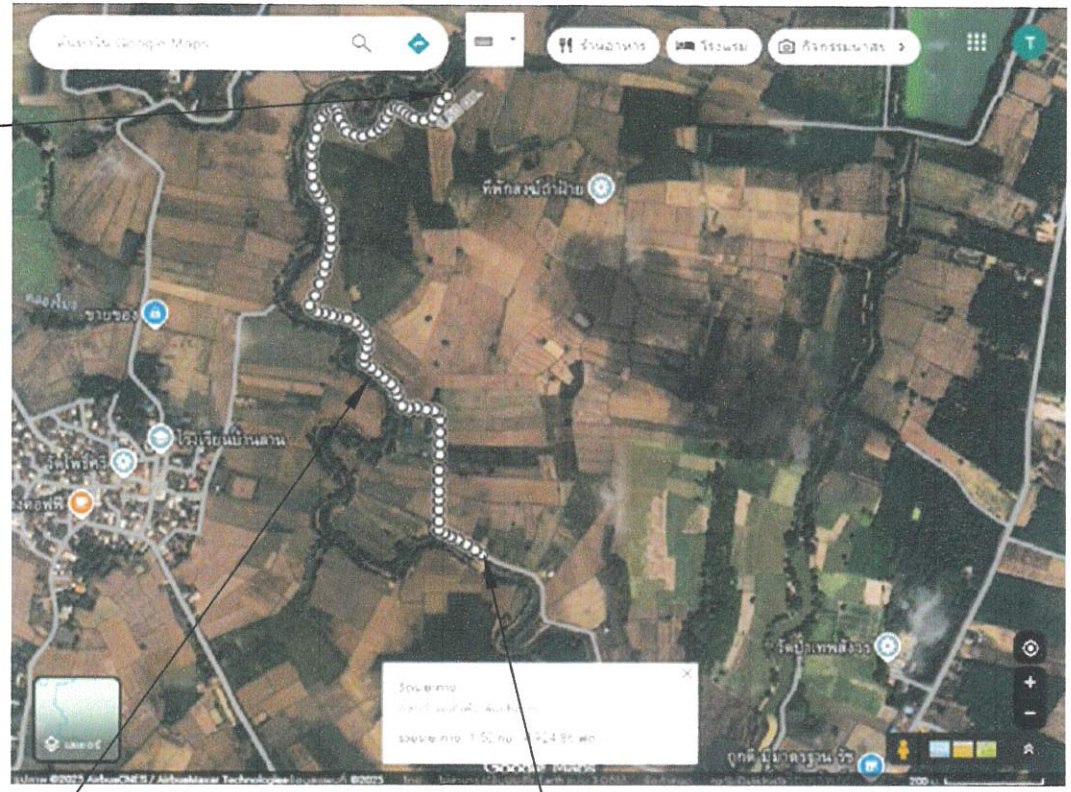
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ 9 หมู่ 10 หมู่ 15 จำนวน 3 ช่วง
รวมพื้นที่ 3 ช่วงไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร

ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 1
บริเวณพิกัด
N 17.602387, E 102.363537



จุดที่ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 1 กว้าง 3.50 เมตรยาว 1,500 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 5,250 ตร.ม.

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 1
บริเวณพิกัด
N 17.593827, E 102.364170

N

แบบโครงการ
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร ช่วงที่ 1 จากฝายบ้านม่วง หมู่ที่ 15 ถึงฝายบ้านสาน หมู่ที่ 10
ต.จำปาโมง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง
อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

คัดลอกแบบ :
นายอดิศร สิงหเสน
ผช.นายช่างเขียนแบบ

คัดลอกแบบ :
นายธวัชชัย พลราช
นายช่างโยธา

ตรวจ :
นายวิวัฒน์ ทองทิพย์
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ :
จ่าเอก
สราวุทธิ์ แสงสุวรรณ
ปลัด อบต.จำปาโมง

อนุมัติ :
นายอาจอง กองมณี
นายก อบต.จำปาโมง

รายการแก้ไข

	รายละเอียด	วันที่
ที่	-	-
	-	-

แสดงแบบ
แบบมาตราฐานถนนคอนกรีต หก-2-204

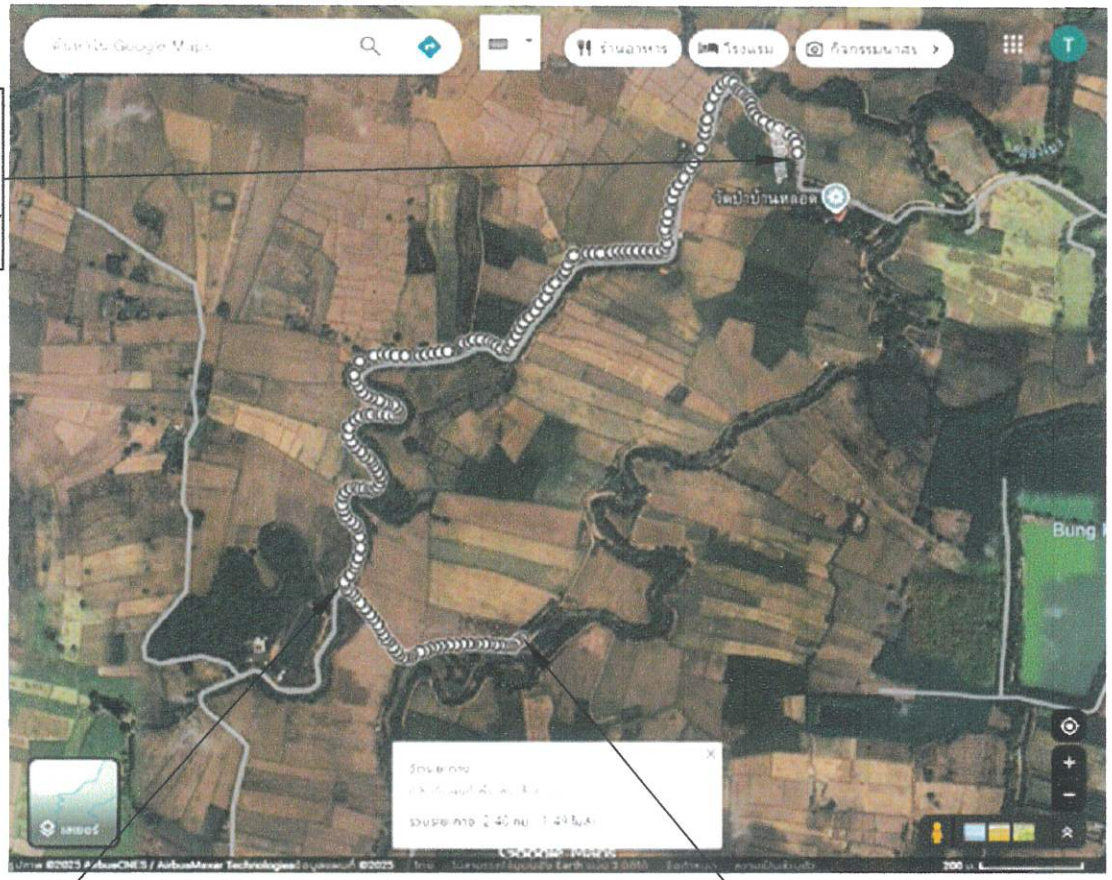
วัน/เดือน/ปี
/ 11 / 68

แบบเลขที่
/2569

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
1	5

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 2
บริเวณพิกัด
N 17.611310, E 102.368137



จุดที่ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 2
กว้าง 3.50 เมตรยาว 2,400 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 8,400 ตร.ม.

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 2
บริเวณพิกัด
N 17.602797, E 102.363054

N

แบบโครงการ
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 จากฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10 ถึงวัดป่าบ้านหลอด
ต.จำปาโมง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง
อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

คัดลอกแบบ :
นายอดิศร สิงหเสน
ผช.นายช่างเขียนแบบ

คัดลอกแบบ :
นายธวัชชัย พลราช
นายช่างโยธา

ตรวจ :
นายวิวัฒน์ ทองทิพย์
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ :
จ่าเอก
สราวุทธิ์ แสงสุวรรณ
ปลัด อบต.จำปาโมง

