

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
เทศบาลตำบลบ้านใต้ อำเภอกะพัง จังหวัดสุราษฎร์ธานี

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสำนักปลัด งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เทศบาลตำบลบ้านใต้ มีความประสงค์ จัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการบรรทุกน้ำในยามเกิดภัยแล้งหรือเหตุเพลิงไหม้ ตามแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (พ.ศ. ๒๕๖๖ ถึง พ.ศ. ๒๕๗๐) เพื่อเติม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๖ หน้าที่ ๔๔ ลำดับที่ ๑ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ บรรทุกน้ำได้ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม เป็นราคาพร้อม ปิมน้ำและอุปกรณ์ รายละเอียดตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖ ข้อ ๘.๒.๗ (แบบบรรทุก น้ำ) จำนวน ๑ คัน เทศบาลตำบลบ้านใต้จำเป็นต้องจัดหา ดังนี้

๑.๑ เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง สำหรับใช้ ในการบรรทุกน้ำในยาม เกิดภัยแล้งหรือเหตุเพลิงไหม้ จำนวน ๑ คัน (วงเงิน ๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานประมาณ ธันวาคม ๒๕๖๖ ข้อที่ ๘.๒.๗ (แบบบรรทุกน้ำ)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ในการบรรทุกน้ำในยามเกิดภัยแล้ง
๒. เพื่อใช้ในการบรรทุกน้ำในยามเกิดเหตุเพลิงไหม้

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวง การคลังกำหนดที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวธัญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิยะพร ปองสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้เวียนแจ้งชื่อให้เป็นผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่เทศบาลตำบลบ้านไผ่ ณ วันประกาศราคาประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๔. รายละเอียดคุณลักษณะทั่วไป

รถบรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ (รายละเอียดเป็นไปตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๕ ข้อ ๘.๒.๗ ซึ่งรายละเอียดตรงกับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ ธันวาคม ๒๕๖๖)

แบบบรรทุกน้ำ

๑. จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร

๒. น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์

๔.๑. ตัวรถยนต์

๔.๑.๑ ตัวรถยนต์และเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๒ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๗๐๐ มิลลิเมตร

๔.๑.๓ เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก๋งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก ขับเคลื่อน ไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก ๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิต ครบถ้วน

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๔.๑.๔ มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกแก่ง ๒ บาน ในแก่ง ๑ บาน มีที่นั่งภายในแก่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ)

๔.๑.๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๖ เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๓ จุด ดึงกลับอัตโนมัติ สำหรับพนักงานขับและโดยสารด้านหน้า

๔.๑.๗ ติดตั้งเครื่องเล่น CD PLAYER สามารถเล่น AM/FM MP๓ และยูเอสบี พร้อมลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑.๘ เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/ประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ หรือ ISO ๙๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔)

๔.๒. เครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล แบบคอมมอนเรล ไคเร็คอินเจ็คชั่น ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือ EURO๓ หรือสูงกว่า

๔.๒.๒ มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ที่รอบไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ/นาที

๔.๒.๓ มีระบบการเผาไหม้แบบไคเร็คอินเจ็คชั่น

๔.๒.๔ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๓. ระบบส่งกำลัง

๔.๓.๑ คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๓.๒ เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔.๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

๔.๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๔.๕.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๔.๖. ระบบกันสะเทือน

๔.๖.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๔.๗. ระบบห้ามล้อ

๔.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๘. สมรรถนะรถ

๔.๘.๑ สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๔.๙. ระบบไฟฟ้า

๔.๙.๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๔.๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๔.๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๔.๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๗๐ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๔.๙.๕ มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๔.๑๐. ถังบรรจุน้ำ

๔.๑๐.๑ ถังบรรจุน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กชุบซิงค์ มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ซึ่งเหล็กชุบซิงค์ต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ และแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงาน ผู้ผ่านการทดสอบมาแสดงในวันที่ยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๐.๒ ภายในถังบรรจุน้ำ กั้นเป็นช่อง ๆ ด้วยเหล็กแผ่นมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. จำนวน ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง

๔.๑๐.๓ ด้านบนถังบรรจุน้ำมีช่องสำหรับให้พนักงานลงไปทำความสะอาดภายในถังบรรจุน้ำ ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มม. จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง พร้อมมีฝาเปิด - ปิด (ติดตั้งอยู่ตอนหน้าและตอนท้ายของถังบรรจุน้ำ)

