



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โทร. ๐๓๖-๒๙๘๒๖๘
ที่ สป ๕๑๐๑๙ /๙๖ วันที่ ๑๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๔๐๔๐ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดยึดเครนไฮดรอลิค ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกเท้ายัดติดยึดเครนไฮดรอลิค ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยการใช้ราคาตามท้องตลาด เนื่องจากไม่มีราคาอ้างอิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติใช้เป็นรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นายวีรวัฒน์ โนบุบุตร)

รองนายก อบจ.สระบุรี

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลางที่คณะกรรมการฯ เสนอตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(นางสาวเสาวลักษณ์ แสงทวี)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

(นางสาวนาฏยา เกตุมณี)

ผู้อำนวยการกองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

เรียน นายก อบจ.สระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณา

- อนุมัติ

- ดำเนินการตามระเบียบฯ

(นางนิยม เต้าทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

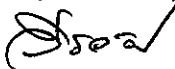


(นางสาวนิภา ประชีพฉาย)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุกทุกเหลี่ยมติดเครนไฮดรอลิค ชนิด ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่..... กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙
เป็นเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท (หกล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไดโนทรัค (DINOTRUCK LIMITED PARTNERSHIP)
บริษัทโปรเกรส ทรัค อีควิปเมนต์ จำกัด
บริษัทมาสเตอร์ เทค อีควิปเมนต์ จำกัด ✓
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายวิวัฒน์ โมราบุตร 
 - ๖.๒ นายปิยะพร แก้วประเสริฐ 
 - ๖.๓ นายสุพจน์ แก้วมีศรี 

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง
ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดการรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก

๒. หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีหน้าที่ควบคุมดูแลและรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกประเภท เช่น ภัยแล้ง ภัยหนาว ด้านอัคคีภัย และภัยอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดสระบุรี และให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือต่อการเกิดสาธารณภัยให้สอดคล้องกับความจำเป็นต่อความต้องการของประชาชน และหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน ซึ่งปัจจุบันยังขาดเครื่องจักรกลที่มีศักยภาพได้แก่รถบรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิก เพื่อใช้ในการพัฒนาในอีกหลายๆ ด้านเพื่อการปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อความต้องการในการให้บริการสาธารณะต่อประชาชน หน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้มีครุภัณฑ์เพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อช่วยเหลือประชาชนภายในจังหวัดสระบุรี ในการให้บริการสาธารณะ

๓.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้รวดเร็วและทันต่อสถานการณ์

๓.๔ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ภายในจังหวัดสระบุรี

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

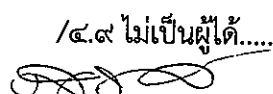
๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้



(นายวีรวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ



(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ



/๔.๘ ไม่เป็นผู้ได้.....
(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e -GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๕.๑ รถยนต์บรรทุกทุกเท้ายาติดเครนไฮดรอลิก

๕.๑.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์

๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๒. ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์

๓. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓

๔. มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๕. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น หรือคอมมอนเรลอินเจคชั่น

๖. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา ต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดสระบุรี

๕.๑.๒ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๑.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๕.๑.๔ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๕.๑.๕ ระบบห้ามล้อ

๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. มีห้ามล้อพัก (เบรกมือ) มีคันบังคับอยู่ในตัวเก๋ง

๕.๑.๖ สมรรถนะ

สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.๑.๗ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

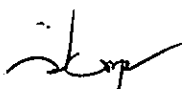
๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์

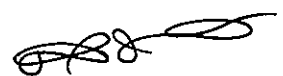
/๔. มีแบตเตอรี่ชนิด.....



(นายวีรวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ



(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร
๖. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ วิทยุ ซีดี USB หรือดีกว่า และติดตั้งฟิล์มกรองแสงรอบคัน

ตามที่กฎหมายกำหนด

๗. ติดตั้งกล้องหน้ารถและกล้องมองหลังที่มีสัญญาณเตือนเวลาถอยจอด

๘. ติดตั้งวิทยุสื่อสารติดรถยนต์ ระบบ VHF/FM ขนาดการส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ผู้ขายต้องมีใบอนุญาตให้ค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรืออุปกรณ์ใดๆของเครื่องวิทยุคมนาคมและต้องเป็นผู้ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์

๙. วิทยุสื่อสารมือถือ ระบบ VHF/FM ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์จำนวน ๒ เครื่อง

๕.๑.๘ กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยม

๒. พื้นในตัวถัง สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กชุบสังกะสี ได้รับการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ จากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

๓. ผนังด้านหน้า และผนังด้านข้าง สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๔. ฝากระบะสามารถเปิดออกได้ทั้ง ๓ ด้าน ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๕. มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๔ ลบ.เมตร

๖. กระบะบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๕.๑.๙ ระบบยกเทท้าย

๑. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิกดันได้ทั้งตัวกระบะ มีคันโยกหรือสวิตช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๒. ชุดกระบอกไฮดรอลิกยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ

๕.๑.๑๐ เครนสลิง

๑. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐาน เป็นที่ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังเก๋งกับกระบะบรรทุก ๖ ล้อ น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม และได้รับมาตรฐานการติดตั้งเครนจากโรงงานที่มีมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕

๒. เป็นเครนสลิงแบบเทเลสโคปิก บูมทรงเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๕ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ไม่น้อยกว่า ๔ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานเครนอยู่ข้างเครนทั้ง ๒ ด้าน

๓. เครนไฮดรอลิกมีประสิทธิภาพการยกไม่น้อยกว่า ๑๕.๗ ตัน-เมตร

๔. เครนสามารถหมุนได้ ๓๖๐ องศา อย่างต่อเนื่อง และบูมยกได้ ๑-๗๕ องศา

๕. เมื่อติดตั้งอุปกรณ์กระเช้าไฟเบอร์กลาสเข้าที่ปลายแขน สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าถึงระดับพื้นดิน

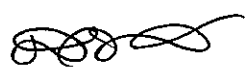
/ ๖. ความสูงของ.....



(นายวีรวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ



(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายสุภรณ์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

๖. ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๖ เมตร
ความสามารถในการยกน้ำหนัก

- ที่ระยะ ๒.๕๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๖,๓๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๔.๓๗ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๒,๖๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๗.๑๙ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๖๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๐.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๒.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ กิโลกรัม
- ที่ระยะ ๑๕.๐๐ เมตร สามารถยกได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ กิโลกรัม

๗. บังคับการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบวาล์วคันโยกไม่น้อยกว่า ๖ ฟังก์ชัน
ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ผก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับ
ปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เพลาชับ เพื่อให้ปั๊มทำงานมีประสิทธิภาพมากขึ้น และสะดวกต่อการ
บำรุงรักษา โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น
และเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปมาจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:9001 และ ISO:14001 และได้รับ
มาตรฐาน IATF16949 พร้อมแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๙. ติดตั้งวินช์สลิงระบบไฮดรอลิกสำหรับยกน้ำหนัก

๑๐. ชุดเท้าช้างติดตั้งที่ตัวเครนมีความกว้างวัดจุดศูนย์กลางเท้าช้างไม่เกิน ๒,๓๐๐
มิลลิเมตร เพื่อสะดวกแก่การเดินทาง และสามารถเลื่อนออกโดยระบบไฮดรอลิกขณะใช้งานได้ไม่น้อยกว่า
๕,๑๐๐ มิลลิเมตร ระบบการทำงานของชุดขาหยังยังเป็นแบบเลื่อนออกและหยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก
เพื่อความมั่นคงของการยกน้ำหนัก

๑๑. ชุดเท้าช้างชุดที่ ๒ ติดตั้งด้านท้ายรถบรรทุก มีความกว้างไม่เกินตัวรถ
เมื่อชักออกใช้งานมีความกว้างวัดจุดศูนย์กลางเท้าช้างไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มิลลิเมตร ระบบการทำงานของ
ชุดขาหยังยังเป็นแบบเลื่อนออกและหยั่งพื้นด้วยระบบไฮดรอลิก เพื่อช่วยในการทรงตัวขณะยกน้ำหนัก

๑๑. มีวาล์วความดันสำหรับระบบไฮดรอลิก

๑๒. มีแผ่นป้ายองศาแสดงการยกที่แขนบูม

๑๓. มีวาล์วป้องกันขาหยังนรุดตัว (Pilot-operated check valves for leg cylinders)

