



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น สายเขามะกรูด - หนองประโยชน์ (ชบ.ถ.43-034) (ช่วงที่ 3) หมู่ที่ 3 ขนาด
ผิวจราจร กว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็กไม่น้อยกว่า 6,950.00 ตารางเมตร

รายการประกอบแบบ

1. ขอบเขตงานและข้อกำหนดเบื้องต้น

1.1 ขอบเขตการออกแบบและการนำแบบมาตรฐานไปใช้

- มีตาราง-มีหน่วยเป็นเมตรและตารางเมตรเป็นหน่วยอื่น
- โครงสร้างงานถนนและโครงสร้างฝังทาง (Pavement Structures) ซึ่งเป็นถนนเดิม ต้องการการปรับปรุงผิวจราจร
- ประเภทพื้นทางหลวงท้องถิ่น (รับน้ำหนักบรรทุกทุกได้ไม่เกิน 21 ตัน)
- การนำแบบมาตรฐานนี้ไปใช้จะต้องมีการสำรวจ ตรวจสอบคุณสมบัติของดินและข้อกำหนดต่าง ๆ ของสภาพงานก่อสร้าง

ว่าเป็นไปตามที่ระบุไว้ในแบบมาตรฐานเท่านั้น จึงจะสามารถนำไปใช้กันได้ กรณีที่คุณสมบัติของดิน

และข้อกำหนดแตกต่างออกไป จะต้องมีการออกแบบให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม

2.1 งานชั้นผิวจราจร

2.1.1 งานชั้นผิวจราจรเดิม ให้ดำเนินการปรับปรุง และบดอัดแน่นดังนี้

- พื้นผิวเดิมเป็นลูกรังหรือหินคลุก ให้บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density
- การปรับปรุงชั้นผิวจราจรเดิม ต้องดำเนินการปรับปรุงการบดอัดตามสภาพตลอดความกว้างในจุดที่จะ

ก่อให้เกิดความเสียหายต่อโครงสร้างเดิมในขนาด โดยวางแผนและกำหนดระดับ และต้องได้รับการตรวจสอบ

ความเรียบรอยจากผู้ควบคุมงานก่อสร้างจะดำเนินการชั้นต่อไป

- กรณีที่จะต้องขยายความกว้างของโครงสร้างเดิมให้ใช้วัสดุเดิมที่เป็นลูกรังหรือหินคลุกและการปรับปรุงการบดอัดเป็นชั้นๆ

ซึ่งต้องหนาแน่น 0.20 ม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

3.1 งานชั้นฝังทาง

3.1.1 งานชั้นฝังทางลูกรัง มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนหินใหญ่ รากไม้ หรือวัตถุอื่น ๆ

- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 25%

- ให้รับผลยึดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ซึ่งต้องหนาแน่น 0.20 ม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

3.2.1 งานชั้นฝังทางหินคลุก มีข้อกำหนดดังนี้

- ปราศจากก้อนหินใหญ่ รากไม้ หรือวัตถุอื่น ๆ

- มีค่า C.B.R.(CALIFORNIA BEARING RATIO) ไม่น้อยกว่า 80%

- ให้รับผลยึดอัดแน่นเป็นชั้น ๆ ซึ่งต้องหนาแน่น 0.20 ม. และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

4.1 งานคอนกรีตผิวจราจร

- คอนกรีตเสริมเหล็กกำลังอัดประลัย 320 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 28 วัน หรือมีกำลังอัดประลัยของคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม. ที่อายุ 7 วัน

ของแท่งคอนกรีตทรงลูกบาศก์ ขนาด 0.15x0.15 ม. ค่ายุบตัวของคอนกรีต (Slump Test) จะต้องไม่เกิน 5.00 ± 2.50 เซนติเมตร

ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก.213-2560

5.1 งานเหล็กเสริม

- เหล็ก DOWEL Bar, Tie Bar เหล็กเสริมเหล็กใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SR24 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 20-2559
- และเหล็กข้ออ้อยให้ใช้เหล็กชั้นคุณภาพ SD40 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 24-2559
- ตะแกรงเหล็ก (Wire mesh) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. 737/2549
- ผู้รับจ้างจะต้องเขียนเหล็ก Expansion Joint ในจุดที่ผู้ควบคุมงานวิศวกรรมโยธาจะพิจารณาและกำหนดและทำทางเชื่อมให้เรียบร้อย

6.1 การทำผิวหน้าและการบ่มคอนกรีต

- ต้องใช้เครื่อง CONCRETE FINISHER PAVEMENT หรือเครื่องบดอัดหน้าคอนกรีตในการแต่งผิวหน้าคอนกรีต
- การทำผิวหน้าให้เรียบให้ทำโดยการสาดประกวาด จากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่ง อย่างสม่ำเสมอ โดยร่องที่บดจะต้องมีลึกเกิน 2 มิลลิเมตร
- การบ่มคอนกรีตให้ใช้การสาดน้ำอย่างสม่ำเสมอ 7 วัน หรือใช้น้ำยาบ่มคอนกรีต หรือ กรวมวิธีอื่น ๆ โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงาน

7.1 ต้องใช้ CIRCULAR CUT JOINT และยางหุ้มรอยต่อตาม ASTM D 1190 หรือเอสพีอีพีอี

- 8.1 ผู้รับจ้างต้องดำเนินการบดอัดผิวจราจร และสำรวจคุณภาพดินในเขตทาง เช่น เสาไฟฟ้า ท่อน้ำประปาและอุปกรณ์ไฟฟ้าและสิ่งกีดขวางอื่น ๆ

ในเขตพื้นที่ก่อสร้างโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

- 9.1 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการ อำนวยความสะดวกและดูแลความปลอดภัยในระหว่างก่อสร้างรวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นในระหว่างการทำงาน

ขั้นตอนการทำงาน

1. ให้ใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้เป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้น้ำหนักไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่จะใช้ใน
2. ในการส่งมอบงานในแต่ละงวด ผู้รับจ้างจะต้องทำการทดสอบพร้อมแสดงผลการทดสอบดังนี้
 - 2.1 กรณีดำเนินการชั้นผิวจราจรเดิม และชั้นฝังทาง ผู้รับจ้างจะต้องแสดงผลการทดสอบความแน่นตามแบบรายการงานก่อสร้างกำหนด
 - 2.2 กรณีงานผิวจราจร คสล. ผู้รับจ้างจะต้องแสดงผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของคอนกรีตที่อายุ 28 หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า 7 วัน
 - 2.3 กรณีการส่งมอบงานงวดสุดท้ายในชั้นของงานผิวจราจร คสล. และโครงสร้าง คสล. อื่นๆ ที่อยู่ในส่วนของผิวจราจร จะต้องทำการทดสอบ
- พร้อมผลการทดสอบกำลังอัดประลัยของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน เท่านั้น
4. การทดสอบวัสดุที่นำมาใช้ทำการทดสอบโดยหน่วยงานของรัฐเท่านั้น

2. รายละเอียดประกอบสายทาง

- 2.1 ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่นสายแขวงกรุด - ท้องไร่ประโคน (ชป.ถ.43-034) (ช่วงที่ 3)

พื้นที่ 3 ตำบลเกาะศรีสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี
- 2.2 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก - ขนาดผิวจราจร (L) กว้าง 5.00 เมตร ทน(T) 0.15 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร
- 2.3 ถนนทางระบายน้ำ คสล. (ท่อลอด)

หรือมีพื้นที่คอนกรีตเสริมเหล็ก ไม่น้อยกว่า 6,950.00 ตารางเมตร ชนิดของหินทาง ลูกรัง (W) กว้าง 0.50 เมตร

 - ท่อกลม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาวรวม - เมตร
 - ท่อกลม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาวรวม - เมตร
 - ท่อกลม คสล. ขนาด ๑ - เมตร ยาวรวม - เมตร
- 2.4 งานรั้วผิวจราจรเดิม (AC.) จำนวน - ตารางเมตร
- 2.5 งานรับแบริดพื้นผิวจราจรเดิม จำนวน 8,340.00 ตารางเมตร
- 2.6 งานชั้นฝังทางลูกรัง (แถม) ทน 0.15 เมตร
- 2.7 งานเชื่อมทางร่วม-ทางแยกสาธารณะ พื้นผิวรวมไม่น้อยกว่า - ตารางเมตร
- 2.8 งานผิวหน้าแบบผิวจราจรชนิด นกเขตชุมชน จำนวน 500.40 ตารางเมตร
- 2.9 งานป้ายบังคับ ป้ายเตือน

- ป้ายบังคับ จำนวน - ป้าย , ป้ายเตือน จำนวน - ป้าย รูปแบบ และจุดติดตั้งป้ายกำหนดขณะก่อสร้าง
- 2.9 อื่นๆ จะดู ป้ายตามจำนวน 1 ป้าย



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น

สายแขวงกรุด - ท้องไร่ประโคน (ชป.ถ.43 - 034) (ช่วงที่ 3)

หมู่ที่ 3 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายแพทย์ บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายครุฑ วัชรวิทย์)

สย. 12485

เขียนแบบ

(นายวรพล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกัมปนาท พรพรมวินิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

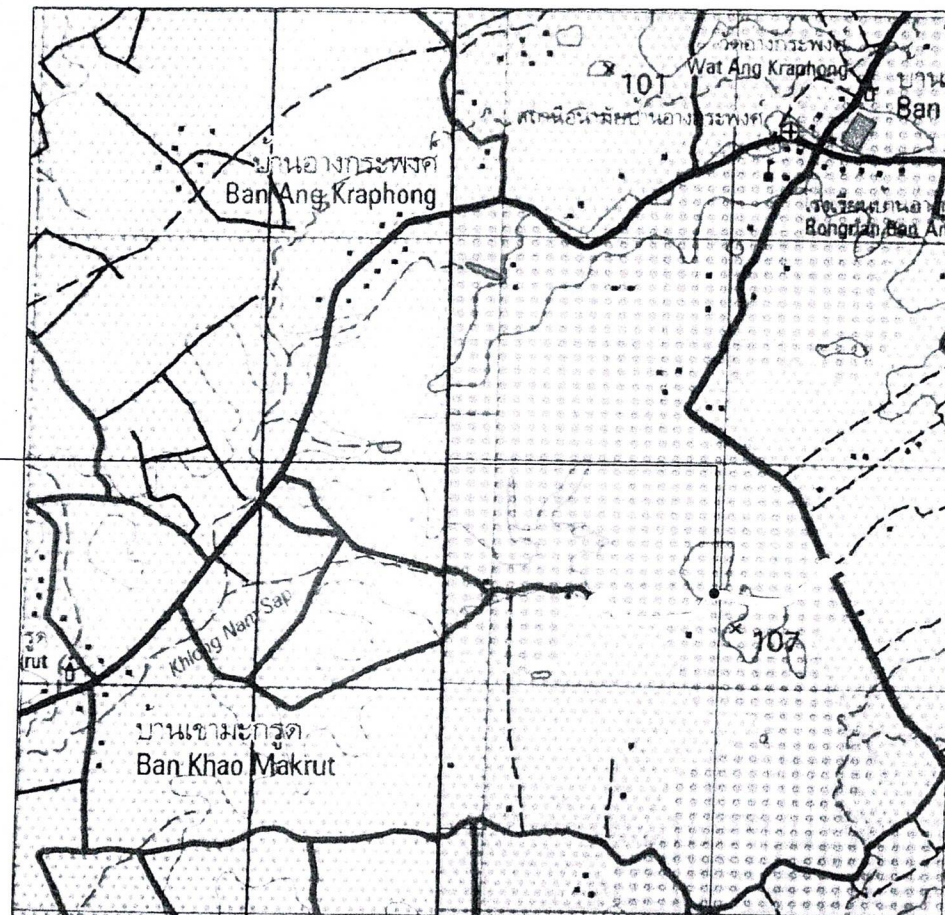
แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

01/06

สถานีก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายแวงมกรุด-หนองปรือชัย (ขบ.ถ.43-034)
(ช่วงที่ 3) ภูมิที่ 3 ผิวจราจร ขนาดกว้าง 5.00 เมตร ยาว 1,390.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร



แผนที่ตั้งโดยสังเขปโครงการ
not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายแวงมกรุด - หนองปรือชัย (ขบ.ถ.43-034) (ช่วงที่ 3)
ภูมิที่ 3 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายศรีรัชต์ เวทชะเวทิน)
สช. 12485