๔.๑๐.๔ มีบันไดเหล็กติดตั้งอยู่ด้านท้ายของตัวรถ

๔.๑๐.๕ ด้านข้างของถังบรรจุน้ำ มีช่องเก็บสายดูน้ำ ได้ไม่น้อยกว่าข้างละ ๑ เส้น

๔.๑๐.๖ มีตู้เก็บอุปกรณ์ สามารถเปิด - ปิดได้

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๔.๑๑. ระบบสูบน้ำประจำรถ

๔.๑๑.๑ เครื่องสูบน้ำ

๔.๑๑.๑.๑ เป็นปั้มน้ำแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลาง ชนิดใบพัดเดี่ยวและใบพัดของเครื่องสูบน้ำ สามารถทำสุญญากาศดูดน้ำได้เองโดยไม่ต้องล่อน้ำ (SELF – PRIMING PUMP) และไม่ใช่ระบบสุญญากาศอื่น ช่วยในการสูบน้ำ มีส่วนควบห้องเกียร์ติดตั้งอยู่กับตัวปั้มน้ำ

๔.๑๑.๑.๒ ตัวปั้มน้ำทำด้วยเหล็กหล่อ มีขนาดท่อดูดน้ำ ๓ นิ้ว ขนาดท่อส่งน้ำ ๓ นิ้ว

๔.๑๑.๑.๓ ใบพัดชนิดใบพัดเดี่ยวทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอย

๔.๑๑.๑.๔ ประสิทธิภาพการทดสอบของปั้มน้ำมีอัตราการสูบส่งสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ ลิตร/นาที ทำแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว

๔.๑๑.๑.๕ ปั้มน้ำได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO) สามารถสูบส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ ลิตร/นาที

๔.๑๑.๑.๖ ปั้มน้ำ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน CE หรือ มาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่าและเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบ มาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบเอกสารรับรองจากหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๑.๒ ระบบพ่อน้ำ

๔.๑๑.๒.๑ มีทางสำหรับสูบน้ำจากแหล่งน้ำภายนอกขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๔.๑๑.๒.๒ มีทางดูดน้ำจากถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว

๔.๑๑.๒.๓ ทางจ่ายน้ำภายนอก ขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๔.๑๑.๒.๔ ทางจ่ายน้ำเข้าถังบรรจุน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว พร้อมติดตั้งระบบวาล์ว ปิด-เปิด แบบบอลวาล์ว ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายในรูผ่านไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๔.๑๑.๒.๕ มีที่รัดน้ำติดตั้งด้านท้ายรถสำหรับปล่อยรัดน้ำพรมถนน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๑.๒.๖ บอลวาล์ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตจากทองเหลือง ผลิตและประกอบ โรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ หรือได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาวจิตรรา จันทวาท)

๔.๑๑.๓ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง (WATER MONITOR)

๔.๑๑.๓.๑ ติดตั้งที่ด้านบนของตัวรถ ทำด้วยเหล็กกล้าไร้สนิม

๔.๑๑.๓.๒ สามารถหมุนฉีดในแนวนอนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา (ต่อเนื่องไม่สิ้นสุด) ปรับฉีดเป็นมุมต่ำลงได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา และยกมุมเงยได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ องศา

๔.๑๑.๓.๓ สามารถทนแรงดันน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตร

๔.๑๑.๓.๔ แท่นป็นฉีดน้ำดับเพลิง เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมเอกสารรับรองและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคา

๔.๑๑.๔ ชุดสายส่งน้ำ

๔.๑๑.๔.๑ สายส่งน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๔.๑๑.๔.๑.๑ เป็นสายส่งน้ำพร้อมข้อต่อ ภายนอกทอจากเส้นใยหรือยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๗๒๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยแนบแคตตาล็อกพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคา

๔.๑๑.๔.๒ ท่อยางดูดน้ำ จำนวน ๒ เส้น

๔.๑๑.๔.๒.๑ เป็นท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๔.๑๑.๔.๒.๒ ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดลูมินัมอัลลอยด์

๔.๑๑.๕ ชุดหัวฉีดน้ำ

๔.๑๑.๕.๑ หัวฉีดน้ำชนิดใช้ฉีดน้ำเป็นลำตรงแบบสวมเร็ว ยาวมาน้อยกว่า ๑๕ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

๔.๑๑.๕.๒ หัวฉีดน้ำชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอยได้ จำนวน ๑ อัน

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการฯ

(นางสาวธัญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ) กรรมการ

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ) กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาววิจิตรา จันทวาท)

๔.๑๒. ระบบไฟสัญญาณ

๔.๑๒.๑ ด้านบนหัวแก่งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๒๐ เซนติเมตร

