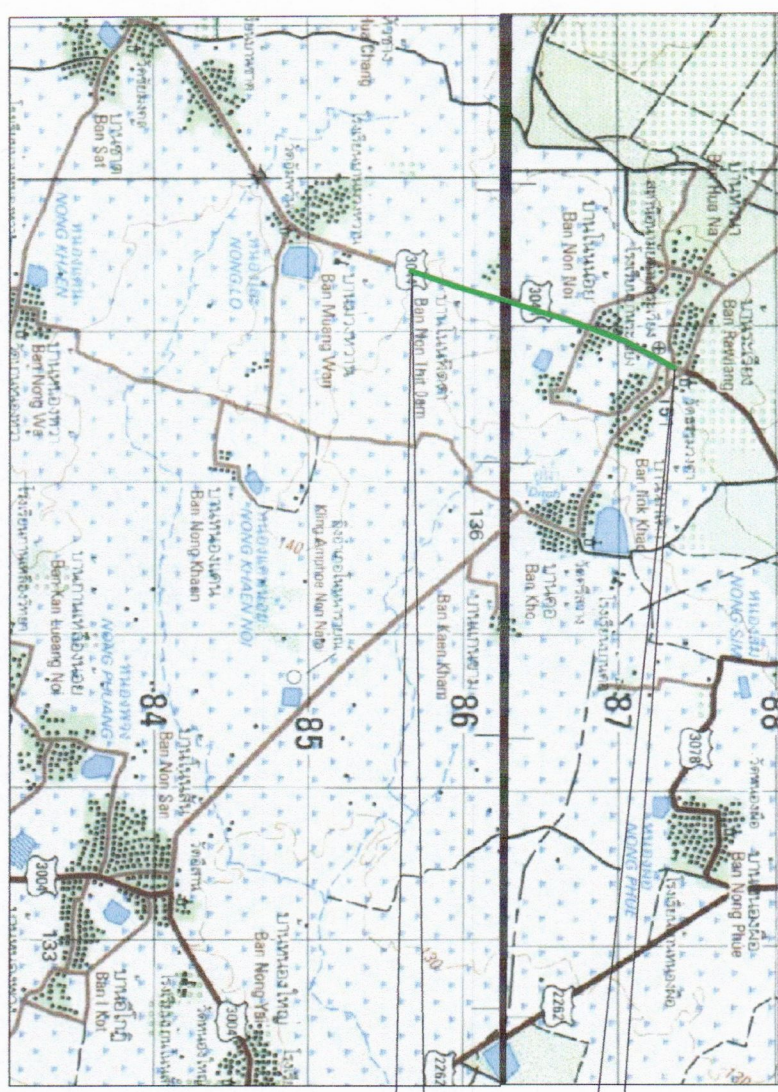
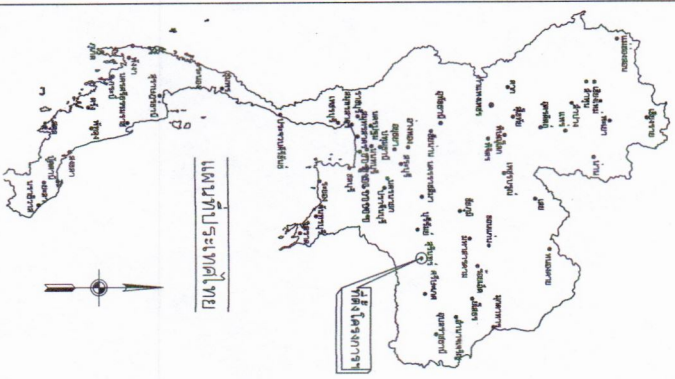


โครงการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต โดยวิธี Pavement In-Place Recycling จรดสายทาง ลร.ถ. 10039 บ้านชัยต้น - บ้านระเวียง ตำบลโนนระเวียง อำเภอโนนนากรายน จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 5+585 ถึง กม.6+409 ระยะทาง 0.824 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร
 ช่วงที่ 2 กม. 6+409 ถึง กม. 6+417 ระยะทาง 0.008 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 8.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร (Overlay)
 ช่วงที่ 3 กม. 6+417 ถึง กม. 7+120 ระยะทาง 0.703 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ช่วงที่ 4 กม. 7+120 ถึง กม. 7+128 ระยะทาง 0.008 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร (Overlay)
 ช่วงที่ 5 กม. 7+128 ถึง กม. 7+360 ระยะทาง 0.232 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร
 ช่วงที่ 6 กม. 7+360 ถึง กม. 7+395 ระยะทาง 0.035 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร
 ระยะทางรวม 1.810 กิโลเมตร ทน 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 11,770 ตารางเมตร



