



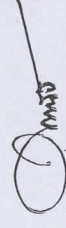
โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยสหกรณ์ 28-29 หมู่ที่ 1 และ หมู่ที่ 5

บ้านหนองดอกปทุม และ บ้านหนองสามวัง

ตามแบบของเทศบาลตำบลหนองสามวัง

สำเนาถูกต้อง

หมู่ที่ 1 และ 5 (ซอยสหกรณ์ 28-29) ตำบลหนองสามวัง อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี



(นายสมเกียรติ กิ่งแก้ว)

ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายซอยสหกรณ์ 28-29 หมู่ที่ 1 และ หมู่ที่ 5 บ้านหนองดอกลพทม และ บ้านหนองสามวัง

รายการประกอบแบบ

1. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นที่ยึดถือปฏิบัติตามวางแผนปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอน และตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ
2. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
3. รขอหนังสือครุฑรวมทั้งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมาย
4. ผู้ควบคุมงาน หมายถึงผู้ควบคุมงาน และ / หรือผู้แทนของเทศบาลตำบลหนองสามวัง
5. สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ระบายน้ำ เป็นต้นที่อยู่ในบริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
6. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้รับจ้างต้องถือปฏิบัติ และจะขอเรียกเงินเพิ่มจากเทศบาลได้
7. ผู้รับจ้างต้องมีมาตรการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ เช่น ป้ายเตือน สัญญาณไฟเตือน อันอาจเกิดขึ้นจากทำงานก่อสร้างไม่ว่าอันตรายนั้นๆ จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างซึ่งกำหนดไว้
8. ผู้รับจ้างจะต้องถ่ายภาพสภาพเดิมก่อนดำเนินการ ขนยะดีเนินการ และหลังดำเนินการเหมาะสม และหรือตามคำแนะนำของผู้ควบคุมงานก่อนสร้างตามความเหมาะสม และหรือตามคำแนะนำของวิศวกรและช่างเทคนิค
9. ผู้รับจ้างจะต้องดูแลสถานที่ก่อสร้างก่อนสร้างราคา และถอดแบบปริมาณงานเองจากแบบก่อสร้างและตรวจวัดปริมาณจากสถานที่ก่อสร้าง

10. กรณีพื้นที่ทางเดิมมีหนองน้ำให้ผู้รับจ้างทำการสูบน้ำออกให้แห้งและทำการตัดดินเลนออก และทำการถมดินเป็นขั้นๆ ขึ้นมา
11. ก่อนส่งมอบงานผู้รับจ้างต้อง ส่งผลการทดสอบการบดอัดแน่นของวัสดุงานทาง ทั้งนี้ค่าใช้จ่ายดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบทั้งสิ้น
12. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุฑพื้นที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุฑพื้นที่ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไทยไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก ซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

หมายเหตุ

ก่อนเสนอราคาผู้รับจ้างต้องดูสถานที่ก่อสร้าง

หมายเหตุ ติดตั้งป้ายเหล็กตามมาตรฐานป้ายเตือนทางหลวง บริเวณปากซอย



สำเนาถูกต้อง



(นายณณัติธร ก้อนหงษ์)

ผู้อำนวยการกองช่าง



กองช่าง

เจ้าของโครงการ :

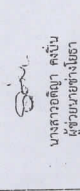
เทศบาลตำบลหนองสามวัง
อำเภอเมืองร้อยเอ็ด จังหวัดร้อยเอ็ด

โครงการ :

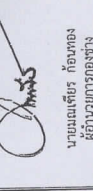
โครงการก่อสร้าง
ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายซอยสหกรณ์ 28-29 หมู่ที่ 1 และ หมู่ที่ 5
บ้านหนองดอกลพทม และ บ้านหนองสามวัง
สถานที่ตั้งโครงการ :

