

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติองค์การบริหารส่วนจังหวัด พ.ศ. ๒๕๔๐ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๖๒ และพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ และกฎหมายอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกำหนดให้มีอำนาจหน้าที่ในการจัดบริการสาธารณะและกิจกรรมสาธารณะเพื่อประโยชน์สุขของประชาชนในท้องถิ่นของตนเอง และสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ซึ่งกองการศึกษาฯ มีหน้าที่ความรับผิดชอบเกี่ยวกับราชการทั่วไปขององค์การบริหารส่วนจังหวัดและส่วนราชการที่มีได้กำหนดให้เป็นหน้าที่ของกองหรือส่วนราชการใดในองค์การบริหารส่วนจังหวัดโดยเฉพาะรวมทั้งกำกับและเร่งรัดการปฏิบัติราชการของส่วนราชการใดในองค์การบริหารส่วนจังหวัด ให้เป็นไปตามนโยบาย แนวทางและแผนการปฏิบัติราชการขององค์การบริหารส่วนจังหวัด ซึ่งในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่จะต้องเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เพื่อการปฏิบัติงานที่โปร่งใสตรวจสอบได้และเกิดความคุ้มค่าในการใช้งบประมาณ ซึ่งกองการศึกษาฯ แบ่งส่วนราชการภายนอกเป็น ๒ ฝ่าย คือ ฝ่ายบริหารการศึกษาศาสนา และฝ่ายส่งเสริมการศึกษาศาสนา พร้อมทั้งมีโรงเรียนในสังกัดกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ จำนวน ๓ โรงเรียน คือ ๑ โรงเรียนองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่บ้านไผ่ย่อย ๒ โรงเรียนองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่เด่นชัยวิทยา ๓ โรงเรียนกีฬากองการบริหารส่วนจังหวัดแพร่ (พัฒนาประชาอุปถัมภ์) จึงต้องมีครุภัณฑ์ที่เพียงพอต่อการใช้ปฏิบัติงานและเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการปฏิบัติราชการของเจ้าหน้าที่ในความรับผิดชอบของกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

เพื่อให้มีครุภัณฑ์เพียงพอสำหรับสนับสนุนการปฏิบัติงานของกองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. เป็นผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว


๒. ต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๔. คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

จัดซื้อรถยนต์โดยสารปรับอากาศ จำนวน ๑ คัน โดยมีรายละเอียดคุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

/๔.๑ คุณลักษณะ...


(รับทราบ)
ประธาน
(ชื่อ)
กรรมการ


(กรรมาธิการ)
กรรมการ
(ชื่อ)
กรรมการ


(กรรมาธิการ)
กรรมการ

๔.๑ คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถโดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง รวมทั้งคนขับ ชนิด ๖ ล้อ พวงมาลัยด้านขวา ภายในมีระบบปรับอากาศ หน้าปัทมาตรวัดแสดงระยะทางพร้อมสวิตช์ควบคุมระบบต่าง ๆ มีเบาะนั่งด้วยพองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียมหรือผ้ากำมะหยี่อย่างดี พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ติดตั้งเครื่องเล่น USB/MP3 พร้อมลำโพงและไมโครโฟน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วางเก่าเก็บ เป็นรุ่นใหม่ล่าสุด

๔.๒ คุณลักษณะทางเทคนิค

๔.๒.๑ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ จังหวะ ๔ สูบ แบบคอมมอนเรล เทอร์โบชาร์จเจอร์ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

๔.๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๔.๒.๑.๓ เครื่องยนต์มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๕ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๓,๐๐๐ รอบต่อนาที ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑.๔ แรงบิดไม่น้อยกว่า ๓๕๐ นิวตันเมตร ที่รอบไม่เกิน ๑,๖๐๐ รอบต่อนาที

๔.๒.๑.๕ มาตรฐานไอเสียไม่ต่ำกว่า EURO ๓ หรือ มอก.๒๕๑๕-๒๕๕๑

๔.๒.๑.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร

๔.๒.๑.๗ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นแชสซีใหม่ ไม่เป็นแชสซีดัดแปลง ตำแหน่งการติดตั้งเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๒ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๒.๑ คลัตช์ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิกหรือเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต กำหนด ตามมาตรฐานล่าสุดผู้ผลิต

๔.๒.๒.๒ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๒.๒.๓ เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัวพร้อมระบบไฮดรอลิกเพาเวอร์ ช่วยผ่อนแรงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตกำหนด

๔.๒.๔ ระบบกันสะเทือน

ระบบกันสะเทือนหน้าและหลังเป็นแบบแหนบซ้อนหรือดับเบิลวิโชน พร้อมโช้คอัพและเหล็กกันโครงหรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

/๔.๒.๕ ระบบห้ามล้อ...



ประธาน

กรรมการ



กรรมการ

กรรมการ



กรรมการ

๔.๒.๕ ระบบห้ามล้อ

มีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS และมีเบรกมือ หรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต

๔.๒.๖ ล้อและยาง

๔.๒.๖.๑ ขนาดกงล้อหน้าและหลังขนาดไม่น้อยกว่า ๑๗ นิ้ว พร้อมยางขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิตจำหน่ายและอายุยางไม่เกิน ๑ ปี

๔.๒.๖.๒ ล้อตามมาตรฐานผู้ผลิตจำหน่าย

๔.๒.๗ ระบบไฟฟ้า

๔.๒.๗.๑ ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๔.๒.๗.๒ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๒.๘ ระบบปรับอากาศ

ระบบปรับอากาศในห้องโดยสารสามารถกระจายความเย็นไปทุกที่นั่ง ขนาดความเย็นและวัสดุอุปกรณ์ที่ใช้ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๙ มิติและขนาด

๔.๒.๙.๑ ความยาวตัวรถตลอดคันไม่น้อยกว่า ๖,๗๐๐ มิลลิเมตร แต่จะต้องสูงไม่เกิน ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๙.๒ ความสูงตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ มิลลิเมตร แต่จะต้องสูงไม่เกิน ๓,๒๐๐ มิลลิเมตร ตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔.๒.๙.๓ ความกว้างตัวรถไม่น้อยกว่า ๒,๐๘๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๙.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๑๕ มิลลิเมตร

๔.๒.๙.๕ ความกว้างช่วงล้อหน้าไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างช่วงล้อหลังไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ มิลลิเมตร

๔.๒.๑๐ ตัวถังและชิ้นส่วนต่าง ๆ

๔.๒.๑๐.๑ มีระบบอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๒ มีอุปกรณ์ประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต




๔.๒.๑๐.๓ โครงสร้างทำด้วยเหล็กยึดติดกันโดยวิธีเชื่อมประสานตามมาตรฐานสากลหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตให้มีความมั่นคงแข็งแรง


๔.๒.๑๐.๔ ตัวถังภายนอกภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๕ พื้นรถปูด้วยไม้อัดพร้อมผ้าปูอย่างแผ่นเรียบ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๖ ฝาเพดาน ฝ้าข้างภายใน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๗ กันชนหน้า-หลัง กระบังหน้าตามมาตรฐานผู้ผลิต

 ประธาน
 กรรมการ
 กรรมการ

/๔.๒.๑๐.๘ ติดตั้งกระจก...
 กรรมการ

๔.๒.๑๐.๘ ติดตั้งกระจกมองข้าง กระจกมองหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๙ กระจกบังลมด้านหน้า ด้านหลังและกระจกบังลมด้านข้าง ต้องเป็นกระจกนิรภัยตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด โดยต้องได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๐.๑๐ ติดตั้งฟิล์มกรองแสงอย่างดีรอบคัน กระจกบานหน้าความเข้มไม่เกินกว่า ๔๐% ด้านข้างและด้านหลังความเข้มไม่เกินกว่า ๖๐ % ฟิล์มต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานพร้อมรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี พร้อมแนบเอกสารในวันยื่นเสนอราคา

