม่มีสลิปข้างละ 1 กระเป๋ายัด ฝักกระเป๋ายัดติดกระดุม ที่ปกคอเสื้อด้านซ้าย
ติดเครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ บนพื้นผ้ารูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน
สีกรมท่าเข้ม ที่ปกคอเสื้อด้านขวาติดเครื่องหมายแสดงระดับ ปลายแขนเสื้อทั้งสองข้างติดแถบสะท้อนสีส้ม-ขาว-ส้ม
ขนาดความกว้าง 7.50 เซนติเมตร โดยปลายขอบแถบสะท้อนแสงห่างจากปลายแขนเสื้อประมาณ 15 เซนติเมตร

ด้านหลังเสื้อตัดเย็บด้วยผ้าสีส้มตั้งแต่ระดับไหล่ลงมาถึงครึ่งลำตัวและปักตัวอักษร
“MRTA RESCUE” ด้วยด้ายสีขาว ขนาดตามความเหมาะสม

บริเวณเอวเสื้อมีหูสำหรับสอดเข็มขัดสนามทำด้วยผ้าสีเดียวกับกางเกง ขนาดความกว้าง
ของหู 2.60 เซนติเมตร ด้านหน้า 2 หู ด้านหลัง 1 หู ขัดกระดุมสีเดียวกับกางเกง

ชุดท่อนล่างเป็นกางเกง มีกระเป๋ายัดเย็บติดที่ตรงกลางด้านซ้ายด้านขวาด้านละ 1 กระเป๋ายัด
ฝักกระเป๋ายัดติดกระดุม ปลายกางเกงทั้งสองข้างติดแถบสะท้อนแสงสีส้ม-ขาว-ส้ม ขนาดความกว้าง 7.50 เซนติเมตร
โดยปลายขอบแถบสะท้อนแสงห่างจากปลายขากางเกงประมาณ 15 เซนติเมตร

(3) ป้ายชื่อและชื่อสกุล ทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข้ม ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว
13 เซนติเมตร แถวบนปักชื่อตัว-ชื่อสกุลเป็นภาษาไทย ขนาดตัวอักษรตามความเหมาะสม แถวล่างเป็นภาษาอังกฤษ
มีขนาดความสูงครึ่งหนึ่งของภาษาไทย ปักด้วยด้ายสีขาวติดที่บริเวณอกเสื้อด้านขวาโดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีดำ

(4) ป้ายชื่อสังกัด ทำด้วยผ้าสีกรมท่าเข้ม ขนาดความกว้าง 3.5 เซนติเมตร ความยาว
13 เซนติเมตร ปักชื่อย่อสังกัด (กกข.1 ฝรภ. รพม. หรือ กกข.2 ฝรภ. รพม.) ด้วยด้ายสีขาวขนาดตัวอักษร
ตามความเหมาะสม ติดที่บริเวณอกเสื้อด้านซ้ายโดยเย็บรอบแถบผ้าด้วยด้ายสีดำ

(5) เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคมรูปพระรามทรงรถ ขนาดเส้นผ่าน
ศูนย์กลาง 2.5 เซนติเมตร ปักด้วยด้ายสีขาวบนผ้ารูปสี่เหลี่ยมขนมเปียกปูน สีกรมท่าเข้ม ติดที่ปกคอเสื้อด้านซ้าย

(6) เครื่องหมายแสดงระดับ เป็นผ้าแผ่นสี่เหลี่ยมสีกรมท่าเข้ม ปักด้วยด้ายสีขาว เป็นแถบขนาด
ความกว้าง 0.5 เซนติเมตร ความยาว 1.5 เซนติเมตร เรียงเป็นแถว แต่ละแถบเว้นระยะห่าง 0.2 เซนติเมตร
โดยระดับ 2-3 มี 2 แถบ ระดับ 4-7 มี 3 แถบ ระดับ 8-10 มี 4 แถบ ระดับ 11 มี 5 แถบ ระดับ 12-14 มี 5 แถบ
กับขลิบแถบปักด้วยด้ายสีแดงด้านต้น 1 แถบ ด้านบน 1 แถบ ขนาดความกว้าง 0.25 เซนติเมตร ความยาว
1.5 เซนติเมตร ติดที่ปกคอเสื้อด้านขวา

(7) เครื่องหมายติดแขนเสื้อ ติดเครื่องหมายที่ทำด้วยผ้าที่แขนเสื้อทั้งสองข้าง โดยติด
เครื่องหมายแสดงหน้าที่ต่ำกว่าขอบแขนเสื้อ 1 เซนติเมตร และติดเครื่องหมายหน่วยงานต่ำกว่าเครื่องหมาย
แสดงหน้าที่ 1 เซนติเมตร

เครื่องหมายแสดงหน้าที่ เป็นแถบโค้ง ความกว้าง 2 เซนติเมตร ความยาว 8.5 เซนติเมตร
พื้นสีกรมท่าเข้ม ขอบปักด้วยด้ายสีขาวและตรงกลางปักตัวอักษร “MRTA RESCUE” ด้วยด้ายสีขาว ติดที่แขนเสื้อ
ทั้งสองด้าน

เครื่องหมายหน่วยงาน เป็นรูปโล่ ขนาดความกว้าง 9.5 เซนติเมตร ความยาว 8.5 เซนติเมตร
พื้นสีกรมท่าเข้ม ขอบปักด้วยด้ายสีขาว ด้านบนปักตัวอักษร “การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย”
ด้วยด้ายสีขาว ตรงกลางปักเครื่องหมายสัญลักษณ์ รฟม. ด้วยด้ายสีน้ำเงินและสีแดง บนดาวแปดแฉกปักด้วย
ด้ายสีทอง ด้านล่างปักตัวอักษร “กระทรวงคมนาคม” ด้วยด้ายสีขาว ติดที่แขนเสื้อทั้งสองด้าน

4.2 มาตรฐานที่กำหนด

4.2.1 ผ้าที่นำมาตัดชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามข้อ 4.1 ต้องเป็นผ้าใหม่ไม่มีรอยตำหนิหรือ
ฉีกขาด เมื่อนำมาซักแล้วสีไม่ตก

4.2.2 ผ้าที่ใช้ในการตัดเย็บชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามข้อ 4.1.3. และข้อ 4.1.4 เป็น
ผ้าทนไฟ โนเม็กซ์ (Nomex) ส่วนประกอบของผ้าประกอบไปด้วย meta-aramid 93% para-aramid 5% และ

      /Anti..

Anti-static 2% เพื่อป้องกันการเกิดประกายไฟ โดยผ่านมาตรฐาน NFPA 2112 และ ISO 11612 น้ำหนักผ้าไม่น้อยกว่า 6 ออนซ์ต่อตารางหลา โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องแนบใบรับรองคุณภาพของเนื้อผ้า (Raw Material Certificate) ที่มีอายุไม่เกิน 3 ปี นับถึงวันเสนอราคา มาพร้อมกับการเสนอราคา หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการเสนอราคา และผ้าที่นำเสนอไม่ถูกต้องตรงกับใบรับรองคุณภาพของเนื้อผ้า รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าว

4.2.3 ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นตัวอย่างเนื้อผ้าตามข้อ 4.1.1 ข้อ 4.1.2 และข้อ 4.1.3 ขนาด 15 x 15 เซนติเมตร จำนวนอย่างละ 1 ผืน โดยนำมาเย็บ ณ ฝ่ายจัดซื้อและบริการ รฟม. ภายใน 5 วันทำการ นับถัดจากวันเสนอราคา ทั้งนี้ รฟม. จะเป็นผู้กำหนดวันและเวลา โดยจะแจ้งให้ทราบภายหลัง

4.2.4 ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องตัดเย็บชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามข้อ 4.1 โดยใช้วัสดุในการตัดเย็บที่มีคุณภาพ ใช้งานทนทาน ฝักร (ฝักร) การตัดเย็บและปักต้องมีความถี่สม่ำเสมอ ไม่กระโดด มีความประณีตเรียบร้อย สวยงาม แนวตะเข็บไม่ยับย่นหรือรั้ง ริมผ้าแซกหรือโพ้งเก็บริมให้เรียบร้อย

4.3 ข้อกำหนดอื่นๆ

4.3.1 การตัดเย็บชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ผู้รับจ้างตัดเย็บโดยการวัดตัวผู้มีสิทธิได้รับชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่

4.3.2 ในการวัดตัวผู้มีสิทธิได้รับชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้ผู้รับจ้างจัดทำบัญชีสำเนารายละเอียดการวัดตัวให้ผู้มีสิทธิได้รับชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ เก็บไว้จำนวน 1 ฉบับ และให้กับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จำนวน 1 ฉบับ

4.3.3 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามสัญญาตามแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ ตามภาคผนวก 5

4.3.4 ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกต้องส่งมอบชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ โดยพับหมวดเสื้อ และกางเกง บรรจุในถุงที่เขียนชื่อ-สกุลของพนักงานเจ้าหน้าที่อย่างชัดเจน พนักงานเจ้าหน้าที่ 1 คน ต่อถุงชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ 1 ถุง