(ขอเลขที่ 28-29)
หมู่ที่ 1 และ 5 ต.หนองสามวัง อ.เมืองร้อยเอ็ด
จ.ร้อยเอ็ด

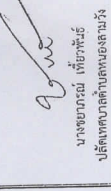
เขียนแบบ :


นางสาวอติญา คงปั้น
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

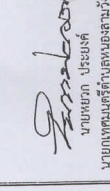
ตรวจ :


นายณณัติธร ก้อนหงษ์
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :


นายสมชาย หทัยพันธ์
ปลัดเทศบาลตำบลหนองสามวัง

อนุมัติ :


นายสมชาย หทัยพันธ์
นายกเทศมนตรีตำบลหนองสามวัง

แบบแปลน :

รายการประกอบแบบ

มาตรฐาน :

1 : 50

แบบแปลน :

30/2566

แผ่นที่ / รวมแบบ

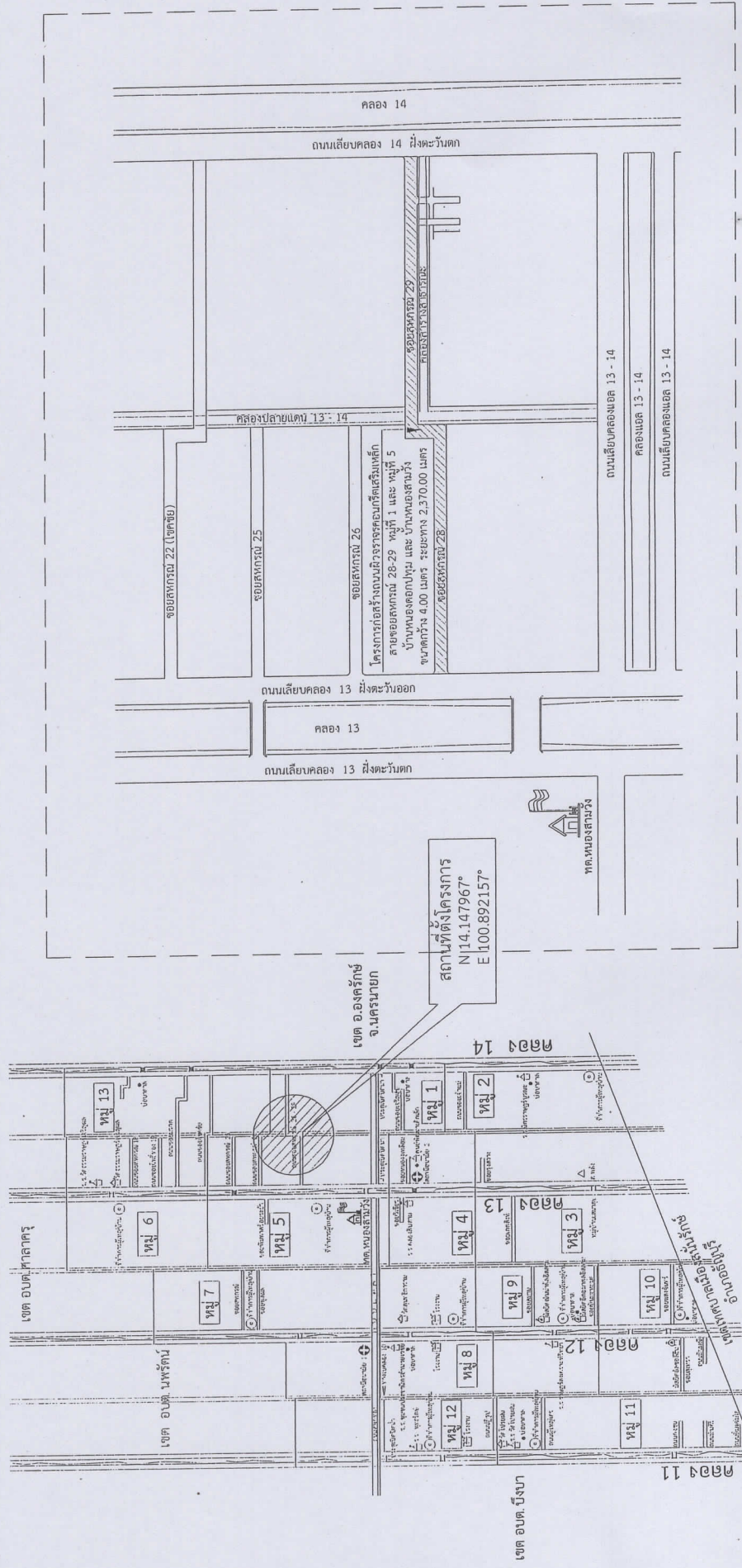
2 / 6

18 / 12 / 2566



กองช่าง เทศบาลตำบลหนองสามวัง
เจ้าของโครงการ :
เทศบาลตำบลหนองสามวัง บ้านหนองเหียง อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร
โครงการ :
โครงการสร้าง ถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตรงระยะ 28-29 หมู่ที่ 1 และ หมู่ที่ 5 บ้านหนองดอกปทุม และ บ้านหนองสามวัง
สถานที่ตั้งโครงการ :
(ออยสหกรณ์ 28-29) หมู่ที่ 1 และ 5 ต.หนองสามวัง อ.หนองเหียง
เขียนแบบ :
จ.ปทุมธานี
ตรวจสอบ :
นางสาวธิดา คชิน ผู้อำนวยการกองช่าง
สำรวจ :
นางณณเพียร ก้อนทอง ผู้อำนวยการกองช่าง
อนุมัติ :
นางชยากรณ์ เขียวพันธ์ ปลัดเทศบาลตำบลหนองสามวัง
อนุมัติ :
นายชยากรณ์ เขียวพันธ์ นายกเทศมนตรีตำบลหนองสามวัง
แบบแสดง :
แผนที่สังเขป
มาตราส่วน :
1 : 100
แบบเลขที่ :
30/2566
แผ่นที่ / รวมแบบ
3 / 6
วัน / เดือน / ปี
18 / 12 / 2566

แผนที่เขต
เทศบาลตำบลหนองสามวัง
อ.หนองเหียง จ.ปทุมธานี



สำเนาถูกต้อง

(นายณณเพียร ก้อนทอง)
ผู้อำนวยการกองช่าง

โครงการก่อสร้างถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก สายตรงระยะ 28-29 หมู่ที่ 1 และ หมู่ที่ 5