๔.๑๒.๒ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมไมโครโฟน มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๕๐ วัตต์ ขยายเสียงสัญญาณได้ไม่น้อยกว่า ๕ เสียง โดยแนบแคตตาล็อก และหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๒.๓ ด้านท้ายถังบรรจุน้ำติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้ายไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มม. ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มม. เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC) แบบเจาะร่องช่องให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและ ให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อก และเอกสารรับรองผลการทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๔.๑๒.๔ ด้านข้างตัวรถ ซ้าย - ขวา ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ LED ให้ความสว่างมุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๘๐ องศา มีขนาดความกว้าง x ยาว ไม่น้อยกว่า ๓ x ๑๒ ซม. หรือสูงไม่เกิน ๓.๕ ซม. มีจำนวนหลอดไม่น้อยกว่า ๑๐ หลอด จำนวน ๔ ดวง

๔.๑๒.๕ ติดตั้งสัญญาณเตือนล้อยหลัง (BACK ALARM) ให้ผู้ที่อยู่ด้านนอกท้ายรถ ทราบเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถปรับความสูงต่ำ ได้เองโดยอัตโนมัติ (Self Adjustable) หรือ (Smart Alarm) ให้ความดังตั้งแต่ ๘๗ - ๑๓๒ เดซิเบล

๔.๑๓. เครื่องมืออุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๓.๑ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๒ หัวกรองผง (STRAINER) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๓ ตะกร้าสวมหัวกรองผง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๔ ที่ขันข้อต่อท่อชุด จำนวน ๒ ชุด

๔.๑๓.๕ ประแจขันหัวประปา (HYDRANT WRENCH) โดยที่ส่วนหัวของประแจมีรูสามารถสวมเข้ากับหัวประปาได้ทันที และสามารถปรับขนาดรูได้ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๓.๖ ขอสักด้ามยาวไม่น้อยกว่า ๗ ฟุต จำนวน ๑ อัน

๔.๑๓.๗ ข้อต่อแปลงเกลียว (ADAPTOR) สำหรับต่อกับท่อชุดกับหัวประปาดับเพลิง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๔.๑๔. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๔.๑๔.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยจริง (สีฟ้า) ชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๔.๒ การพ่นสีภายในถังบรรจุน้ำพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๔.๑๔.๓ ตัวอักษรต่างๆและโลโก้ ตามที่เทศบาลตำบลบ้ำได้กำหนด

๔.๑๕. กล้องติดรถยนต์

๔.๑๕.๑ ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว สามารถบันทึกระบบ FULL HD และสามารถบันทึกได้ทั้งหน้ารถและหลังรถ

๕. เงื่อนไขและการรับประกัน

๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดถังบรรจุน้ำ ที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO : ๙๐๐๑ จากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การประกอบ การบริการซ่อมบำรุงสำหรับยานพาหนะบรรทุกน้ำ ต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น

๕.๒ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิต ประกอบ หรือตัวแทนจำหน่าย จากโรงงานผู้ผลิตโครงสร้างชุดถังสำหรับยานพาหนะประเภทรถดับเพลิง โดยต้องแนบเอกสารใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ในด้านการประกอบต่อตัวถังรถดับเพลิงพร้อมแนบใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอตัวรถบรรทุกและเครื่องยนต์ยี่ห้อเดียวกัน พร้อมแนบรายชื่อศูนย์บริการมาตรฐานของรถยี่ห้อที่เสนอสำหรับตรวจเช็คและซ่อมบำรุงซึ่งได้รับการแต่งตั้งจากบริษัทผู้ผลิตหรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา โดยเฉพาะภายในจังหวัดสุราษฎร์ธานี หรือจังหวัดใกล้เคียง ภายในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กิโลเมตร ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน และสามารถสืบค้นได้ง่ายจากอินเทอร์เน็ต จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๔ แห่งทั่วประเทศ เพื่อความสะดวกในการเข้าบริการบำรุงรักษา พร้อมแจ้งชื่อศูนย์บริการ ที่ตั้ง เบอร์โทรศัพท์ ที่ให้บริการตรวจเช็ค บำรุงรักษารถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคา

๕.๔ ผู้ขายต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) แบบบรรทุกน้ำหนักไม่เกินประสงค์กับกรมขนส่งทางบก ให้เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลบ้านใต้ให้เรียบร้อย โดยผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๕.๕ ค่าภาษีอากร ค่าธรรมเนียม และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ที่เกิดขึ้นจากการซื้อรถครั้งนี้ ผู้ขายเป็นผู้ชำระ

