

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง สร.ธ. 10058

บ้านกระหาด - บ้านโคกพระ

ตำบลกระหาด อำเภอจอมพระ จังหวัดสุรินทร์

ช่วง กม. 5+215 ถึง กม. 7+395 ระยะทาง 2.180 กิโลเมตร

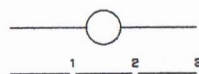
ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 17,440 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)

ทางโครงการฯ ที่จัดทำทางก่อสร้าง



แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, สุเหร่า, โรงเรียน



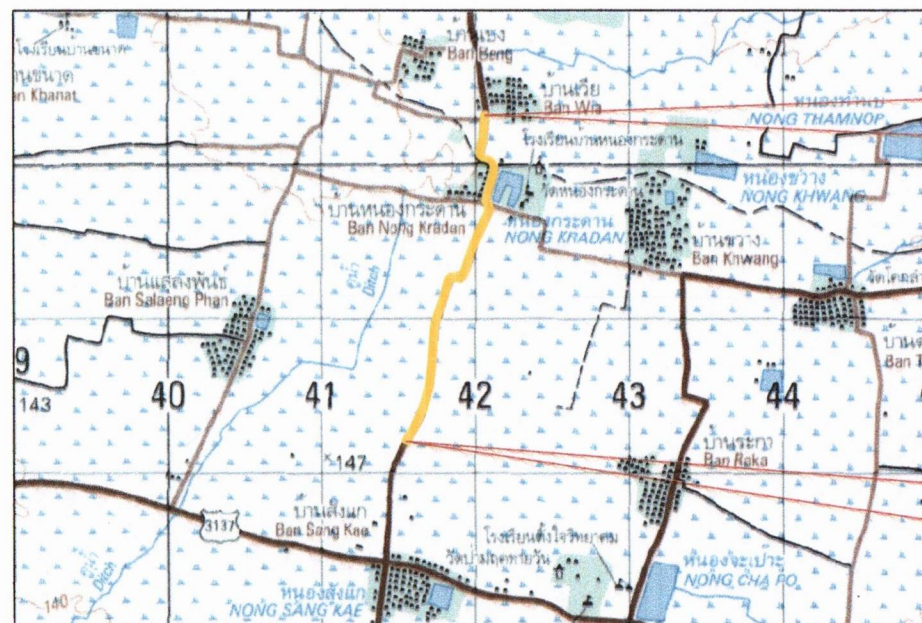
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่

ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง

โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง



แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 50,000

จุดเริ่มต้นโครงการ

ช่วง กม. 5+215

พิกัด N 15.103734

พิกัด E 103.530466

จุดสิ้นสุดโครงการ

ช่วง กม. 7+395

พิกัด N 15.085279

พิกัด E 103.526250



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

ประธานกรรมการ

(นายคมกริช ใจเย็น)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

กรรมการ

(นายเกรียงชัย เรืองไชยเดียง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(นายนิธิศ ลภาทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 1/2

จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลจ.ถ. 10058

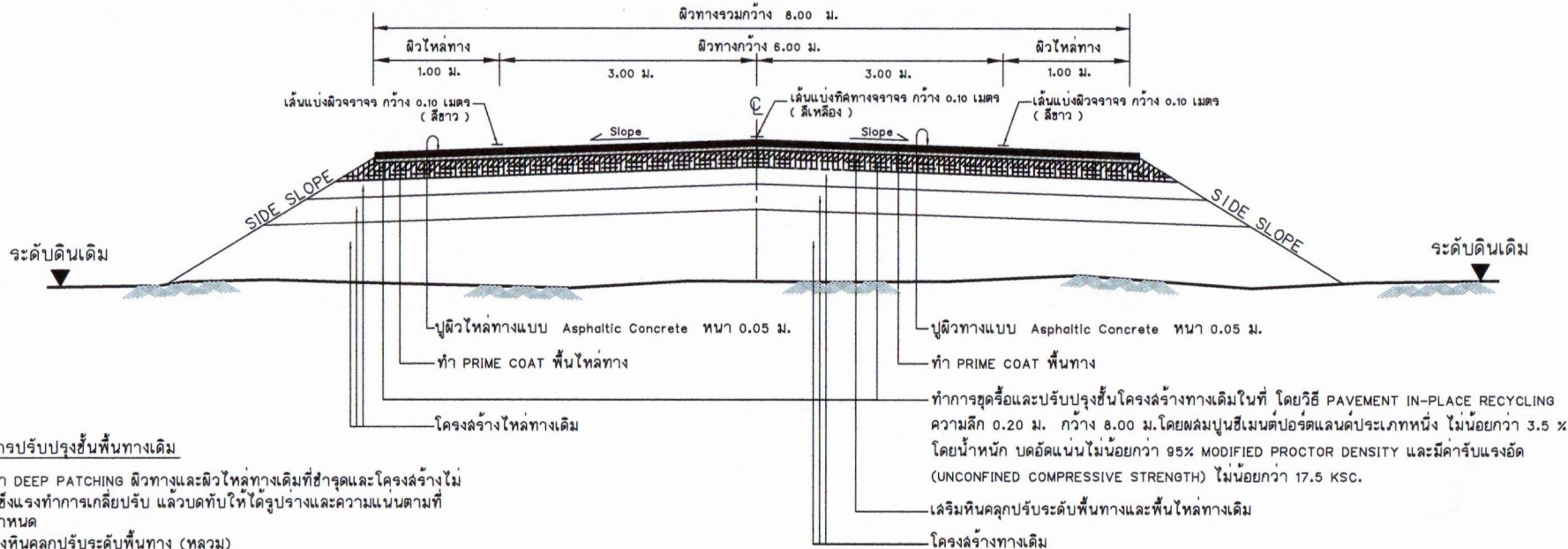
บ้านกระหาด - บ้านโคกพระ

ตำบลกระหาด อำเภोजอมพระ จังหวัดลพบุรี

ช่วง กม. 5+215 ถึง กม. 7+395 ระยะทาง 2.180 กิโลเมตร

ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 17,440 ตารางเมตร



รูปตัดขวางแนว Pavement In-Place Recycling NOT TO SCALE

รายการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการขุดรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซื้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ข้อกำหนดในการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน พท. ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน ก๊าซ ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินโด ที่จะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การขุดรื้อผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน พท.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน พท.
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโพรตโคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน พท.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร "



สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดลพบุรี

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

ประธานกรรมการ

(Signature)

(นายฉัตรนิกร ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมกองกลาง

กรรมการ

(Signature)

(นายเกรียงชัย เชื้อเกียรติเลิศ)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

กรรมการ

(Signature)

(นายนิธิศ ลภาทอง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่

แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2