๑๔. ความจุของถังน้ำมันไฮดรอลิก ขนาดเพียงพอต่อการใช้งานทุกลักษณะที่กำหนด
ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๙๐ ลิตร

๑๕. มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)

๑๖. ติดตั้งเครนพร้อมเหล็กวางเฟรมและตามเหล็กเสริมค้ำยันด้านในและด้านนอก
เพื่อเพิ่มความแข็งแรงของตัวรถ

๑๗. น้ำหนักของเครน (Crane Weight) น้ำหนักเครนมาตรฐาน มีน้ำหนักไม่เกิน
๒,๘๕๐ กิโลกรัม (ไม่รวมชุดของกระเช้าเครน)

๑๘. มีแผนภาพแสดงวงจรการทำงานของระบบไฮดรอลิกแนบพร้อมการยื่นเอกสาร
ประกวดราคา

(นายวีรวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ

/๓. ชุดกระเช้าซ่อม.....

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

๕.๑.๑๑ ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า

๑. เป็นกระเช้าไฟฟ้าแบบไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘ KV หรือสูงกว่า
๒. มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม
๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๗ เมตร โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตโดยบริษัทที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย จากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๕.๑.๑๒ ระบบไฟสัญญาณ

๑. ด้านบนหัวแก๊งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอด LED จำนวน ๑ ชุด
๒. ติดตั้งไฟฉุกเฉิน เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) และเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้แสงสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบ หลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ

๕.๑.๑๓ เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๓. เครื่องเลื่อยยนต์ มีความยาวบาร์โซ่ไม่น้อยกว่า ๑๐ บาร์

๕.๑.๑๔ ชุดกว้าน (WINCH)

ติดตั้ง ชุดกว้าน (WINCH) ชนิดขับเคลื่อนด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์ สามารถให้กำลังในการดึงสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๙ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

๕.๑.๑๕ อุปกรณ์ทำความสะอาดเอนกประสงค์ สำหรับทำความสะอาดงานพื้นถนนและชะล้างสิ่งสกปรก ประกอบด้วย

๑. เครื่องอัดฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เคาะดิน สิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

๒. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิดผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), กำมะถัน (Sulfuric Acid) และโซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้น ไม่เกิน ๑๒%, โดยผ่านการทดสอบความทนทานต่อแรงดึง (Tensile Strength) และผ่านการทดสอบความทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) ตามมาตรฐาน ISO, DIN, EN, NFPA หรือ FM และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม

(นายวีรวัฒน์ ไมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ

(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ

/๕.๑.๑๖ การพนสี.....

(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

๕.๑.๑๖ การพนสีและตราหน่วยงาน

๑. การพนสีภายนอกและภายในเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. ตัวอักษรและโลโก้ ตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนด

๕.๑.๑๗ ข้อกำหนดอื่น ๆ

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตประกอบ หรือตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถัง ต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบ หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๒. ผู้เสนอราคา ต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกระเบบรทุก ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย และ (รง. ๔) ซึ่งเป็นโรงงานเดียวกันจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่าย

การออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบบริการซ่อมบำรุง ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๓. ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร หรือหนังสือยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการซ่อมบำรุง โดยแผนที่แสดงระยะทางจาก google map

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๕๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการ พร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

๗.หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

เกณฑ์ราคา

๘. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

รถยนต์บรรทุกเทท้ายติดเครนไฮดรอลิค จำนวน ๑ คัน วงเงิน ๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภทรถ ภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว

๙. งวดงานและการจ่ายเงิน

จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ

๑๐. อัตราค่าปรับ

ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

๑๑. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๑.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร หรือภายใน ๒ เดือน

๑๑.๒ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี

/หมายเหตุ.....



(นายวีรวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ



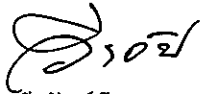
(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ

หมายเหตุ

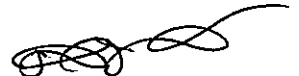
ผู้สนใจ สามารถวิจารณ์เสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
ของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปห้องการบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้



(นายวีรวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
ประธานกรรมการ



(นายปิยะพร แก้วประเสริฐ)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ
กรรมการ



(นายสุพจน์ แก้วมีศรี)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน
กรรมการ