๕.๖ รายการและรายละเอียดใด หากการเปลี่ยนแปลงเพื่อประโยชน์ของทางราชการ หน่วยงานขอสงวนสิทธิ์ที่จะเปลี่ยนแปลงรายการและรายละเอียดเพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ
(นางสาวธัญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ
(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๕.๗ ผู้ชนะการประมูลหรือคู่ทำสัญญา ต้องยินยอมให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้มอบหมาย เข้าตรวจสอบ หรือ ในการผลิต ประกอบ หรือติดตั้ง รถยนต์บรรทุกน้ำอเนกประสงค์ ก่อนทำการประกอบ หรือติดตั้ง ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องทำการแจ้งต่อเทศบาลตำบลบ้านใต้(ผู้ซื้อ) ล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๕ วันทำการ เพื่อในคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เดินทางไปตรวจสอบรถยนต์บรรทุก ในช่วงการประกอบ ติดตั้งถังบรรจุน้ำ หรืออุปกรณ์สำคัญอื่นๆที่สำคัญ โดยจะทำการตรวจสอบ จำนวน ๒ ระยะ (๒ ช่วง) ดังนี้

ช่วงที่ ๑ ทำการตรวจสอบ เมื่อผู้ขายหรือคู่สัญญาได้ดำเนินการหาเครื่องยนต์/รถยนต์/หัวถัง/แคชชี เพื่อเตรียมการติดตั้งถังบรรจุน้ำและปั้มน้ำ

ช่วงที่ ๒ ทำการตรวจสอบ เมื่อผู้ขาย หรือคู่สัญญาทำการผลิตหรือประกอบ พร้อมทำการติดตั้ง อุปกรณ์ หรือการพ่นสีรองพื้น สีจริง หรือติดตั้งอุปกรณ์สำคัญอื่นตามสัญญาแล้วเสร็จก่อนทำการส่งมอบ รถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ เป็นต้น

๕.๘ ก่อนทำการติดตั้ง ประกอบ หรือผลิต ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องเสนอแบบรูป Drawing แสดง ลักษณะ รูปร่าง รายละเอียดต่างๆ ในการผลิต ประกอบรถบรรทุกน้ำอเนกประสงค์ โดยมีวิศวกรเครื่องกล เซ็นต์รับรองแบบรูปรายการ พร้อมแนบหลักฐานผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมด้วย ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาเห็นชอบด้วย

๕.๙ ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของเครื่องยนต์และระบบเครื่องสูบน้ำ อันเนื่องมาจากการใช้งาน เป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันที่ส่งมอบ

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดระยะเวลาการส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. วงเงินงบประมาณ

๒,๕๖๓,๐๐๐ บาท (-สองล้านห้าแสนหกหมื่นสามพันบาทถ้วน-)

๘. งวดงานและการจ่ายเงิน

๘.๑ ค่าจ้างและการจ่ายเงิน ผู้ว่าจ้างตกลงจ่ายเงินค่าจ้าง โดยแบ่งออกเป็น ๑ งวด เป็นจำนวนเงินใน อัตราร้อยละ ๑๐๐ ของค่าจ้าง เมื่อผู้ขายได้ส่งมอบครุภัณฑ์ดังกล่าวให้กับทางเทศบาลครบถ้วนถูกต้องเรียบร้อยแล้วตามที่ระบุไว้ในสัญญา

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พชรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาววิจิตรา จันทาท)

๙. อัตราค่าปรับ

๙.๑ ค่าปรับผิดสัญญา ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้กับผู้ซื้อ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาส่งของที่ไม่ได้รับมอบ นับจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมาส่งมอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

การคิดค่าปรับในกรณีสิ่งของที่ตกลงซื้อขายประกอบกันเป็นชุด แต่ผู้ขายส่งมอบเพียงบางส่วนหรือขาดส่วนประกอบส่วนหนึ่งส่วนใดไปทำให้ไม่สามารถใช้งานได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่ายังไม่ได้ส่งมอบสิ่งของนั้นเลย และให้คิดค่าปรับจากราคาส่งของเต็มทั้งชุด

๑๐. หน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้

๑๑. ติดต่อสอบถามและเสนอข้อคิดเห็น

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักปลัด เทศบาลตำบลบ้านใต้ ตำบลบ้านใต้ อำเภอเกาะพะงัน จังหวัดสุราษฎร์ธานี ๘๔๒๘๐ โทรศัพท์ / โทรสาร ๐-๗๗๓๗-๗๖๙๔ ในวันและเวลาราชการ ผู้สนใจติดต่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม เสนอข้อคิดเห็น วิจารณ์ หรือข้อเสนอแนะเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อนามสกุลจริง ที่อยู่จริง และหมายเลขโทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้โดย

๑๑.๑ ทางไปรษณีย์ด่วนพิเศษ (EMS) ถึงเทศบาลตำบลบ้านใต้

๑๑.๒ ทางโทรสาร หมายเลข ๐๗๗-๓๗๗๖๙๔

๑๑.๓ ทางโทรศัพท์ หมายเลข ๐๗๗-๓๗๗๖๙๔

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นางสาวธัญญลักษณ์ ประดิษฐ์พรกุล)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวปิยะพร ป้องสนาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาววิจิตรา จันทาท)