4.3.5 รฟม. จะสุ่มตัวอย่างในการส่งมอบชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามข้อ 4.1 ให้ผู้ยื่นข้อเสนอ นำไปทดสอบตามมาตรฐานที่กำหนดในข้อ 4.2 ที่สถาบันอุตสาหกรรมพัฒนาสิ่งทอ และถือว่าผลการทดสอบดังกล่าวเป็นข้อยุติในการตรวจรับชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ หากผลการทดสอบไม่ผ่านตามมาตรฐานที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องรับทำการแก้ไขให้เป็นที่เรียบร้อยโดยไม่ชักช้า โดย รฟม. ไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ ในการนี้ทั้งสิ้น และ รฟม. ขอสงวนสิทธิ์ในการตรวจรับงานที่ถูกต้อง ครบถ้วน และเป็นไปตามที่กำหนดเท่านั้น

4.3.6 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ทดแทนตัวอย่างที่นำไปสุ่มทดสอบตามข้อ 4.3.5 คืนให้กับ รฟม. ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

5. ระยะเวลาส่งมอบ

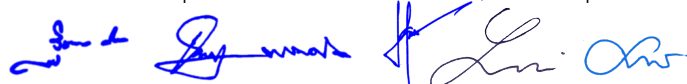
5.1 ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการตัดชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ จำนวน 312 ชุด และหมวก จำนวน 156 ใบ ที่ถูกต้องครบถ้วน และเป็นไปตามที่กำหนดให้แล้วเสร็จภายใน 150 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

5.2 ผู้รับจ้างจะต้องตัดเย็บตัวอย่างชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามคุณลักษณะเฉพาะของเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ แต่ละชนิดตามข้อ 4.1 และ 4.2 และส่งมอบให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ภายใน 15 วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา โดยตัวอย่างชุดประกอบด้วย

(1) เครื่องแบบปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย (MRTA POLICE) งานรักษาเขตทาง (RIGHT OF WAY MAINTENANCE) และงานสื่อสาร (MRTA COMMUNICATION) ชุดแขนสั้น และชุดแขนยาว จำนวนอย่างละ 1 ชุด และหมวก จำนวน 1 ใบ

(2) เครื่องแบบปฏิบัติงานตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด (MRTA K-9) จำนวน 1 ชุด และหมวก จำนวน 1 ใบ

ลงนาม



/(3) เครื่อง...

(3) เครื่องแบบปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (MRTA EOD) จำนวน 1 ชุด และหมวก จำนวน 1 ใบ

(4) เครื่องแบบปฏิบัติงานกู้ภัย (MRTA RESCUE) จำนวน 1 ชุด และหมวก จำนวน 1 ใบ

ทั้งนี้ รฟม. จะตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องก่อนการผลิตจริง โดยหากมีการแก้ไข ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบการแก้ไขด้วยค่าใช้จ่ายของผู้รับจ้างเอง และจัดส่งตัวอย่างชุดที่แก้ไขให้ รฟม. ตรวจสอบและยืนยันความถูกต้องโดยเร็ว โดยระยะเวลาที่ผู้รับจ้างใช้ในการแก้ไข ผู้รับจ้างจะนำมาอ้างเป็นเหตุของลดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบไม่ได้ และ รฟม. จะไม่รับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่ชุดตัวอย่างดังกล่าว โดย รฟม. จะไม่คืนตัวอย่างดังกล่าวแก่ผู้รับจ้าง

5.3 ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ที่มีคุณลักษณะเดียวกันกับชุดตัวอย่างตามข้อ 5.2 ที่ รฟม. ให้ความเห็นชอบแล้วทุกประการ

6. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

รฟม. จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคา

7. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรจำนวน 2,078,953 บาท (สองล้านเจ็ดหมื่นแปดพันเก้าร้อยห้าสิบบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

8. การจ้างช่วง

ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนแห่งสัญญาไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่งเว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธหน้าที่ตามสัญญาและผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วงหรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ

กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วนโดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา

9. งานงวดและการจ่ายเงิน

กำหนดการส่งมอบงาน 1 งวด ในวันและเวลาราชการ ณ สถานที่ที่ รฟม. กำหนด ทั้งนี้ ผู้รับจ้างต้องแจ้งกำหนดเวลาส่งมอบงานให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รฟม. ทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าอย่างน้อย 3 วันทำการ

รฟม. จะชำระค่าจ้างเหมาบริการตัดชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ ซึ่งเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว เป็นงวดเดียว ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ผู้รับจ้างส่งมอบงานทั้งหมดถูกต้องครบถ้วน และเป็นไปตามที่กำหนด และผ่านการตรวจรับจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุของ รฟม. แล้ว

10. อัตราค่าปรับ

10.1 ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่สามารถส่งมอบงานทั้งหมดที่ต้องครบถ้วน และเป็นไปตามที่กำหนดให้แก่ รฟม. ได้ภายในกำหนดเวลาแล้วเสร็จตาม ข้อ 5. ผู้รับจ้างต้องยินยอมให้ รฟม. ปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ 0.10 ของราคาค่าจ้างทั้งหมดนับถัดจากวันที่ครบกำหนดการส่งมอบงานจนถึงวันที่ผู้รับจ้างได้ส่งมอบงานให้แก่ รฟม. จนถูกต้องครบถ้วนหรือจนถึงวันบอกเลิกสัญญา

10.2 ในระหว่างที่มีการปรับนั้น ถ้า รฟม. เห็นว่าผู้รับจ้างไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ รฟม. จะพิจารณาใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และเรียกร้องให้ชดเชยค่าเสียหายและราคาที่เพิ่มขึ้นจากราคาที่กำหนดไว้นอกเหนือจากการปรับจนถึงวันบอกเลิกสัญญาด้วยก็ได้

10.3 กรณีผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่งโดยไม่ได้รับอนุญาตจาก รฟม. จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นจำนวนร้อยละ 10 ของวงเงินของงานที่จ้างช่วงตามสัญญา

11. ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

หากชุดเครื่องแบบพนักงานเจ้าหน้าที่ มีเหตุชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย ซึ่งความชำรุดบกพร่องหรือเสียหาย นั้นเกิดจากความบกพร่องของผู้รับจ้างอันเกิดจากการใช้วัสดุที่ไม่ถูกต้องหรือทำไว้มิเรียบร้อย หรือทำไม่ถูกต้อง ตามมาตรฐานแห่งหลักวิชา ผู้รับจ้างจะต้องรีบแก้ไขแล้วให้เสร็จภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้รับมอบงาน ดังกล่าว โดย รพม. ไม่ต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

12. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารหลักฐานพร้อมกับรับรองสำเนาถูกต้องมาพร้อมกับการเสนอราคา ดังนี้

12.1 สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล

12.2 สำเนาหนังสือบริษัทสนธิ

12.3 บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ

12.4 บัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

12.5 ผู้มีอำนาจควบคุม (ถ้ามี)

12.6 หนังสือมอบอำนาจ (ถ้ามี)

12.7 สำเนาใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

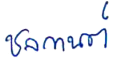
12.8 สำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ภ.พ.20) (ถ้ามี)

12.9 ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามข้อ 12.1 – 12.8 ของผู้ร่วมค้า

12.10 สำเนาใบรับรองคุณภาพเนื้อผ้า (Raw Material Certificate)

12.11 สำเนาใบรับรองมาตรฐาน NFPA 2112

12.12 สำเนาใบรับรองมาตรฐาน ISO 11612

ภาคผนวก 1



ชลภรณ์



เครื่องแบบปฏิบัติงานรักษาความปลอดภัย (MRTA POLICE)
เครื่องแบบปฏิบัติงานรักษาเซตทาง (RIGHT OF WAY MAINTENANCE)
เครื่องแบบปฏิบัติงานสื่อสาร (MRTA COMMUNICATION)

เครื่องหมายแสดงระดับ

แถบหนามเตย พื้นสีสำหรับติดป้ายชื่อตัว - ชื่อสกุล

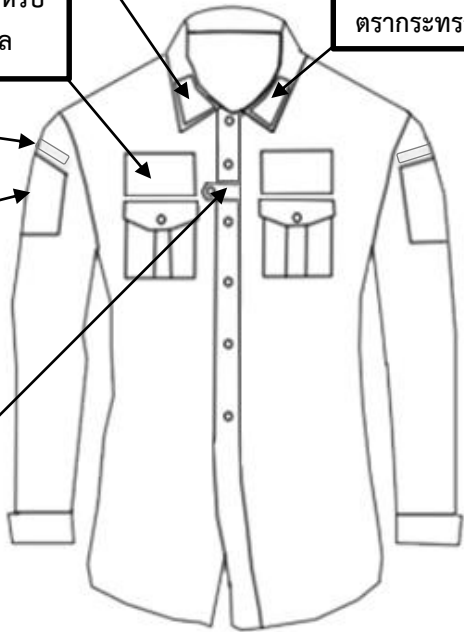
เครื่องหมายแสดงหน้าที่

เครื่องหมายหน่วยงาน

ช่องสำหรับติดอุปกรณ์
 เช่น กล้องถ่ายภาพ
 โดยเย็บติดกับแนวسابอก
 และยึดติดด้วยกระดุม
 1 กระดุม ที่ด้านขวาของเสื้อ