๔.๒.๑๐.๑๑ มีไฟส่องสว่าง ไฟตัดหมอก และสัญญาณไฟจราจรต่างๆ ครบถ้วน มาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๔.๒.๑๐.๑๒ เก้าอี้ผู้โดยสารด้านซ้ายแถวละไม่น้อยกว่า ๑ ที่นั่งและแถวขวา ๒ ที่นั่ง พนักพิงแบบแยกพิงต่อคน สามารถปรับเอนนอนได้ด้วยระบบปรับมือตามมาตรฐานผู้ผลิต พนักพิงที่นั่งเสริมด้วยพองน้ำ ด้านหน้าและด้านหลังหุ้มด้วยหนังเทียมหรือผ้ากำมะหยี่อย่างดีตามมาตรฐานผู้ผลิตจำหน่าย

๔.๒.๑๐.๑๓ เก้าอี้คนขับเป็นแบบที่นั่งเดี่ยว สามารถเลื่อนปรับระดับได้ เพื่อความสะดวกสบายในขณะนั่งขับ

๔.๒.๑๐.๑๔ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง

๔.๒.๑๐.๑๕ โคมไฟส่องสว่างภายในบริเวณฟ้าเพดาน ใช้หลอดหลอดฟลูออเรสเซนต์ หรือ LED ชนิดกลมหรือเหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต ไม่น้อยกว่า ๓ ดวง

๔.๒.๑๐.๑๖ มีประตูด้านคนขับ ๑ ประตู ประตูให้ผู้โดยสารขึ้น - ลง ๑ ประตู ไม่รวมด้านคนขับ หากมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๒๐ ที่นั่ง ให้มีประตูฉุกเฉินพร้อมป้ายแสดงว่าเป็นประตูฉุกเฉิน ตามกฎหมายกำหนด

๔.๒.๑๐.๑๗ ประตูขึ้น-ลง ผู้โดยสารเป็นระบบไฟฟ้าสามารถสั่งเปิด-ปิด บริเวณคนขับพร้อมสัญญาณเตือนป้องกันการหนีบ




๔.๒.๑๐.๑๘ ไฟบริเวณบันไดขึ้น-ลง ผู้โดยสาร ติดตั้งไฟชนิดแบบฝัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต


๔.๒.๑๐.๑๙ มีไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสารและไฟส่องสว่างบันไดขึ้น-ลงในเวลากลางคืน ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๒๐ ติดตั้งราวกันตกบริเวณทางขึ้น - ลง ผู้โดยสารเป็นวัสดุ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๒๑ ติดตั้งถุงลมนิรภัยปกป้องผู้ขับและผู้โดยสารด้านหน้า ไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

๔.๒.๑๐.๒๒ ติดตั้งเครื่องเสียง เครื่องเล่น USB/MP๓ พร้อมลำโพง ตามมาตรฐานผู้ผลิต พร้อมไมโครโฟนไร้สาย ๑ คู่

 ประธาน
 กรรมการ
 กรรมการ

/๔.๒.๑๐.๒๓ ติดตั้งตาข่าย...
 กรรมการ

๔.๒.๑๐.๒๓ ติดตั้งตาข่ายใส่ของด้านหลังเบาะหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๐.๒๔ มีสัญญาณไฟครบถ้วนและถูกต้องตามกฎหมายจราจร

๔.๒.๑๑ สีและเครื่องหมาย

๔.๒.๑๑.๑ สีสรถเป็นสีขาวตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑.๒ ป้องกันสนิมบริเวณส่วนต่าง ๆ ที่จำเป็น ตามมาตรฐานการป้องกันสนิมจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๒.๑๑.๓ พันสีตราและข้อความหน่วยงานราชการที่บริเวณประตูหน้าทั้ง ๒ ด้านและที่กระจกบังคมหน้า ตามที่หน่วยงานราชการกำหนดให้ภายหลัง

