

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และราคากลาง
รถบรรทุกขยะขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน 1 คัน
กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ

คุณลักษณะเฉพาะพอสั่งเปป ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

- (1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม
- (2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร
- (3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม
- (4) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- (5) มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง
- (6) ได้รับมาตรฐาน มอก.3046-2563

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า 3 คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ ต่อตารางนิ้ว ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลูบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

1. ตัวรถยนต์

- 1.1 ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิตเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน
- 1.2 ความยาวช่วงล้อโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- 1.3 เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า 6 ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า 1 เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระแทกล้อ 1 ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- 1.4 ติดตั้งเครื่องปรับอากาศน้ำยาแอร์ชนิด 134 A ภายในหัวเก๋งพร้อมติดฟิล์มกรองแสงกระจกด้านหน้าไม่น้อยกว่า 40 เปอร์เซ็นต์ และกระจกรอบคัน ไม่น้อยกว่า 60 เปอร์เซ็นต์ โดยแนบเอกสารมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
- 1.5 ติดตั้งวิทยุจอ LCD หรือดีกว่าพร้อมทำงานร่วมกับเกียร์ถอยหลังและติดตั้งกล้องมองภาพขณะถอยหลัง เมื่ออยู่ในตำแหน่งเกียร์ถอยจะแสดงภาพจากกล้องหลัง
- 1.6 มีสัญญาณเสียงถอยหลังตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.7 ติดตั้งกระจกไฟฟ้าและเซ็นทรัลล็อกและถุงลมนิรภัยมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- 1.8 ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

2. เครื่องยนต์

- 2.1 เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า 6 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซลมาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. 3046-2563 (EURO 5) หรือมาตรฐานล่าสุดหรือสูงกว่า
- 2.2 ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า 170 กิโลวัตต์ หรือมีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า 240 แรงม้า ที่รอบไม่เกิน 2,800 รอบ/นาที
- 2.3 มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

3. ระบบส่งกำลัง

- 3.1 คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 3.2 เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า 6 เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า 1 เกียร์

4. ระบบห้ามล้อ

- 4.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

5. ระบบกันสั่นสะเทือน

- 5.1 ตามมาตรฐานผู้ผลิต

6. ระบบบังคับเลี้ยว

- 6.1 พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

7. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- 7.1 ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า 200 ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

8. สมรรถนะรถ

- 8.1 ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และสามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า 12,000 กิโลกรัม

9. ระบบไฟฟ้า

- 9.1 ระบบไฟฟ้า 24 โวลต์
- 9.2 มีแบตเตอรี่ชนิด 12 โวลต์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า 65 แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน 2 ลูก
- 9.3 มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด 24 โวลต์

9.4 มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด 24 โวลต์ ขนาดไม่น้อยกว่า 35 แอมแปร์

9.5 มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

10. ยางรถยนต์

10.1 ขนาดล้อและยางตามมาตรฐานผู้ผลิต ต้องเป็นยางใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน โดยเป็นยางที่ผลิตก่อนวันส่งมอบไม่เกิน 12 เดือน

10.2 มีล้อและยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน 1 ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

11. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

11.1 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม

11.2 พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กหรือเหล็กชุบสังกะสีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร ซึ่งเหล็กหรือเหล็กชุบสังกะสี ต้องมีเอกสารรับรองคุณภาพการทดสอบทนการกัดกร่อนโดยไม่เกิดสนิมแดงเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1,800 ชั่วโมง จากสถาบันยานยนต์ หรือสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงาน ผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา

11.3 ผนังด้านข้าง และด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นที่มีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร

11.4 มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวา ของตัวรถ

11.5 ผนังด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเอียง ตามมาตรฐานผู้ผลิต เพื่อเสริมความแข็งแรง

11.6 ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

11.7 มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

11.8 ติดตั้งชุดลิ้นชักชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

11.9 ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากจากโรงงานหรือสถานประกอบการที่ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และประกอบจากโรงงานที่มีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