ตรากระทรวงคมนาคม

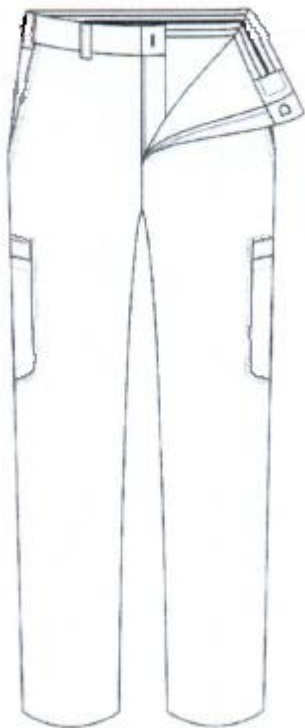
แถบหนามเตย พื้นสีสำหรับติดป้ายชื่อสังกัด
 และเครื่องหมายแสดงความสามารถ



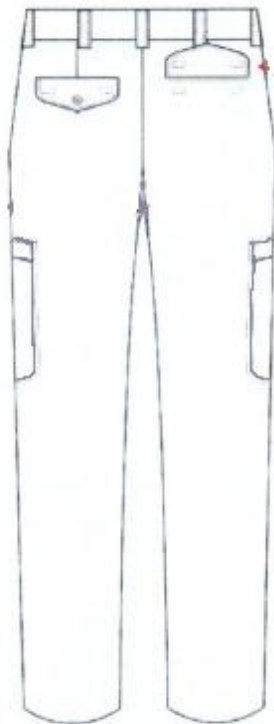
แบบเสื้อแขนยาว



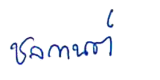
แบบเสื้อแขนสั้น



ด้านหน้า



ด้านหลัง






หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบัง



ระดับ 11-14 ประดับด้วยข้อชัยพฤกษ์
จำนวน 2 ข้อ บริเวณปีกหมวก
ปักด้วยด้ายสีทอง



ระดับ 8-10 ที่มีตำแหน่งทางการบริหาร
ประดับด้วยข้อชัยพฤกษ์ จำนวน 1 ข้อ
บริเวณปีกหมวกปักด้วยด้ายสีทอง



ระดับ 4-10 ที่ไม่มีตำแหน่งทางการบริหาร
ไม่ประดับข้อชัยพฤกษ์

พื้นหมวกมีสีดำ



บริเวณด้านขวาของหมวก
ปักตัวอักษรชื่อภาษาอังกฤษชื่อพนักงาน
เจ้าหน้าที่ด้วยด้ายสีทอง

เครื่องหมายติดหน้าหมวก

ตรากระทรวงคมนาคม และข้อชัยพฤกษ์
ปักด้วยด้ายสีทอง



4 ซม.

4.5 ซม.

