

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง
การจัดซื้อวัสดุก่อสร้าง โครงการปรับปรุงถนนลูกรังด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลน้ำชำ เชื่อม
หมู่ที่ ๑๓ ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ จำนวน ๒ ช่วง

๑. ชื่อโครงการ : โครงการปรับปรุงถนนลูกรังด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลน้ำชำ เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ จำนวน ๒ ช่วง ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่กำหนด ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๒๐๗.๕๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น E ๖๓๑๑๐๗ N ๒๐๑๐๙๔๒ พิกัดสิ้นสุด E ๖๓๓๕๕๑ N ๒๐๑๐๓๙๒ ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒,๐๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๖๒.๕๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น E ๖๓๒๓๘๒ N ๒๐๑๐๑๒๑ พิกัดสิ้นสุด E ๖๓๔๐๕๐ N ๒๐๐๙๑๙๓

๒. รายละเอียดที่จะซื้อ :

หินคลุกเกรด A จำนวน ๒,๔๓๔ ลูกบาศก์เมตร ๆ ละ ๓๕๐.- บาท เป็นเงินทั้งสิ้น ๘๕๑,๙๐๐.- บาท
คุณลักษณะเฉพาะ

หินคลุก ต้องมีขนาดคละกัณอย่างสม่ำเสมอจากใหญ่ไปหาเล็ก มีเม็ดที่แข็งเหนียวไม่ผุ และสะอาดปราศจากวัสดุอื่นเจือปน ห้ามนำวัสดุจำพวกหินดินดาน (Shale) มาใช้งาน

๓. งบประมาณ : ๘๕๑,๙๐๐.- บาท (แปดแสนห้าหมื่นหนึ่งพันเก้าร้อยบาทถ้วน)

๔. ที่มาของราคากลาง : ราคาตามท้องตลาด

๕. การส่งมอบพัสดุ :

๕.๑ ส่งมอบพัสดุโครงการปรับปรุงถนนลูกรังด้วยหินคลุก หมู่ที่ ๑ ตำบลน้ำชำ เชื่อม หมู่ที่ ๑๓ ตำบลห้วยม้า อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ จำนวน ๒ ช่วง ตามแบบแปลนที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่กำหนด ช่วงที่ ๑ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ - ๔.๐๐ เมตร ยาว ๓,๒๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๒,๒๐๗.๕๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น E ๖๓๑๑๐๗ N ๒๐๑๐๙๔๒ พิกัดสิ้นสุด E ๖๓๓๕๕๑ N ๒๐๑๐๓๙๒ ช่วงที่ ๒ ขนาดกว้าง ๓.๕๐ เมตร ยาว ๒,๐๗๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๗,๒๖๒.๕๐ ตารางเมตร พิกัดเริ่มต้น E ๖๓๒๓๘๒ N ๒๐๑๐๑๒๑ พิกัดสิ้นสุด E ๖๓๔๐๕๐ N ๒๐๐๙๑๙๓

(ประธานงาน - นายวีระชาติ ร่มเย็น ตำแหน่ง นายช่างโยธาอาวุโส โทร ๐๘ ๓๘๓๗ ๔๘๐๕)

/๕.๒ ผู้ขาย...

ประธานกรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....กรรมการ.....

๕.๒ ผู้ขายจะต้องทำการป้องกันฝุ่นละออง และเศษวัสดุในการจัดส่งมิให้ประชาชนได้รับความเดือดร้อน

๕.๓ ผู้ขายจะต้องส่งหลักฐานการส่งมอบในแต่ละเที่ยวให้เจ้าหน้าที่ทุกครั้งที่มีการส่งมอบ มิฉะนั้นจะถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบในครั้งนั้น

๕.๔ การตรวจรับอาจจะรับได้โดยการวัดจากรถที่บรรทุก หรือตรวจรับโดยการวัดเมื่อนำลงกองแล้ววิธีหนึ่งวิธีใดก็ได้ตามที่เจ้าหน้าที่จะเห็นเหมาะสม

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธวัชชัย จิกัน)

หัวหน้าฝ่ายก่อสร้างและซ่อมบำรุง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายไกรเพชร มั่งคั่ง)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

อนุมัติ



(นายอนุวัช วงศ์วรรณ)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดแพร่

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายวีระชาติ ร่มเย็น)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายกฤษธิชัย ปรางอยู่)

นายช่างโยธาอาวุโส

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายธีระชัย มั่งคุดนา)

นายช่างโยธาชำนาญงาน