อนุมัติ :
นายอาจอง กองมณี
นายก อบต.จำปาโมง

รายการแก้ไข

	รายละเอียด	วันที่
ที่	-	-
	-	-

แสดงแบบ
แบบมาตรฐานถนนคอนกรีต ทถ-2-204

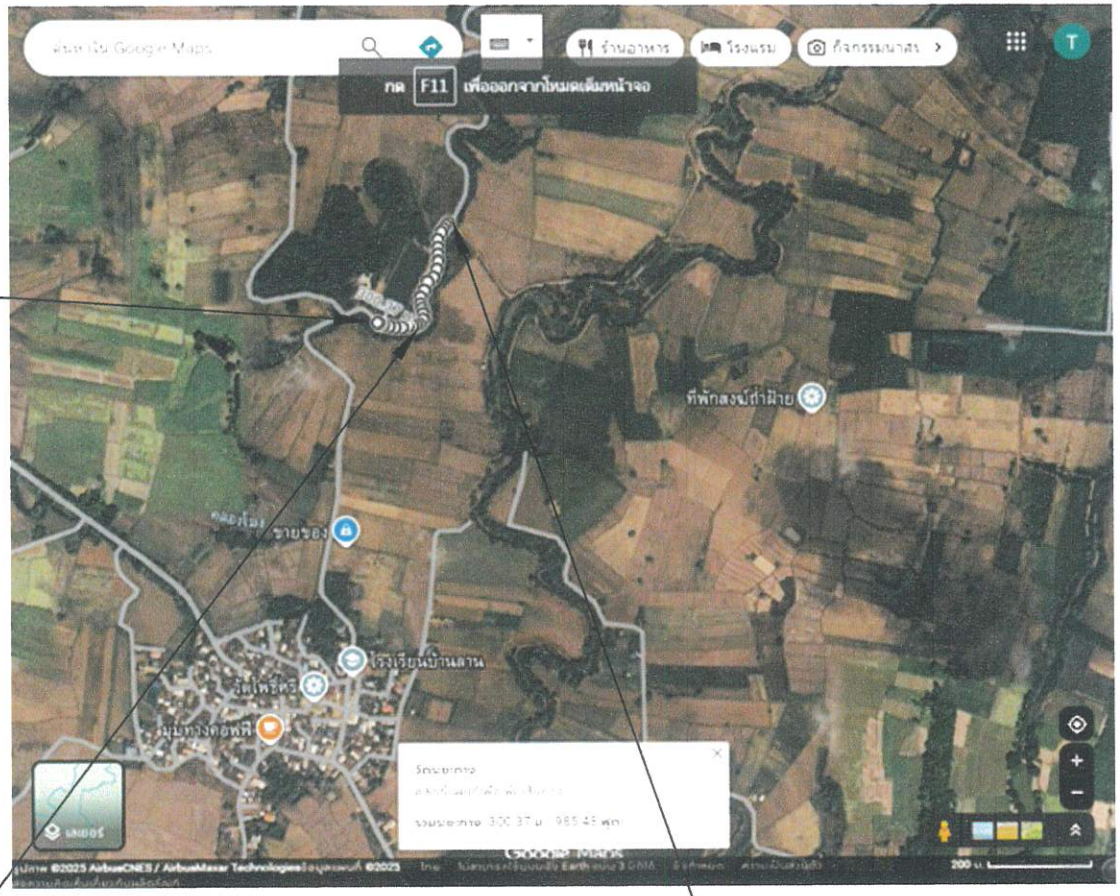
วัน/เดือน/ปี
/ 11 / 68

แบบเลขที่
/2569

แผ่นที่	จำนวนแผ่น
2	5

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้างโดยสังเขป

จุดสิ้นสุดโครงการ ช่วงที่ 3
บริเวณพิกัด
N 17.601941, E 102.358441



จุดที่ทำการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ช่วงที่ 3
กว้าง 4.00 เมตรยาว 300 เมตร หนา 0.15 เมตร
หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 1,200 ตร.ม.

จุดเริ่มต้นโครงการ ช่วงที่ 3
บริเวณพิกัด
N 17.603707, E 102.359758

N

แบบโครงการ
การก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร ช่วงที่ 3 จากสามแยกทางไปวัดป่าบ้านหลอด ถึงป่าช้าบ้านลาน หมู่ที่ 10 ต.จำปาโมง อ.บ้านผือ จ.อุดรธานี

เจ้าของโครงการ
องค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง
อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี

คัดลอกแบบ :
นายอดิศร สิงหเสน
ผช.นายช่างเขียนแบบ

คัดลอกแบบ :
นายธวัชชัย พลราช
นายช่างไฟฟ้า

ตรวจ :
นายวิวัฒน์ ฮองทิพย์
ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ :
จ่าเอก
สราวุทธิ์ แสงสุวรรณ
ปลัด อบต.จำปาโมง