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

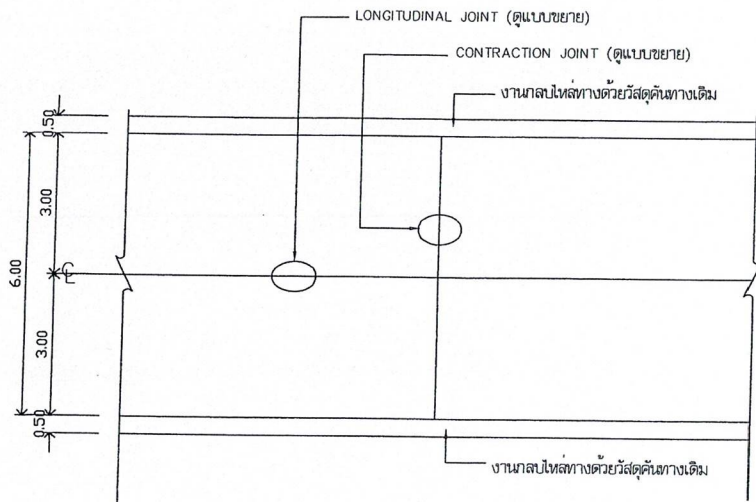
(นายกัมปนาท พรหมวินิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

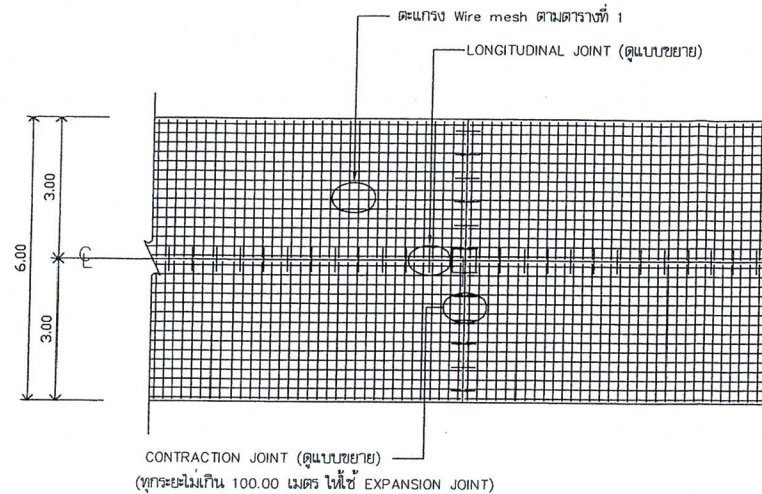
แผนที่ / รวม

—

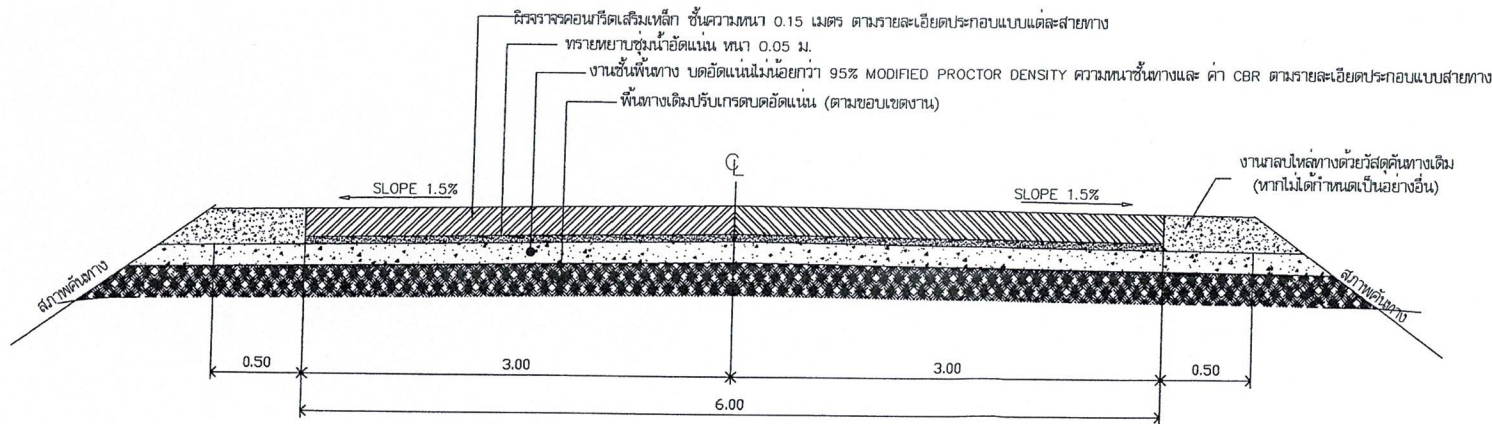
02/06



แปลนถนน คลล.
not to scale



แปลนการเสริมเหล็กถนน คลล.
not to scale



รูปตัดโค้งสร้างถนน
not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายเกษตรกรรม - หนองประโชชน์ (ขบ.ถ.43 - 034) (ช่วงที่ 3)
หมู่ที่ 3 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายธรรมศักดิ์ เวทนะเวทิน)
สย. 12485

