



เทศบาลตำบลวังไทร

อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา

- ชื่อโครงการ : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต สายบ้านภูเงิน-บ้านภูไทพัฒนา (ต่อจากช่วงเดิม)
- สถานที่ก่อสร้าง : สายบ้านภูเงิน-บ้านภูไทพัฒนา (ต่อจากช่วงเดิม) หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา
- ปริมาณงาน : ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,700.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
- หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 10,200 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และติดตั้งป้ายโครงการ
- (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)

แบบเลขที่ กข.วท. 46/2567

งบประมาณเงินอุดหนุนเฉพาะกิจรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

สารบัญแบบ

ลำดับที่	รายการแบบ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน	แผ่นที่	หมายเหตุ
1	ปกแบบ	-	1	
2	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	-	2	
3	แผนที่ก่อสร้างโดยสังเขป	-	3	
4	ผังบริเวณการก่อสร้าง	-	4	
5	ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต	แบบเลขที่ ทถ-7-601	5	
6	รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม	แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63	6	
7	แบบรูปตัดโครงสร้างทาง	แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63	7	
8	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทถ-3-101(1) ถึง ทถ-3-116(3)	8	
9	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร)	แบบเลขที่ ทถ-3-101(1) ถึง ทถ-3-116(3)	9	
10	งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	แบบเลขที่ ทถ-3-108	10	
11	งานติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายชุด)	แบบเลขที่ ทถ-3-109	11	
12	แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	-	12	
13	แบบป้ายโครงการ	-	13	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง


- ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้างพิจารณาให้ความ เห็นชอบก่อนดำเนินการ
- วัสดุต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการ กำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าว มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุนั้น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
- ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
- สาธารณูปโภค และสาธารณูปการต่างๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ประปาเพื่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่างๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
- รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจการจ้างฯ
- ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าอันตรายนั้นๆจะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดการงานก่อสร้าง ที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน อุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746


โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูไถพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)


สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูไถพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา


เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอดิสร พร้อมสันเทียะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถภา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศรีรักษ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังไทร

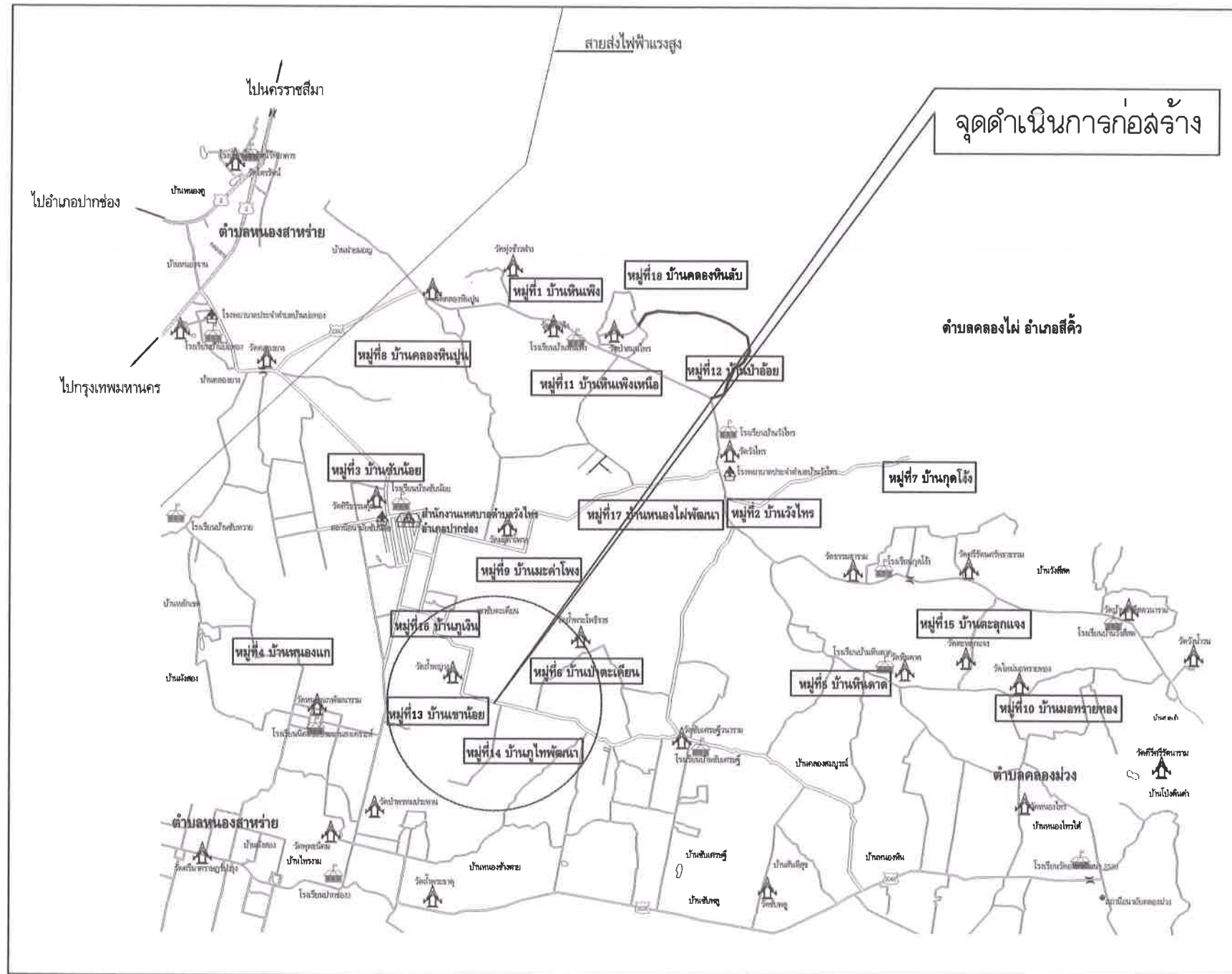
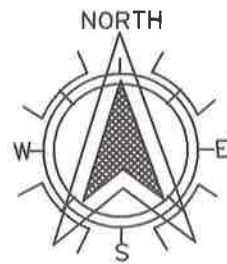
อนุมัติแบบ

(นายชิน มีเที่ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กษ.วท. 046/2567	
แผ่นที่	จำนวน
2	13



แผนที่ประเทศไทย

ที่ตั้งโครงการ




แผนที่ดำเนินการก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่มีมาตราส่วน



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746


โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ลายบ้านเงิน - บ้านภูไทพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)


สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูไทพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกียรติศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอดิสร พร้อมสันติยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรุณรดา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายชิน มีเที่ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข. 7ท. 046/2567	
แผ่นที่	จำนวน
3	13



รายละเอียดการดำเนินการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ยาว 1,700.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตไม่น้อยกว่า 10,200 ตารางเมตร พร้อมติดตั้งป้ายโครงการ (รายละเอียดตามแบบรูปและรายการที่เทศบาลตำบลวังไทรกำหนด)



ป้ายแบบ น-33
จำนวน 2 บ้าง



ป้ายแบบ ด-13
จำนวน 1 บ้าง



ป้ายแบบ ด-14
จำนวน 1 บ้าง



ป้ายแบบ บ-1
จำนวน 1 บ้าง



ตัวหนังสือไทยสีน้ำเงิน 20 ซม.
ตัวหนังสืออังกฤษสีน้ำเงิน 10 ซม.
ลูกศรบอกทิศทาง สีน้ำเงิน 40 ซม.
ความหนาป้ายให้พื้นผิวสี 5 ซม.

ผังบริเวณการก่อสร้างโดยสังเขป
ไม่มีมาตราส่วน

ป้ายบอกจุดหมาย หลายทาง (น-2)(ชุด)
จำนวน 2 บ้าง (1 ชุด)



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูไทพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
ผู้ช่วยนายก อบจ. ยโสธร

สำรวจ

(นายดิสร พร้อมสันต)
นายก อบจ. ยโสธร

ตรวจแบบ

(นายอรรถภา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศรี กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายก อบจ. ยโสธร

อนุมัติแบบ

(นายชวน นาน)
นายก อบจ. ยโสธร

แบบเลขที่ กช.วท. 046/2567

แผ่นที่	จำนวน
4	13

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทาง ตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น
3. งานดินถมคันทาง
 - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุถมคันทาง(Embankment) : มทอ. 201-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่ต้องการ ให้รถเกรดลาดเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - 3.3 การถมคันทางให้ถมเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่ง ๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
4. งานชั้นรองพื้นทาง
 - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (Subbase) : มทอ.202-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 4.2 บริเวณจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้น ๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 ซม. และให้ความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Modified Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
 - 5.1 วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (Crushed Rock Base) : มทอ.203-2562 ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - 5.2 บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขูดคุ้ย (Scarify) ออก และผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่นั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติที่ถูกต้องมาใส่แทน
 - 5.3 Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุก ๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - 5.4 ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) จะทดสอบทุก ๆ ระยะ 50 เมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
6. งาน Prime Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานโพรไมท์ (Prime Coat) : มทอ.225-2562
 - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแทคโคท (Tack Coat) : มทอ. 227-2562
 - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 7.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete): มทอ. 230-2562
 - 8.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทอ.225-2562 หรือ Tack Coat ตาม มทอ.227-2562 ก่อน
 - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - 8.4 ผิวพื้นจะพาดคอนกรีตจะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขูดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกิน ที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทั้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด แล้วจึงทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต

8. งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ต่อ)
 - 8.5 อุณหภูมิของแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 130 C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C
 - 8.6 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตามมาตรฐานการทดสอบแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธีมาร์แชลล์ (Marshall) : มทอ.(ท)607-2562 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 8.7 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านความยาวและความยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเค็ดลอนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รับแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกัน เป็นก้อน ซึ่งห้ามนำมาใช้
 - 8.8 การบดอัดพื้นทางหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งที่ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว สบรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 9.1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 9.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุก ๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาต่ำกว่าที่กำหนดให้เจาะตัวอย่างจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งจากกับถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 9.3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุก ๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - 9.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปูซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
10. การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็น ตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนด พร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกจราจรให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

11. งานอื่น ๆ

- เพื่อเป็นการส่งเสริมให้ลดต้นทุนในการผลิต ตามกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2563 ให้ผู้รับจ้างและดำเนินการตามเงื่อนไข ดังต่อไปนี้
- 1) ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา
 - 2) ให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กเสริมผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ (ตามข้อ 1 และ 2) ภายใน 60 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญา เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาต่อไป

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง) แบบเลขที่ ทอ-7-601

2. ตามแบบมาตรฐาน กองช่าง เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กช.วท.032/2565



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านภูเงิน - บ้านภูพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)


สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา


เขียนแบบ


(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอิสริ พรหมสันติยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถภา นกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

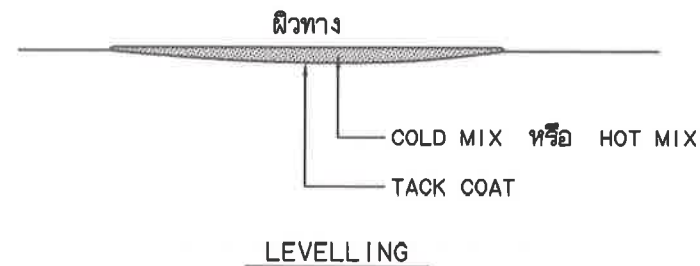
เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายชิน ธีรียง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 046/2567

แผ่นที่	จำนวน
5	13

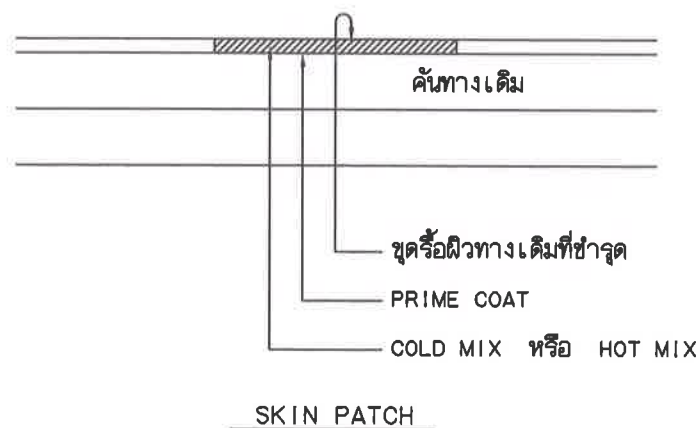
รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิมสำหรับผิวทางลาดยาง



1. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวหรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่หลุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

1.1 วิธีการก่อสร้าง

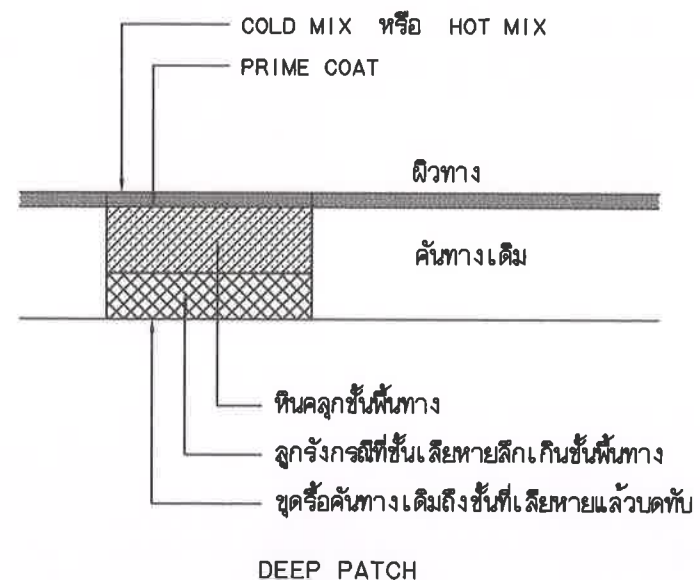
- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ TACK COAT
- 4) ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH) เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขเฉพาะผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ความเสียหายไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกร้าวกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกร้าวจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

2.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย บัดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทำ PRIME COAT
- 4) กรณีต้องทำผิวทางให้ปูวัสดุ HOT MIX หรือ COLD MIX หรือวัสดุผิวทางชนิดเดิม แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- 5) บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



3. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH) เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นคันทางในบริเวณที่คันทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารรถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพเหมาะสมที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

3.1 วิธีการก่อสร้าง

- 1) ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 2) ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามผู้ควบคุมงานกำหนด
- 3) ทำการบดทับคันทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบทของวัสดุคันทางนั้น
- 4) ลงวัสดุตามชั้นคันทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ดินแฉะ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT $\pm 3\%$
- 5) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นคันทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้ความหนาแน่นบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- 6) เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบลายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- 7) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น รายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง แบบเลขที่ บร(ถ)-101/63


2. ตามแบบมาตรฐาน กองช่าง เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท.032/2565



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746


โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทรพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)


สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูไทรพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอติสร พร้อมสันตย๊ะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถชา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

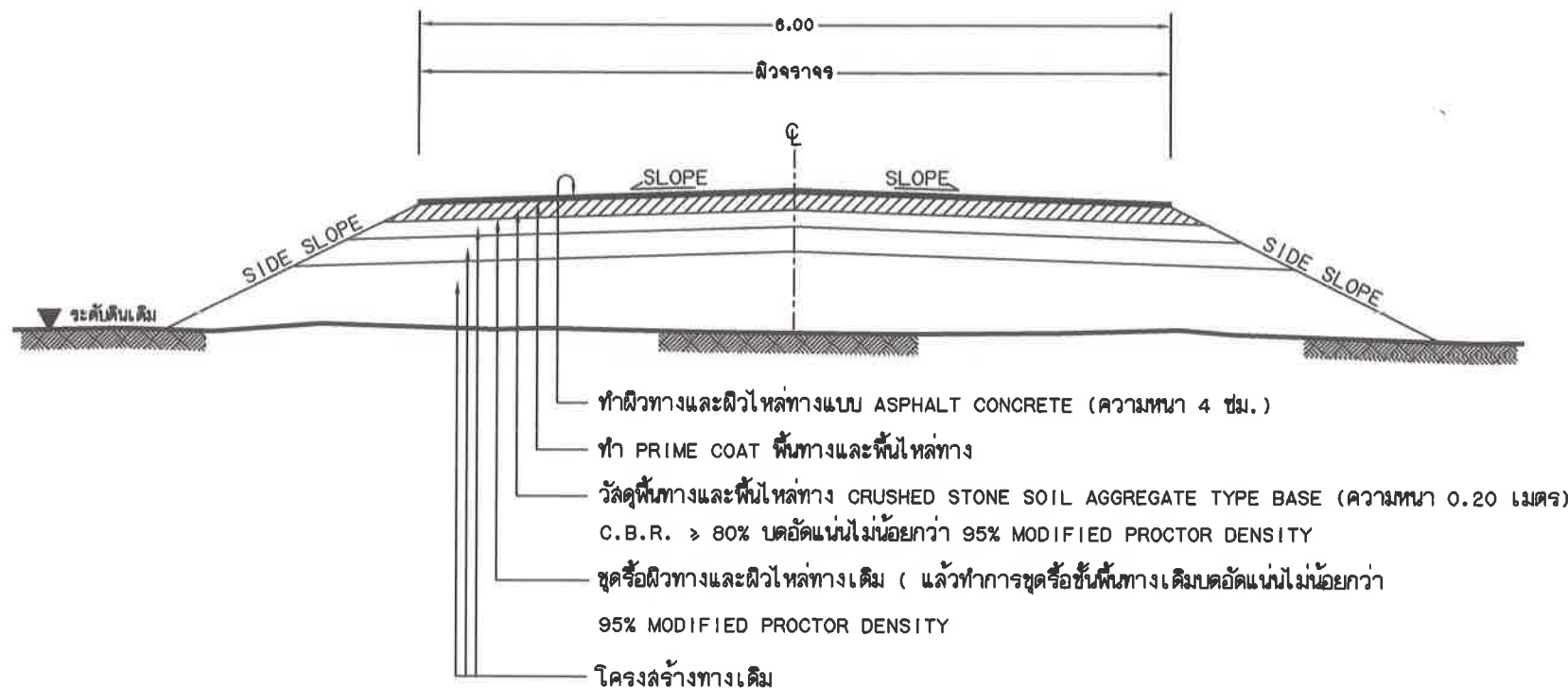
เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรีตำบลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายชิน ธีรียง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 048/2567

แผ่นที่	จำนวน
6	13



รูปตัดโครงสร้างทาง
NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ชุดซ่อมผิวทางเดิม(DEEP PATCHING)	อ้างอิง "แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง" และ "มาตรฐานงานชุดซ่อมผิวทางแอสฟัลต์ (Deep Patching) : มทอ.402-2562"
2	ผิวทางและผิวไหล่ทาง ASPHALT CONCRETE	อ้างอิง "มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete) : มทอ.230-2562"
3	PRIME COAT	อ้างอิง "มาตรฐานงานไพรม์โคท (Prime Coat) : มทอ.225-2562"
4	งานพื้นทางและพื้นไหล่ทาง	อ้างอิง "มาตรฐานงานชั้นพื้นทาง (Base) : มทอ.223-2562"
5	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง "แบบมาตรฐานงานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลขที่ ทอ-3-101(1) ถึง ทอ-3-116(3) และ "มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง (Reflective Thermoplastic Road Marking Material) : มทอ.241-2562"

- หมายเหตุ 1. ตามแบบมาตรฐาน งานบำรุงรักษาทางหลวงท้องถิ่น งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต แบบเลขที่ บร(ถ)-303/63
2. ตามแบบมาตรฐาน เทศบาลตำบลวังไทร แบบเลขที่ กข.วท. 09/2567

ขั้นตอนซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

1. ในกรณีที่โครงสร้างทางเดิมมีความชำรุดเสียหาย ให้ดำเนินการชุดซ่อม (DEEP PATCHING) และปาดแต่งให้เรียบร้อย พร้อมทั้งทำการบดทับ ให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ทำการชุดหรือผิวทางและผิวไหล่ทางเดิม แล้วทำการบดทับ
3. ลงหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ไพรม์โคท (PRIME COAT) พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
2. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอันภายใน สายทางตามความเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุและดำเนินการแก้ไขสัญญาตามระเบียบต่อไป
3. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 1 และ ข้อ 2 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทาง
4. ความหนาของหินคลุกพื้นทางและพื้นไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
5. ความหนาของผิวทางแบบทางแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE) จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น (มทอ.) แบบมาตรฐานรายละเอียดวิธีการแก้ไข ผิวทางและพื้นทางเดิม สำหรับผิวทางลาดยาง และแบบมาตรฐาน เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง งานติดตั้งป้ายจราจร ฯลฯ ที่ใช้อ้างอิง ใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง และให้ใช้ฉบับปัจจุบัน



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านภูเงิน - บ้านภูไถ้
(ต่อจากช่วงเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูไถ้
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอติสร พร้อมสันติยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถชา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

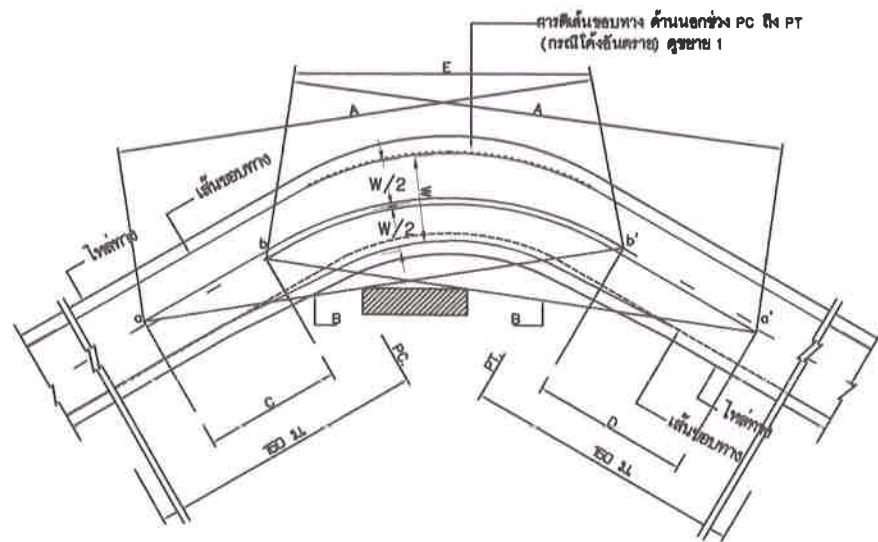
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองนายกเทศมนตรีฯ
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายชิน ธิ์เที่ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 046/2567

แผ่นที่	จำนวน
7	13

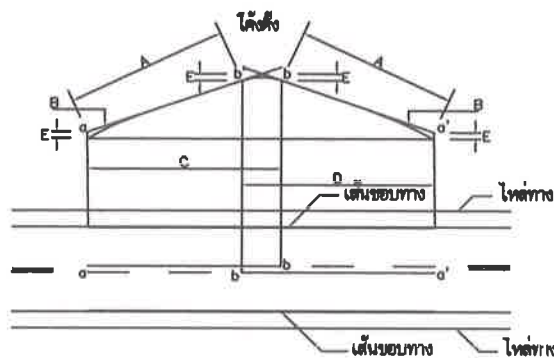
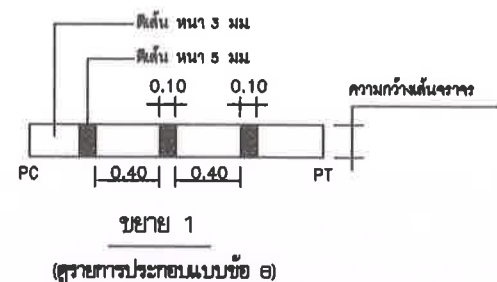


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายศร
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
 E = เส้นทึบอาจหลอมกันได้

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งราบ
 ไม่แสดงขนาดราด

ตารางที่ 1 ระยะทางมองเห็นค่าสุดท้าย สำหรับการแข่งที่ความเร็วต่างๆ

ความเร็วสำคัญ (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่ง (ม.)
60	160
80	180
70	210
80	240
90	275
100	315



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายสำหรับการแข่ง (ดูจากตาราง)
 B = แนวสายศร
 C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
 D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
 E = 1.5 ม.
 a,a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
 b,b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การตีเส้นจราจรบริเวณโค้งตั้ง
 ไม่แสดงขนาดราด

รายการประกอบแบบ

- มีดัดแปลง มีหน่วยเป็นเมตรจากกรณีเป็นอย่างอื่น
- เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ใช้เส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - เส้นแบ่งเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรบนสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ยอมให้รถแซงขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทบน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นทึบต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - เส้นประคู่กับเส้นทึบ เป็นเส้นสีเหลืองใช้คู่กันบนเส้นประให้รถแซงขึ้นหน้าได้สองทิศทางในบริเวณที่ห้ามรถแซงจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ด้านที่ห้ามแซงใช้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงใช้เส้นประ
 - เส้นทึบคู่ เป็นเส้นห้ามแซงและเป็นเส้นแบ่งทิศทางหลายช่องจราจร ไม่มีเกาะกลาง
 - การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
 - กรณีผิวจราจรกว้าง 6 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงบริเวณโค้งและปลายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 300 เมตร, ระยะ 30 เมตร ก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
- เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีขาว ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
- สีทาสถาปัตยกรรมให้มีระเบียบทั้งหมด (เคปซิด, แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 542 หน้าไม่น้อยกว่า 3 มม.
- กรณีผิวจราจรและไหล่ทางเป็นผิวทางชนิดเดียวกันหรือไม่ใช้ไหล่ทาง ให้ตีเส้นแสดงขอบทางทั้งสองข้างตลอดสาย
- การติดตั้งขอบทาง บริเวณโค้งชันตรง ในช่อง PC ถึง PT (ดูแบบขยาย 1) ถนนสายใดที่จะทำการติดตั้งบริเวณดังกล่าว ผู้ควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนด
- ความกว้างเส้นจราจรตามตารางที่ 2 หรือตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง

ตารางที่ 2 แสดงความกว้างของเส้นจราจร

ปริมาณการจราจร (PCU/วัน)	ความกว้างของผิวจราจรรวมสองทิศทาง (เมตร)					ข้อเสนอแนะชนิดสีพื้น
	5.00	5.50	6.00	6.50	7.00	
น้อยกว่า 800	10	10	10	10	15	Traffic Paint/Thermoplastic
มากกว่า 800	10	10	10	10	15	Thermoplastic
มากกว่า 2,000	10	10	15	15	15	Thermoplastic
มากกว่า 8,000	10	10	15	15	20	Thermoplastic

หมายเหตุ

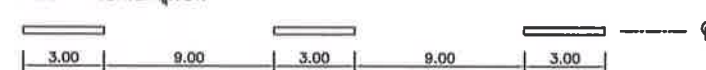
- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างน้อยกว่า 5.00 เมตร ให้ใช้เฉพาะเส้นขอบทาง
- กรณีที่ดินมีขนาดความกว้างหลายขนาดในสายทางเดียวกัน ให้เลือกใช้ขนาดความกว้างช่วงที่ระยะทางรวมมากที่สุดเป็นเกณฑ์พิจารณา

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

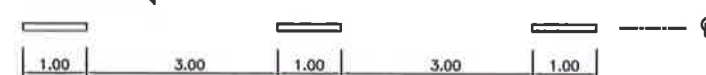
ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

1. เส้นประเดี่ยว

กรณี: นอกเขตชุมชน



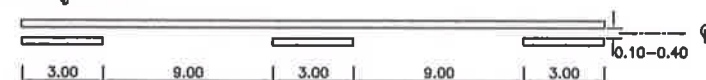
กรณี: ในเขตชุมชน



2. เส้นทึบเดี่ยว



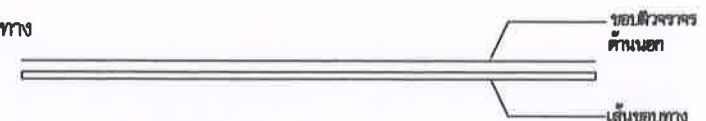
3. เส้นประคู่กับเส้นทึบ



4. เส้นทึบคู่



ข) เส้นขอบทาง



หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



เทศบาลตำบลวังไทร
 เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
 อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
 โทร. 0-4430-0746

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
 ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทรพัฒนา
 (ต่อจากช่วงเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านภูไทรพัฒนา
 หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
 จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

วิภา ใจ
 (นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
 ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอิสริยา พร้อมสันติยะ)
 นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรุณรัตน์ นอกกระโทก)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

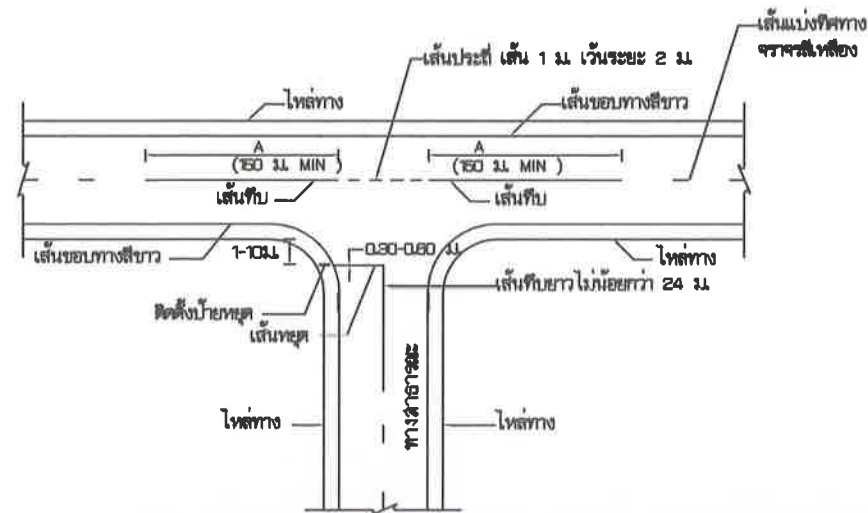
(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
 รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
 เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

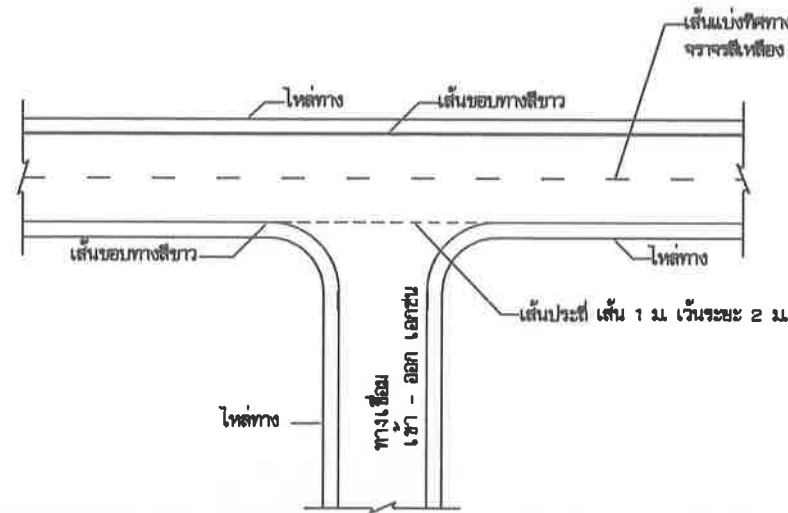
(นายชิน วัฒนา)
 นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 048/2567

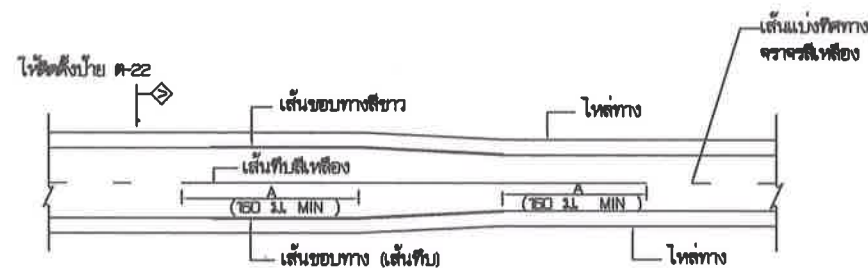
แผ่นที่	จำนวน
8	13



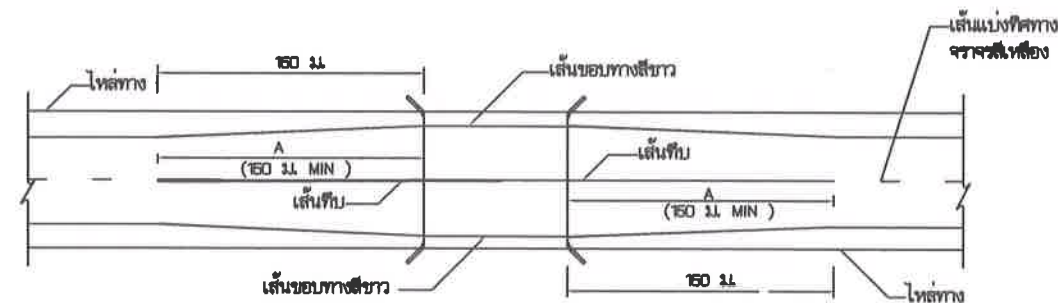
การตีเส้นจราจรทางแยก
(ทางล่าอาณานิคม)



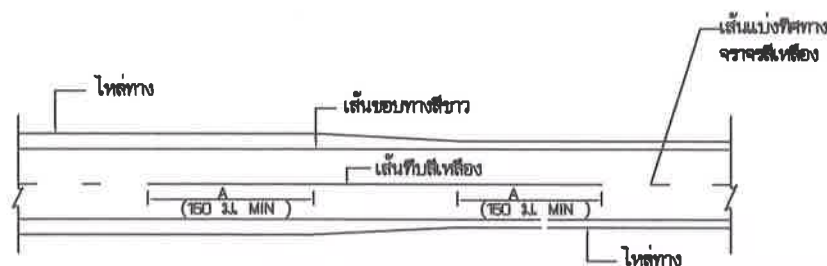
การตีเส้นจราจรทางเชื่อม
(ทางเชื่อม เข้า - ออก เอกชน)



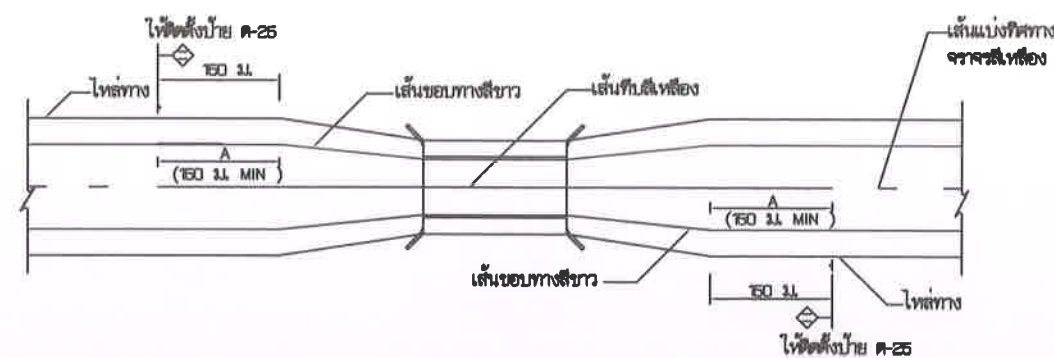
การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง
ไม่ลดขนาดราล่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่ลดขนาดราล่วน



การตีเส้นจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง
ไม่ลดขนาดราล่วน



การตีเส้นจราจรกรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรถนน
ไม่ลดขนาดราล่วน



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ลายบ้านภูเงิน - บ้านภูพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกียรติศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอดิสร พร้อมสันติเยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรุณ นกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังไทร

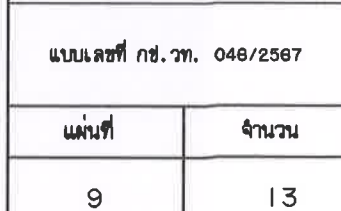
อนุมัติแบบ

(นายปิ่น วัฒนะ)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กข.วท. 046/2567

แผ่นที่	จำนวน
8	13

หมายเหตุ ตามแบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างส่วนท้องถิ่น งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) แบบเลขที่ ทล-3-101(1) ถึง ทล-3-116(3) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง



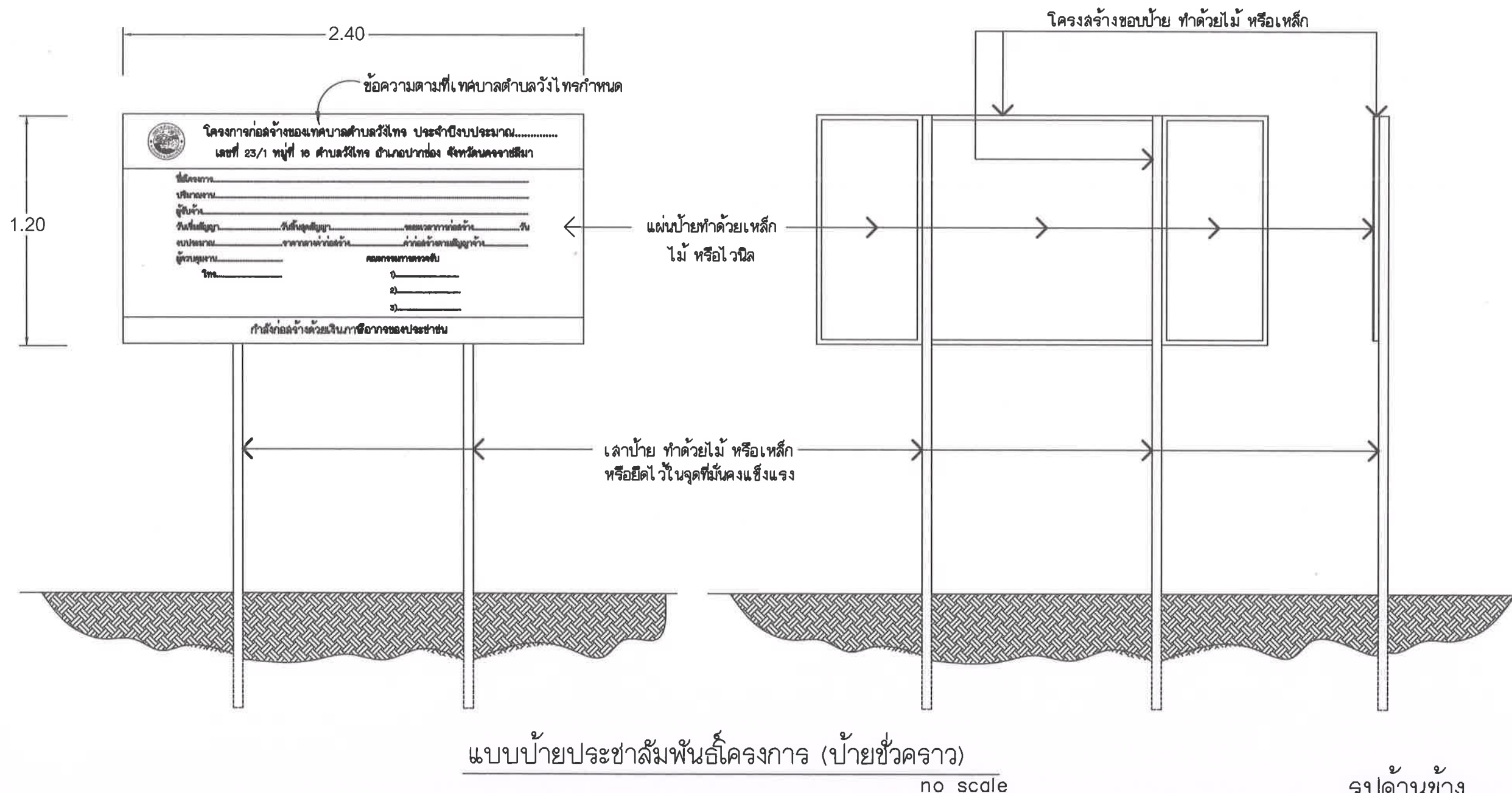
11	13
----	----



แปลนป้ายโครงการ
no scale

รายละเอียดประกอบแบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

1. พื้นป้ายสีขาว ตัวหนังสือสีขาว
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
3. แผ่นป้าย ขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



หมายเหตุ

ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ (ป้ายชั่วคราว) ทำด้วยเหล็ก ไม้ ไวนิล หรือวัสดุอื่น ซึ่งสามารถคงทนอยู่ได้ ตลอดเวลาดำเนินการโครงการ ติดตั้ง ณ สถานที่ดำเนินการก่อสร้าง หรือจุดเริ่มต้นโครงการ และจุดสิ้นสุดโครงการ (ตามรายละเอียดเทศบาลกำหนด)



เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร. 0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
สายบ้านภูเงิน - บ้านภูไทรพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านภูไทรพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา

เขียนแบบ

(นางสาวจิราพร เกตุศิริ)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

สำรวจ

(นายอติสร พร้อมกลิ่นไยยะ)
นายช่างโยธา

ตรวจแบบ

(นายอรรถชา นอกกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศักดิ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการนายกเทศมนตรี
เทศบาลตำบลวังไทร

อนุมัติแบบ

(นายชิน มีเที่ยง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

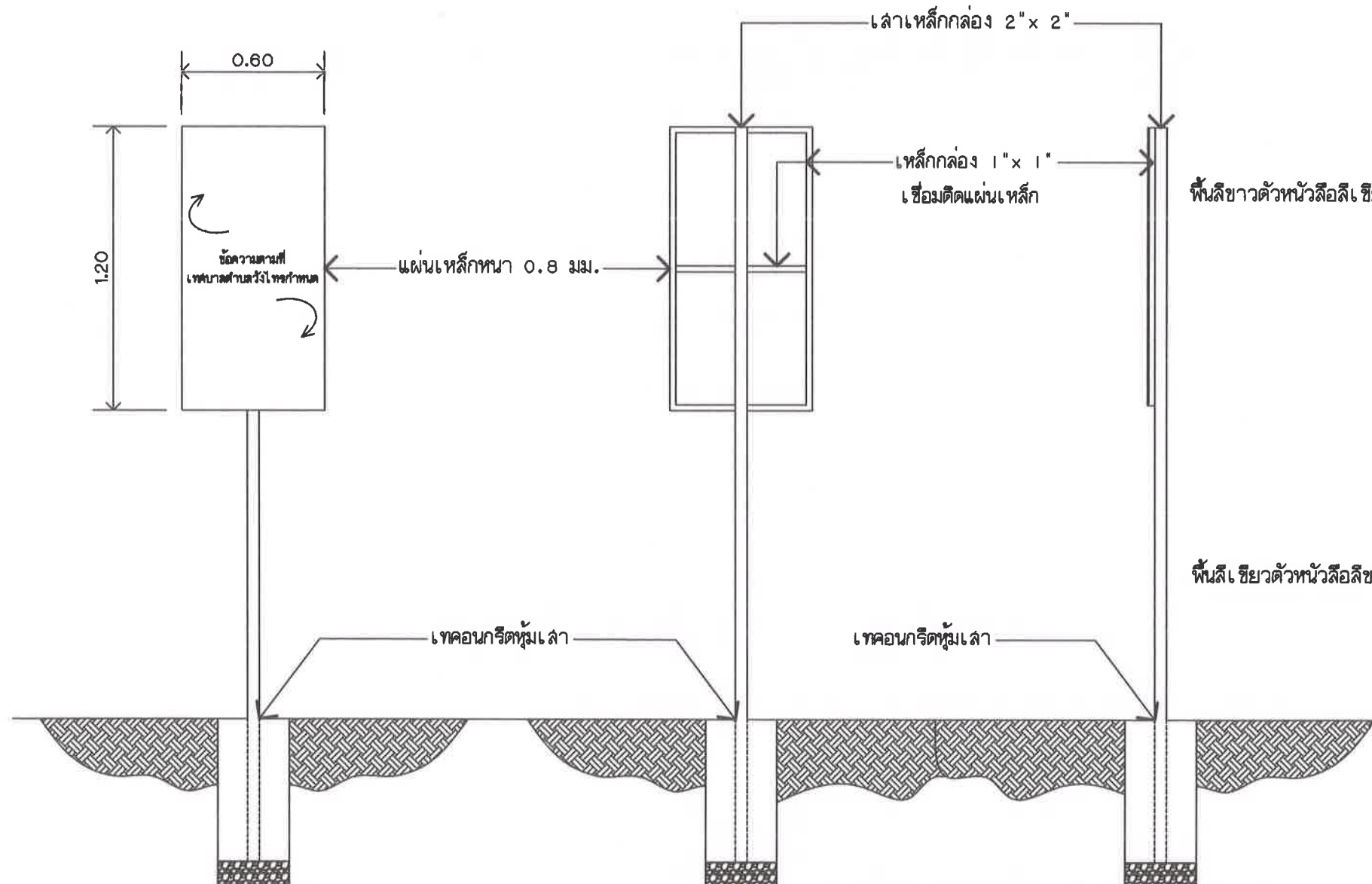
แบบเลขที่ กข.วท. 048/2567

แผ่นที่	จำนวน
12	13

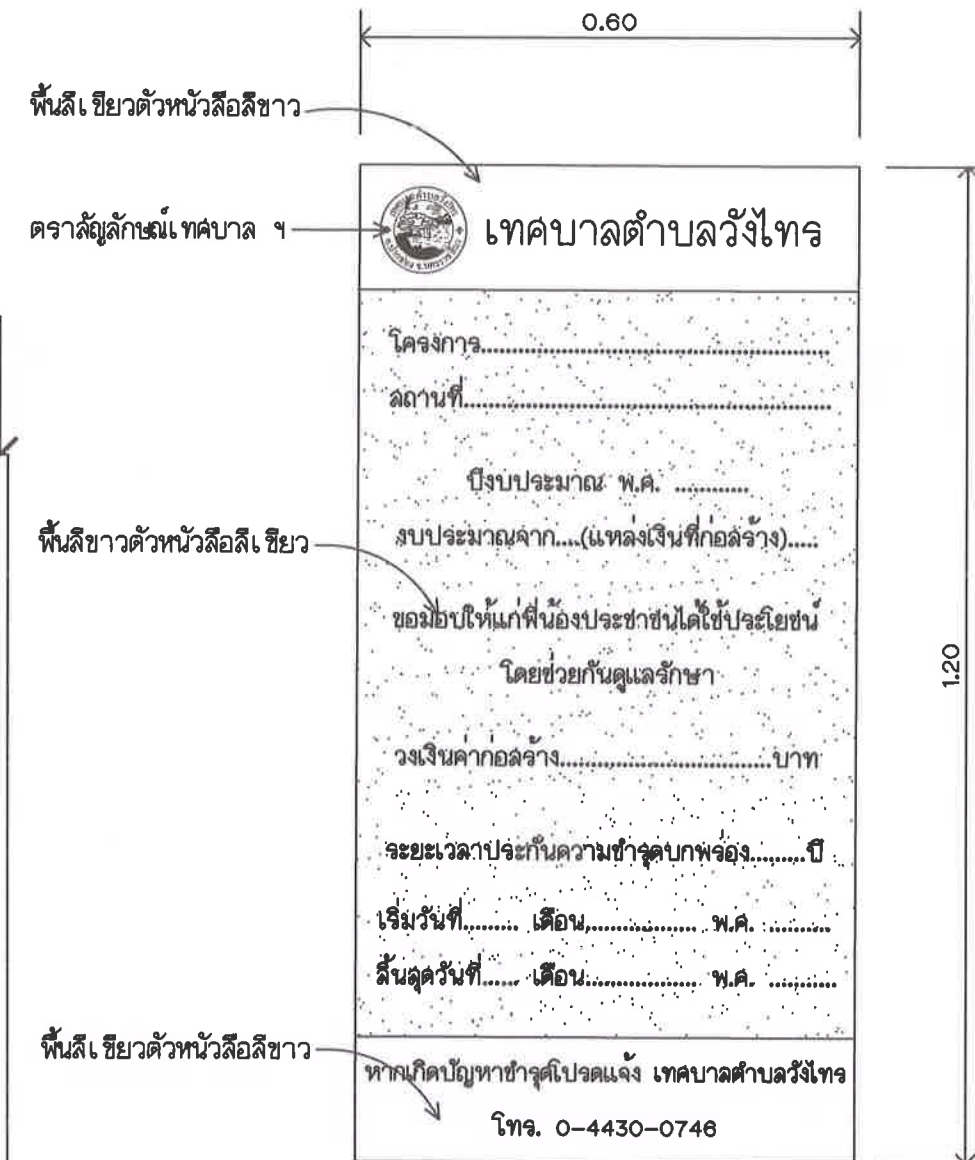
รายละเอียดประกอบแบบป้ายโครงการ

1. เล่า, ป้าย ทาสีขาวหรือสีเขียว ด้วยไข่สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันลื่น 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสีเขียวใช้ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวใช้ตัวหนังสือสีเขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด

1. เล้า, ป้าย ทาสีขาวหรือสี เขียว ด้วยไข่สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันลื่น 2 ครั้ง
2. ส่วนที่เป็นพื้นสี เขียวใช้ตัวหนังสือสีขาว/พื้นสีขาวใช้ตัวหนังสือสี เขียว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม
4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัด



แบบป้ายโครงการ
no scale




เทศบาลตำบลวังไทร
เลขที่ 23/1 หมู่ที่ 16 ตำบลวังไทร
อำเภอปากช่อง จังหวัดนครราชสีมา 30340
โทร.0-4430-0746

โครงการ
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต
ลายบ้านดูเงิน - บ้านภูไทพัฒนา
(ต่อจากช่วงเดิม)

สถานที่ก่อสร้าง
บ้านอุไรพัฒนา
หมู่ที่ 14 ตำบลวังไทร อำเภอปากช่อง
จังหวัดนครราชสีมา


เขียนแบบ



(นางสาวจิราพร เกิดศิริ)
ผู้อำนวยการฝ่ายโยธา

(นายอดิสร พรหมกลิ่นทิยะ)
 นายช่างโยธา

ตรวจแบบ



(นายอรรธนา นอกระโทก)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบแบบ

(นายดำรงศรีรักษ์ กิจปานนท์)
รองปลัดเทศบาล รักษาการการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลวังไทร

นายวินัย

(นายวินัย วัยยุง)
นายกเทศมนตรีตำบลวังไทร

แบบเลขที่ กช.วท. 046/2567

แผ่นที่	จำนวน
13	13