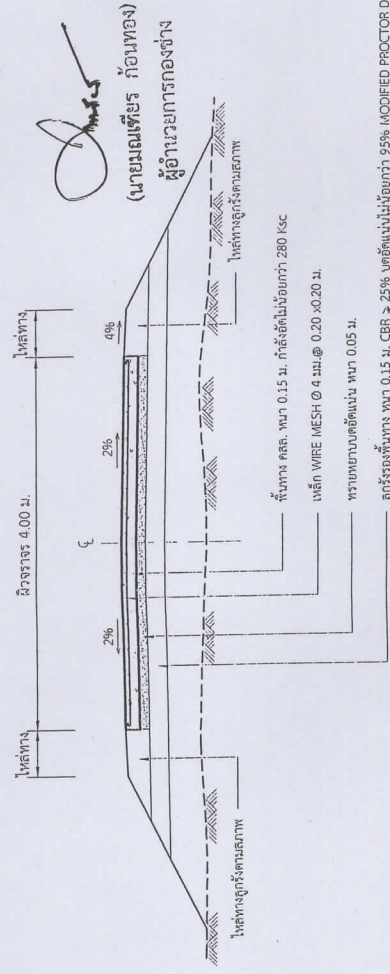
บ้านหนองดอกปทุม และ บ้านหนองสามวัง

รายการประกอบแบบ

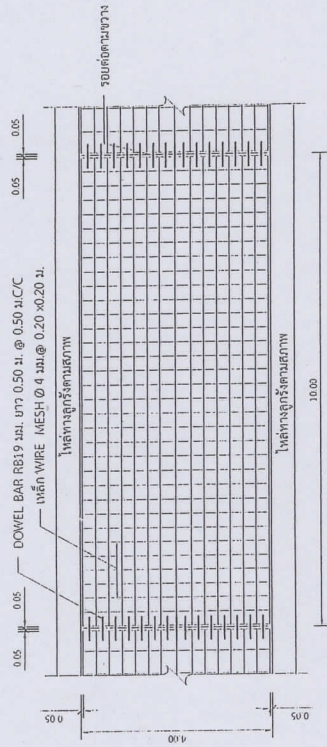
1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มทพ.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 100 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 100 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 50-100 ม.
4. วิธีการยอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพอง (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE /ตาม มอก.479
5. วัสดุแอสฟัลต์อุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUING JOINT FILLER ให้ใช้กระดานขานย้อยขุบยางมะตอยตาม มอก.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP) ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 7 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 168 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.24 และ มอก.40
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1 แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขวาคือยื่นออกมาเหนือไปจากตาราง พื้นพื้นที่ตัดเหล็กคดเคี้ยว (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ปรกกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แนวนพลาตติกที่ใช้ต้องโปร่งแสงกันน้ำได้และหนาน้อย 0.07 มม. ปุ่มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยก 6 เล่ม) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน

ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณบรรทุกหนัก 5 %

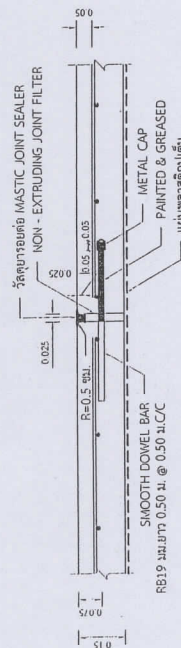
สำเนาถูกต้อง



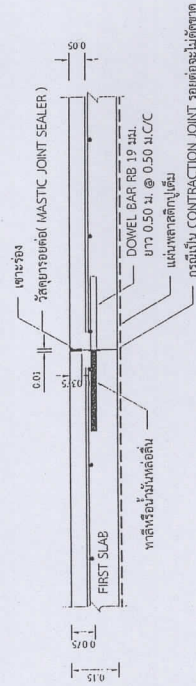
รูปตัดถนน คสล.
NOT TO SCALE



แปลและแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
NOT TO SCALE



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT
NOT TO SCALE



กองช่าง

เจ้าพนักงานช่าง

เทศบาลตำบลหนองบัว

โครงการ :

โครงการก่อสร้าง

ถนนสายรองทางหลวงชนบท

สถานที่ตั้งโครงการ :

(ขอเสนอวันที่ 28-29)

วันที่ 1 และ 5 ค.พ.ค. 2566

เขียนแบบ :

นางสาวอติญา คชิน

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

ตรวจ :

นายณัฏฐ์ ก้อนทอง

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ :

นางเขษมรัตน์ พันธ์พันธ์

ปลัดเทศบาลตำบลหนองบัว

อนุมัติ :

นายเขษมรัตน์ พันธ์พันธ์

นายกเทศมนตรีตำบลหนองบัว

แบบแปลน :

แบบรูปตัดเหล็กเสริมคอนกรีต

มาตราส่วน :