อนุมัติ :
นายอาจอง กองมณี
นายก อบต.จำปาโมง

รายการแก้ไข

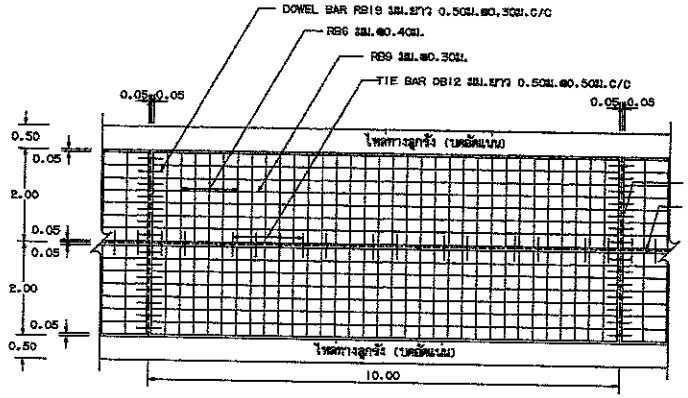
	รายละเอียด	วันที่
ที่	-	-
	-	-

แสดงแบบ
แบบมาตรฐานถนนคอนกรีต ทถ-2-203

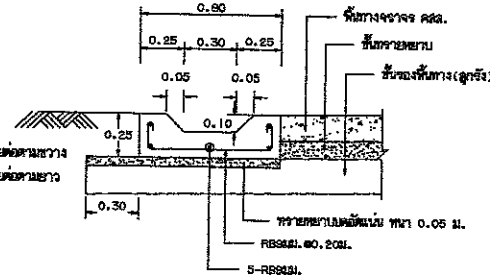
วัน/เดือน/ปี
/ 11 / 68

แบบเลขที่
/2569

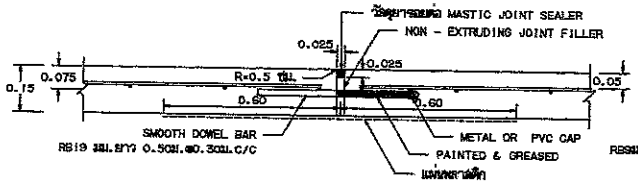
แผ่นที่	จำนวนแผ่น
3	5



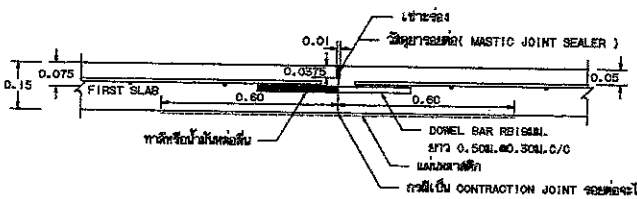
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



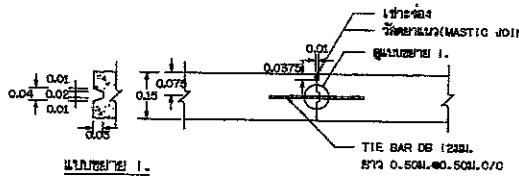
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

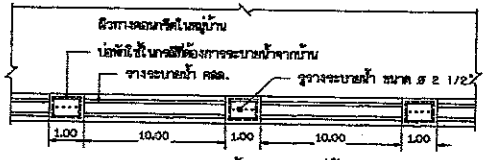


ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

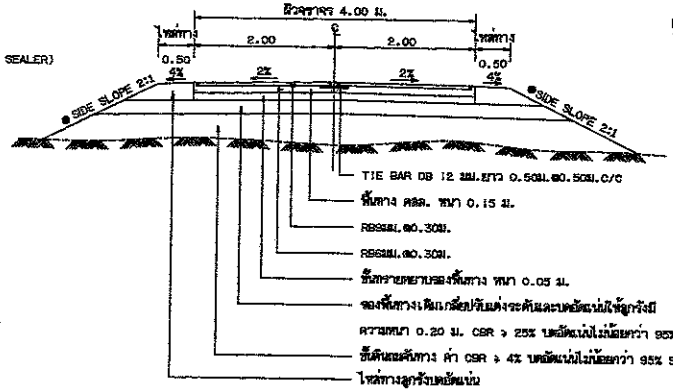


แบบขยาย 1.

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

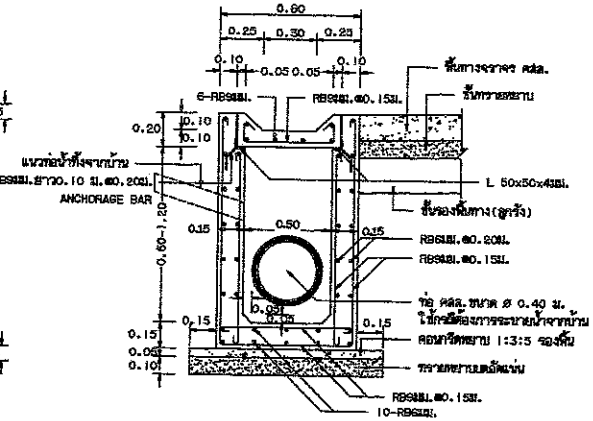


แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวางให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 - มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากลึกลงหรือเกิดเวลาทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาแนวต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทเหลว(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มยด.479
4. วัสดุอุดหัวต่อรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษชานอ้อยอัดยางมะตอยตาม มยด.1041
5. ส่วนยุบตัวคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และกำลังอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มยด.20 และ มยด.24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยด.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่ลดทอนให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง ที่มีพื้นที่ตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่จำจะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. สีที่ต่างๆ ที่แสดงไว้ในแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ลวด WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ปรุงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มยด.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบมาตรฐาน ทล.-ท-3-109
13. แผ่นพลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีจุดยึดเกาะไม่เกิน 7% ของแผ่นพลาสติกที่ใช้ แผ่นพลาสติกจะต้องไม่รั่วแรงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข.รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตมีกำลังอัดประลัย สังนี้ ปูนซีเมนต์พอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และกำลังอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ก้นร่องรางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเชื่อมให้การระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ทั่วจนได้รับความชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวขึ้นได้ไม่เกิน 0.98 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายผสมแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาบเหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม 'ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ' มอก.128 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มยด.20

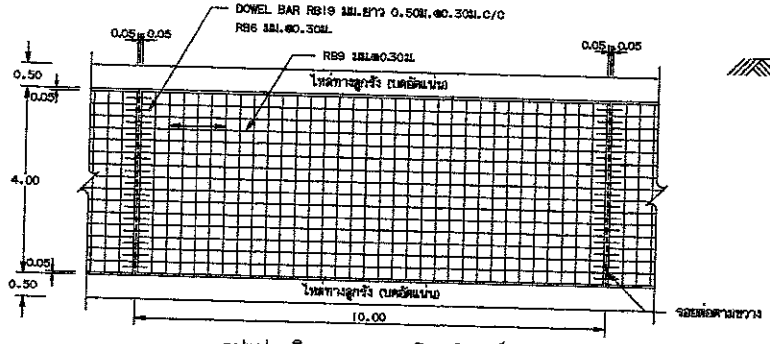
ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเรียงตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.40 ม.	0.710	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

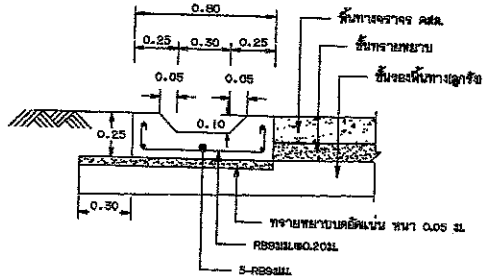
หมายเหตุ

แบบมาตร คสล.ภายในหมู่บ้านแบบมีรอยต่อยาวปรับปรุงจากแบบเลขที่ทช.-2-203/48 ของกรมทางหลวงชนบท

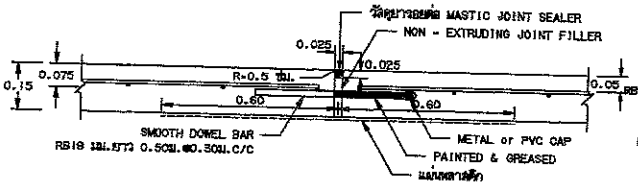
กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบมีรอยต่อตามยาว)	
แบบเลขที่ ทถ-2-203	แผ่นที่ 14



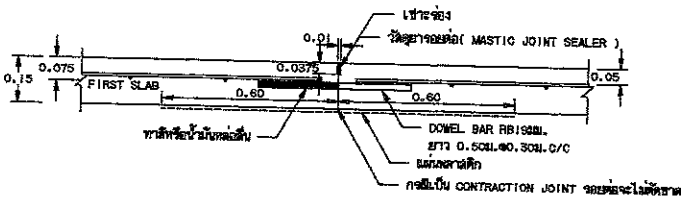
รูปแปลนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก



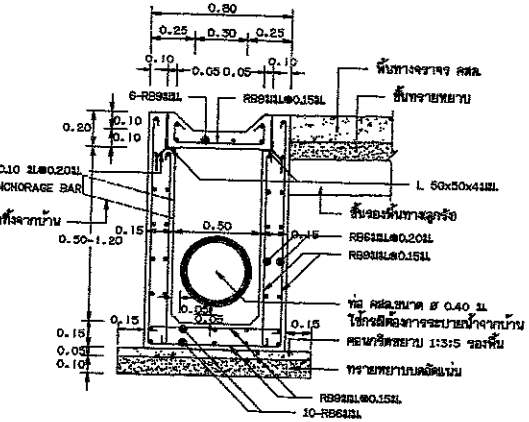
รูปตัดรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



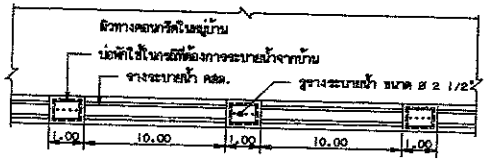
ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT



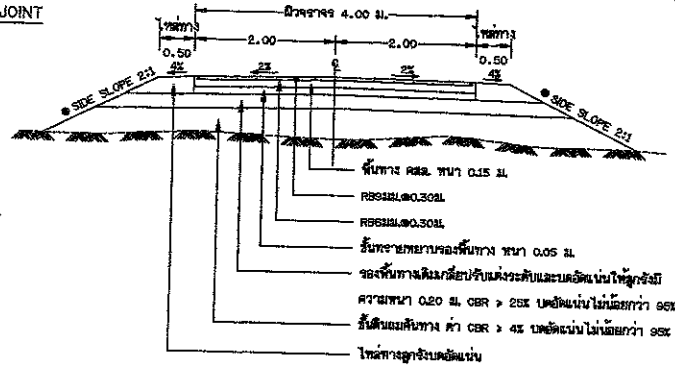
ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



รูปตัดบ่อพักน้ำ คสล.



แปลนรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน



รูปตัดถนนผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก

● ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามยาวให้ใช้ SIDE SLOPE 2:1 (แนวราบ : แนวดิ่ง)

ก. รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทช.201 – มทช.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากแน่นหนาหรือที่ขวางทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุยาอุดต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน(CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)ตาม มยด.479
4. วัสดุอัดยัดอุดรอยต่อคอนกรีต(NON - EXTRUDING JOINT FILLER)ใช้กระดาษน้ำมันอย่างน้อยสองชั้นตาม มยด.1041
5. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 7 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มยด.23 และ มยด.24
7. ใช้ใช้ WELDED WIRE MESH (มยด.737) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้ยึดถือมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. สีที่ต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นแบบ นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ค่า WELDED WIRE MESH ที่จะใช้ทุกขนาดจะต้องมี MINIMUM YIELD STRENGTH ไม่น้อยกว่า 5,500 กก./ตร.ซม.
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยจ่อยที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเรืองไวแสงสีขาว ตาม มยด.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางการจราจร ตามแบบเลขที่ ทล.-ส-109
13. แผ่นกลาสติกที่ใช้จะต้องหนาอย่างน้อย 0.07 มม. กว้าง1.20 ม. ยาวเท่ากับความกว้างผิวทางจราจร ซึ่งจะต้องมีระยะสึกกร่อนไม่เกิน 7% ของแผ่นกลาสติกที่ใช้ แผ่นกลาสติกจะต้องไม่ระแหงและกันน้ำได้
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักรถบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน

ข. รายการก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน

1. การพิจารณาตำแหน่งก่อสร้างรางระบายน้ำ คสล.ในหมู่บ้าน ให้พิจารณาตามความเหมาะสมและตามความจำเป็น
2. คอนกรีตที่ส่วนผสม ดังนี้ ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ (TYPE I) ไม่น้อยกว่า 350 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร หินย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
3. ส่วนยุบคอนกรีต(SLUMP)ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด(COMPRESSIVE STRENGTH)ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
4. ให้ผู้รับจ้างปรับระดับดินที่ต้องวางระบายน้ำ เพื่อรางระบายน้ำสามารถระบายน้ำได้และกำหนดจุดเปิดช่องให้มีการระบายน้ำออกจากรางระบายน้ำตามความเหมาะสม
5. ก่อนเทคอนกรีตจะต้องพรมน้ำให้ชื้วแม่พิมพ์ให้ชื้นสูงสุด การเทให้เทเป็น SECTION ยาวสุดไม่เกิน 3.00 ม. หรือหากเป็น PRECAST ให้ยาวสั้นละไม่เกิน 0.99 ม. รอยต่อระหว่าง SECTION กว้างไม่เกิน 1 ซม. และยาแนวรอยต่อด้วยทรายและแอสฟัลต์ อัตราส่วน 4:1
6. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องบ่มอยู่เสมอไม่น้อยกว่า 7 วัน
7. การทาแหล็กเสริม การงอขอปลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. ท่อกลม คสล. ต้องเป็นไปตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม "ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ" มยด.129 ชั้นคุณภาพ คสล.3
9. เหล็กเสริมให้ใช้มาตรฐาน มยด.20

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940	ø 4 มม.@ 0.30 ม.	0.419
ø 9 มม.@ 0.30 ม.	2.12	ø 6 มม.@ 0.30 ม.	0.940

หมายเหตุ

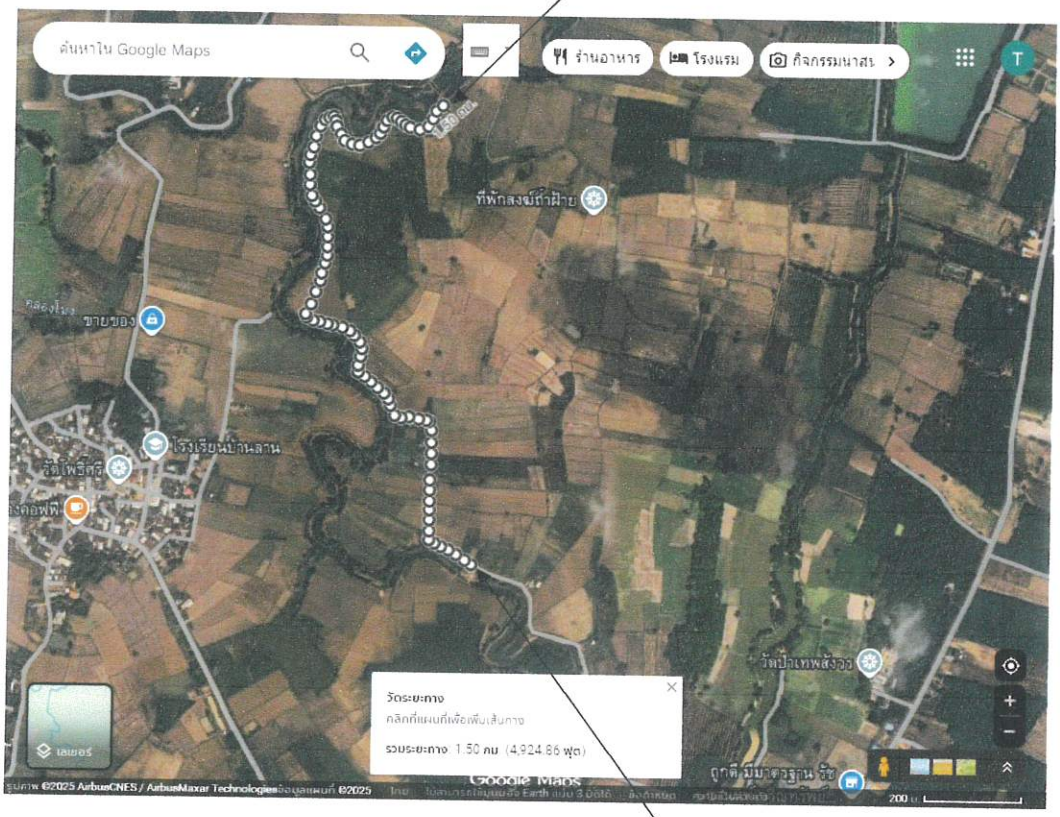
แบบถนน คสล.ภายในหมู่บ้าน(แบบไม่มีรอยต่อยาว)ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทล.-2-204/48 ของกรมทางหลวงชนบท

