

13

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10074

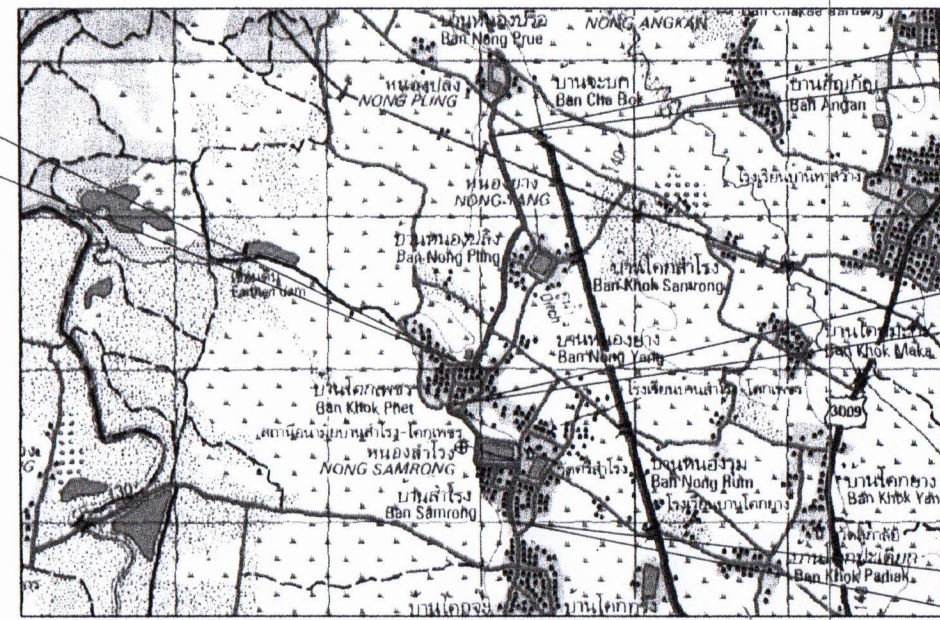
แยก ทช.4026 - บ้านประทัดบุ

ตำบลท่าหลวง, ชาติ อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 5+400 ถึง กม. 6+490 ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 6+765 ถึง กม. 8+365 ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ระยะทางรวม 2.690 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,140 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วงที่ 2 กม. 6+765
 พิกัด N 14.946858
 พิกัด E 103.445889

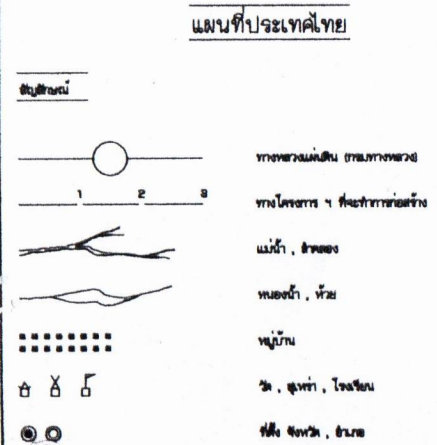


จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วงที่ 2 กม. 8+365
 พิกัด N 14.959344
 พิกัด E 103.448127

จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วงที่ 1 กม. 6+490
 พิกัด N 14.944575
 พิกัด E 103.445299

จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วงที่ 1 กม. 5+400
 พิกัด N 14.937677
 พิกัด E 103.449073

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
 มาตราส่วน 1 : 50,000



หมายเหตุ

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
 ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
 โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

<p>สำนักงานบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ แบบ แผนที่สังเขป</p>	
สำรวจ	<p>(นายนิธิคุณ ลภาทอง) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ออกแบบ (นายนิธิคุณ ลภาทอง) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน เขียนแบบ (นายวินัย บุญลด) คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)</p>
วิศวกร	<p>(นายเกษมชัย เรืองชัยเดียง) วิศวกรโยธาชำนาญการ</p>
ตรวจ	<p>(นายธีระเวธุน กิจจาวัดนัน) หัวหน้าฝ่ายสำรวจ</p>
ตรวจฉบับ	<p>(นายสมนึก ใจเย็น) ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคกลาง</p>
ตรวจฉบับ	<p>(นายวิรัชชัย มิ่งพฤกษ์) ผู้อำนวยการส่วนช่าง</p>
เห็นชอบ	<p>ว่าที่ร้อยตรี 6 (วิเศษชัย นิภากรักษ์) ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
เห็นชอบ	<p>(นายภูษงค์ ภู่วางกู) รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ อนุมัติ (นายพรชัย มุ่งเจริญพร) นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>
วันที่	
แผ่นที่ 1/2	จำนวนแผ่น 2

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10074

แยก ทช.4026 - บ้านประทัดบุ

ตำบลท่าหลวง, ชาติ อำเภอมือง จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 5+400 ถึง กม. 6+490 ระยะทาง 1.090 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 6+765 ถึง กม. 8+365 ระยะทาง 1.600 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ระยะทางรวม 2.690 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 16,140 ตารางเมตร

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายนิธิ ลิ้มทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

ออกแบบ

(นายนิธิ ลิ้มทอง)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

เขียนแบบ

(นายวินัย บุญเลิศ)

คนงานทั่วไป (ปฏิบัติงานสำรวจ)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย)

วิศวกรโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาวุฒินันท์)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายเฉลิม นิกะ)

ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมภาคก่อสร้าง

ตรวจฉบับ

(นายวิรัช มีงพุก)

ผู้อำนวยการสำนักช่าง

เห็นชอบ

ว่าที่ร้อยตรี

(นายวิรัช มีงพุก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายวิรัช มีงพุก)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

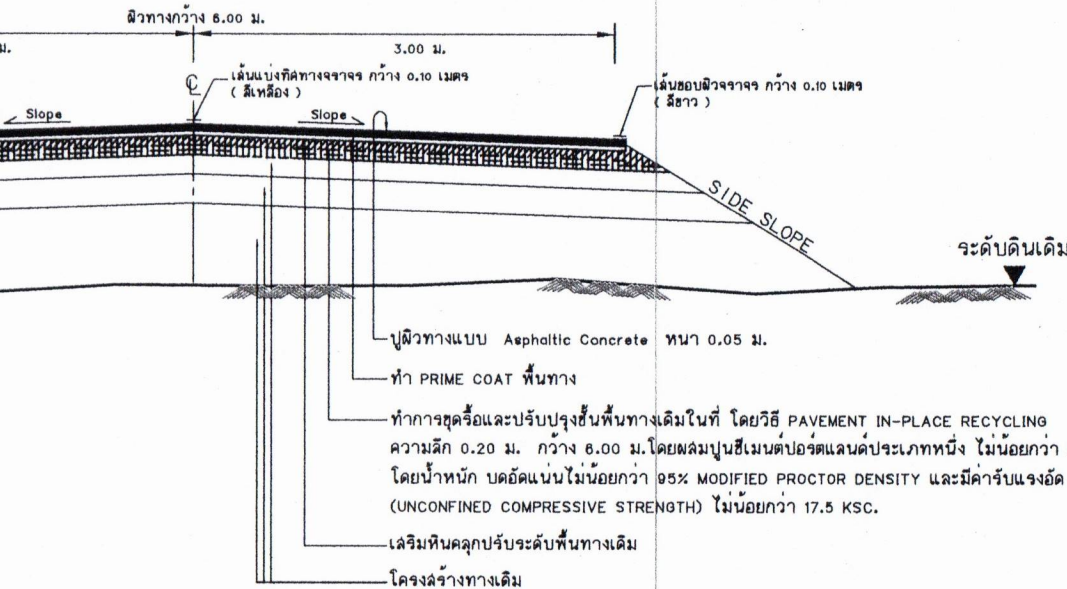
แผ่นที่ 2/2 จำนวนแผ่น 2

รายการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้เรียบและตามแนบตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ
3. ทำการอุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหินหรือกรวดที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ไม่สามารถใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้วัสดุสำเร็จรูปการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง



รูปตัดตามขวาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการปรับปรุงขึ้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตาม มทพ. 223 - 2545 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PL ไม่มากกว่า 8% ค่าความชื้นรวมไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่ต่ำกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอื่นใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มทส.18 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การอุดก้นผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง " รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นเดิมคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) " และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุรีไซเคิลทางจราจรในแบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มทพ. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและพื้นเดิม ASPHALTIC CONCRETE " มทพ. 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานโรยหน้าผิว (PRIME COAT) " มทพ. 225 - 2545
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " มาตรฐานงานสีบนผิวจราจรและเครื่องหมายจราจร "