

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง ลร.ธ. 10154

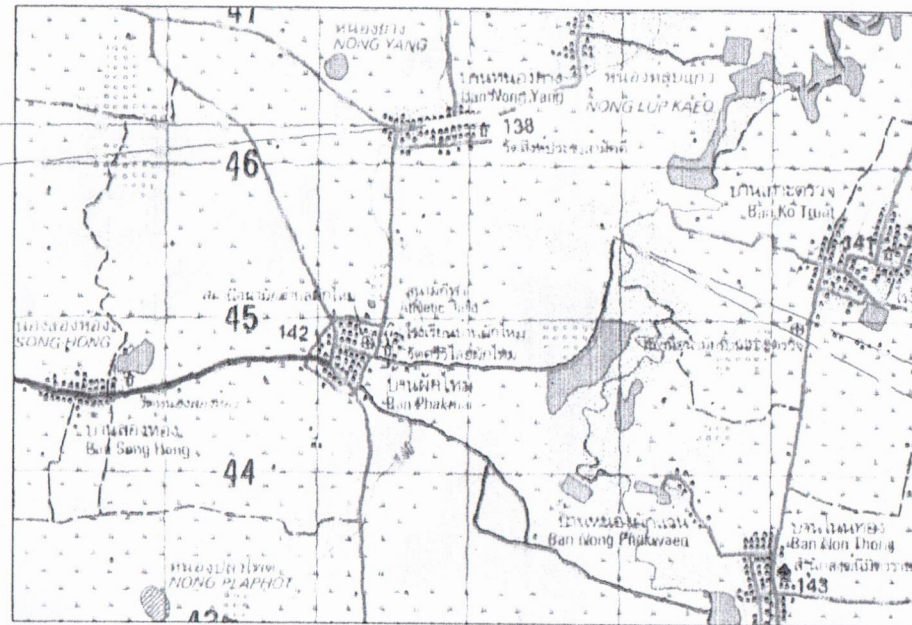
บ้านผักไหม - บ้านหนองยาง

ตำบลผักไหม อำเภอศีขรภูมิ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 2+000 ถึง กม. 2+350 ระยะทาง 0.350 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
ช่วงที่ 2 กม. 2+350 ถึง กม. 3+825 ระยะทาง 1.475 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
ระยะทางรวม 1.825 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 14,250 ตารางเมตร



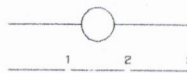
จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 2+000
พิกัด N 14.887912
พิกัด E 103.844959



จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 3+825
พิกัด N 14.881733
พิกัด E 103.856015

แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)



ทางโครงการฯ ที่จะทำการก่อสร้าง



แม่น้ำ, ฝาย



หนองน้ำ, ห้วย



หมู่บ้าน



วัด, ศาลา, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกี่ใดเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

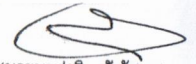


สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

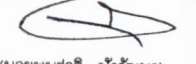
แผนที่สังเขป

สำรวจ



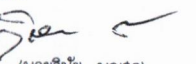
(นายพูนชาติ พังวัฒนา)
นายช่างโยธาอาวุโส

ออกแบบ



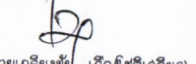
(นายพูนชาติ พังวัฒนา)
นายช่างโยธาอาวุโส

เขียนแบบ



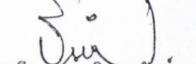
(นายวิญญู บุญลด)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร



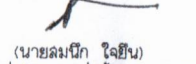
(นายเกรียงชัย เรือชัยดีเสถียร)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ



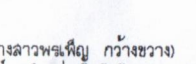
(นายธีระวัฒน์ กิจเจริญวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ



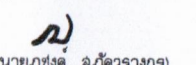
(นายสมนึก ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ



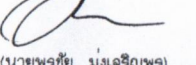
(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ



(นายภูษิต ภู่วรรณ)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ



(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

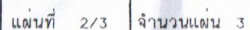
ช่วงที่ 1 กม. 2+000 ถึง กม. 2+350 ระยะทาง 0.350 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร



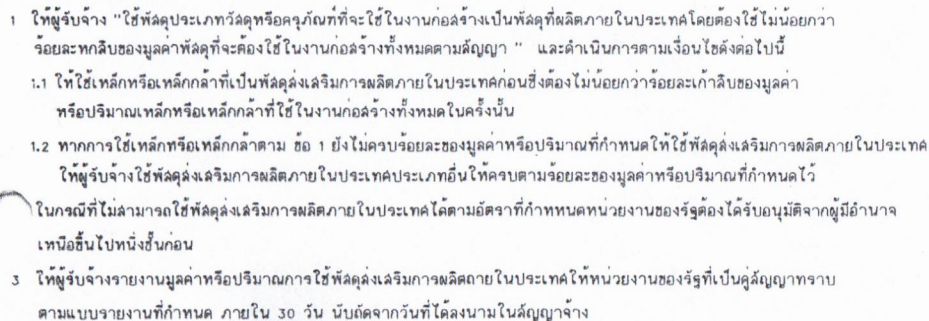
3 ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุลงเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ
ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทพ. ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า ๑๕% ค่าความเสียดทานไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ ปูนี้น้ ปรอท คาร์บอนไดออกไซด์ หรือ สารอันตรายที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มกษ 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การชุบผิวทางเดิม คืนทางและคืนผิวทางเดิม โดยวิธี IN-PLACE PAVEMENT RECYCLING	อ้างอิง "รายการประกอบแบบงานคืนผิวทางและคืนผิวทางเดิม (โดยวิธี IN-PLACE PAVEMENT RECYCLING)" และมาตรฐานงานฟื้นฟูผิวชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทพ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE" ตามมาตรฐาน ทพ.
6	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรเมอร์โคต (PRIME COAT)" ตามมาตรฐาน ทพ.
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง "มาตรฐานงานขีดเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร"



ช่วงที่ 2 กม. 2+350 ถึง กม. 3+825 ระยะทาง 1.475 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 0.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



วันที่ / /
 แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทข. ค่า L ₁₀ ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า P ₁₀ ไม่มากกว่า 5% ค่าความหยาบหรือไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอันตราย ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุชั้นเบ
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มยรศ.1 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การชุบผิวทางเดิม ที่นํ้าทางและพื้นผิวทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมผิวผิวทางและพื้นผิวทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) และมาตรฐานงานบุญบริรักษ์ชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในวิธี (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทข.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานแอสฟัลติกคอนกรีต ASPHALTIC CONCRETE " ตามมาตรฐาน ทข.
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานโพรมโคท (PRIME COAT) " ตามมาตรฐาน ทข.
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานขีดเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร