

ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้าง
(Terms of Reference : TOR)

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง มีพื้นที่อยู่ในในความรับผิดชอบ ๑๐.๔๐ ตารางกิโลเมตร ซึ่งรถบรรทุกขยะมีสภาพเก่าทรุดโทรมและได้รับการซ่อมแซมอยู่บ่อยครั้งอย่างต่อเนื่องและมีลักษณะไม่พร้อมใช้งานในการปฏิบัติงานในการจัดเก็บขยะและขยะมูลฝอย ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๓ ประจำปี ๒๕๖๖ เมื่อวันที่ ๒๕ ธันวาคม ๒๕๖๖ ได้ขออนุมัติโอนตั้งจ่ายรายการใหม่ ปรากฏในด้านบริการชุมชนและสังคม (๐๐๒๐๐) แผนงานเคหะและชุมชน (๐๐๒๔๐) งานกำจัดขยะมูลฝอยและสิ่งปฏิกูล (๐๐๒๔๔) งบลงทุน (๕๔๐๐๐๐๐) หมวดครุภัณฑ์ (๕๔๑๐๐๐๐๐) ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง (๕๔๑๐๓๐๐) จำนวน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อจัดบริการสาธารณะให้กับประชาชนในการให้บริการจัดเก็บขยะและขยะมูลฝอยในเขตพื้นที่ตำบลสายทอง ให้มีประสิทธิภาพ

๒. เพื่อขับเคลื่อนงานการจัดการขยะมูลฝอย ตาม Roadmap การจัดการขยะมูลฝอย

๓. ระเบียบข้อกฎหมาย

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ และที่เกี่ยวข้อง

๒. ตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค. ๐๔๓๓.๒/ว๒๐๖ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๒ เรื่อง คู่มือแนวทางการประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐ และที่เกี่ยวข้อง

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๗. เป็นนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (E-bidding) ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ที่ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มครอง ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มครองเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นเสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศเชิญชวน
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด
๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับจ่ายเงินผ่านบัญชีเงินธนาคาร เว้นแต่ การรับจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจรับจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด
๑๔. ผู้เสนอราคาต้องแนบ แคตตาล็อก มาแสดงในวันที่เสนอราคา
๑๕. ผู้จำหน่ายต้องจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้กับหน่วยงานแล้วเท่านั้น ทางหน่วยงานก็จะทำการเบิกจ่ายค่ารถยนต์คันดังกล่าว

๕. คุณสมบัติ

๕.๑ ลักษณะทั่วไป

- ๕.๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกขยยะมูลฝอย มีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรจุขยยะมูลฝอยติดตั้งเครื่องอัดขยยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค ติดตั้งไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง มีระบบสัญญาณไฟต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๕.๑.๒ เป็นรถยนต์บรรทุกขยยะ แบบอัดท้าย ที่ผลิตในประเทศ ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน(รง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ด้านการออกแบบและการผลิต การดัดแปลง รวมถึงการบำรุงรักษา ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองโรงงาน ตามมาตรฐานที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา,

๕.๒.รถยนต์บรรทุก

- ๕.๒.๑ รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ๕.๒.๒ ระบบพวงมาลัยขวา มีเพาเวอร์ช่วย
- ๕.๒.๓ มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- ๕.๒.๔ เครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

/๕.๒.๕ ห้องเพาใหม่....