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายทศปนาท พรพรมวินิจ)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

—

03/06

ตารางที่ 1. ตารางแนะนำการเลือกใช้ความหนาของผิวจราจรและตะแกรงเหล็ก

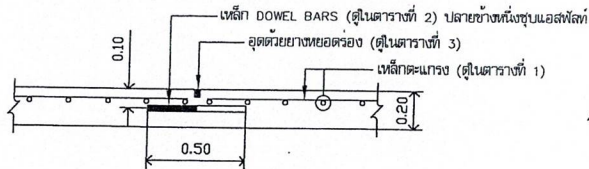
ผิวทาง คสล. ความหนา (ม.)	ผิวเดิมคือคั่นทาง (CBR)	วัสดุผิวเดิม (มม.)	วัสดุรองพื้น (มม.)	วัสดุที่วาง (มม.)	ค่าแนะนำปริมาณ การจราจรต่อวัน	ตะแกรง Wire mesh
0.15	4 %	-	0.15	0.15	ADT ≤ 375	4 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.15 x 0.15 ม.
0.20	4 %	-	0.20	0.15	ADT ≤ 1,500	6 มม. ขนาดช่องตะแกรง 0.20 x 0.20 ม.
	6 %	-	0.20	0.15		

ตารางที่ 2. TIE BARS/DOWEL BARS

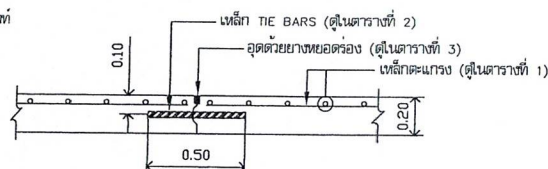
SLAB THICKNESS (ซม.)	TIE BARS/ DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (มม.)	LENGTH (ซม.)	SPACING (ซม.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	19	50	30

ตารางที่ 3. แสดงขนาดของการเจาะรู และการขยายรอยต่อในถนนคอนกรีต

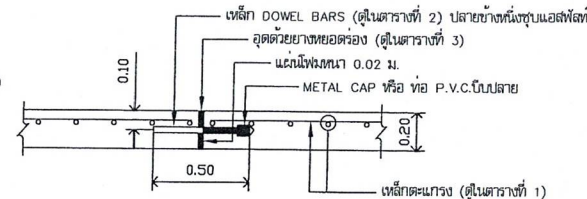
ชนิดของรอยต่อ	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (เมตร)	ระยะห่างระหว่างรอยต่อ (มิลลิเมตร)	ความลึกของรอยต่อ (มิลลิเมตร)
รอยต่อเพื่อการหดตัว CONTRACTION JOINT	10	10	40
รอยต่อเพื่อการขยายตัว EXPANSION JOINT	ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร	25	25
รอยต่อความยาว LONGITUDINAL JOINT	ตามความยาวของถนน คสล.	10	40



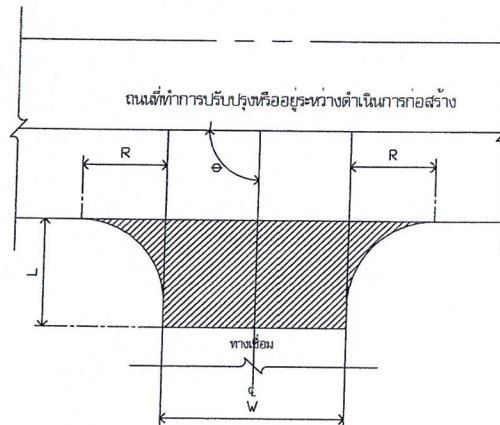
CONTRACTION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 10.00 เมตร)
not to scale