12. ชุดอัดขยะมูลฝอย

12.1 ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

12.2 การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) ใช้คอนโทรลวาล์วแบบสั่งการทำงานแบบอัตโนมัติ และมีมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI-AUTOMATIC) อยู่ในตัวคอนโทรลวาล์วเดียวกันมีหลักการทำงานดังนี้

12.2.1 ชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานแบบอัตโนมัติ (AUTOMATIC) สั่งการทำงานด้วยระบบไฟฟ้า โดยการกดปุ่มสวิทช์ครั้งเดียวระบบอัดขยะจะทำงานอัดขยะต่อเนื่องทั้ง 4 จังหวะ และหยุดทำงานเองแบบอัตโนมัติ โดยจะมีตัวเลขดิจิตอลบอกจังหวะการทำงาน พร้อมมีสัญญาณเสียงเตือนในขณะทำการอัดขยะ

12.2.2 มีระบบมือโยกสั่งการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI-AUTOMATIC) คือโยกคันโยกครั้งละ 2 ขั้นตอนโดยไม่ต้องค้างไว้ เมื่อสิ้นสุดการทำงานแต่ละขั้นตอน มือโยกจะดีดกลับเองโดยอัตโนมัติมีไว้ช่วยเสริมการทำงานในขณะระบบสั่งการแบบอัตโนมัติขัดข้อง

12.3 การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของ ชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้

12.4 พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างใดมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

12.5 ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 150 ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด - เปิดขนาดไม่น้อยกว่า 2 นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

12.6 มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

12.7 กระบอกลิขิตชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลือกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.975-2538 โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมระบุรุ่นของกระบอกลิขิตพร้อมแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.975-2538 โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

12.8 กระบอกลิขิตชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลือกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

12.9 ชุดตู้บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกลิขิต เป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานเดียวกัน ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

13. ชุดคายขยะมูลฝอย

13.1 ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยแผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า 3 ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย

13.2 แผ่นดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดีมีความหนาไม่น้อยกว่า 4.5 มิลลิเมตร

13.3 ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ

13.4 กระบอกไฮดรอลิกชุดยก,ชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ได้รับการรับรองมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.975-2538 โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมระบุรุ่นของกระบอกไฮดรอลิกพร้อมแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานอุตสาหกรรมสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป เลขที่ มอก.975-2538

13.5 กระบอกไฮดรอลิกชุดยก,ชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

14. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

14.1 ชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ ผ่านเกียร์ฝัก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมโดยตรงกับปั๊มไฮดรอลิก ประกอบเป็นชุดเดียวกันโดยไม่ใช้เฟลาขับ โดย PTO (Power take off) และปั๊มไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น และเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน การรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง โดยมีเอกสารรับรองมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

15. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

15.1 ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบรีโมทสวิตช์เลื่องบนหัวแก่ง ชนิด LED จำนวน 1 ดวง และด้านท้ายติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิด LED จำนวน 2 ดวง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

15.2 ไฟฉุกเฉินต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบมาตรฐาน มอก.513-2553 หรือเทียบเท่า โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

15.3 มีระบบสัญญาณไฟอื่นๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายจราจรและตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด

16. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

16.1 สีภายนอกสีเขียว พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า 2 ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

16.2 การพ่นสีภายในตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 2 ชั้น

16.3 พ่นตราเครื่องหมายหน่วยงานองค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ตัวอักษรสีขาวที่ประตู ทั้ง 2 ข้าง ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 18 เซนติเมตร พร้อมข้อความใต้เครื่องหมายหน่วยงาน “องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ” ตัวอักษรความสูงไม่น้อยกว่า 7.5 เซนติเมตร สามารถมองเห็นได้ชัด

16.4 สติกเกอร์ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ” ตัวอักษรสีขาว ขนาดตัวอักษรความสูงไม่น้อยกว่า 10 เซนติเมตร จำนวน 1 ชุด ติดบริเวณด้านหน้ากระจกรถ

17. อุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

ให้ติดอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง กำหนดคุณลักษณะ สี ขนาด จำนวน และตำแหน่งการติดตั้ง รวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง พ.ศ. 2566

18. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

18.1 เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน 1 ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต

18.2 เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน 1 ชุด

18.3 กล้องติดหน้า-หลัง

19. ข้อกำหนดอื่น ๆ

19.1 ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายชุดตู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบจากจากโรงงานหรือสถานประกอบการที่ต้องได้รับการรับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ (ISO 9001) และมาตรฐานระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม (ISO 14001) จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุง และประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.4) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายพร้อมนำเอกสารรับรองมาแสดงในวันเสนอราคา

19.2 อุปกรณ์สินค้าที่นำเสนอจะต้องแนบรายการวัสดุ อุปกรณ์ที่อยู่ในคุณลักษณะ ที่ใช้ในการผลิตประกอบรถขยะ และโดยระบุรุ่นยี่ห้อขนาดของอุปกรณ์ที่อยู่ในคุณลักษณะทั้งหมด ระบุตำแหน่งการติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ให้ชัดเจน เพื่อประกอบการพิจารณา พร้อมในวันยื่นเสนอราคา และสามารถตรวจสอบได้จากทางสากล (อินเทอร์เน็ต) รายละเอียดดังกล่าวถือว่าเป็นสาระสำคัญในการประกอบการพิจารณา ในวันยื่นเอกสาร

19.3 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายความชำรุดบกพร่องของรถ อุปกรณ์และอะไหล่ทุกชนิด อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 1 ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

19.4 ผู้เสนอราคาจะต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานที่เป็นศูนย์บริการโดยเฉพาะของเครื่องยนต์และตัวรถ โดยตรง ที่สามารถดำเนินการซ่อมแซมหรือแก้ไขปัญหาหากเกิดกรณีชำรุด ในจังหวัดที่ตั้งขององค์การบริหารส่วน ตำบลวังกระแจะ โดยมีเอกสารแสดงรายชื่อศูนย์บริการมาแสดงในวันเสนอราคา

19.5 เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษต้องแปลภาษาไทยจากสถาบันแปลภาษาให้การรับรอง ที่สะดวกต่อ คณะกรรมการในการพิจารณาเอกสาร

19.6 ในวันส่งมอบผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและน้ำมันอื่นๆตามมาตรฐานรถบรรทุกขยะ เพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

19.7 ผู้ขายจะต้องทำ พรบ. และดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ในนามองค์การบริหารส่วนตำบล วังกระแจะ ภายใน 30 วัน นับจากที่องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยผู้ขาย รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

6. ราคากลาง

ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ กองมาตรฐานงบประมาณ 1 สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2568 และหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร 0719.1/ ว127 ลว 27 กุมภาพันธ์ 2569 เรื่อง ปรับปรุงรายละเอียดรายการ ในบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ธันวาคม 2568 ลำดับที่ 8 รายการรถบรรทุกขยะ ข้อ 8.4.2 ราคากลาง 2,562,000 บาท (สองล้านห้าแสนหกหมื่นสองพันบาทถ้วน)

10. สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม

1. ทางไปรษณีย์ องค์การบริหารส่วนตำบลวังกระแจะ 999 หมู่ 1 ตำบลวังกระแจะ อำเภอเมืองตราด จังหวัดตราด 23000

2. ทางเว็บไซต์ www.wangkrajae.local.go.th

3. ทางโทรศัพท์ 0-39-523-320

สาธารณชนที่ต้องการเสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ต้องเปิดเผยชื่อและที่อยู่ของผู้เสนอแนะวิจารณ์ หรือมีความคิดเห็น ที่สามารถติดต่อได้ด้วย

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวสรินญา แพทย์พิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวสันต์ สุทธิพิบูลย์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวจิระประภา ปัญญาประชุม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายปรัชญา สืบนุช)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายวฤต พลเสน)