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)
แบบเลขที่ ทล-2-204	แผ่นที่ 15

ช่วงที่ 1 จากฝายบ้านม่วง หมู่ที่ 15 ถึงฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 1

พิกัด N 17.602387, E 102.363537



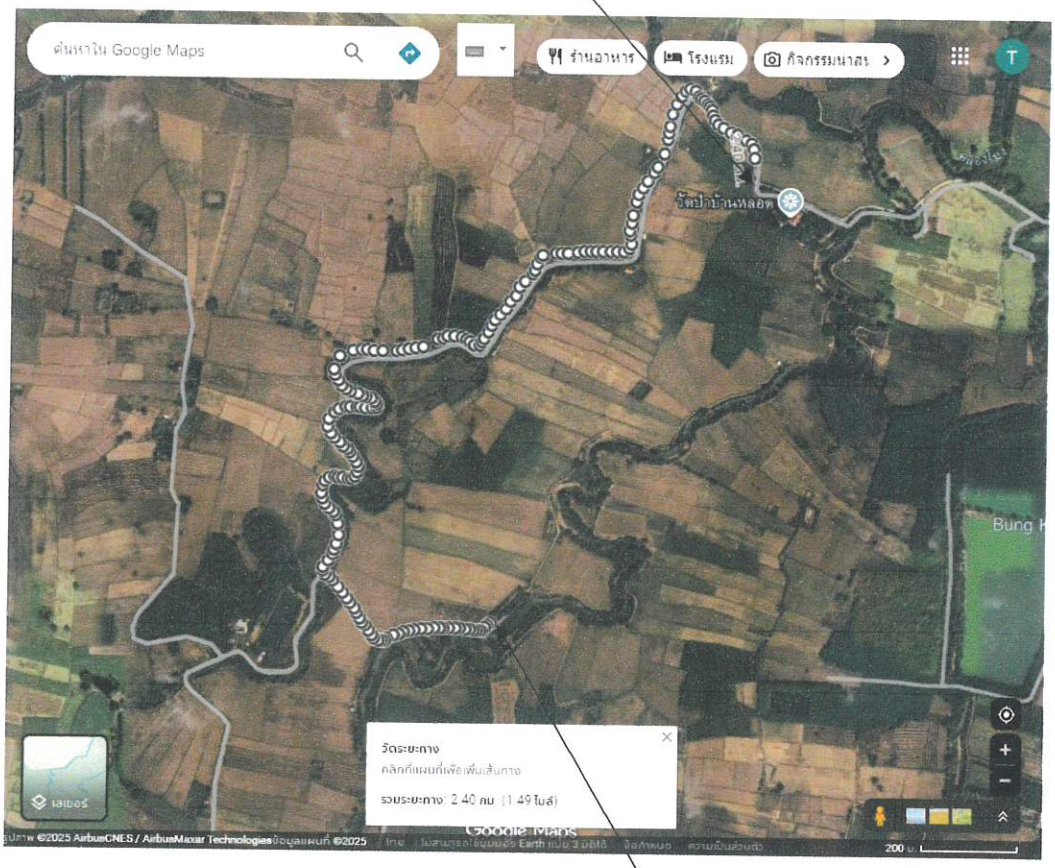
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 1

พิกัด N 17.593827, E 102.364170

ช่วงที่ 2 จากฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10 ถึงวัดป่าบ้านหลอด