LONGITUDINAL JOINT (ตามความยาวของถนน คสล.)
not to scale



EXPANSION JOINT (ทุกระยะไม่เกิน 100 เมตร)
not to scale



สัญลักษณ์

W = ความกว้างของทางเชื่อม แบ่งเป็นตามความกว้างของผิวจราจรเดิม

L = ความยาวของทางเชื่อม

o = มุมของทางเชื่อม

R = สัณฐานเส้นภาพทางเชื่อมด้านข้าง

• ไหลทางให้กลับด้วยวัสดุพื้นทางเดิม

การเชื่อมทางบริเวณทางร่วมและทางแยกของถนนสาธารณะ

ความกว้าง(W) ความยาว(L) และ มุมของทาง(o) จะต้องสอดคล้องกับแผนที่เชื่อมต่อไป

แบบขยายการเชื่อมทางบริเวณทางร่วม - ทางแยกสาธารณะ (ถ้ามี)

not to scale



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น

สายเขาเขมร - ทบ่อประโชชัย (ชน.ถ.43 - 034) (ช่วงที่ 3)

หมู่ที่ 3 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายเศรษฐี เวทนะเวทิน)
สช. 12485

เขียนแบบ

(นายวิรัช เกตุสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกัมปนาท พรพรมวินิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่

แผ่นที่ / รวม

-

04/06

ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

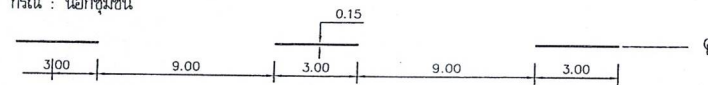
ข้อกำหนด

1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางการจราจร ใช้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 15 ซม. ตีเส้นที่กึ่งกลางผิวจราจรตลอดแนว
 - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลือง แบ่งทิศทางการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจร ในบริเวณที่ย่อมมีหรือตั้งขึ้นหน้ากันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นประเภทกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงนอกเขตชุมชน เส้นยาว 3 ม. เว้นช่อง 9 ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
 - 2.2 เส้นสีเดียว เป็นเส้นสีเหลือง ใช้เป็นเส้นแบ่งทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจร ความยาวเส้นสีต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
 - 2.3 เส้นประคู่กับเส้นสี เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกัน โดยเส้นทั้งสองทางกันเท่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นสีคู่กับเส้นประเป็นเส้นทิศทางการจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ตักหักแซงให้เส้นสี ส่วนด้านที่ย่อมมีหรือตั้งให้เส้นประ
 - 2.4 การตีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งตั้งให้อยู่ในจุดสายตาของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีขาว กว้าง 15 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (เคทซ์, แอสฟัลท์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสง

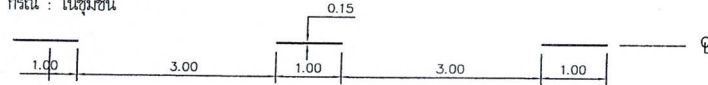
ก) เส้นแบ่งทิศทางการจราจร

1. เส้นประ

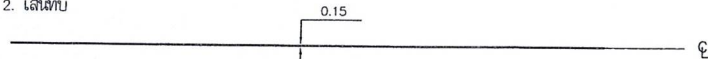
กรณี : นอกชุมชน



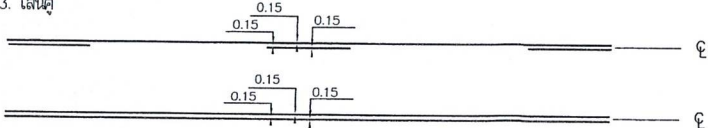
กรณี : ในชุมชน



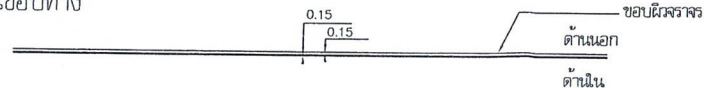
2. เส้นสี



3. เส้นคู่



ข) เส้นขอบทาง



อ.บ.ท.อ.จ.ร.ท.

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น
สายเขาเมรุ - หอนางบัว (ขบ.ถ.43 - 034) (ช่วงที่ :
หมู่ที่ 3 ตำบลเกาะสุวรรณ์ อำเภอหนอง จังหวัชบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)
ผู้ช่วยนายช่างโยธา อ.บ.ท.อ.จ.ร.ท.

ออกแบบ

(นายเศรษฐี เวชะเวทิน)
สช. 12485

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อ.บ.ท.อ.จ.ร.ท.

ตรวจ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)
ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุวรรณ์

อนุมัติ

(นายสมบัติ พงษ์พรม)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกาะสุวรรณ์

แบบเลขที่ / แผ่นที่ / รวม

— 05/06

โลโก้ อบต. เกษตรสุวรรณ ขนาด ๑๐.๒๐ ม. (หรือโลโก้หน่วยงานราชการอื่นๆได้)



องค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

โครงการก่อสร้าง

เงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณ

งบประมาณจาก

ระยะเวลาปฏิบัติงานความชำรุดบกพร่อง วันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

ถึงวันที่.....เดือน.....พ.ศ.....

"งบประมาณจากภาษีของประชาชน"

3.00

0.20

เสาเหล็กกลมขนาด ϕ 2 1/2"

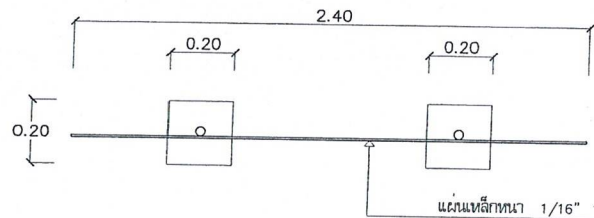
ระดับดินเดิม

0.20

0.20

แบบป้ายโครงการ

NOT TO SCALE



รูปแบบแปลน

NOT TO SCALE

รายละเอียดประกอบแบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน ใช้สีน้ำมัน ก่อนทาสีจริงให้ทาสีกันสนิมก่อน 2 ครั้ง
2. ตัวหนังสือสีขาว(หรือกำหนดสีภายหลังได้)
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนด (สามารถเปลี่ยนแปลงได้)
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตรหนา 1/16"
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

เสาเหล็กกลมขนาด ϕ 2 1/2"

ระดับดินเดิม

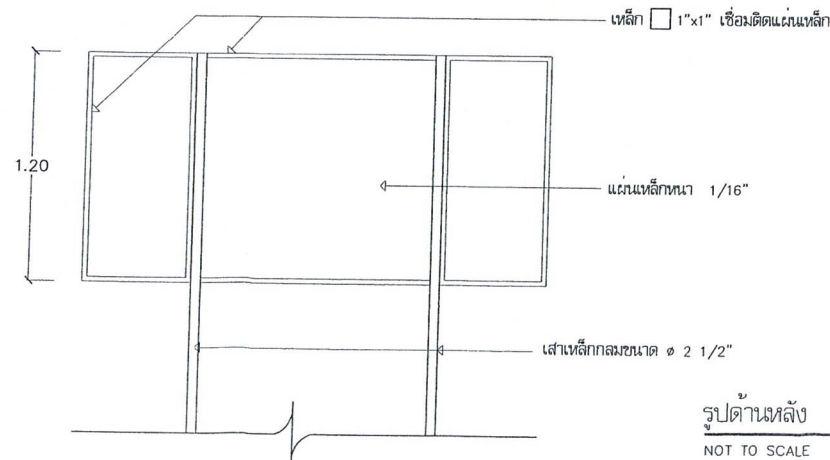
คอนกรีต 1:2:4

0.20

2.40

รูปด้านข้าง

NOT TO SCALE



รูปด้านหลัง

NOT TO SCALE



อบต.เกษตรสุวรรณ

โครงการ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กทางหลวงท้องถิ่น

สายแวงมฤต - หนองประไธนา (ขบ.ถ.43 - 034) (ช่วงที่ 3

หมู่ที่ 3 ตำบลเกษตรสุวรรณ อำเภอบ่อทอง จังหวัดชลบุรี

สำรวจ

(นายเทพชัย บุญรอด)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา อบต.เกษตรสุวรรณ

ออกแบบ

(นายศรวิทย์ เวชะเวทิน)

ชย. 12485

เขียนแบบ

(นายวิมล เกิดสวัสดิ์)

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ อบต.เกษตรสุวรรณ

ตรวจ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

(นายสรกฤตชา นิลน้อย)

ผู้อำนวยการกองช่าง รักษาการแทน

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

อนุมัติ

(นายกับปนาท พรหมวินิจ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเกษตรสุวรรณ

แบบเลขที่ / แผ่นที่ / รวม

-

06/06