๔.๒.๑๒ อุปกรณ์อื่น ๆ

๔.๒.๑๒.๑ ติดตั้งถังดับเพลิงแบบเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ กิโลกรัม จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ถัง ติดตั้งในตำแหน่งตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๒.๑๒.๒ ติดตั้งค้อนทุกระงกภายในรถ จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ อันตามตำแหน่งที่เหมาะสม

๔.๒.๑๒.๓ ติดตั้งนาฬิกาดิจิตอล ๑ เรือน

๔.๒.๑๒.๔ ติดตั้งผ้าม่านภายในห้องโดยสารแบบรางแอคโคเดียนเป็นผู้กำหนดสีภายหลัง

๔.๒.๑๒.๕ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถและกล้องมองหลังและเซ็นเซอร์เตือนระยะกันชนหลัง จำนวน ๑ ตัว

๔.๒.๑๒.๖ สัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายระเบียบของกรมการขนส่งทางบก


๔.๒.๑๒.๗ แม่แรงไฮดรอลิกสำหรับยกล้อพร้อมอุปกรณ์ถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด พร้อมชุดประแจรวม จำนวน ๑ ชุด


๔.๒.๑๒.๘ คู่มือการใช้รถ จำนวน ๑ เล่ม


๔.๒.๑๓ เงื่อนไขและการรับประกันสายพ่วงแบตเตอรี่ขนาด ๕๐ sg.mm ยาว ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น

๔.๒.๑๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดพร้อมรูปแบบรถยนต์โดยสารปรับอากาศประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๒.๑๓.๒ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา โดยถือปฏิบัติตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรณียกเลิกกลาง ส่วนที่ ๒๑๔ ลงวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓


ประธานกรรมการ


กรรมการ


กรรมการ

/๔.๒.๑๓.๓ ผู้เสนอราคา...

กรรมการ

๔.๒.๑๓.๓ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีไหนถึงก่อน และรับประกันความเสียหายส่วนอื่น ๆ ของตัวรถจากการใช้งานปกติตามมาตรฐานผู้ผลิตแต่ไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันส่งมอบ

๔.๒.๑๓.๔ มีประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัย (ประกันภัยภาคบังคับ) ระยะเวลา ๑ ปี

๔.๒.๑๓.๕ มีศูนย์บริการมาตรฐานภายในเขตพื้นที่ภาคเหนือหรือจังหวัดข้างเคียงในภาคเหนือ

๔.๒.๑๓.๖ ผู้ขายต้องเป็นผู้ดำเนินการจดทะเบียนให้กับองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ และดำเนินการติดตั้งเครื่องบันทึกข้อมูลการเดินทาง (GPS) ตามกฎหมายกำหนด โดยผู้ขายจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการดำเนินการกับกรมการขนส่งทางบก หลังการส่งมอบเรียบร้อยแล้ว

๔.๒.๑๓.๗ ในวันส่งมอบรถยนต์ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

๕. ระยะเวลาส่งมอบ

กำหนดส่งมอบพัสดุ ภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. เงื่อนไขการชำระเงิน

องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่จะจ่ายเงิน เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบพัสดุไว้โดยครบถ้วนแล้ว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุไว้เป็นการถูกต้องแล้ว และโอนทะเบียนให้กับผู้ซื้อแล้ว

๗. วงเงินในการจัดหา

จำนวนเงินทั้งสิ้น ๒,๓๒๖,๐๐๐.-บาท (สองล้านสามแสนสองหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๘. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ใช้เกณฑ์ราคาที่ได้จากการสืบราคาจากท้องตลาด

๙. ผู้รับผิดชอบโครงการ

กองการศึกษา ศาสนาและวัฒนธรรม องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่ ฝ่ายส่งเสริมการศึกษาฯ

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการ

(นายอัษฎายุทธ ศักดิ์สิทธิ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายเชาว์ลิต สุตวงษ์ยาง)

(นายวรชา จักรพันธุ์วงศ์)

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(ลงชื่อ)



กรรมการ

(นายโชคชัย ครองชัย)

(นายสุเมธ กาศสกุล)