1 : 150

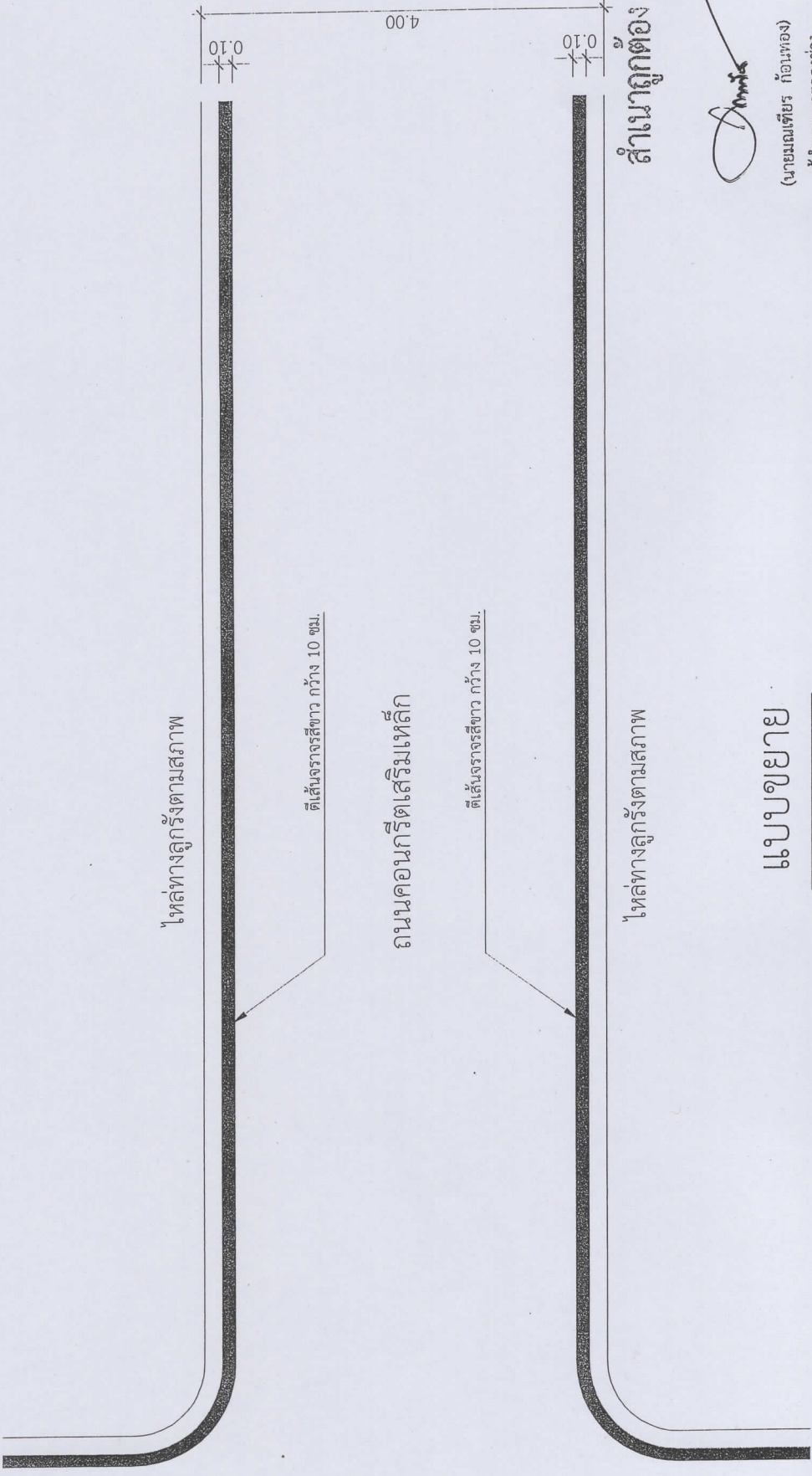
แบบแปลน :

30/2566

แผ่นที่ / รวมแบบ

4 / 6

18 / 12 / 2566



สำเนาถูกต้อง



(นายสมเจตน์ เกียรติพงษ์)
ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบขยาย

มาตราส่วน 1 : 50

หมายเหตุ

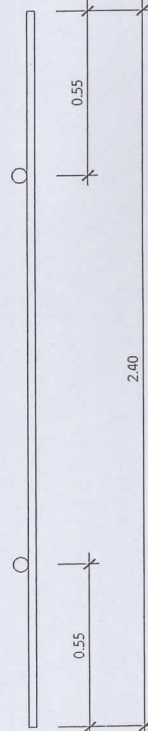
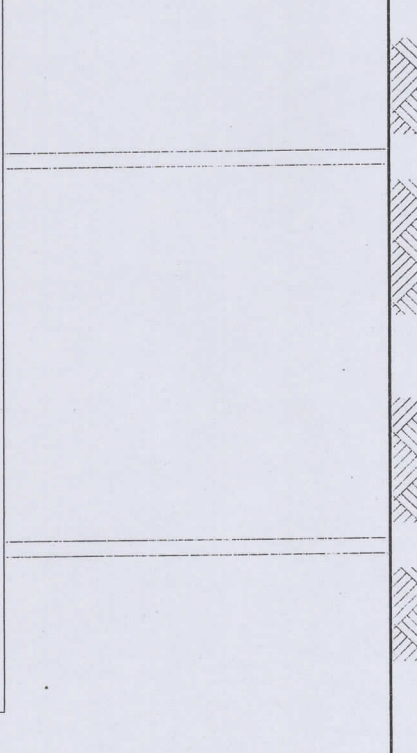
รวมพื้นที่ได้เส้นจราจรไม่น้อยกว่า 474.00 ตารางเมตร



เทศบาลตำบลหนองสามวัง

ชื่อโครงการ _____
ปีงบประมาณ _____
งบประมาณ _____
เริ่มสัญญา _____
ผู้รับจ้าง _____
ผู้ควบคุมงาน _____

รับเงินอุดหนุนจาก _____
การบริการรับพัสดุ 1. _____
2. _____
3. _____



แสดงรูปแปลน, ด้านหน้า, ด้านข้าง

มาตราส่วน 1:25

รายการประกอบแบบ

1. โครงสร้างเหล็กค้ำยันคาน้ำดื่ม
2. โครงสร้างเหล็กค้ำยันคาน้ำดื่ม 2 ครั้ง
3. ตัวอักษรแบบพิมพ์ชนิดสติกเกอร์สีขาว
4. ขนาดตัวอักษรกำหนดตามความเหมาะสม
5. ตำแหน่งติดตั้งกำหนดตามความเหมาะสม
6. ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

แสดงรูปด้านหลัง

มาตราส่วน 1:25

สำเนาถูกต้อง

นายสมเกียรติ ก้อนทอง

ผู้อำนวยการกองช่าง

	กองช่าง เทศบาลตำบลหนองสามวัง
เจ้าของโครงการ:	
เทศบาลตำบลหนองสามวัง	
อำเภอหนองเสือ จังหวัดปทุมธานี	
โครงการ:	
โครงการสร้าง	
ถนนสายรองถนนมิตรภาพ	
สายรองถนน 28-29 หมู่ 1 และ หมู่ 5	
บ้านหนองกอกใหญ่ และ บ้านหนองสามวัง	
สถานที่ตั้งโครงการ:	
(ขอเลขที่ 28-29)	
หมู่ที่ 1 และ 5 ต.หนองสามวัง อ.หนองเสือ	
จ.ปทุมธานี	
เขียนแบบ:	
นายสมเกียรติ ก้อนทอง	
ผู้ควบคุมงาน	
ตรวจ:	
นายสมเกียรติ ก้อนทอง	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ:	
นายสมเกียรติ ก้อนทอง	
ปลัดเทศบาลตำบลหนองสามวัง	
อนุมัติ:	
นายสมเกียรติ ก้อนทอง	
นายกเทศมนตรีตำบลหนองสามวัง	
แบบแสดง:	
ป้ายประชาสัมพันธ์	
มาตราส่วน:	
1 : 25	
แบบเลขที่:	
30/2566	
วันที่ / รวมแบบ	
วัน / เดือน / ปี	
6 / 6	
18 / 12 / 2566	