จุดเริ่มต้นโครงการ
 ช่วง กม. 5+585
 พิกัด N 15.244553
 พิกัด E 103.888211

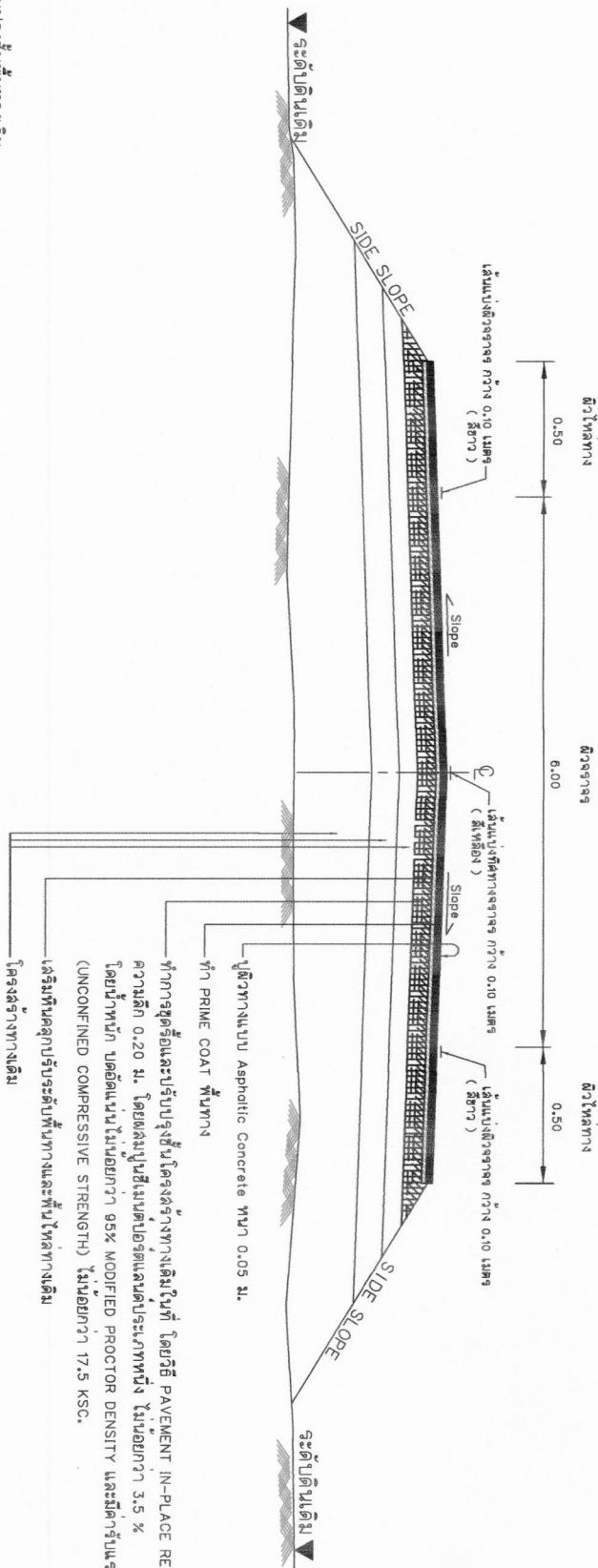
จุดสิ้นสุดโครงการ
 ช่วง กม. 7+395
 พิกัด N 15.259729
 พิกัด E 103.894344

- สัญลักษณ์
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
 - ทางเชื่อมการฯ ที่งทำทางก่อสร้าง
 - แม่น้ำ, ลำคลอง
 - หนองน้ำ, ฝาย
 - หมู่บ้าน
 - วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
 - ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

หมายเหตุ การจัดทำสามารถดำเนินการซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นนี้ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่ โดยจะต้องเก็บปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง
 ทั้งนี้เพื่อให้เป็นข้อมูลปฏิบัติงานอย่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจราจร

<p>สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์</p>	
แบบ	แผนที่ตั้ง
ประธานกรรมการ	
นายศักดิ์ชัย พันธ์นัย	
ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น	
กรรมการ	
นายนิธิต สุภาพทอง	
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
กรรมการ	
นายไฉว กองทอง	
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	
วันที่	จำนวนแผ่น
แผ่นที่	

ช่วงที่ 1 กม. 5+585 ถึง กม.6+409 ระยะทาง 0.824 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร



- รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม
1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทั่วทางแก้ไข ปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและขนาดเดิมที่กำหนด (ถาวร)
 2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถาวร)
 3. ทำการอุดตื้นผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 4. PRIME COAT พื้นทางและผิวไหล่ทาง
 5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีดพื้นบ่งชี้ทางจราจร

ระดับผิวจราจรและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีดพื้นบ่งชี้ทางจราจร NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายการโยกย้ายการจัดวางโครงสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุทดแทนภายในประเทศโดยต้องใช้น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อนี้
- 1.1 ให้ใช้วัสดุหรือวัสดุอื่นที่เป็วัสดุทดแทนภายในประเทศโดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณวัสดุหรือวัสดุอื่นที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้วัสดุหรือวัสดุทดแทน ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละสิบของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้วัสดุทดแทนภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุทดแทนภายในประเทศภายในประเทศตามเงื่อนไขข้อนี้ หรือปริมาณวัสดุหรือวัสดุอื่นที่กำหนดไว้
2. ในการยื่นใบเสนอราคาใช้วัสดุทดแทนภายในประเทศได้แก่ค่าวัสดุที่ได้มาหรือค่าที่หาทดแทนของวัสดุที่ได้อื่นจากผู้รับจ้าง
3. ในกรณีการยื่นใบเสนอราคาหรือใบการขอใช้วัสดุทดแทนภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐเป็นคู่สัญญาตามแบบบประมาณที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้งบประมาณในสัญญาจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินกรวด (GRAVELLED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) มท. 223 - 2545 ค่า L ₁₀ ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P ₁₀ ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความชื้นรวมไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น ก้อน หิน กรวด และสิ่งอื่นใด ที่จะทำให้เกิดปัญหาทางวิศวกรรม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การอัดผิวทางเดิม, พื้นทางและผิวไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง - รายการประกอบแบบงานซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) - และมาตรฐานงานซ่อมผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) มท. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง - มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE - มท. 230 - 2545
6	PRIME COAT	อ้างอิง - มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ PRIME COAT - มท. 223 - 2545
7	เส้นแบ่งผิวจราจร	อ้างอิง - มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE - มท. 230 - 2545



องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

รูปแบบ
รูปตัด

ประธานกรรมการ

นายศักดิ์ชัย พิชนารีย์
ตำแหน่ง นักบริหารงานจราจรระดับต้น

กรรมการ

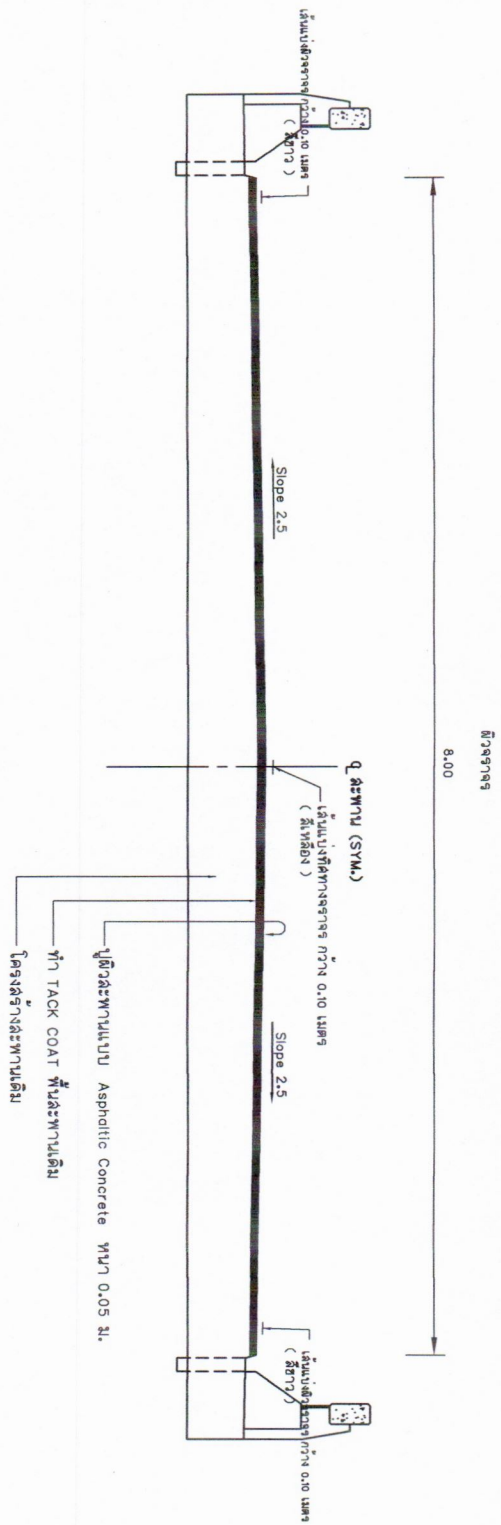
นายนิธิต สภาทอง
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

นายไฉว กองทอง
ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่
จำนวนแผ่น

ช่วงที่ 2 กม. 6+409 ถึง กม. 6+417 ระยะทาง 0.08 กิโลเมตร ไหลทางกว้าง 8.00 เมตร



รูปตัดขวางชั้นผิวจราจร ASPHALTIC CONCRETE NOT TO SCALE

ขั้นตอนเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

- 1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง (ถ้ามี)
- 2. ถูระดับผิวทางเดิมใหม่ให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสียก่อน (ถ้ามี)
- 3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
- 4. ทำผิวจราจรแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งผิวจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการก่อสร้าง

- 1. ให้ผู้รับจ้าง ใช้วัสดุประเภทหินหรือกรวดที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
- 1.1 ให้ใช้หินหรือกรวดที่ผ่านเครื่องร่อนขนาด 75 มม. และใช้หินหรือกรวดที่ผ่านเครื่องร่อนขนาด 150 มม. หรือเทียบเท่า
- 1.2 หากการใช้หินหรือกรวดที่ผ่านเครื่องร่อนขนาด 75 มม. ไม่เพียงพอให้ใช้หินหรือกรวดที่ผ่านเครื่องร่อนขนาด 150 มม. หรือเทียบเท่า
- 2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามข้อกำหนดที่ได้กล่าวมาในข้อ 1 ให้ผู้รับจ้างรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจัดหาวัสดุทดแทน
- 3. ให้ผู้รับจ้างรายงานผลการก่อสร้างให้ผู้รับจ้างทราบทุกวัน

ข้อกำหนดในการเสริมผิวลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	ผิวจราจรชั้นล่าง ASPHALTIC CONCRETE	อ้างอิง : มติฐานกรมการขนส่งทางบก ASPHALTIC CONCRETE * มท. 230 - 2545
2	TACK COAT	อ้างอิง : มติฐานกรมการขนส่งทางบก (TACK COAT) * มท. 227 - 2545
3	เส้นแบ่งจราจร	อ้างอิง : มติฐานกรมการขนส่งทางบก (เส้นแบ่งจราจร) * มท. 227 - 2545



รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก

รูปตัด

ประธานกรรมการ

นายศักดิ์ชัย พิชนารีย์

ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

นายนิธิต สภาทอง

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

นายไฉว กองทอง

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่/...../.....
แผ่นที่ / จำนวนแผ่น

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ
จังหวัดภูเก็ต

၁၂၁၂

รูปที่ ๑๑

ປະທັບພຽງ

ศูนย์บริการสุขภาพชุมชน
โรงเรียนสตรีศรีสุราษฎร์ธานี

ကုသမှုများ

9

นายณัฐ ศาภาทอง

คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต

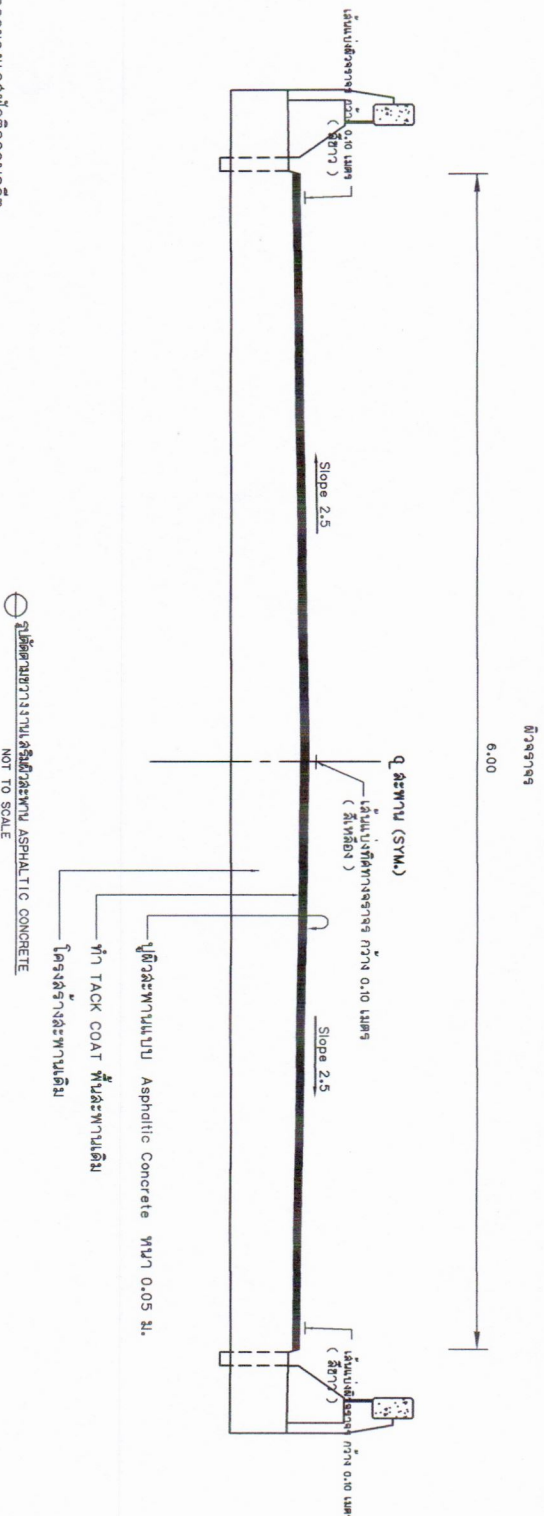
ᠠᠨᠠᠭᠤᠨ



นายไผ่สวน กงทอง

นางสาวกัญญากร งามเมือง

วันที่ เดือน



NOT TO SCALE

๕๕
๕๖
๕๗
๕๘
๕๙
๖๐
๖๑
๖๒
๖๓
๖๔
๖๕
๖๖
๖๗
๖๘
๖๙
๗๐
๗๑
๗๒
๗๓
๗๔
๗๕
๗๖
๗๗
๗๘
๗๙
๘๐
๘๑
๘๒
๘๓
๘๔
๘๕
๘๖
๘๗
๘๘
๘๙
๙๐
๙๑
๙๒
๙๓
๙๔
๙๕
๙๖
๙๗
๙๘
๙๙
๑๐๐

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง (ถ้ามี)
2. ถูระดับผิวทางเดิมให้ผิว SKIN PATCHING หรือ LEVELING ให้เรียบรอยเสี้ยนบน (ถ้ามี)
3. ทำ TACK COAT ผิวทาง
4. ทำผิวทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และขึ้นแบบให้ผิวทางจางจร

การประกอบธุรกิจบริการสุขภาพ

๑. ให้ผู้รับรางวัลหรืออดจูง^๔พา^๕ตัวในทางนอกจากเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องให้มูลค่ามากกว่า

ร้อยละหกสิบของผลผลิตพืชที่จะต้องใช้ในบางภาคสร้างแรงกดดันต่ออุปทาน และสถานการณ์การตามจับนี้ไม่ได้ดีต่อไป

1. ให้ผู้ผลิตหรือสหกรณ์ที่เพิ่มผลผลิตสิ่งป้อนอาหารสัตว์ภายในประเทศเพิ่มขึ้นโดยไม่ต้องไปซื้อขายระหว่างลีสต์ของมูลค่า หรือปริมาณการผลิตหรือผลผลิตกว่าที่ใช้ในงานนอกส่วที่ทั้งหมดในตอนนี้

1.2 หากการใช้หลักหรือหลักการตาม ข้อ 1 ยังไม่ครอบคลุมของมูลค่าหรือปริมาณที่ทางเหนือให้เหตุผลจึงได้มีการผลิตภายในประเทศ

๒2 ในกรณีที่ไม่สามารถใช้ข้อตัดสินผลการผลิตภายในประเทศได้ แทนอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐซึ่งได้รับอนุมัติจากทุกส่วนกลาง
เพิ่มขึ้นไปหนึ่งขึ้นก่อน

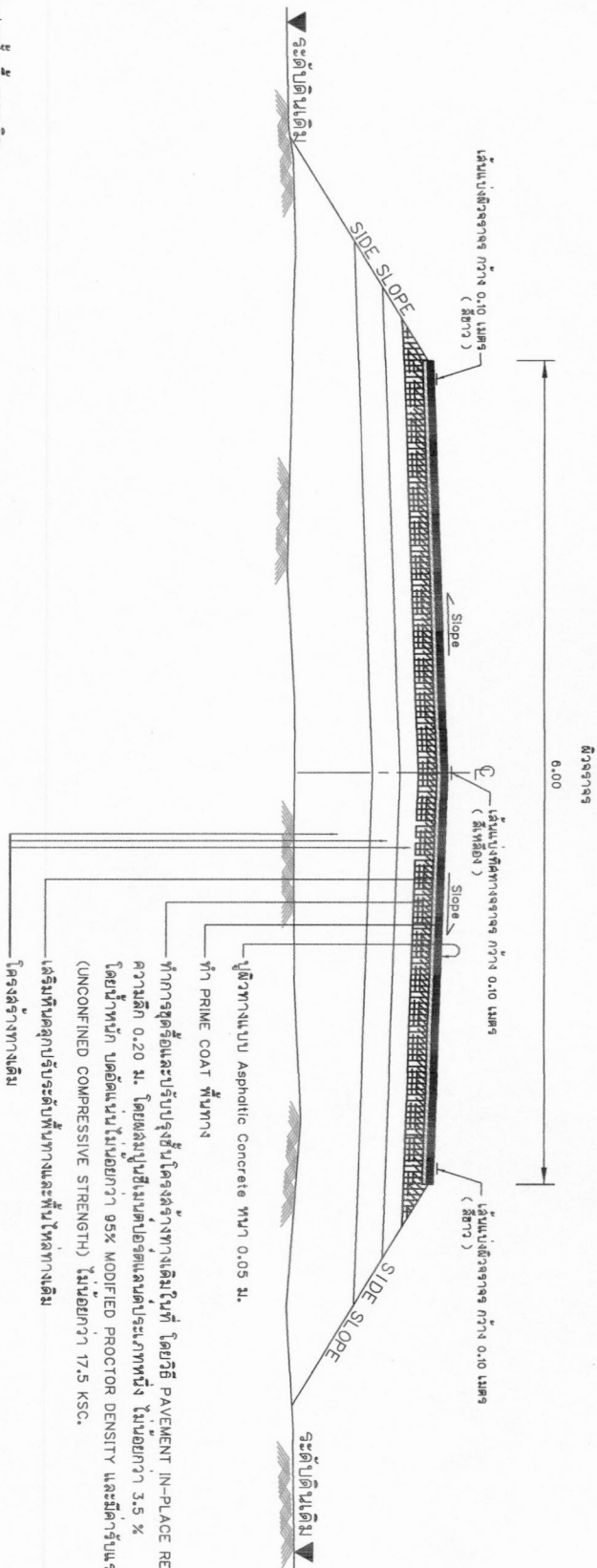
3. ให้อำนาจทางธุรกิจหรือปริมาณการใช้พลังสู่องค์กรภายในประเทศ ให้องค์กรหน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทางราชการ

๒
ขอคำเทศน์ในการประชุมสภาเทศบาลเมืองภูเก็ต

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณ
1	การนำเอาหินมาทำ ASPHALTIC CONCRETE	ปริมาณ * การคำนวณตามอัตราส่วนผสม ASPHALTIC CONCRETE * มม. 230 - 2545
2	TACK COAT	ปริมาณ * การคำนวณตามอัตราส่วนผสม (TACK COAT) * มม. 227 - 2545
3	ค่าเฉลี่ยค่าการหักล้าง	ปริมาณ * การคำนวณตามอัตราส่วนผสมค่าเฉลี่ยการหักล้าง

๕๖๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐๑๒๓๔๕๖๗๘๙๐

ช่วงที่ 3 กม. 6+417 ถึง กม. 7+120 ระยะทาง 0.703 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 6.00 เมตร
ช่วงที่ 5 กม. 7+128 ถึง กม. 7+360 ระยะทาง 0.232 กิโลเมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 6.00 เมตร



- รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม
1. ทำ DEEP PACHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทั่วทางแก้ไขปรับ แล้วบดทับให้โครงสร้างและความแน่นตามที่กำหนด (ถ้ามี)
 2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
 3. ทำการสูบลูตผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
 4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
 5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีแลนแบ่งที่ผิวทางจราจร

รูปตัดขวางถนน PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

หมายเหตุ รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการขอเงินอุดหนุนได้โดยไม่ต้องไปให้ใช้ให้เหลือหรือเหลือทิ้งที่เป็นวัสดุสิ่งเหลือภายในประเทศจะต้องไม่ยกกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหลือหรือเหลือทิ้งที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
- 1.2 หากการใช้เหลือหรือเหลือทิ้งตาม ข้อ 1 ยังไม่พอร้อยละสิบค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้ให้เหลือสิ่งเหลือภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้ให้เหลือสิ่งเหลือภายในประเทศเป็นประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหรือปริมาณที่กำหนดไว้
2. ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่พอให้เหลือสิ่งเหลือภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหรือปริมาณที่กำหนดให้ผู้รับจ้างมีเงินอุดหนุนเงินอุดหนุนอื่นไปนั้นเช่นกัน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้ให้เหลือสิ่งเหลือภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่รับผิดชอบการดำเนินงานตามแบบงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	หินคลุกชั้นบน (CRUSHED STONE SOLI AGGREGATE TYPE BASE) มท. 223 - 2546 ค่า L ต้องไม่ต่ำกว่า 25% ค่า P.L. ไม่ต่ำกว่า 6% ค่าความชื้นต้องไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกล็ด น้ำมัน ครา และสิ่งปนเปื้อนใดๆ หรือ สารเคมีใดๆ ที่จะก่อให้เกิดอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูบลูตผิวทางเดิม, สิ่งทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ใช้สิ่ง " วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุอื่นที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศไทยโดยใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละสิบของมูลค่าวัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการขอเงินอุดหนุนได้โดยไม่ต้องไปให้ใช้ให้เหลือหรือเหลือทิ้งที่เป็นวัสดุสิ่งเหลือภายในประเทศจะต้องไม่ยกกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหลือหรือเหลือทิ้งที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	ใช้สิ่ง " มาตรฐานงานก่อสร้างผลิตภัณฑ์ ASPHALTIC CONCRETE " มท. 230 - 2545
6	PRIME COAT	ใช้สิ่ง " มาตรฐานงานก่อสร้างผลิตภัณฑ์ (PRIME COAT) " มท. 225 - 2546
7	เส้นแบ่งผิวทางจราจร	ใช้สิ่ง " มาตรฐานงานก่อสร้างผลิตภัณฑ์เส้นแบ่งผิวทางจราจร " มท. 242 - 2555

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
สำนักงานส่งเสริมการค้า
รูปตัด