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 2

พิกัด N 17.611310, E 102.368137



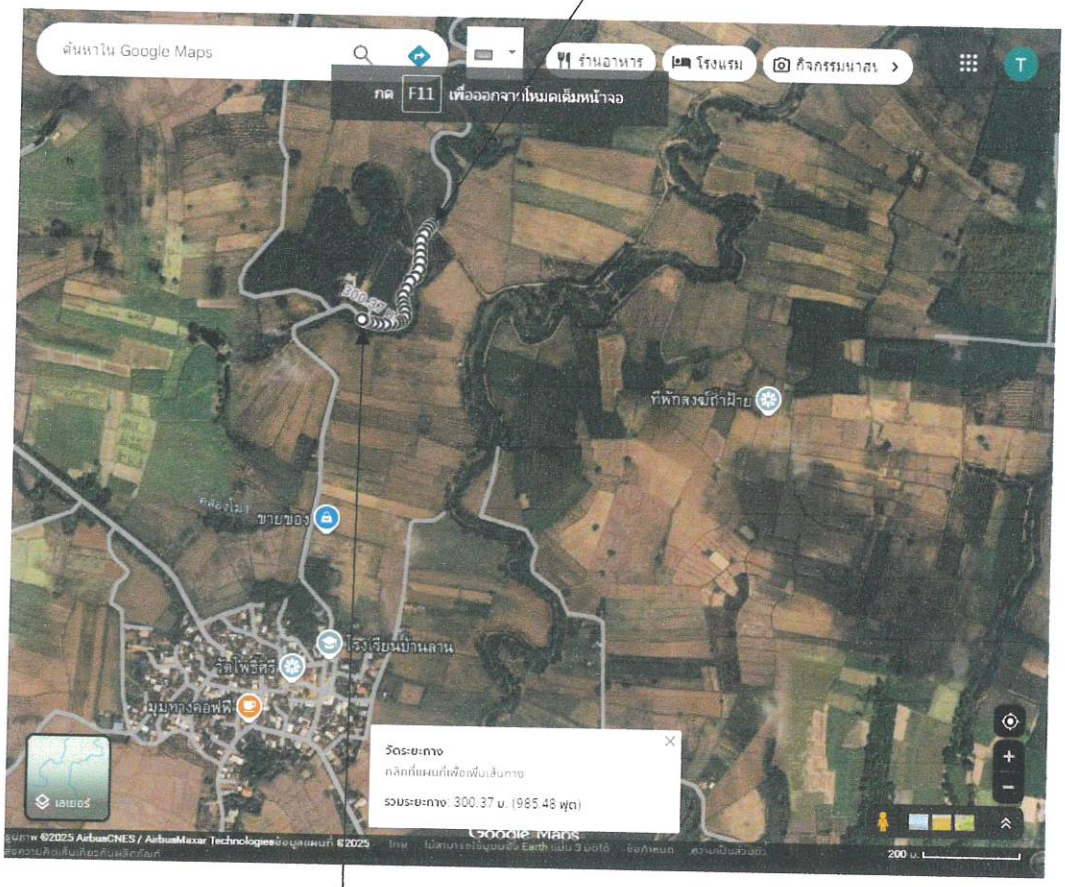
จุดเริ่มต้นช่วงที่ 2

พิกัด N 17.602797, E 102.363054

ช่วงที่ 3 จากสามแยกทางไปวัดป่าบ้านหลอด ถึงป่าช้าบ้านลาน หมู่ที่ 10

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3

พิกัด N 17.603707, E 102.359758



จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3

พิกัด N 17.601941, E 102.358441

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร
ช่วงที่ 1 จากฝายบ้านม่วง หมู่ที่ 15 ถึงฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10 ช่วงที่ 2 จากฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10
ถึงวัดป่าบ้านหลอด ช่วงที่ 3 จากสามแยกทางไปวัดป่าบ้านหลอด ถึงป่าช้าบ้านลาน หมู่ที่ 10
ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี



(ลงชื่อ) ผู้ประมาณการ

(นายธวัชชัย พลราช)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

จ่าเอก ผู้เห็นชอบ

(สราวุทธิ์ แสงสุวรรณ)

ปลัดปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติ

(นายอาจอง กองมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร
ช่วงที่ 1 จากฝายบ้านม่วง หมู่ที่ 15 ถึงฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10 ช่วงที่ 2 จากฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10
ถึงวัดป่าบ้านหลอด ช่วงที่ 3 จากสามแยกทางไปวัดป่าบ้านหลอด ถึงป่าช้าบ้านลาน หมู่ที่ 10
ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี



(ลงชื่อ) ผู้ประมาณการ

(นายธวัชชัย พลราช)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

จ่าเอก ผู้เห็นชอบ

(สราวุทธิ์ แสงสุวรรณ)

ปลัดปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติ

(นายอาจอง กองมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวน 3 ช่วง มีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,850 ตารางเมตร
ช่วงที่ 1 จากฝายบ้านม่วง หมู่ที่ 15 ถึงฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10 ช่วงที่ 2 จากฝายบ้านลาน หมู่ที่ 10
ถึงวัดป่าบ้านหลอด ช่วงที่ 3 จากสามแยกทางไปวัดป่าบ้านหลอด ถึงป่าช้าบ้านลาน หมู่ที่ 10
ตำบลจำปาโมง อำเภอบ้านผือ จังหวัดอุดรธานี



(ลงชื่อ) ผู้ประมาณการ

(นายธวัชชัย พลราช)

นายช่างโยธา

(ลงชื่อ) ผู้ตรวจ

(นายวิวัฒน์ ทองทิพย์)

ผู้อำนวยการกองช่าง

จ่าเอก ผู้เห็นชอบ

(สราวุทธิ์ แสงสุวรรณ)

ปลัดปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง

(ลงชื่อ) ผู้อนุมัติ

(นายอาจอง กองมณี)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจำปาโมง