



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 10 ตำบลบ่อทราย - หมู่ที่ 6 ตำบลพลวงสองนาง

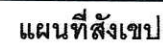
อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี
(ช่วงที่ 2)

สำเนาถูกต้อง

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the official mentioned in the text below.

(นายพุดพงษ์ ฤๅพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ




แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000

แม่น้ำ, ลำคลอง
หนองน้ำ, ห้วย
หมู่บ้าน
วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ



คำเพาญกต๋อง

(นายพุฒิพงษ์ ฤๅระพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลบึงลาย - หมู่ที่ 6 ตำบลพลองสองนาง ตำบลวังจระมวลมณี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้ว่าราชการจังหวัด นายพลากร สุวรรณรัฐ	
แสดงแบบ แผนผังผังแบบ และสำรวจดินแบบ		นายสุชาติ สวัสดิ์ จ.	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.6-0.017 7/ค/ป		นายสุชาติ สวัสดิ์ จ.	
แผนที่ 1 จำนวน 8 แผ่น		นายสุชาติ สวัสดิ์ จ.	

สารบัญรายมาตรฐาน

(Para Signing Seal)
Para (Sign) Seal
Base)

ผู้แทน

คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ


(ent)

คุณภาพด้วยยางธรรมชาติ

(crete)

(นายพลพิพงษ์ อรรถพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ : วิทยามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
ชื่อโครงการ : โครงการขุดทำถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลบึงยาง - หมู่ที่ 6 ตำบลพลทองสงนา ตำบลท่าช้างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		เจ้าของ นายนิรุฒ อ่อนเจริญ <i>นิรุฒ</i> นายทรงชัย จันทะสูงเนิน <i>ทรงชัย</i> นางสาวสุชาติ ปิสา <i>สุชาติ</i> นางทองอรุษา สังขทรัพย์ <i>อรุษา</i> นางสาวภาณี แก้วชัยภูิก <i>ภาณี</i> นายสมทรง เพ็ชรอินทร์ <i>สมทรง</i> นายนิรุฒ ลิขิทธิกุล <i>นิรุฒ</i> นายสุภากร กิ่งพนา <i>สุภากร</i> นายสุกรี ศรีดี <i>สุกรี</i> นายคณธร อิ่มเจริญ <i>คณธร</i> นายนิพนธ์ ศัลยศิลป์ <i>นิพนธ์</i> นายสุชาติพงษ์ ธรรมพัฒน์ <i>สุชาติ</i>	
ผู้รับทราบ/อนุมัติ นายพงษ์ชัย วัฒนมาตุมวงศ์ <i>พงษ์ชัย</i> นายชัยสิทธิ์ ไขชะ <i>ชัยสิทธิ์</i> นายคณธร เพ็ชรอินทร์ <i>คณธร</i> นายสุชาติพงษ์ ธรรมพัฒน์ <i>สุชาติ</i> นายสมทรง เพ็ชรอินทร์ <i>สมทรง</i> นายนิรุฒ ลิขิทธิกุล <i>นิรุฒ</i> นายสุภากร กิ่งพนา <i>สุภากร</i> นายสุกรี ศรีดี <i>สุกรี</i> นายคณธร อิ่มเจริญ <i>คณธร</i> นายนิพนธ์ ศัลยศิลป์ <i>นิพนธ์</i> นายสุชาติพงษ์ ธรรมพัฒน์ <i>สุชาติ</i>		ผู้รับผิดชอบ/อนุมัติ นายพงษ์ชัย วัฒนมาตุมวงศ์ <i>พงษ์ชัย</i> นายชัยสิทธิ์ ไขชะ <i>ชัยสิทธิ์</i> นายคณธร เพ็ชรอินทร์ <i>คณธร</i> นายสุชาติพงษ์ ธรรมพัฒน์ <i>สุชาติ</i> นายสมทรง เพ็ชรอินทร์ <i>สมทรง</i> นายนิรุฒ ลิขิทธิกุล <i>นิรุฒ</i> นายสุภากร กิ่งพนา <i>สุภากร</i> นายสุกรี ศรีดี <i>สุกรี</i> นายคณธร อิ่มเจริญ <i>คณธร</i> นายนิพนธ์ ศัลยศิลป์ <i>นิพนธ์</i> นายสุชาติพงษ์ ธรรมพัฒน์ <i>สุชาติ</i>	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.น.66-0.017 2/ค/ป		สถานที่ 2 ตำบล 8 หมู่บ้าน	

แบบมาตรฐานงานทาง

ยึดคอกต้นไม้

(นายวุฒิพงษ์ ภาระพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

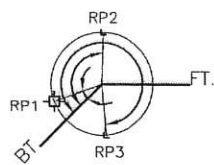
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>		ชื่อโครงการ :	
		โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลบึงยาง - หมู่ที่ 6 ตำบลพวงหลองนาง ตำบลศาลาลำดวน จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	
แผนผังแบบ แบบมาตรฐานงานทาง		ส่วน นายอิฐกุล อ่อนเจริญ นายพรอจันดา จันทวงศ์ นางสาวสุชาดา ปิระชากร นางสาวกรรณา สังฆะพงษ์ นางสาวสุภาวดี แก้วมั่งคั่ง นายพชร เตชะอินทร์ นายณัฐพล อธิกุล นายสุภาวิช ล้วนพล นายศุภวิช ศรีดี นายพรต ธีมเจริญ นายณัฏฐพล สุกเสียว นายพิเชษฐ์ จูระพิพัฒน์	
เลขที่แบบ อบจ.อน.66-0.017		7/ค/บ	
แดงที่ 3		จำนวน 8 แผ่น	

สรุปปริมาณงาน

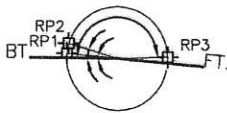
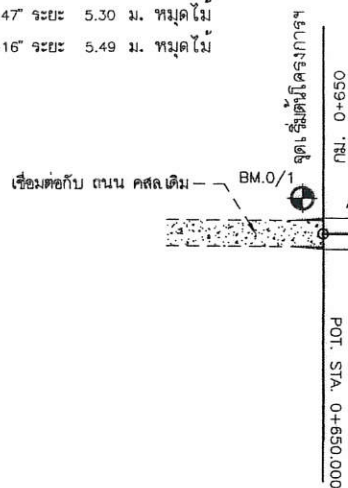
[illegible]

- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลกระทบต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่ผิดวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่ผิดหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้หลักส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของวัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นวัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้ปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน

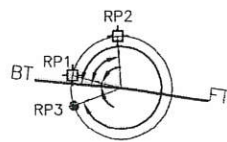
[illegible]



POT. STA. 0+650.000
 RP.1 มุม 25°-09'-47" ระยะ 16.95 ม. เลี้ยวขวา
 RP.2 มุม 136°-41'-47" ระยะ 5.30 ม. หมุดไม้
 RP.3 มุม 310°-34'-16" ระยะ 5.49 ม. หมุดไม้



PI. STA. 0+743.000
 RP.1 มุม 5°-25'-09" ระยะ 42.41 ม. เลี้ยวขวา
 RP.2 มุม 16°-30'-47" ระยะ 13.01 ม. เลี้ยวขวา
 RP.3 มุม 178°-08'-02" ระยะ 26.87 ม. เลี้ยวขวา



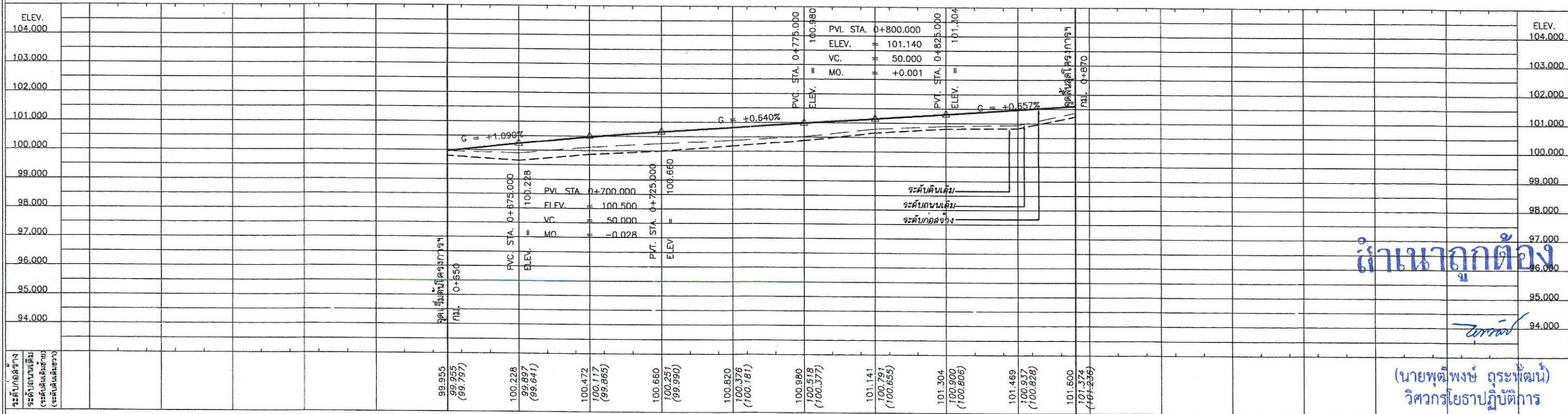
PI. STA. 0+827.000(NO CURVE)
 RP.1 มุม 9°-25'-34" ระยะ 18.24 ม. เลี้ยวขวา
 RP.2 มุม 81°-30'-44" ระยะ 3.44 ม. เลี้ยวขวา
 RP.3 มุม 335°-10'-32" ระยะ 8.59 ม. ต้นแดง



CURVE DATA NO. 1		PI. STA. 0+743.000	
Δ = 04°-56'-07" RT	E = 1.329 M.		
D = 4°-00'-00"	SPEED 90 KPH.		
R = 1432.394 M.	SE = RC M/M.		
T = 61.729 M.	Ts = 47.250 M.		
L = 123.382 M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. 0+657.646	TO STA. 0+704.896		
SE. REMOVED STA. 0+781.028	TO STA. 0+828.278		

CURVE DATA NO. 2		PI. STA. 0+827.000	
Δ = 02°-53'-30" RT	E = - M.		
D = -	SPEED - KPH.		
R = - M.	SE = - M/M.		
T = - M.	Ts = - M.		
L = - M.	W = - M.		
SE. ATTAINED STA. -	TO STA. -		
SE. REMOVED STA. -	TO STA. -		

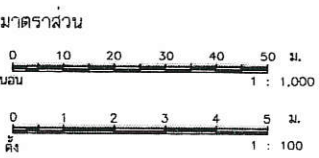
- เสาไฟฟ้า ข้ายาง ค่าระดับ 100.000 ม.
 BM.0/1 กม.ที่ 0+650 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 5.00 ม.
- เสาไฟฟ้า ข้ายาง ค่าระดับ 101.135 ม.
 BM.0/2 กม.ที่ 0+827 ห่างจากแนวสำรวจ (CL) 4.00 ม.



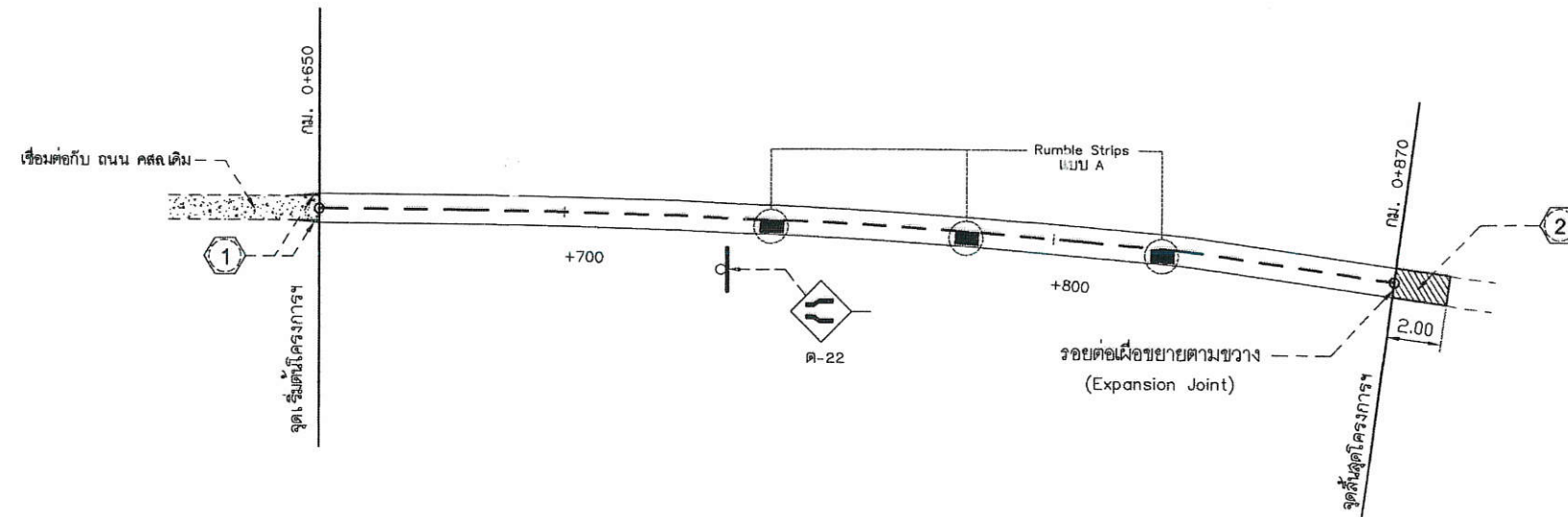
ถ้าหากถูกต้อง

(นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)
 วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

- กม.
 หมายเหตุ
- จำนวนท่อในแตงและท่อระบายน้ำที่วางวางตามระยะเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะคิดตามเดิม
 - ค่าพื้นที่ก่อสร้างสะพาน, ท่อลอด, เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำจะเปลี่ยนไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน
 - งานติดตั้งป้ายจราจรบนพื้นทาง "เส้นทางข้าม" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C คือความหนาของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ระยะที่ 3-10(3))
 - ค่าพื้นที่และขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะคิดตามเดิม
 - งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดดินแข็ง และงานตัดหิน
 - เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
 - ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกความลาดชันไม่ควรเกิน 10%
 - งาน Deep Patch และประปาหน้าหน้าทางที่มีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะคิดตามเดิม
 - งานหลีกน้ำใต้จากมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณงานจะคิดตามเดิม
 - งานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ให้รวมถึงงานดินถมบดอัดแน่น งานรองพื้นทาง (ลูกรัง) หน้า 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) หน้า 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
 - พื้นที่บริเวณไหล่ทางที่ติดกับผิวคอนกรีตหรือผิวลาดยาง หรืออื่นใดที่เป็นสิ่งปลูกสร้างถาวร ที่ไม่สามารถขุดลอกให้ทางได้ ให้ขึ้นอยู่กับข้อมูลผู้ควบคุมงาน ในการดำเนินการ
 - ให้พิจารณารับสภาพพื้นที่ โดยให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ทำให้ผิดวัตถุประสงค์ และให้หลีกเลี่ยงการรบกวนการจราจร
 - ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบสามารถให้ท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของท่อระบายน้ำจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบพร้อมรายการคำนวณมาให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ



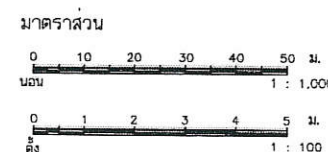
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลหนอง - หมู่ที่ 6 ตำบลหลวงสองนาง ตำบลสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้ควบคุมงาน : นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	
แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 0+650 ถึง กม. 0+870		ผู้ตรวจสอบ : นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	
วันที่แบบ ออก. 08-08-017		ผู้ตรวจสอบ : นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์	
แผ่นที่ 5		จำนวน 8 แผ่น	




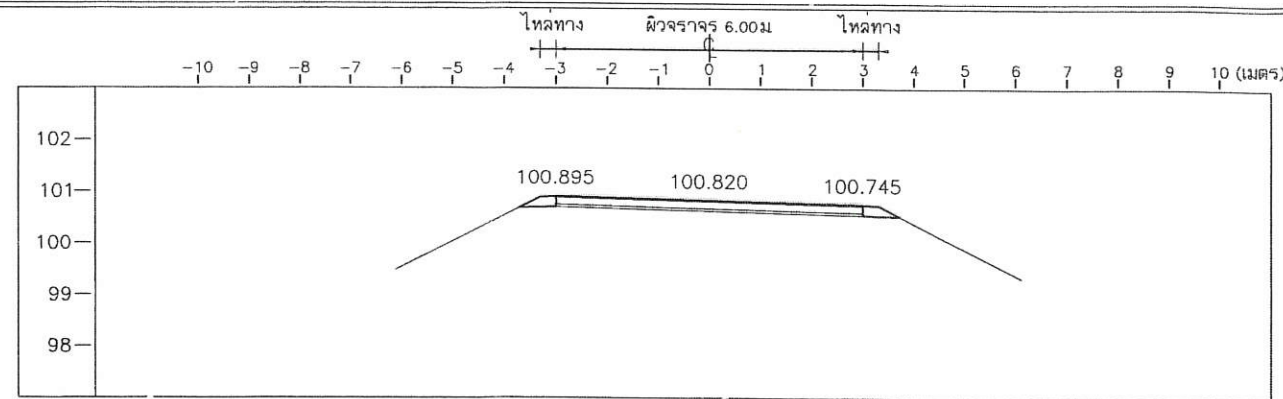
รายการ			จำนวน	หน่วย
๑	ทางเชื่อม คูแบบมาตรฐานงานทาง แบบเลขที่ ทด-2-101 และ อบจ.อน. 62-ม.001	พื้นที่ไม่น้อยกว่า	3	ตร.ม.
๒	งานทางลาดวัสดุผสมรวม (ลูกรัง) บดอัด	จำนวนไม่น้อยกว่า	1	ลบ.ม.
งานจราจรสงเคราะห์				
	งานติดตั้งหมุดสะท้อนแสง (ROAD STUD) ชนิดสองทิศทาง	จำนวนไม่น้อยกว่า	20	ชุด

(นายพุดพงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

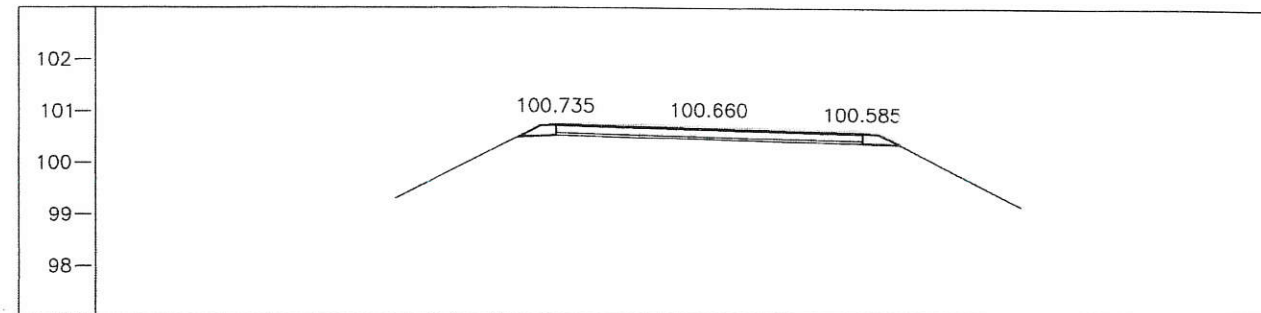
1. จำวนท่อในแนวดิ่งและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงขึ้นอยู่กับชนิดของวัสดุและจำนวนที่บริษัทผู้ขายจะจัดจำหน่าย
2. ตำแหน่งท่อวางท่อตามท่อเชื่อมหรือเชื่อมตามขั้วสายและวางระบายน้ำอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. งานเชื่อมหรือทาสีอาจรวมกันทาง "เส้นทางเดิน" ระยะ C ต้องไม่น้อยกว่า 3.00 เมตร (ระยะ C ดูตามแบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง เลชที่ ทด-3-10(33))
4. ตำแหน่งและขนาดท่อทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณอาจรวมเป็นค่ารวมเผื่อคงไม่บอกว่าที่ระบุในแบบแปลน
5. งานติดตั้ง ได้แก่ งานติดตั้ง,งานติดตั้ง,งานติดตั้งและ และงานติดตั้ง
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ทาง
7. ทางเชื่อมและทางแยกต้องปรับระดับให้เข้ากับผิวจราจรเดิม ซึ่งอาจเปลี่ยนแปลงไปตามแบบก่อสร้างได้ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ทางเชื่อมและทางแยกควมลาดชันไม่ควรเกิน 10%
8. งาน Deep Patch และปรับปรุงค่าหน้าข้างอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
9. งานปรับผิวผิวอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ปริมาณงานจะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบแปลน
10. งานทำท่อเชื่อมหรือ คล. ให้รวมถึงงานติดตั้งและติดตั้ง งานรองพื้นที่ทาง (ลูกรัง) ทน 20 ซม. และงานพื้นทาง (หินคลุก) ทน 15 ซม. ตามแบบมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
11. พื้นที่บริเวณที่ทางตัดกับผิวถนนหรือผิวจราจร หรืออยู่ในพื้นที่สิ่งปลูกสร้างทาง ที่ไม่มาตรฐานของกระทรวงคมนาคม ให้อยู่ในพื้นที่ของเจ้าของผู้ควบคุมงาน ในทางด้านข้าง
12. พื้นที่บริเวณผิวทางที่ตัด โดยทั่วไปเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พรบ.ทางหลวง เป็นต้น และไม่ให้ผิดวัตถุประสงค์ และผลของการวัดความยาว รวมทั้งต้องไม่รวมงานในแนวดิ่งที่กำหนดไว้ในแบบ
12. ท่อเชื่อมหรือ คล. ที่ระบุไว้ในแบบแปลนอาจใช้ท่อเชื่อมหรือท่อวางท่อได้ โดยพื้นที่ที่กำหนดการรับน้ำหนักจะต้องพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้ขายจะต้องส่งแบบพิจารณาการคำนวณให้หน่วยงานเจ้าของแบบตรวจสอบ เพื่อพิจารณาอนุมัติ



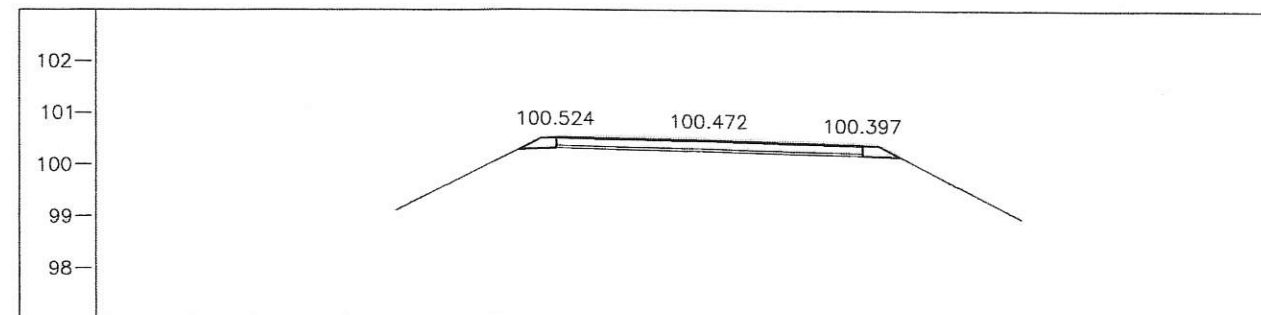
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 10 ตำบลหนองขา – หมู่ที่ 6 ตำบลพลองสองนาง ตำบลวังฆาตมณีนี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	เจ้าของ นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ <i>ณัฐพล</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นางกนกพร สุชาติ <i>กนกพร</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นางสาวกรรณิศา สิงห์พงษ์ <i>กรรณิศา</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นายอรรถกร เกษะอินทร์ <i>อรรถกร</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นายสุรเชษฐ์ สันติสุข <i>สุรเชษฐ์</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นายอนุชา นาคาศัย <i>อนุชา</i> นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ <i>ณัฐพล</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ <i>ณัฐพล</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี	เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> สถาปนิก นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ <i>ณัฐพล</i> สถาปนิก นายอรรถกร เกษะอินทร์ <i>อรรถกร</i> สถาปนิก นายสุรเชษฐ์ สันติสุข <i>สุรเชษฐ์</i> สถาปนิก นายอนุชา นาคาศัย <i>อนุชา</i> สถาปนิก นายอรรถกร เกษะอินทร์ <i>อรรถกร</i> สถาปนิก นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ <i>ณัฐพล</i> สถาปนิก นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ <i>ณัฐพล</i> สถาปนิก	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี เทียบชอบ นายสุรชัย สวัสดิ์ <i>สุรชัย</i> นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>ณัฐพล</i> นายณัฐพล อ่อนแสงไขว่ นายกเทศมนตรี จ.อุทัยธานี



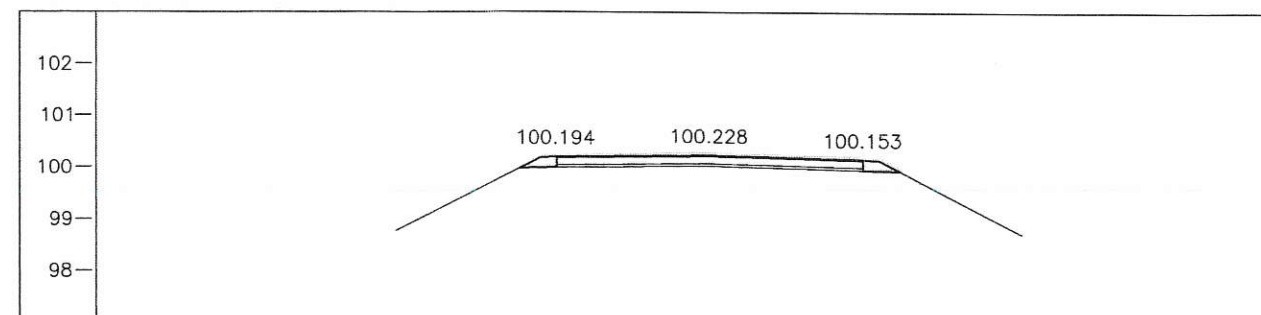
STA. 0+750.000
NGL = 100.376



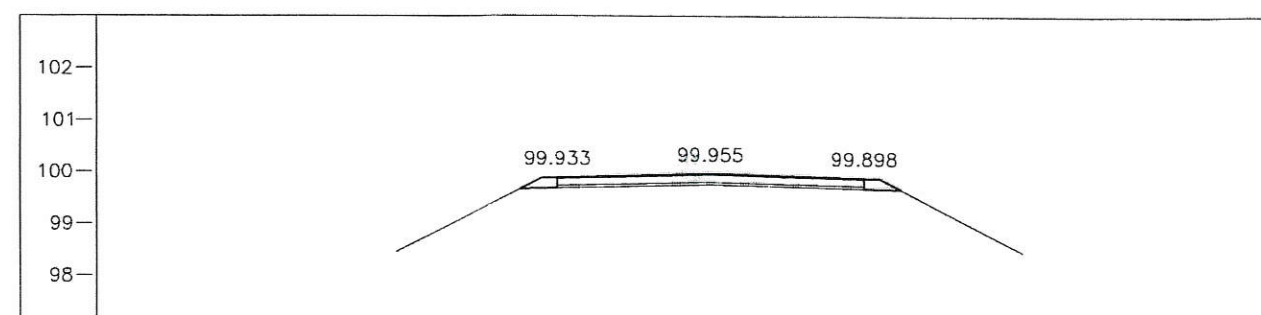
STA. 0+725.000
NGL = 100.251



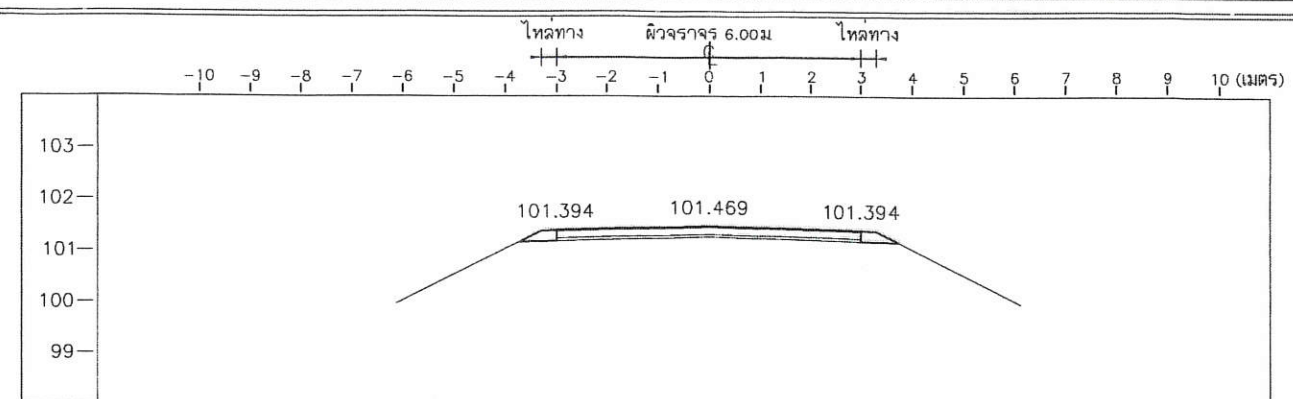
STA. 0+700.000
NGL = 100.117



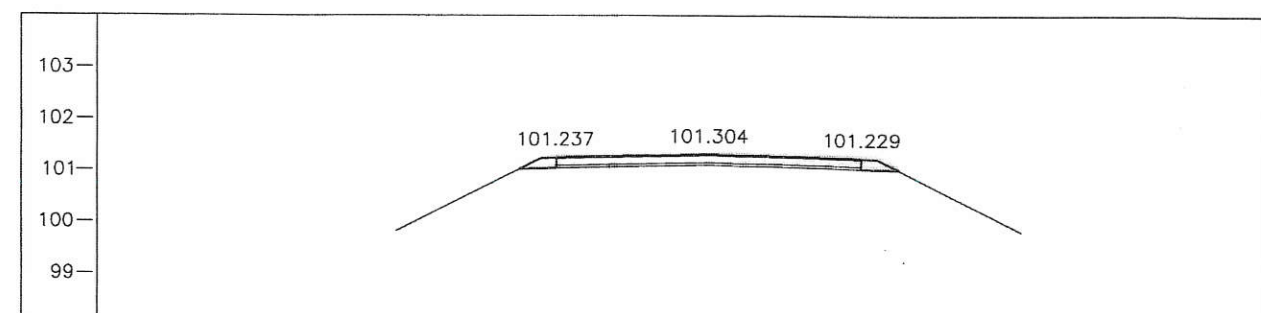
STA. 0+675.000
NGL = 99.897



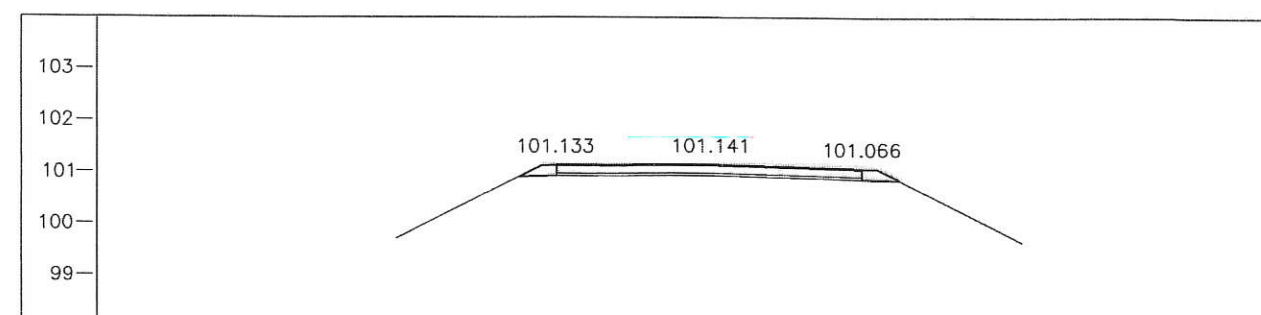
STA. 0+650.000
NGL = 99.955



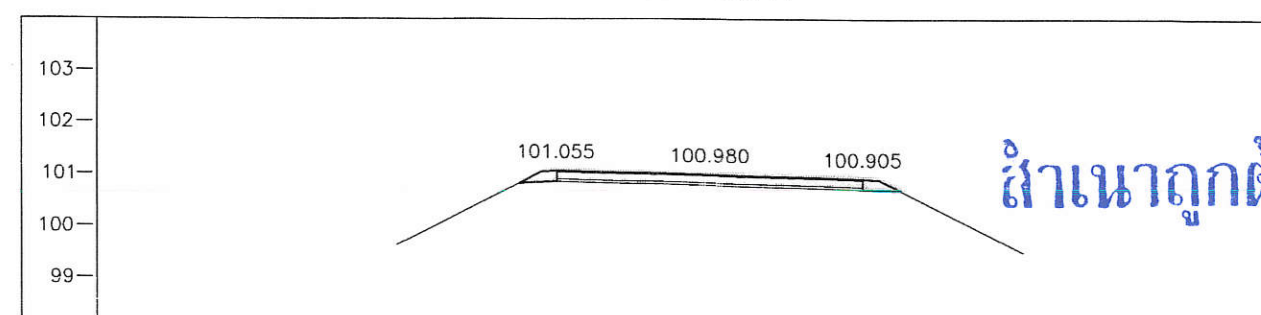
STA. 0+850.000
NGL = 100.937



STA. 0+825.000
NGL = 100.900



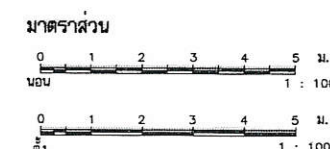
STA. 0+800.000
NGL = 100.791



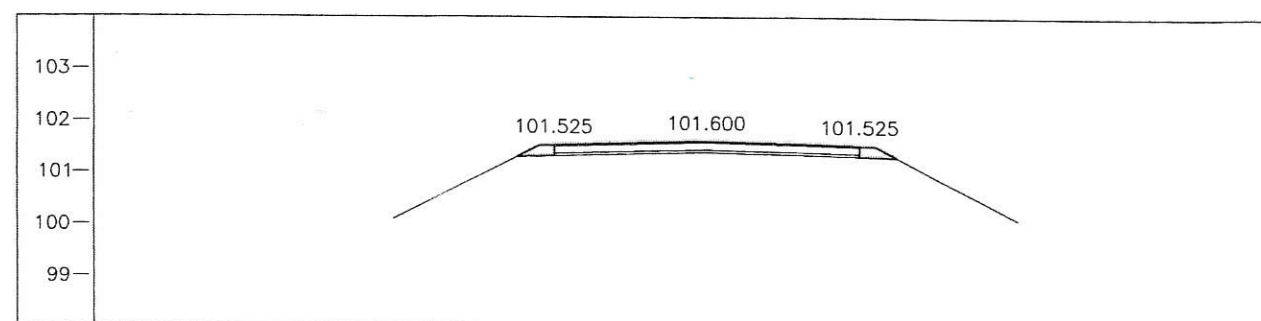
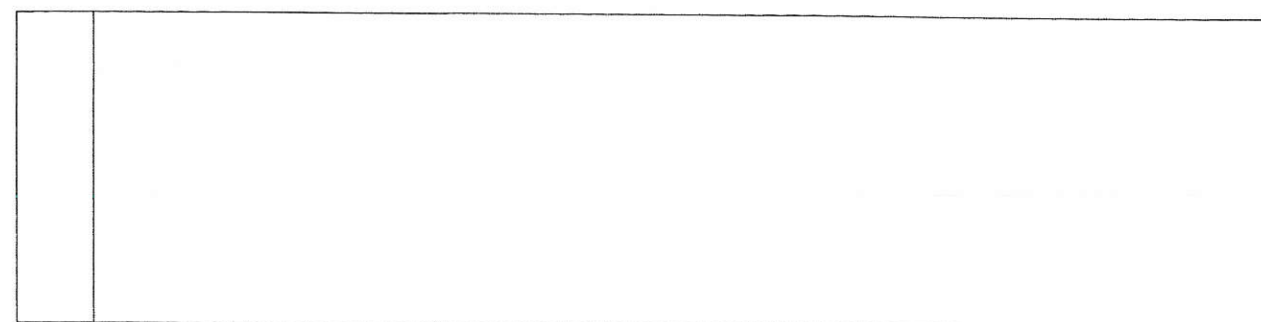
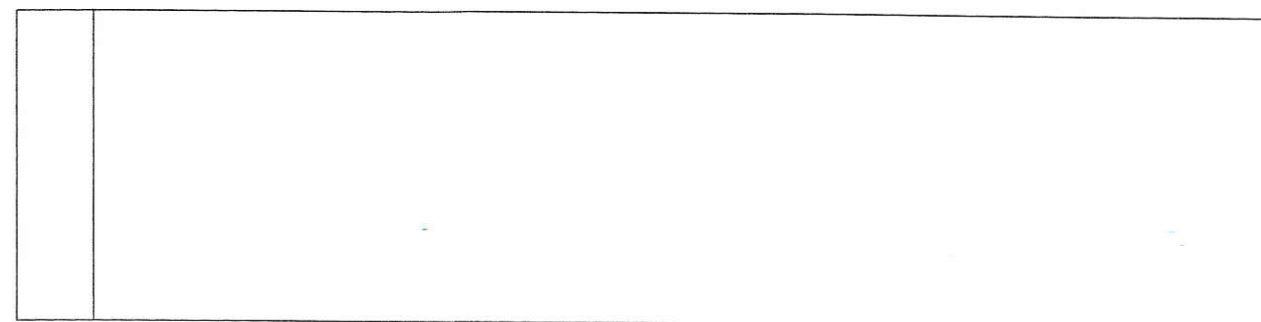
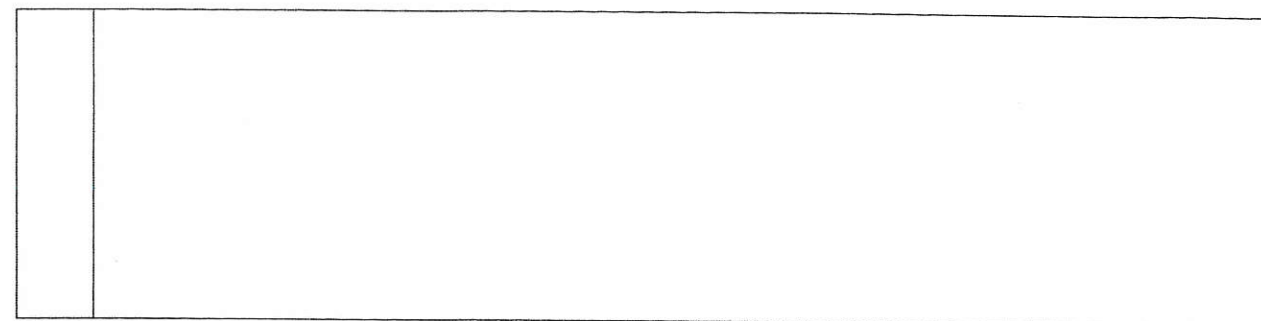
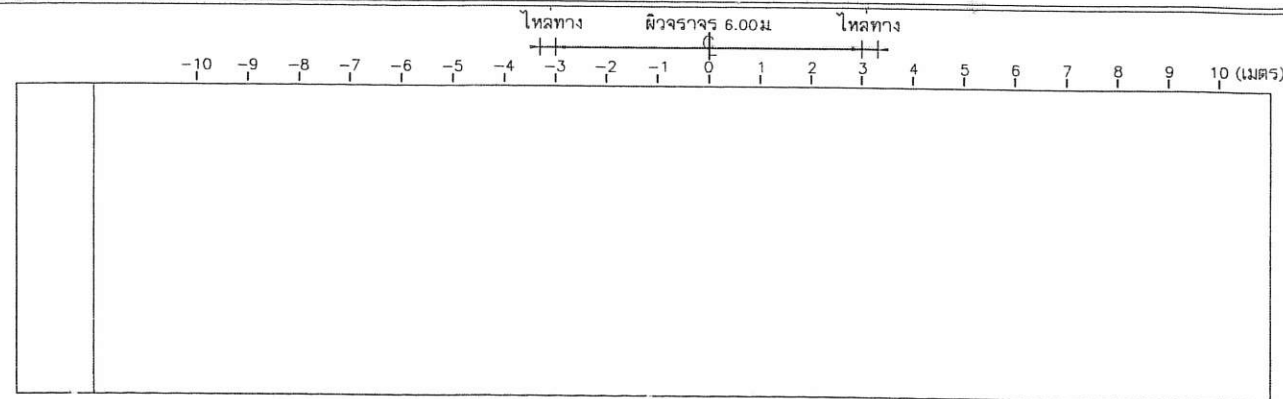
STA. 0+775.000
NGL = 100.518

สำเนาถูกต้อง

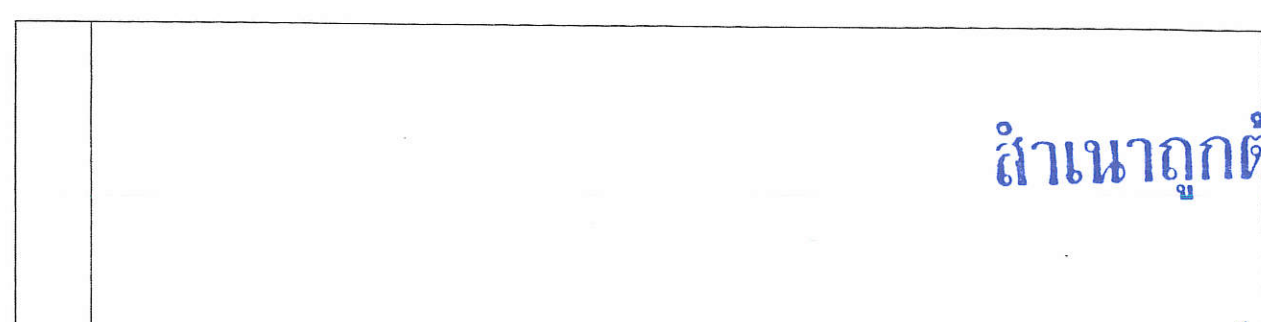
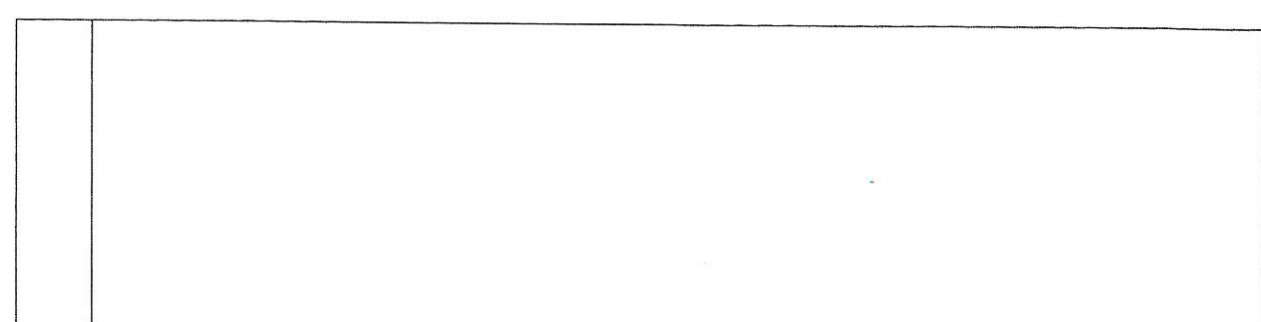
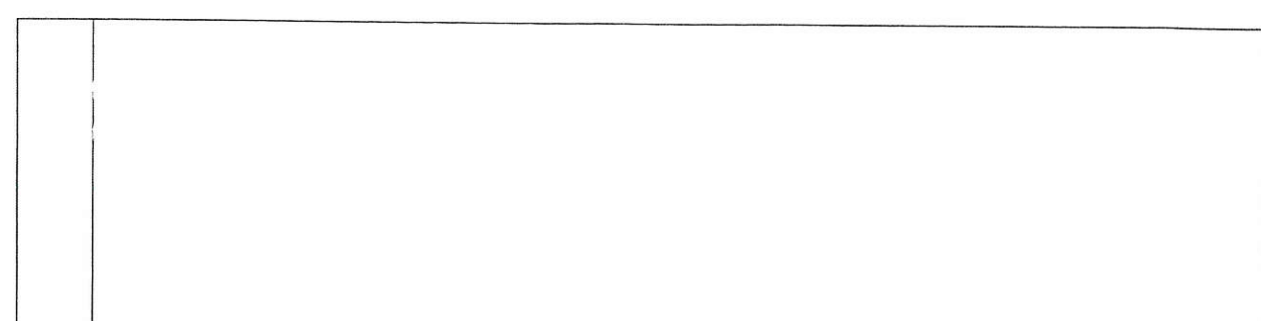
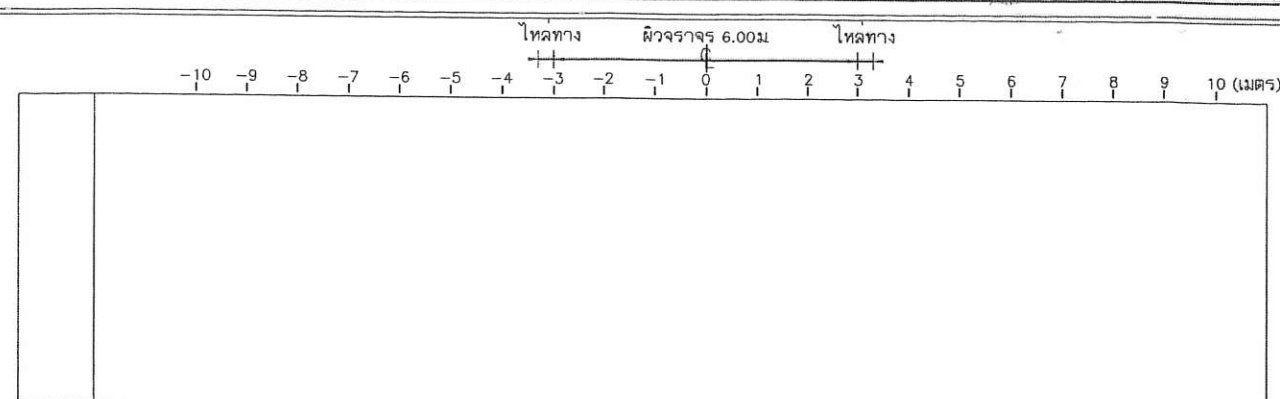
(นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ :	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้จัดทำ :	นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
สายหน้า 10 คืบตบโยธา - หน้า 6 คืบตบหลวงสองนาง	อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)	ผู้ตรวจสอบ :	นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
แนวดิ่งแบบ	รูปตัดตามขวาง	ผู้ควบคุม :	นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
เลขที่แบบ อบจ.อน.๐๘-๐.๐17	ว/ด/ป	ผู้ควบคุม :	นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์
แผ่นที่ 7	จำนวน 8 แผ่น	ผู้ควบคุม :	นายพุดพิงษ์ ฤทธิ์พัฒน์

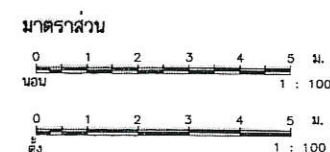


STA. 0+870.000
NGL = 101.374



สำเนาถูกต้อง


(นายพุดผิงษ์ ฤๅระพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

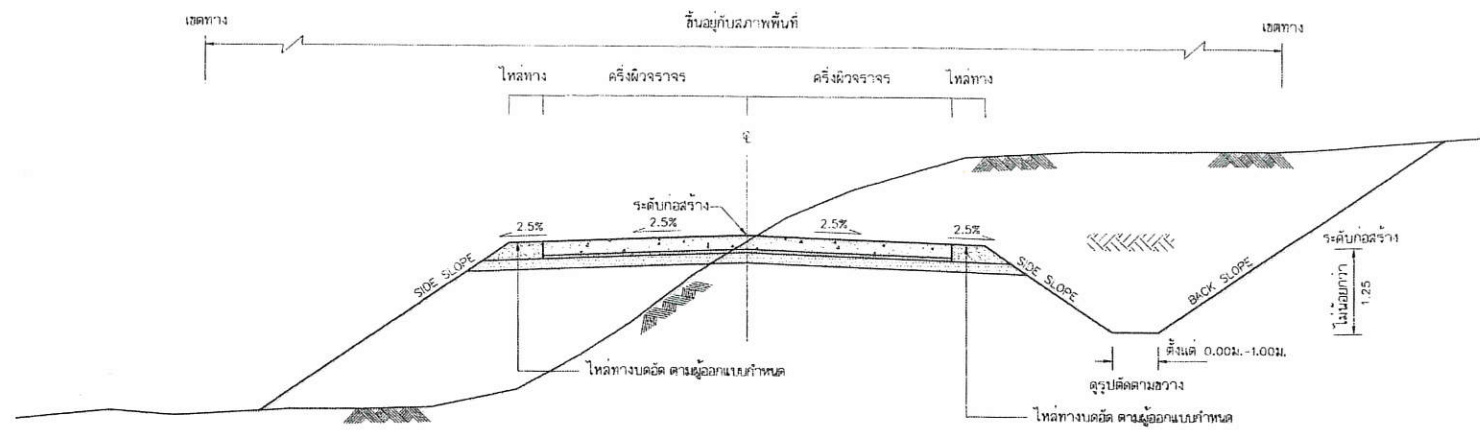


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหน้า 10 ตำบลบ่อทราย - หน้า 6 ตำบลพลองสองนาง อำเภอสว่างอารมณ์ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 2)		ผู้ดำเนินการ : นายสุรชัย สวัสดิ์	
แบบร่าง : รูปตัดตามขวาง กม. 0+870		ผู้ตรวจสอบ : นายชินนท ไรตะ	
เลขที่แบบ อบจ.อุ.บ.88-0.017 2/ค/ป		นายพุดผิงษ์ ฤๅระพัฒน์	
แผ่นที่ 8 จำนวน 8 แผ่น		นายพุดผิงษ์ ฤๅระพัฒน์	

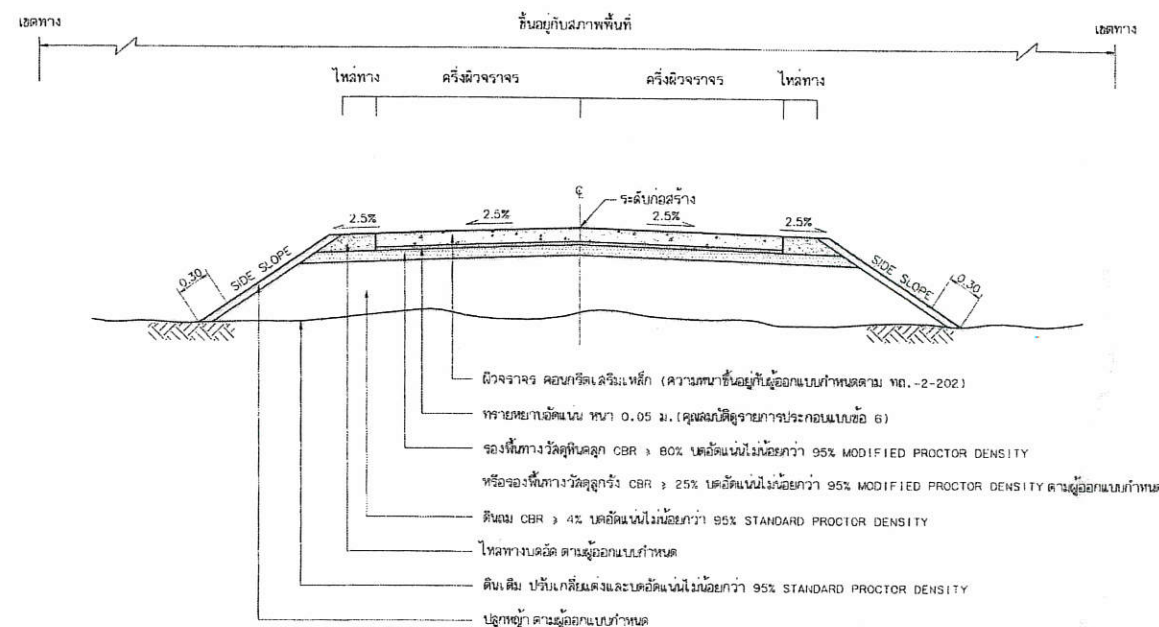
[illegible]

(นายพุดพิพงษ์ ฤๅพัฒน)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

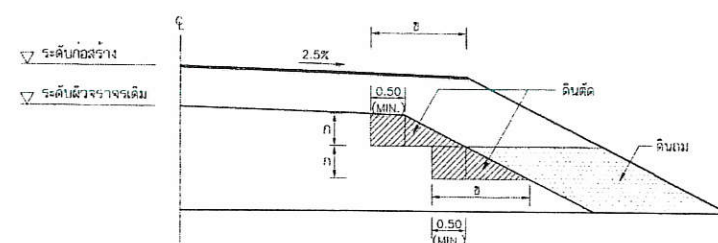
 <div style="text-align: right;"> จัดทําโดยสถาบันพัฒนา กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี </div>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	ลักษณะ งานสร้างถนน ๖ เมตร ๖ เมตร ๖ เมตร นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์	ออกแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ๖ เมตร ๖ เมตร ๖ เมตร นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์
แสดงแบบ ๖ เมตร ๖ เมตร ๖ เมตร	ลักษณะ งานสร้างถนน ๖ เมตร ๖ เมตร ๖ เมตร นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์	ออกแบบ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ๖ เมตร ๖ เมตร ๖ เมตร นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์ นายสุวิทย์ สวัสดิ์
เลขที่แบบ อบจ.๖๖.๖๖.๖๖.๖๖	วันที่ ๖/๖/๖๖	ชื่อโครงการ ๖๖.๖๖.๖๖.๖๖	
แผ่นที่ ๖	จำนวน ๖	ชื่อโครงการ ๖๖.๖๖.๖๖.๖๖	



รูปตัดตามขวางแฉกดินคันและดินถม



รูปตัดแฉกโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด โคนก (งานตัดดิน , งานตัดหินผุ , งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง (BACK SLOPE) และ ลาดถนนทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หินผุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามขวาง
- ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติของวัสดุ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นนี้ไม่มากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทาง, เติม
3. ส่วน ก * ให้อยู่ในระยะนี้ของนายช่างโครงการ
4. ส่วน ข * กว้างพอดีที่เครื่องจักรจะตัดดินสามารถทำงานได้
5. มีดัดแปลงให้เป็น "เมตร" นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายหยาบที่ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดใหญ่สุดไม่เกิน 3/8" และมีจำนวนตะแกรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล.ล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุตัดเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน
0.15	4 %	—	0.20	ADT = 250
	—	—	—	
	—	—	—	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	—	0.20	

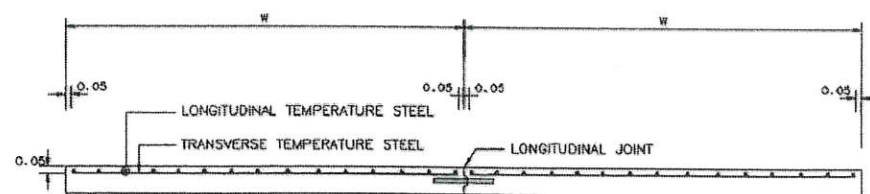
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่ต่ำกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแต่ละลายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรถบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)

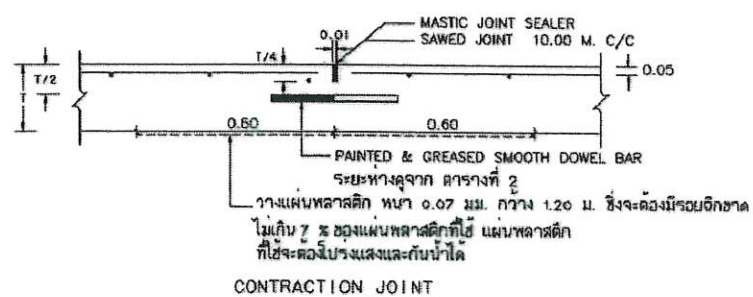
จำเป็นต้อง

(นายพนิช ฤกษ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

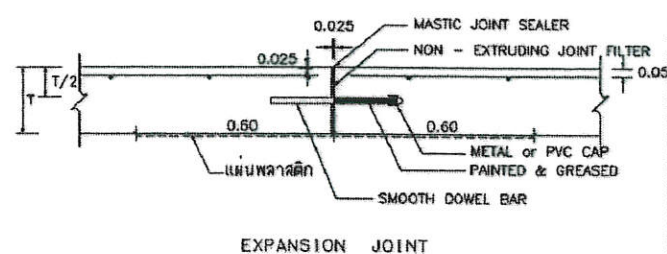
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
แสดงแบบ	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ควบคุม	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
เลขที่แบบ	ฉบับ.อน.52-ม.001	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์ นายสุรศักดิ์ สุวรรณโพธิ์
ฉบับที่	2	จำนวน	2



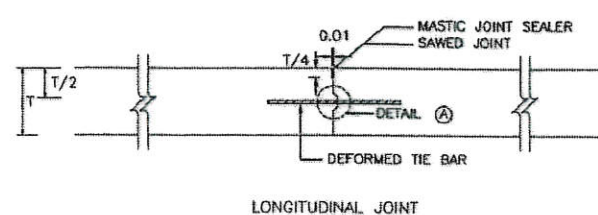
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



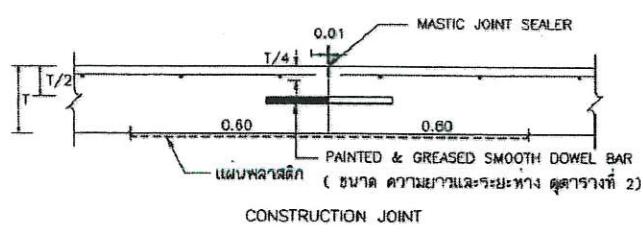
CONTRACTION JOINT



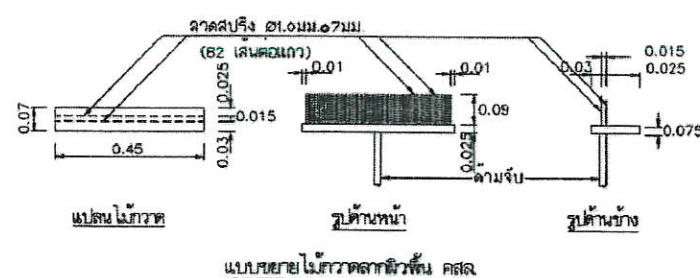
EXPANSION JOINT



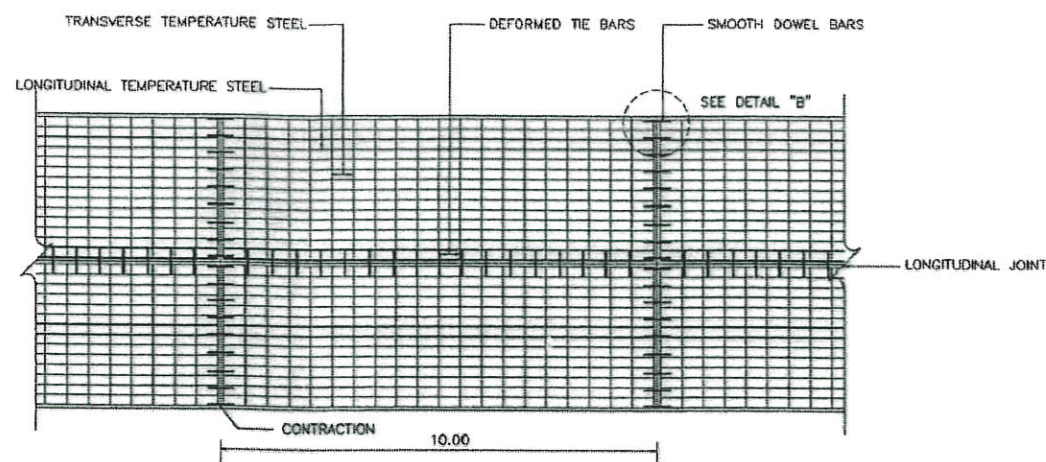
LONGITUDINAL JOINT



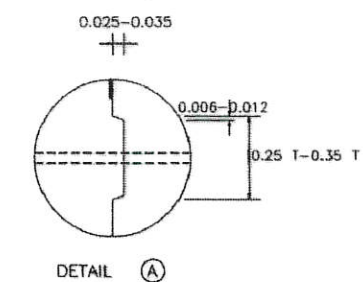
CONSTRUCTION JOINT



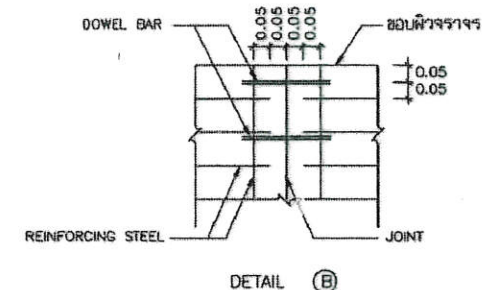
แบบขยายไม้กวาดกลิ้งขึ้น ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



DETAIL (A)



DETAIL (B)

ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT		LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT	
	เหล็กเส้นขนาด SR24 (1.200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)		เหล็กเส้นขนาด SR24 (1.200 ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq.mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	2.50	6mm. @ 0.25m.	113
			3.00	6mm. @ 0.20m.	141
			3.50	6mm. @ 0.18m.	157
			4.00	6mm. @ 0.15m.	188
18	9mm. @ 0.23m.	277	2.50	6mm. @ 0.20m.	141
			3.00	6mm. @ 0.18m.	157
			3.50	6mm. @ 0.15m.	188
			4.00	6mm. @ 0.13m.	217
20	9mm. @ 0.20m.	318	2.50	6mm. @ 0.18m.	157
			3.00	6mm. @ 0.15m.	188
			3.50	6mm. @ 0.13m.	217
			4.00	6mm. @ 0.10m.	283
23	9mm. @ 0.18m.	353	2.50	9mm. @ 0.30m.	167
			3.00	9mm. @ 0.30m.	212
			3.50	9mm. @ 0.25m.	254
			4.00	9mm. @ 0.23m.	277
25	9mm. @ 0.15m.	424	2.50	9mm. @ 0.35m.	182
			3.00	9mm. @ 0.25m.	254
			3.50	9mm. @ 0.23m.	277
			4.00	9mm. @ 0.20m.	318

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปทรงแท่ง 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้เฉพาะกรณีที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างพื้นฐานที่มีผนังหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่การต่อหน้า WIRE MESH ระยะการต่อหน้าจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเลือกใช้เหล็กเสริมที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบ ให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มิติเป็น 'เมตร' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเจาะร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAYER ในกรณีที่จำเป็นจะต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่เว้นไว้ยาวติดต่อกันไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำให้ผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกแรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เชื่อมกับโครงสร้างที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ


แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกองทางหลวงชนบท

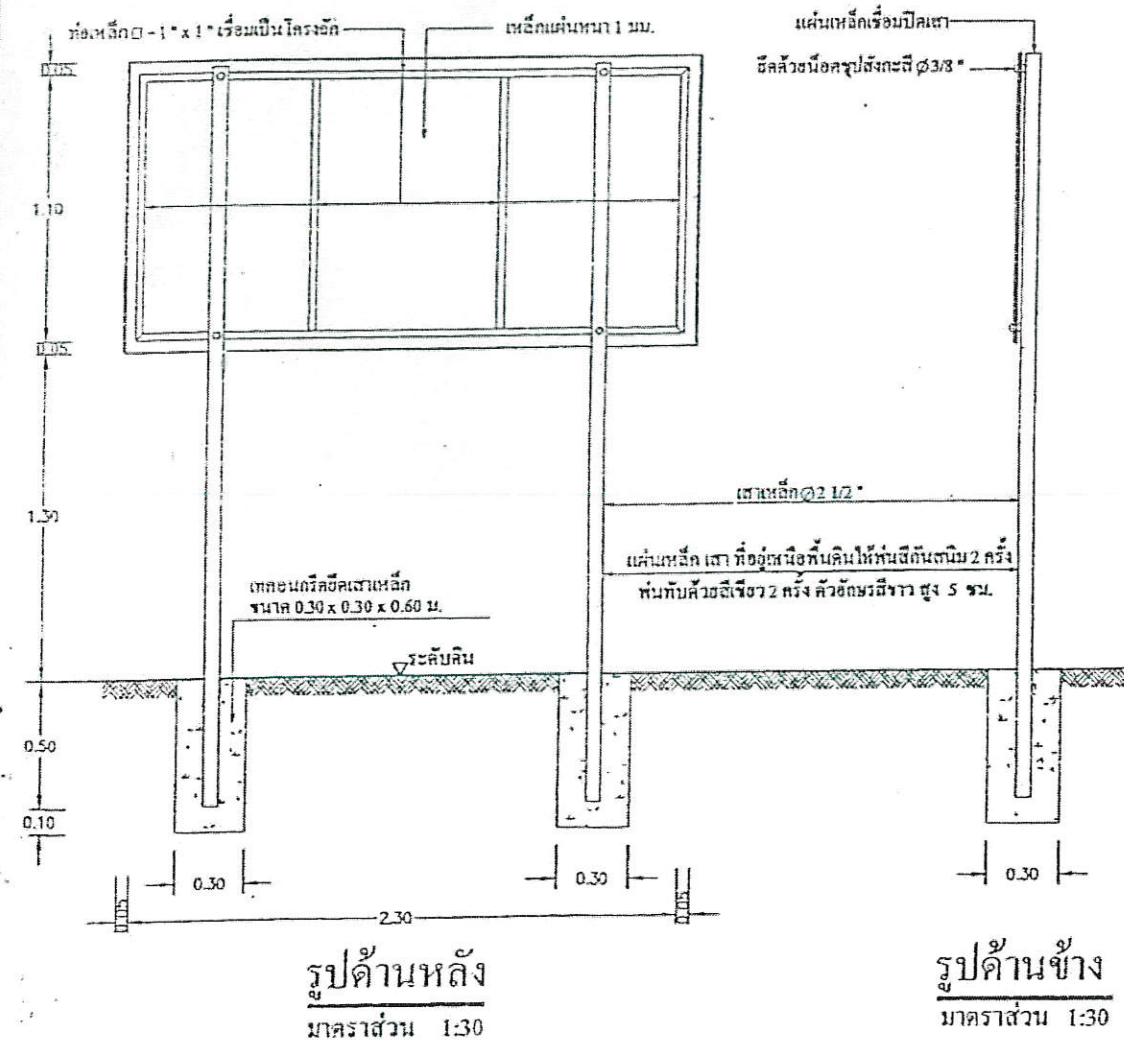
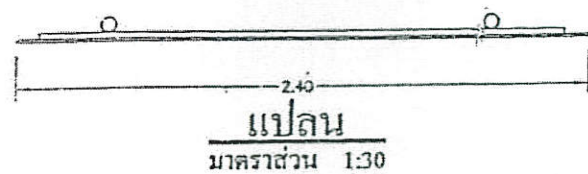
การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางแนว

- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่อง บำรุงผิวหน้าจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิท
- ให้ทำการบ่มร่องคอนกรีตด้วย PRIMER ที่ใช้เฉพาะสำหรับยางแนวโดยทาด้วยแปรงหรือใช้เครื่องพ่นที่ได้นำด้วยที่ไว้ให้แห้ง จึงทำการหยอดยางแนวที่ได้มามีให้ละลายให้ลื่นนุ่มที่กำหนดไว้
- ให้ทำการวัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยพื้นที่ที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องหยอด

สำเนาออกต้อง

(นายพณิพัทธ์ ธรรมพัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

		แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบโครงสร้างท้องถิ่น
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก		
แบบเลขที่ กท-202	แผ่นที่ 13	



แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

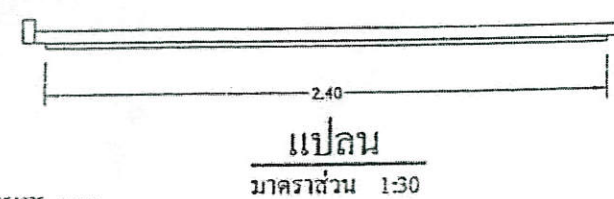
รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

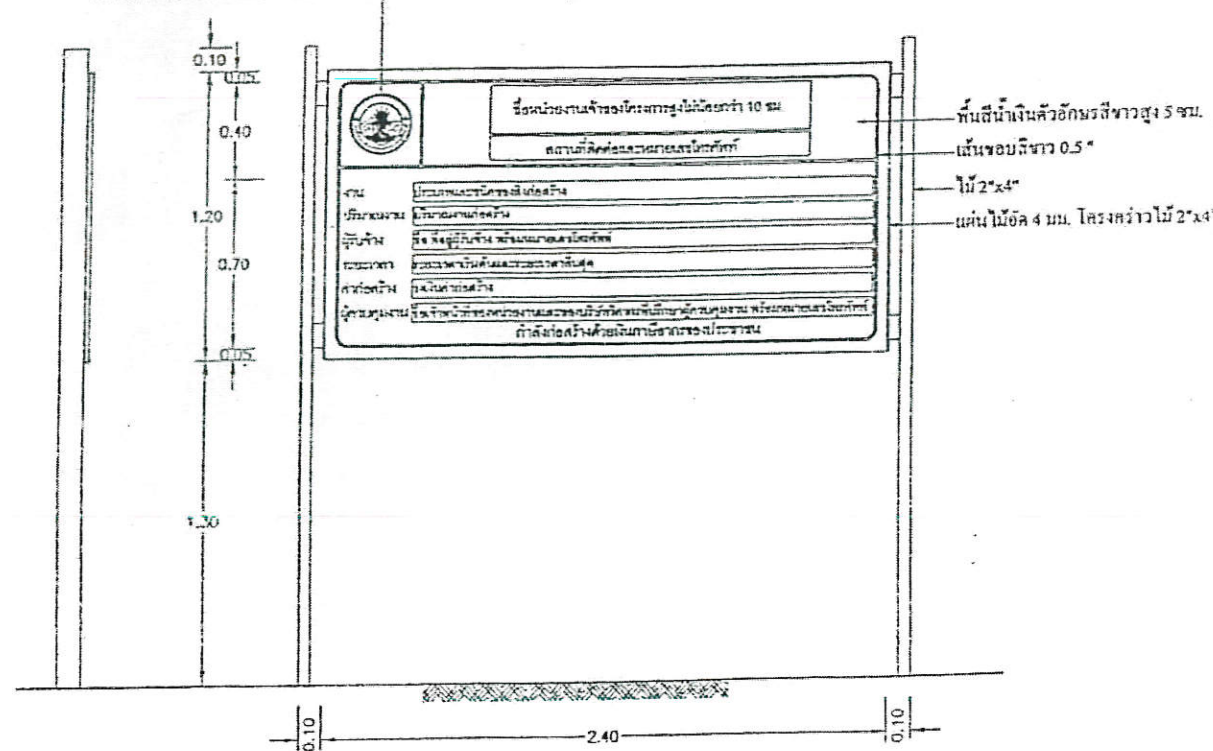
แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง

หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่ได้มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คิวอิฐหรืออิฐขาวเป็นสติกเกอร์



ควมหนาของงานจราจรโครงการ



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ต.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เขียนแบบ

นางนภัสสรณ์ นิธิวรกุล

ออกแบบ

นายเสด็จ ใจดี

นายเสด็จ ใจดี (รอง)

วันที่ตรวจรับงาน

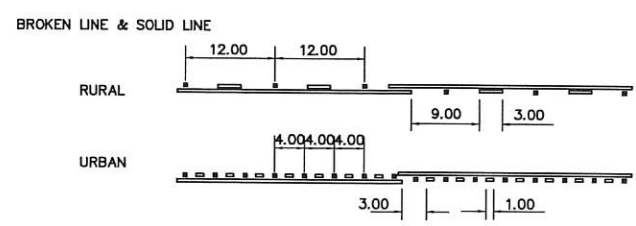
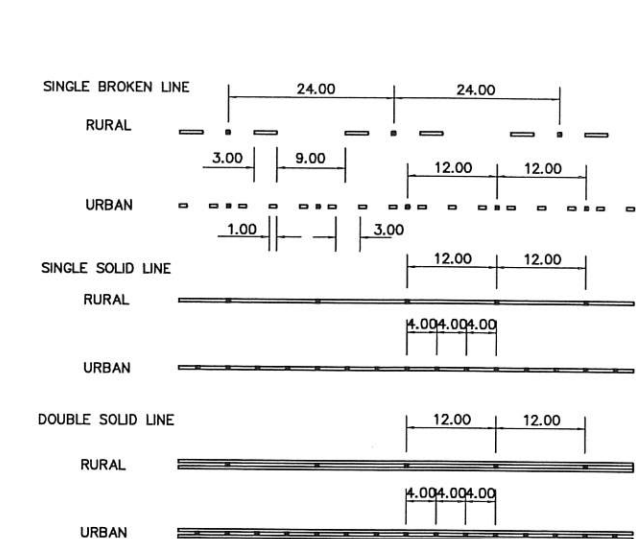
18 ธ.ค. 2562

แบบเลขที่

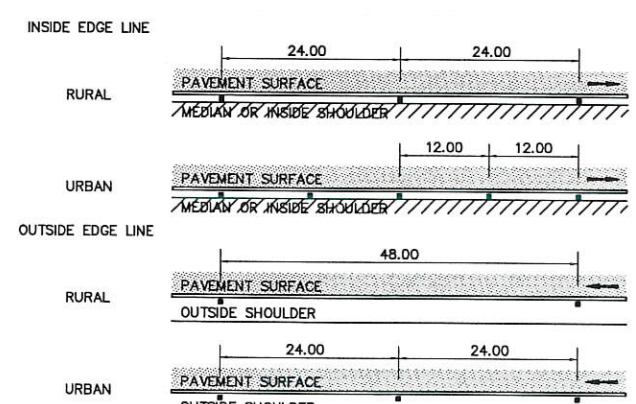
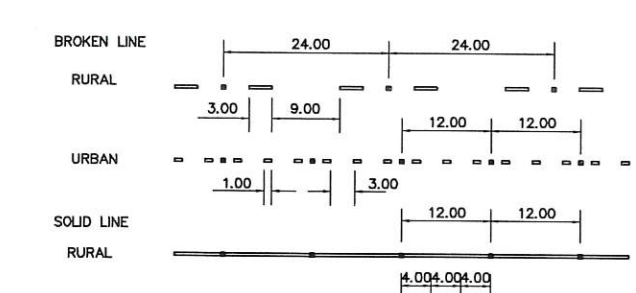
อบจ.อน.๓๖-๖๔

แผ่นที่

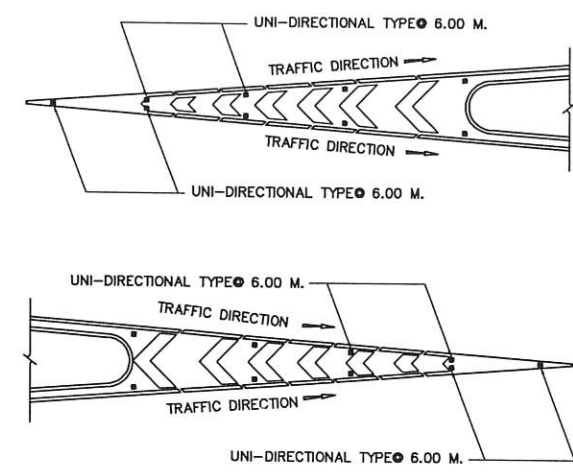
1/1



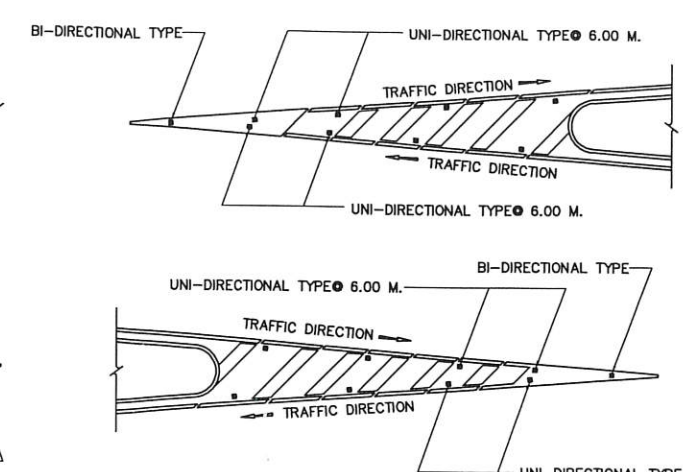
ROAD STUD AT CENTER LINE OF ROADWAY
NOT TO SCALE



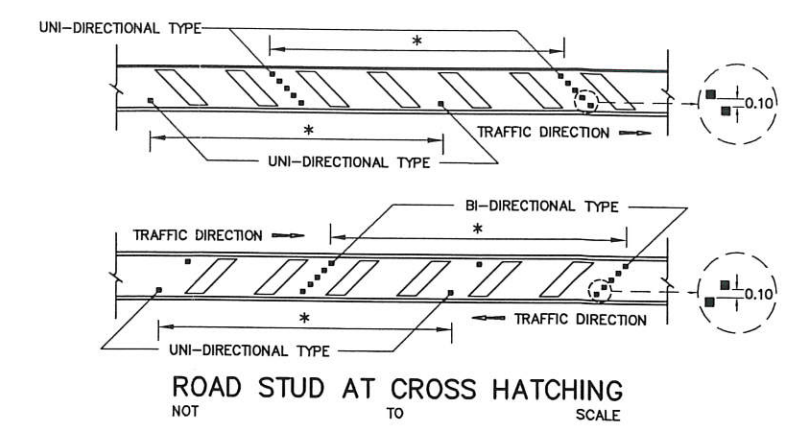
ROAD STUD AT LANE LINE & EDGE LINE
NOT TO SCALE



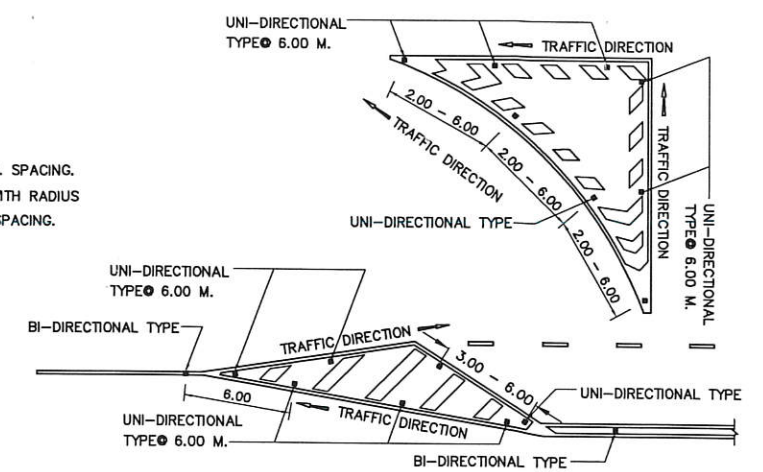
ROAD STUD AT ISLAND
NOT TO SCALE



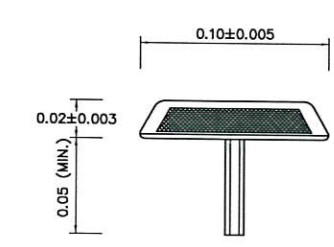
* ROAD STUD INSTALLATION AT CROSS HATCHING
IN CASE OF GENERAL SHALL BE INSTALLED EVERY 24 M. SPACING.
IN CASE OF THE BEGINNING, THE END AND ON CURVE WITH RADIUS LESS THAN 400 M. SHALL BE INSTALLED EVERY 12 M. SPACING.



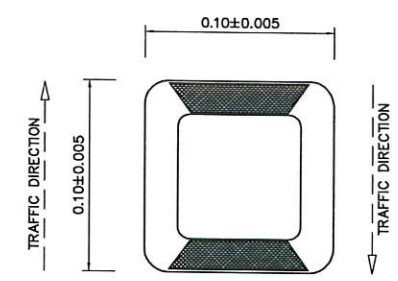
ROAD STUD AT CROSS HATCHING
NOT TO SCALE



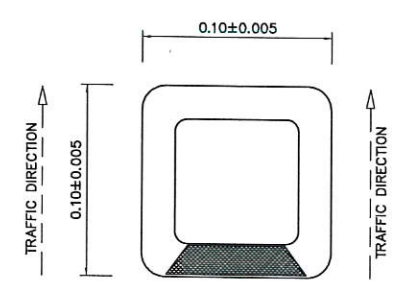
ROAD STUD AT ISLAND MARKINGS
NOT TO SCALE



SIDE ELEVATION OF ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF BI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE



PLAN OF UNI-DIRECTIONAL TYPE ROAD STUD
NOT TO SCALE

TABLE 1 INSTALLATION OF ROAD STUD ON TANGENT

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RURAL	URBAN	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	12.00	4.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	12.00	4.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	24.00	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	12.00	6.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	24.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	48.00	24.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

TABLE 2 INSTALLATION OF ROAD STUD ON CURVE

TYPE OF LINE	SPACING OF ROAD STUD (M.)		LOCATION
	RADIUS (M.) LESS THAN 100	RADIUS (M.) 100-300	
CENTER LINE			
SINGLE BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SINGLE SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
DOUBLE SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE SOLID
DOUBLE BROKEN LINE WITH SOLID LINE	4.00	12.00	BETWEEN DOUBLE LINE AND SOLID LINE
LANE LINE			
BROKEN LINE	-	12.00	BETWEEN BROKEN LINE
SOLID LINE	4.00	12.00	ON SOLID LINE
EDGE LINE			
INSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE RIGHT OF SOLID LINE
OUTSIDE EDGE LINE	4.00	12.00	NEXT TO THE LEFT OF SOLID LINE

รายการประกอบแบบ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- ROAD STUD ทำมาจากอลูมิเนียมหรืออลูมิเนียมอัลลอยเป็นไปตาม มอก. 2537 ซึ่งเป็นวัสดุที่ทนต่อการขีดข่วนสูง
- พื้นที่สะท้อนแสงคือเม็ดแก้วสะท้อนสีเหลืองหรือสีขาว ซึ่งถูกฝังบน ROAD STUD ไม่น้อยกว่า 50 ลูกต่อตารางนิ้ว
- ขั้นตอนการติดตั้ง ROAD STUD
 - เจาะหลุมให้มีขนาดใหญ่มากกว่าเส้นผ่าศูนย์กลางก้านของ ROAD STUD ประมาณ 3 มิลลิเมตร
 - เอาเศษวัสดุในหลุมออกให้หมด ใ้กาว EPOXY เติมนิในหลุมจนเต็ม
 - นำก้านของ ROAD STUD ฝังในหลุม แล้วกดทับ ROAD STUD ใ้จนกว่ากาวจะยึดติดแน่นระหว่างผิวจราจรกับ ROAD STUD
- ROAD STUD ที่ติดตั้งตามแนวเส้นแบ่งทิศทางจราจรให้ใช้แบบสะท้อนแสงสองทิศทาง ส่วนเส้นจราจรอื่นๆ เป็นแบบสะท้อนแสงทิศทางเดียว
- สีของ ROAD STUD ต้องสอดคล้องกันกับสีของเส้นจราจร
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD จะติดตั้งก่อนถึงจุดเริ่มโค้ง (PC.) และหลังจุดปลายโค้ง (PT) เป็นระยะทางประมาณ 65 เมตร
- สำหรับช่วงโค้งที่มีรัศมีมากกว่า 300 เมตร ให้ติดตั้ง ROAD STUD เหมือนกับกับช่วงทางตรง SHALL BE INSTALLED AS TANGENT INSTALLATION.
- ตำแหน่งการติดตั้ง ROAD STUD ของเส้นขอบทาง ให้ติดตั้งถัดไปทางซ้ายหรือทางขวาด้านนอกผิวจราจร โดยให้ห่างจากเส้นขอบทางประมาณ 2.5-5.0 เซนติเมตร
- ขนาด รูปแบบของปุ่มสะท้อนแสงสามารถเปลี่ยนแปลง โดยผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนด ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่ทั้งนี้ขนาดความกว้าง ROAD STUD ต้องไม่เกินความกว้างของเส้นจราจร

จำเป็นต้อง

กรมทางหลวงชนบท		สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน			
การติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (ROAD STUD)			
ผู้จัดทำ	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
ผู้ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
วันที่ 58	แบบเลขที่ ๑๖-๐๖/๖๑	หน้า ๑	หน้า ๑