ประธานกรรมการ

นายศักดิ์ชัย พิชนารีย์
ตำแหน่ง นักบริหารงานช่างระดับต้น

กรรมการ

นายนิธิต สากทอง

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

นายสุว กองทอง

ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน

วันที่/...../.....
แผนที่/...../.....
จำนวนแผ่น

องค์การปริทรรศน์ร่วมจังหวัดสุรินทร์
สำนักข่าว

สำนักข่าว
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

၇၇၇၇၇၇

รูปตัด

ປະຊາທິປະໄຕ

กรรณภูมิ ภาณุพงศ์ธาดา

ตำแหน่ง นักบริหารงานสายปฏิบัติการ

ကုမ္ပဏီ

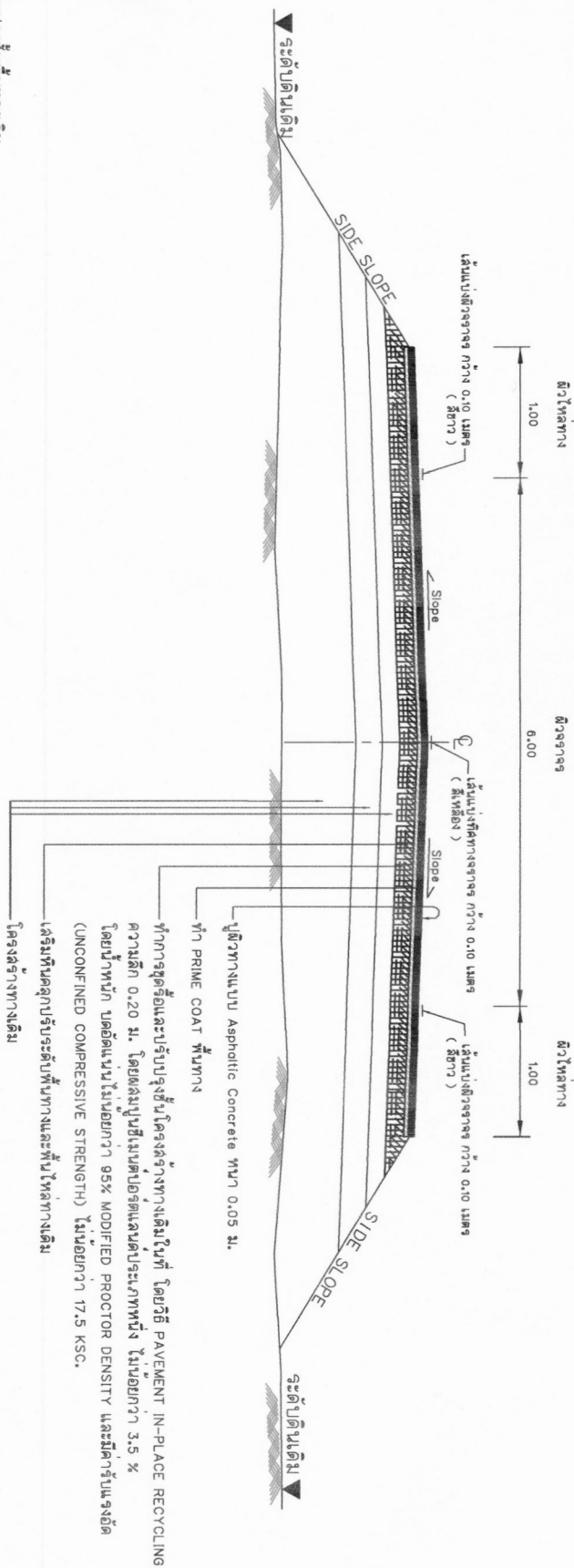
นายนิติ ศาภาทอง

นางสาวสุภาวดี งามหาญ

ප්‍රකාශන

นางสาว นงนุช นงนุช

...../.....



คณะกรรมการการเลือกตั้ง

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทั่วทางกลบเรียบ แล้วบดทับให้ได้อูฐราบและความแน่นตามที่กำหนด (ถ้ามี)
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (ถ้ามี)
3. ทำการขุดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และดีแลนแบบที่ทางจราจร

กรมการแพทย์
รายละเอียดการปฏิบัติงานกองสาธารณสุข

ใช้กำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินกรวด	ชนิดดีมีหินกรวด (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE)ตาม มอก. 223 - 2546 ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความชื้นรวมไม่ต่ำกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งสกปรก เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และสิ่งที่มีฤทธิ์กัดกร่อน สารเคมี ใช้ในงานเชื่อมประสานคอนกรีต
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 30 มาตรฐานซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การนำวัสดุจากเดิม, พื้นทางและผิวในสถานที่งาน มาใช้ทำ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	ถ้าใช้วัสดุจากเดิมและวัสดุเสริมผิวทางและผิวที่สึกกร่อน (ใช้วัสดุ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) และนำฐานงานเดิมมาใช้ทำชั้นผิวใหม่ (ใช้วัสดุ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)ตาม มอก. 242 - 2555
5	ผิวทางและผิวในทาง	ถ้าใช้ : มาตรฐานและผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ASPHALTIC CONCRETE : มอก. 230 - 2545
6	PRIME COAT	ถ้าใช้ : มาตรฐานและผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (PRIME COAT) : มอก. 225 - 2545
7	ชั้นผิวบนผิวทางจราจร	ถ้าใช้ : มาตรฐานและผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมผิวจราจร : มอก. 226 - 2545