เครื่องหมายสัญลักษณ์ รฟม.
ปักด้วยด้ายสีน้ำเงินและสีแดง

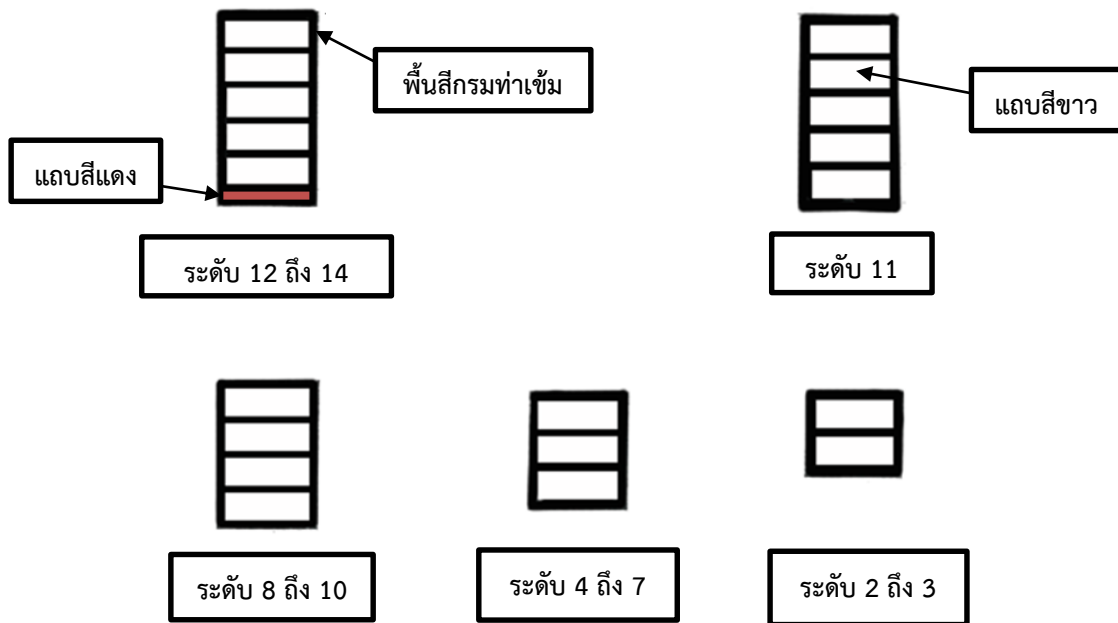


ผ้ารูปัดพื้นสีดำ

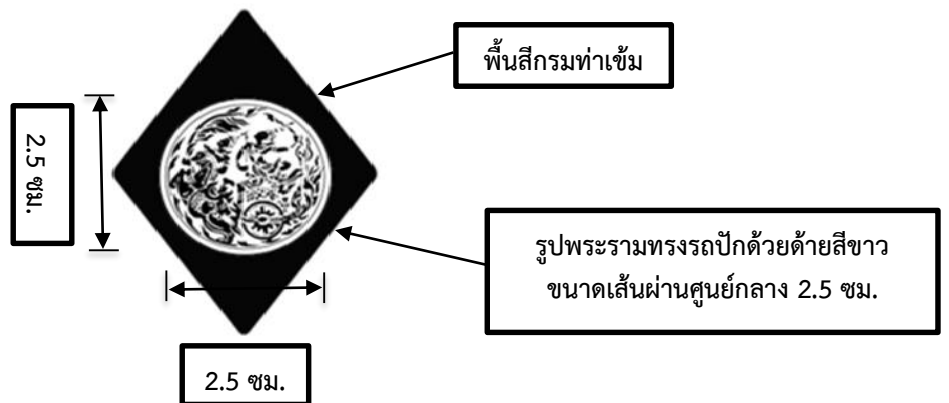
ตัวอักษรสีทอง

ชลภรณ์

เครื่องหมายแสดงระดับ

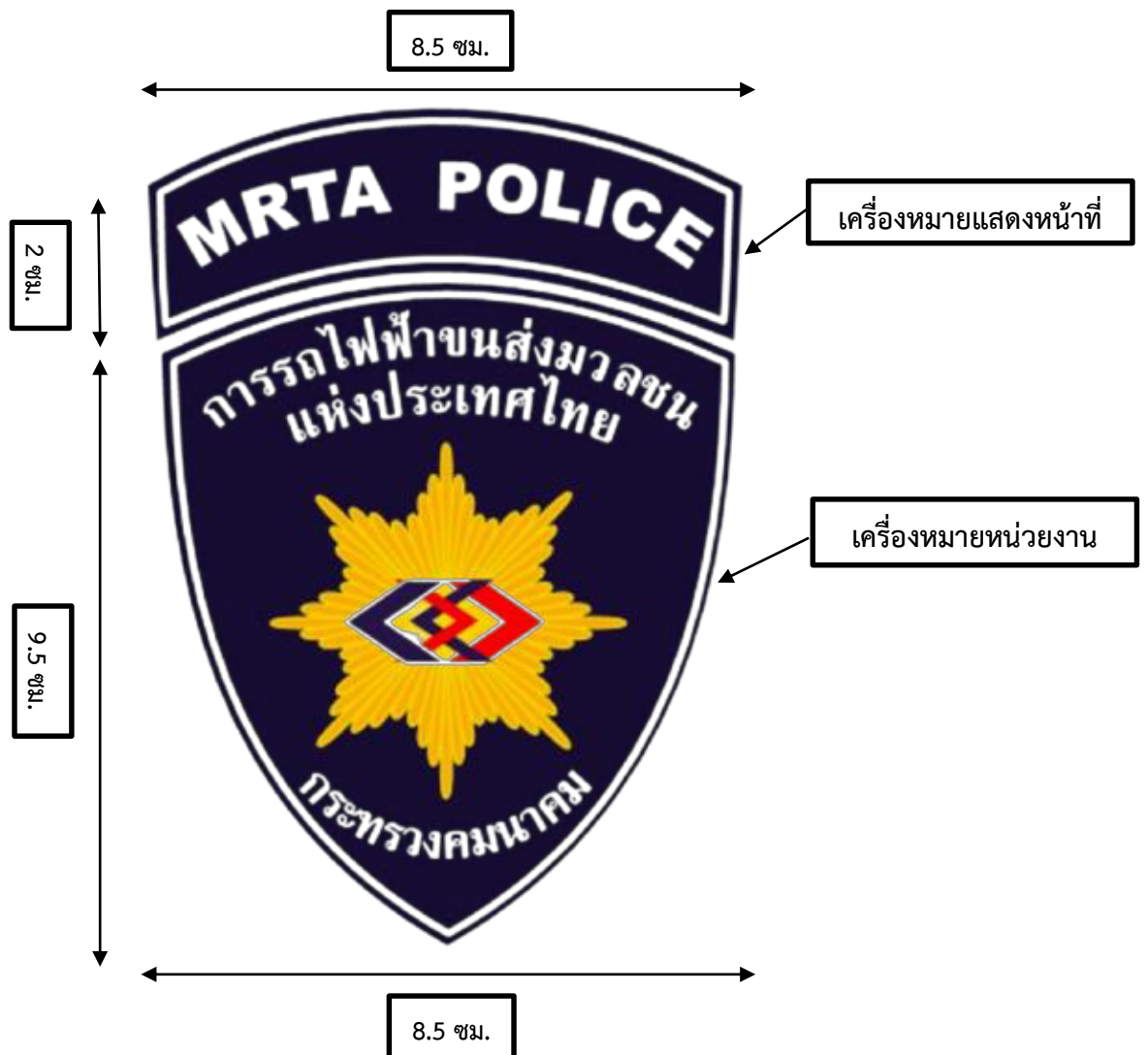


เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคม



ชลภรณ์    

เครื่องหมายติดแขนเสื้อด้านซ้าย และด้านขวา



[Signature]

รองทนาย

[Signature]

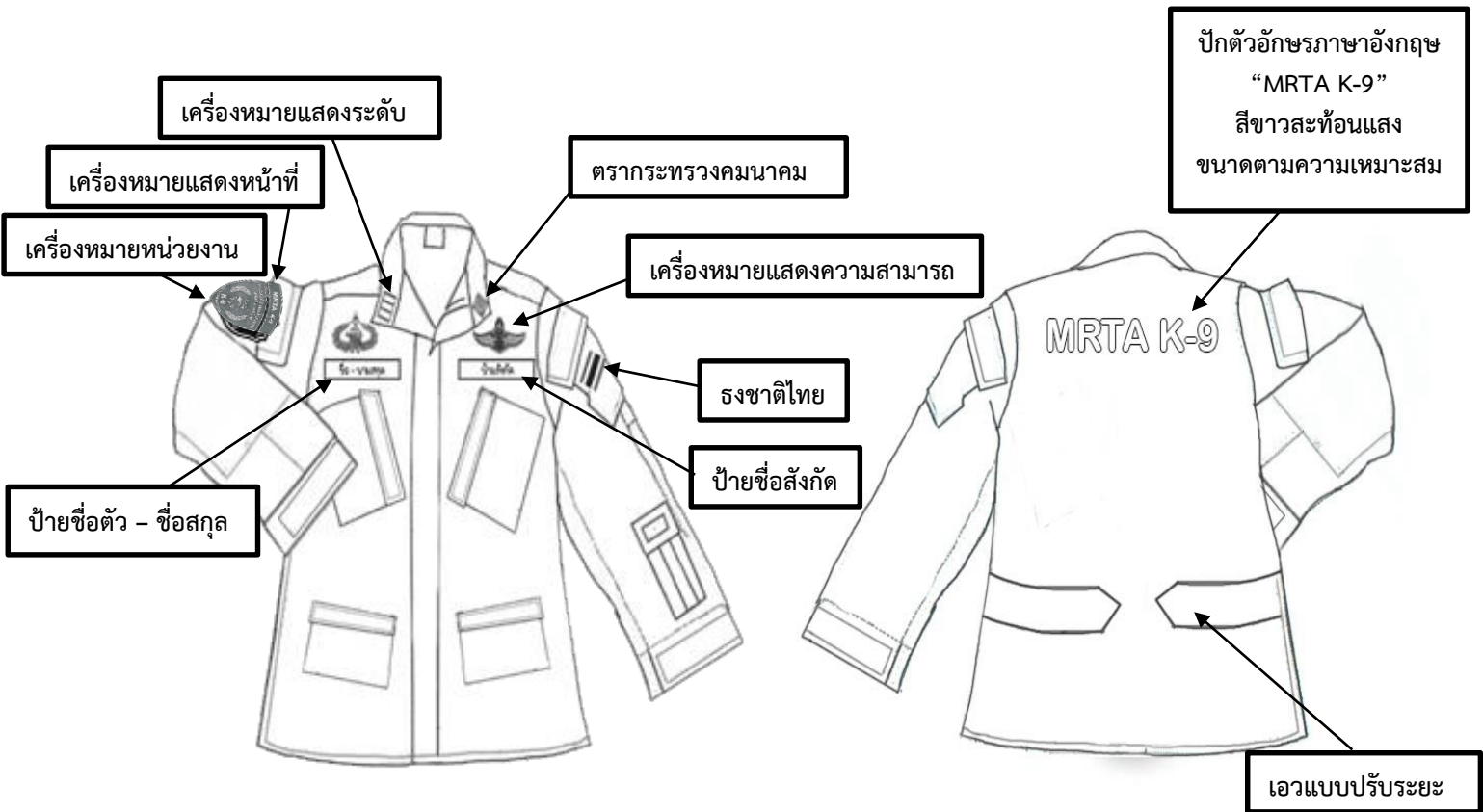
[Signature]

[Signature]

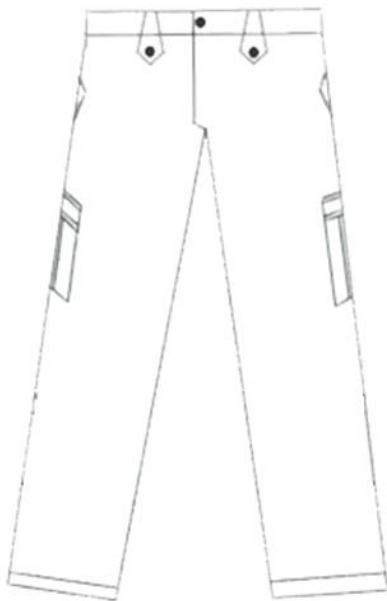
ภาคผนวก 2

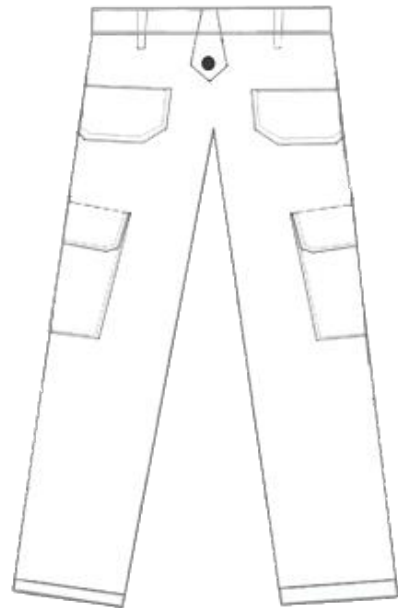
รูปแบบปฏิบัติงานตรวจค้นพัสดุภัณฑ์ระเบิด (MRTA K-9)



ด้านหน้า



ด้านหลัง

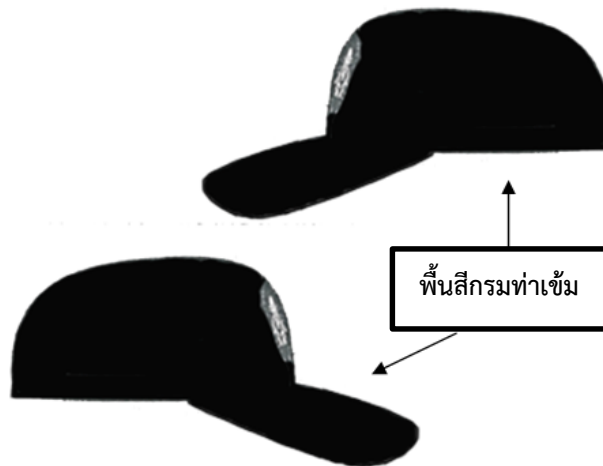


ลงนาม:     

เครื่องหมายติดหน้าหมวก

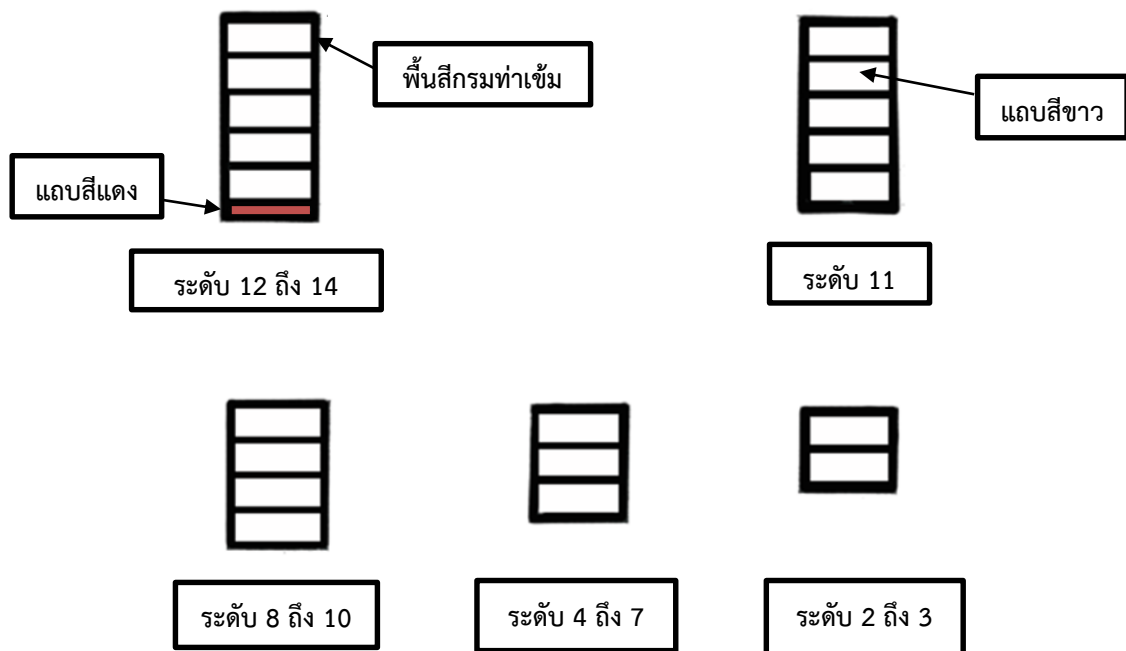


หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบัง

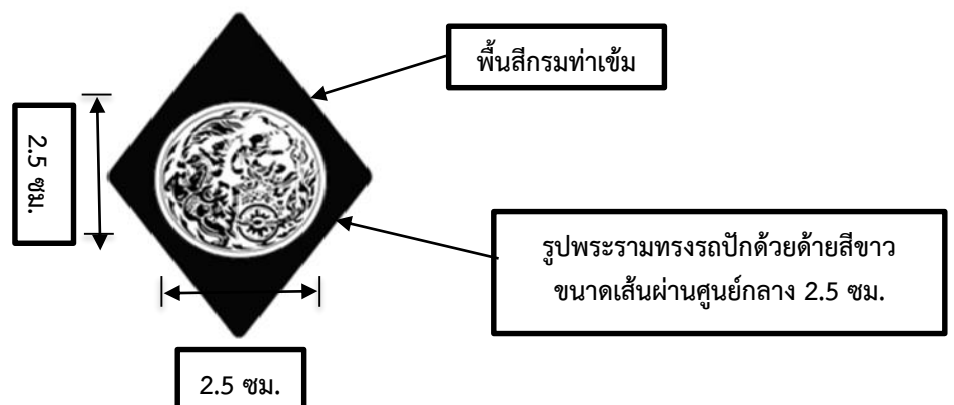


 พล.ต.ท.    

เครื่องหมายแสดงระดับ



เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคม



[Signature]

ชื่อนนท์

[Signature]

[Signature]

[Signature]

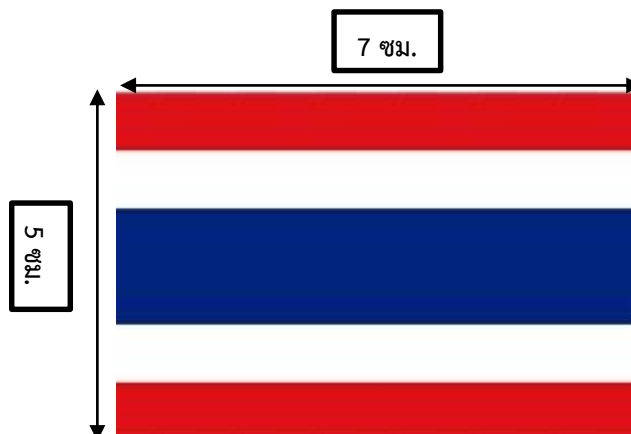
[Signature]

เครื่องหมายติดแขนเสื้อด้านขวา



เครื่องหมายติดแขนเสื้อด้านซ้าย

(ธงชาติไทย)



[Signature]

ชลภรณ์

[Signature]

[Signature]

[Signature]

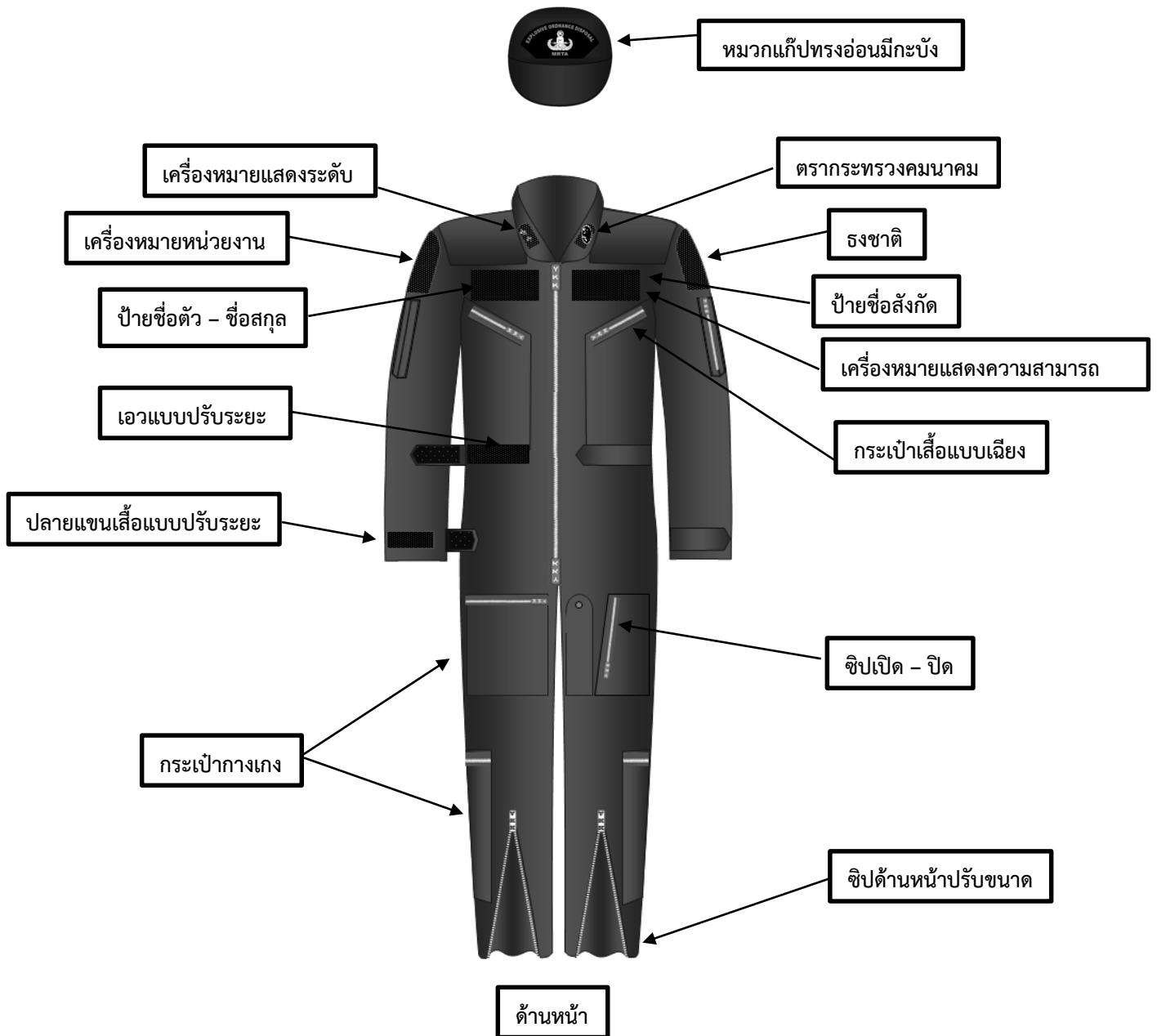
ภาคผนวก 3



รณนที



เครื่องแบบปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (MRTA EOD)

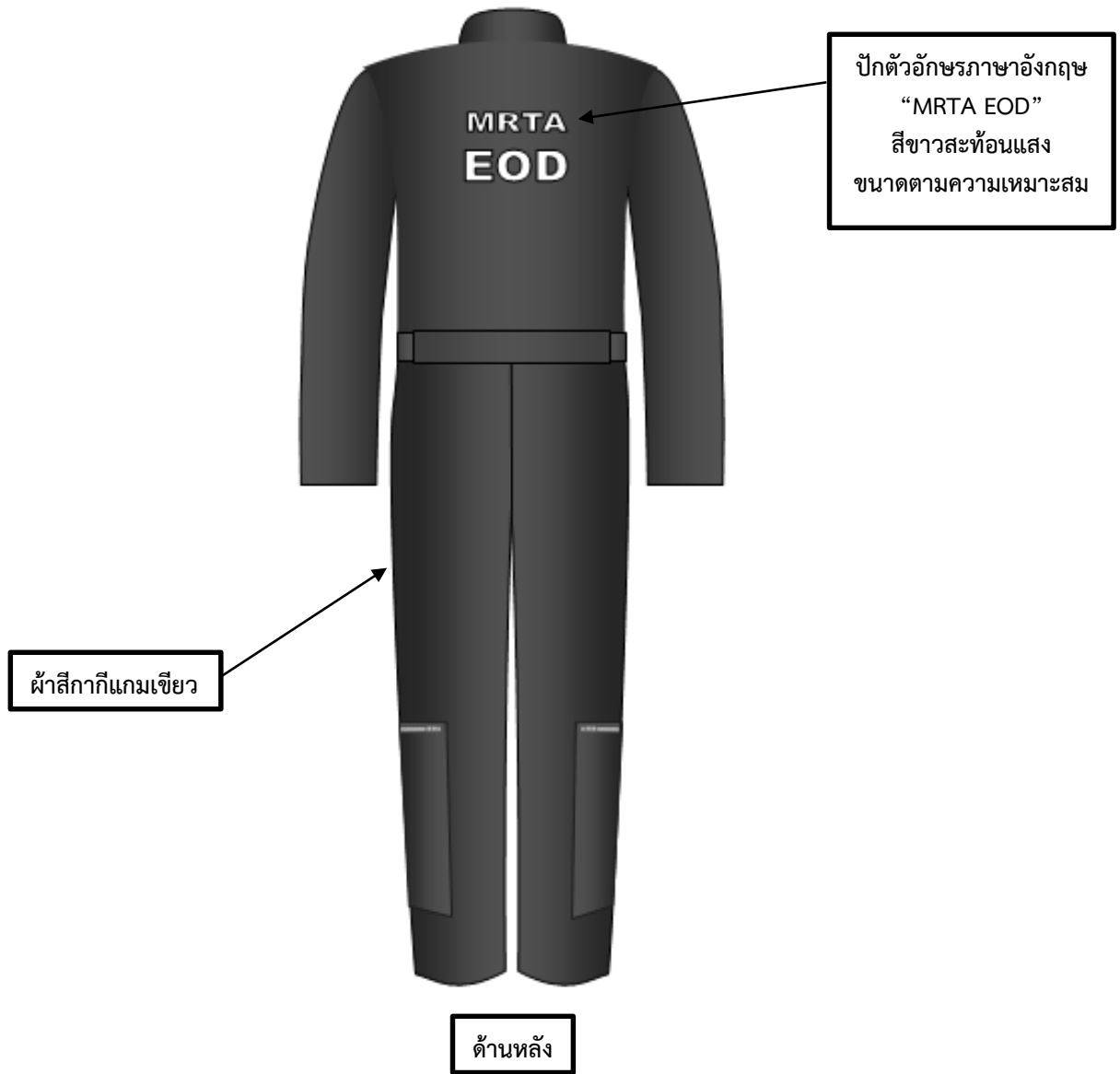


หมายเหตุ

ป้ายเครื่องหมาย และสัญลักษณ์ทุกชนิดที่ใช้ประกอบเครื่องแบบให้ติดแถบนามแดง

รณภพ

เครื่องแบบปฏิบัติงานพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัย (MRTA EOD)

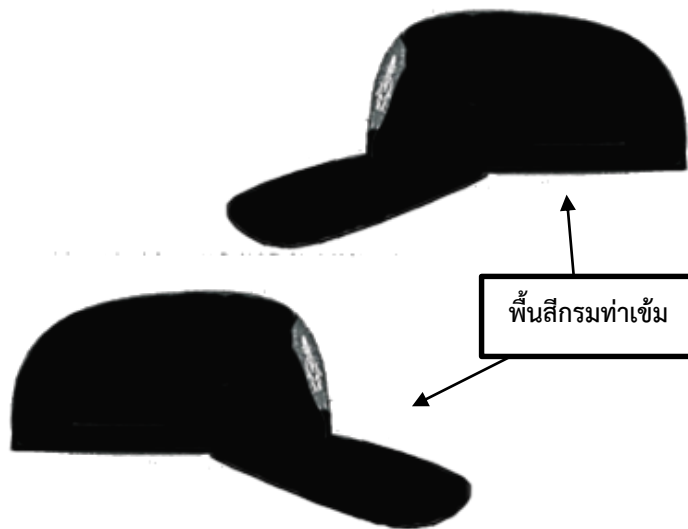


รณกมล ๖    

เครื่องหมายติดหน้าหมวก



หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบัง



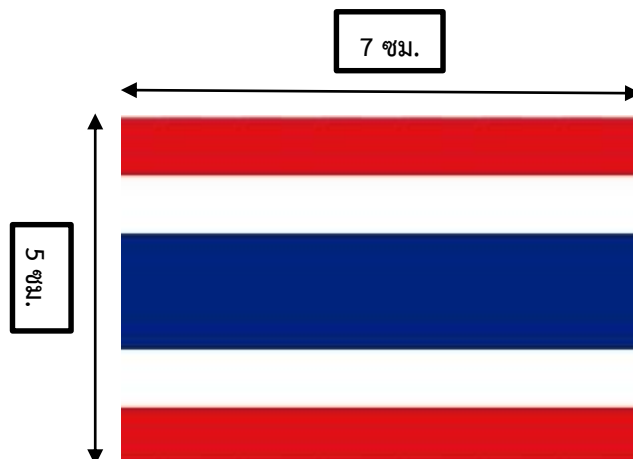
ชลภรณ์   

เครื่องหมายติดแขนเสื้อด้านขวา



เครื่องหมายติดแขนเสื้อด้านซ้าย

(ธงชาติไทย)

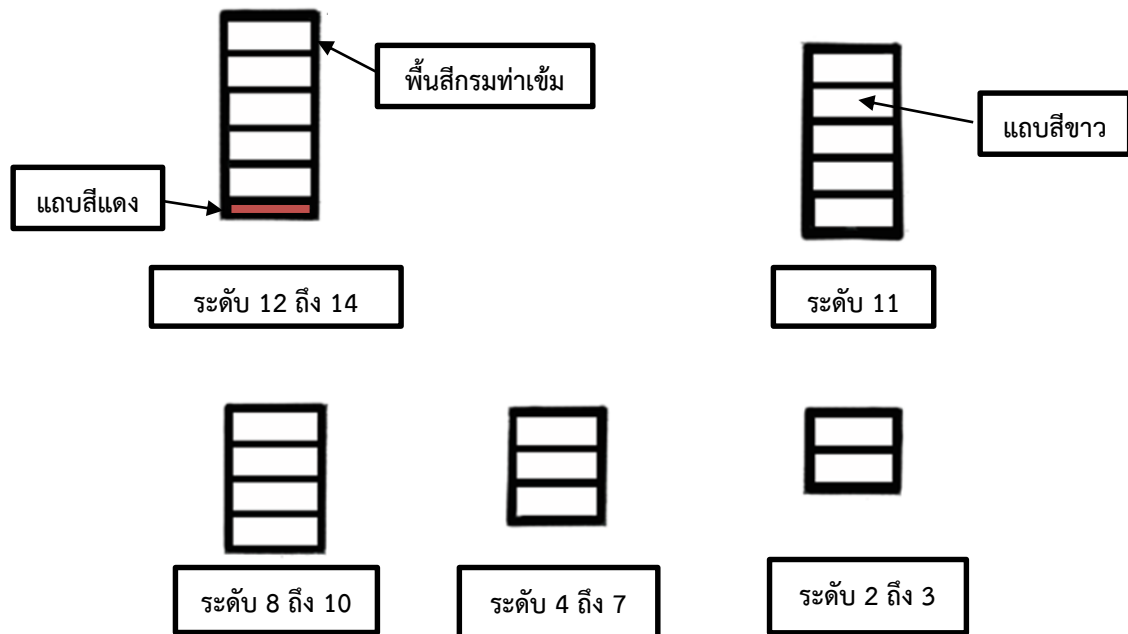


ชลภรณ์

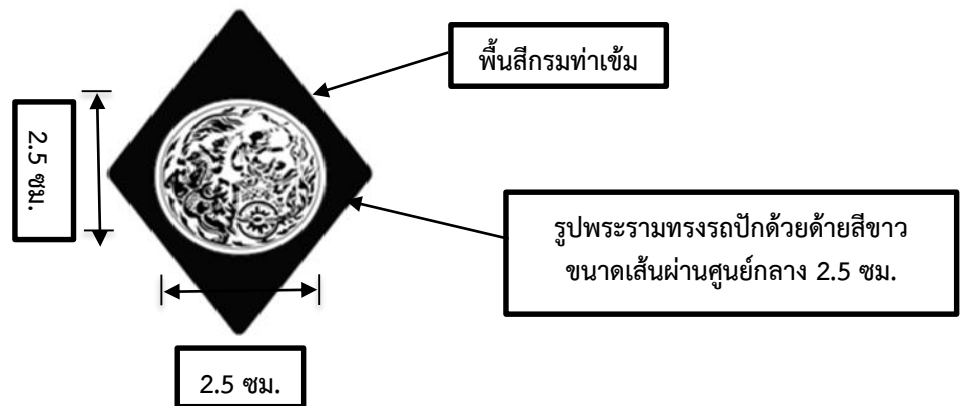
วิภาดา

ลิน

เครื่องหมายแสดงระดับ



เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคม







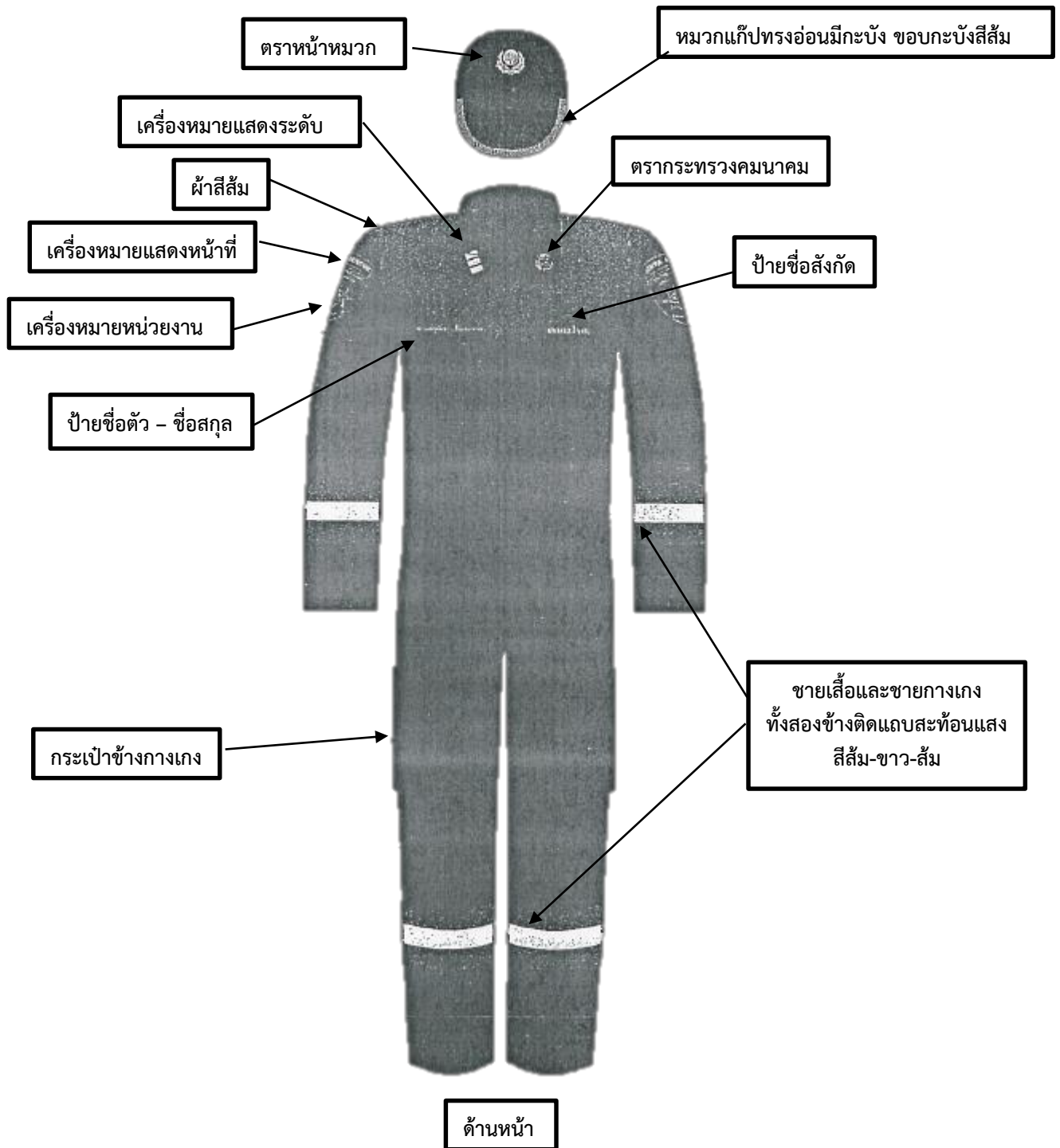

ภาคผนวก 4



เฉลิมชัย

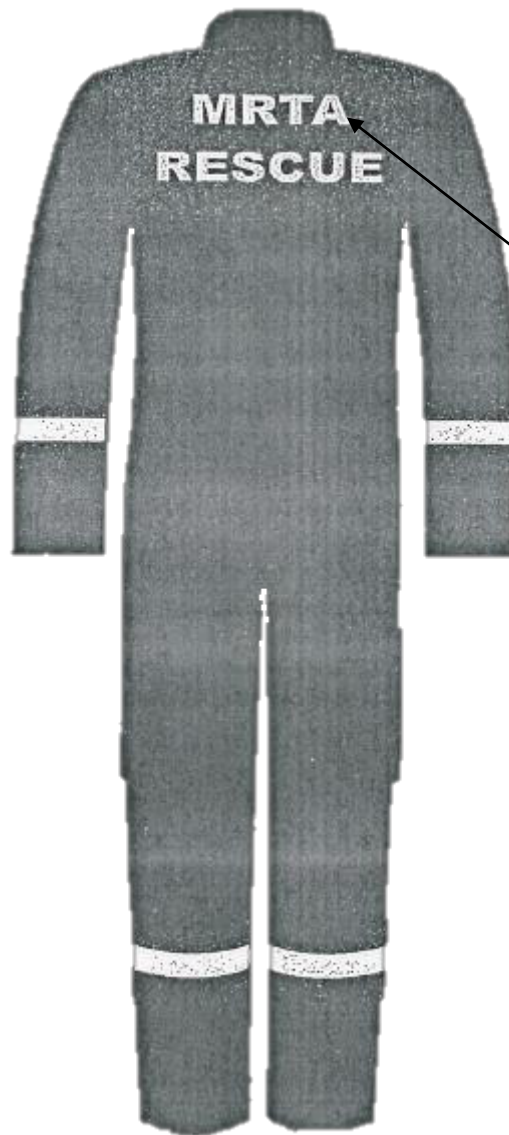


เครื่องแบบปฏิบัติงานกู้ภัย (MRTA RESCUE)



ชลภรณ์

เครื่องแบบปฏิบัติงานกู้ภัย (MRTA RESCUE)

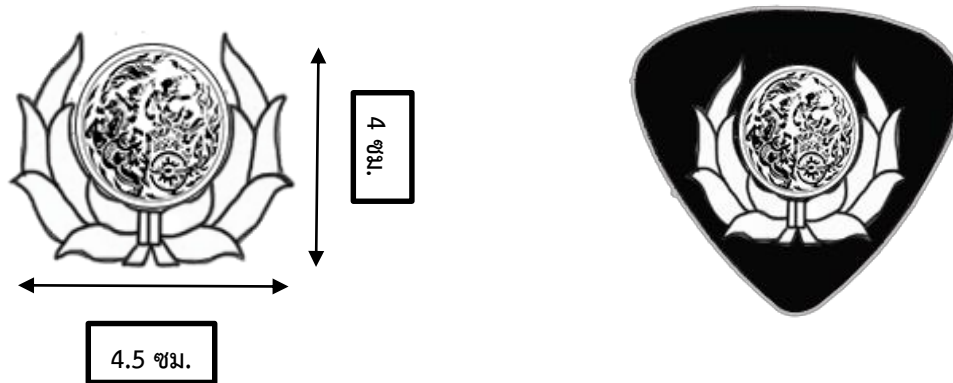


ผ้าสีส้มและปักตัวอักษร
ภาษาอังกฤษ
“MRTA RESCUE”
ด้วยด้ายสีขาว

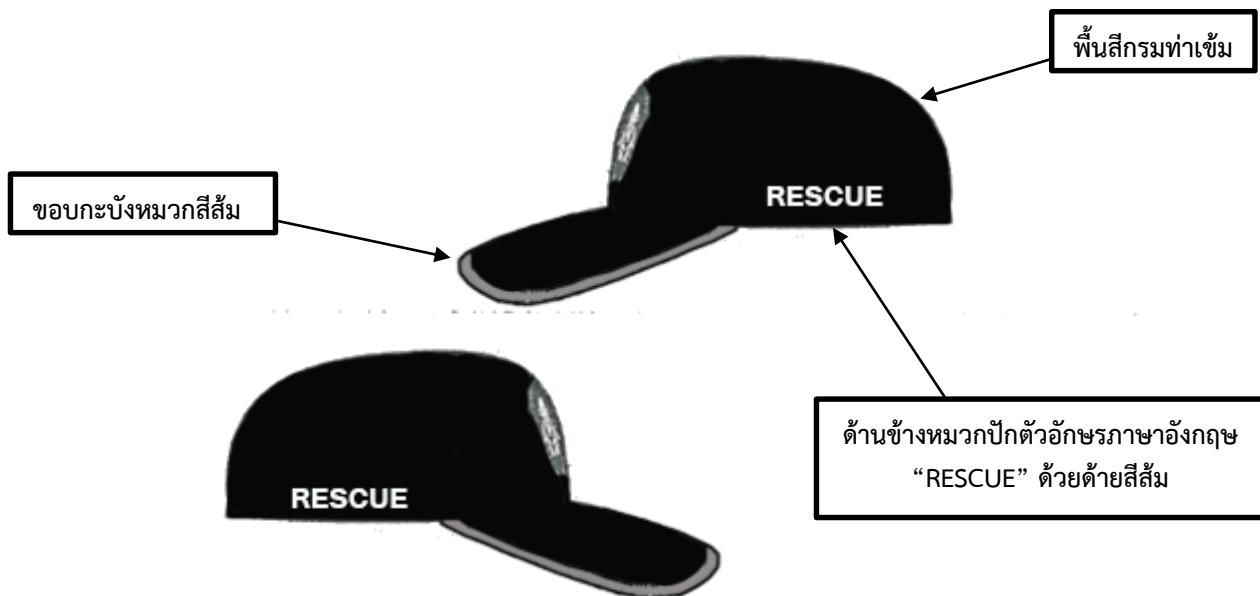
ด้านหลัง

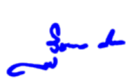
รณนที     

เครื่องหมายติดหน้าหมวก

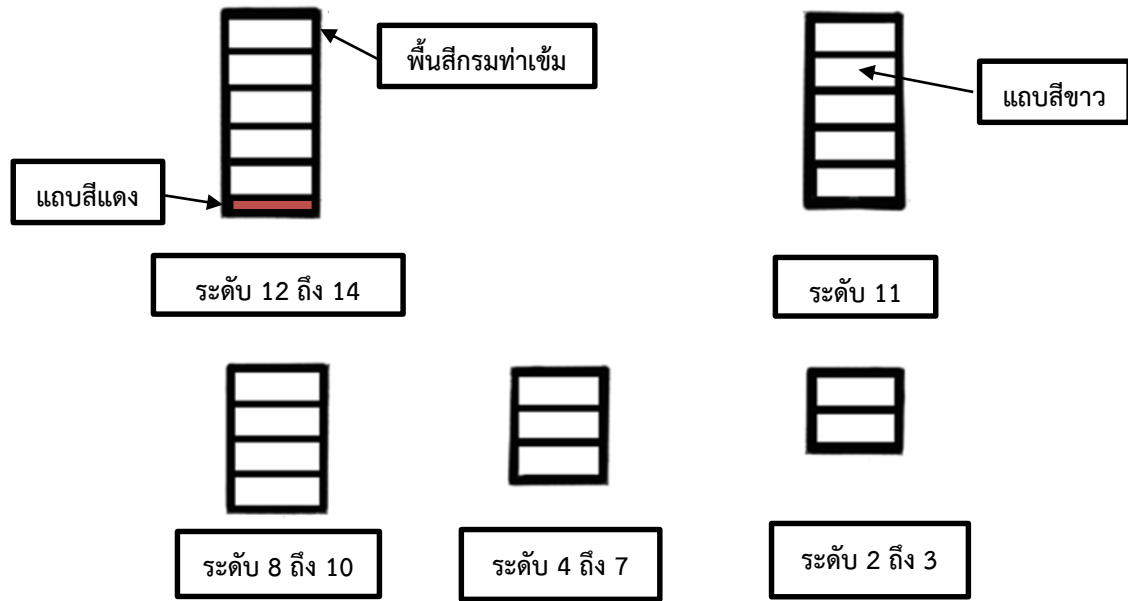


หมวกแก๊ปทรงอ่อนมีกะบัง

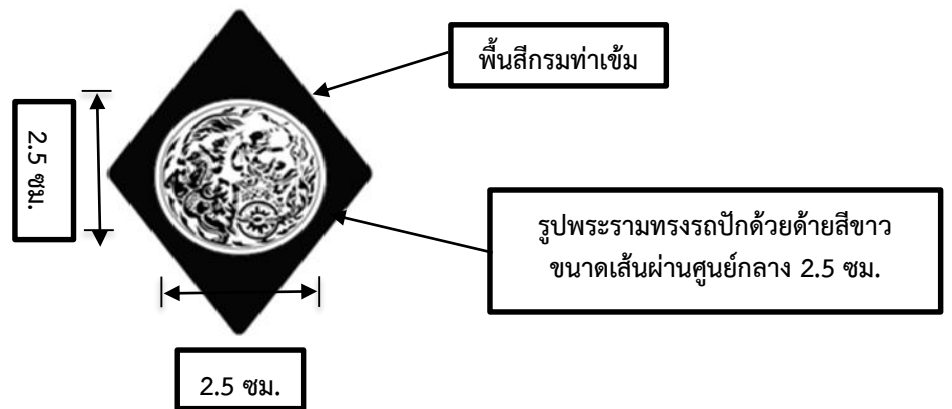


รณนที    

เครื่องหมายแสดงระดับ



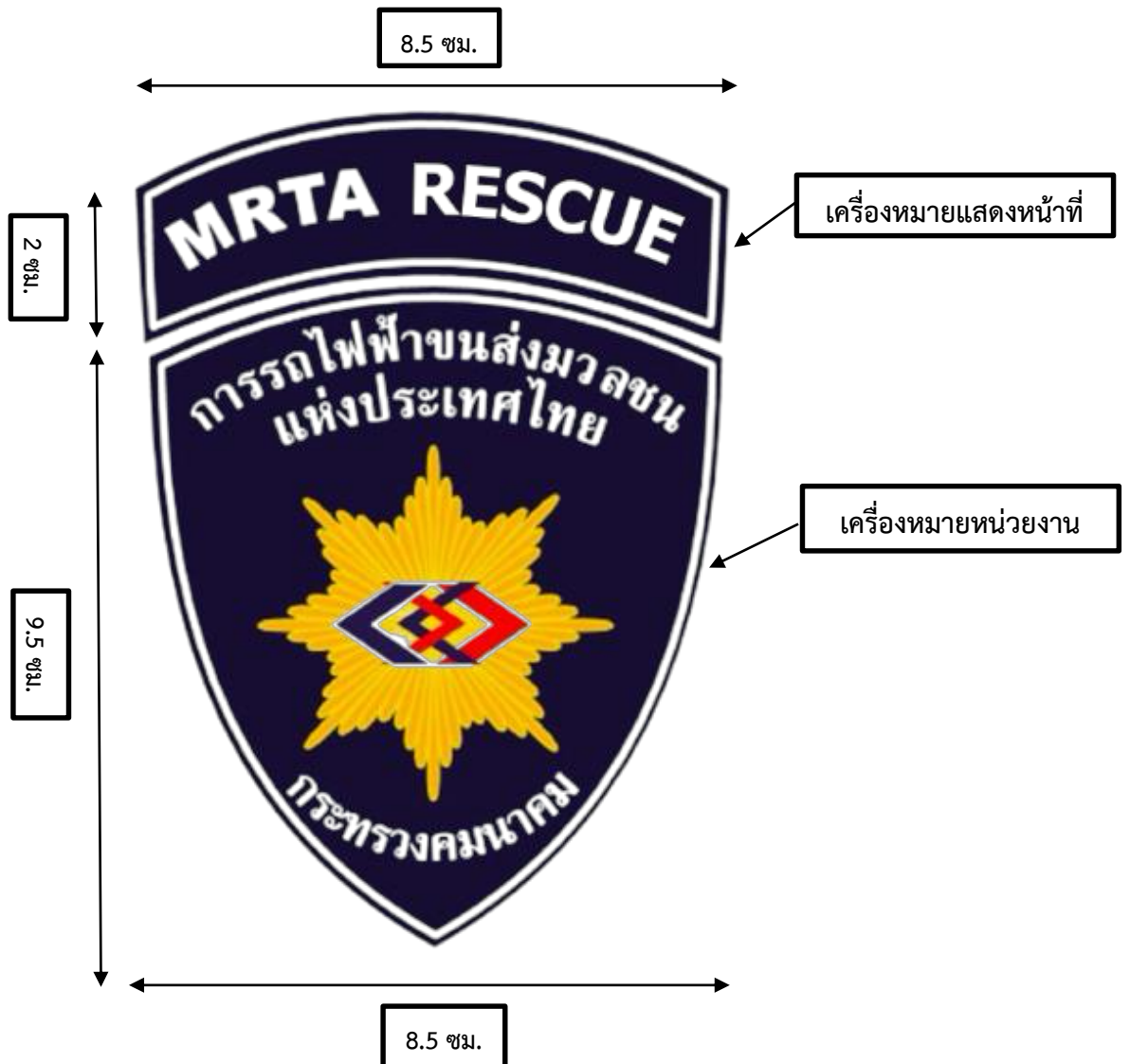
เครื่องหมายแสดงสังกัดสัญลักษณ์กระทรวงคมนาคม








เครื่องหมายติดแขนเสื้อด้านซ้าย และด้านขวา



ชลภรณ์

ภาคผนวก 5



ชลบทน์



ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อ หน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุใน ประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
1							
2							
3							
รวม					xxx	xxx	xxx
อัตรา (ร้อยละ)					100	60	40

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()



ชลบท