- ๕.๒.๕ ห้องเผาไหม้เป็นแบบฉีดตรง
- ๕.๒.๖ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
- ๕.๒.๗ มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๕.๒.๘ มีน้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕.๒.๙ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ ระดับยูโร ๓ (เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑)
- ๕.๒.๑๐ ติดตั้งเครื่องเล่น CD/MP๓ พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM/AM ในตัว
- ๕.๒.๑๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร
- ๕.๒.๑๒ ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสาร โดยความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ๕.๒.๑๓ ระบบคลัตช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๑๔ เกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- ๕.๒.๑๕ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
- ๕.๒.๑๖ ระบบเบรก ABS ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดของทางราชการ
- ๕.๒.๑๗ มีเบรกมือ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๑๘ ระบบกำลังส่ง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๕.๒.๑๙ ระบบกันสะเทือน
 - หน้า - แบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ ๒ จังหวะ และเหล็กกันโคลงหน้า
 - หลัง - แบบแหนบสปริงพร้อมโช้คอัพ เพิ่มความนุ่มนวลการขับขี่
- ๕.๒.๒๐ กระจกหน้าต่างควบคุมระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒.๒๑ ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๑๒/๖๐ Ah จำนวน ๒ ชุด
- ๕.๒.๒๒ ระบบล็อกประตู แบบเซ็นทรัลล็อก ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๕.๒.๒๓ มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๕.๒.๒๔ ผู้เสนอราคาแนบแค็ตตาล็อกตัวรถยนต์ , หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ผู้ประกอบ หรือผู้ผลิตรถยนต์และหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ๕.๓.๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย รูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม มีโครงสร้างแมนเฟรมรับน้ำหนักระหว่างตัวถังกับตู้ขยะ
- ๕.๓.๒ ตู้บรรจุขยะมูลฝอย ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มี
- ๕.๓.๓ มาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๔ โครงสร้างใช้เหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก.เหล็ก มาประกอบการพิจารณา

- ๕.๓.๕ ส่วนท้ายสุดด้านบนติดแผ่นเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก.เหล็ก มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๖ ครอบข้างและครอบบนทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายนอกเพิ่มความแข็งแรงด้วยการตามกระดูก
- ๕.๓.๗ มีเหล็กกรองตัวถัง วางอยู่บนแชสชีร์ หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบ เอกสารรับรอง มอก.ของเหล็กกรองตัวถัง และ แนบแบบโครงสร้างเหล็กกรองตัวถัง พร้อม รายละเอียดการ วิเคราะห์โครงสร้างเหล็กกรองตัวถังด้วยโปรแกรมวิเคราะห์โครงสร้างที่มีความน่าเชื่อถือในด้านวิศวกรรม ซึ่งในรายละเอียดการวิเคราะห์ ต้องแสดงให้เห็นถึงรูปแบบของเหล็กกรองตัวถังแบบ ๓ มิติ, เกรดวัสดุที่ใช้ผลิต ,ค่า Safety Factor และชื่อโปรแกรมที่ใช้วิเคราะห์ โดยต้องลงนามรับรองแบบการวิเคราะห์โดยวิศวกรสามัญ พร้อมแนบเอกสารผู้รับรอง มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๘ ระหว่างตู้บรรจุขยะมูลฝอยกับชุดเครื่องอัดขยะ ขอบด้านข้างและด้านล่างมียางกันรั่วซึมของน้ำ
- ๕.๓.๙ มีถังบรรจุน้ำเสียขนาดไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ที่เหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างจากวัสดุไร้สนิม หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. ของวัสดุไร้สนิม มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๐ ด้านใต้ของถังบรรจุน้ำเสียมีวาล์วเปิด - ปิด ทำจากวัสดุไร้สนิม สำหรับถ่ายเทน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอย
- ๕.๓.๑๑ ตู้บรรจุขยะมูลฝอยต้องได้มาตรฐาน ทำการเชื่อมประกอบโดยช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองช่างฝีมือที่รับรองโดย กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๒ มีระบบเซ็นเซอร์รับน้ำหนักเตือน (ไม่ใช่ระบบสัมผัส) เมื่อน้ำหนักบรรทุกเกินจะต้องมีสัญญาณเตือนเพื่อป้องกันตัวโครงสร้างตู้ขยะเกิดความเสียหายเนื่องจากบรรทุกน้ำหนักเกิน ผู้เสนอราคาต้องแนบบแบบ วงจรไฟฟ้า ของระบบเซ็นเซอร์ มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๓ เพื่อยืดอายุการใช้งาน ต้องทำการพ่นเคลือบภายในถังด้วยสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ ไม่น้อยกว่า ๙๐ % ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงคุณสมบัติ, เอกสารการตรวจวิเคราะห์คุณสมบัติพื้นผิวไม่เกิดสนิมแดงและเอกสารชี้แจงความปลอดภัยของผลิตภัณฑ์ หนังสือรับรองมาตรฐานสารป้องกันสนิมที่มีส่วนผสมของสังกะสีบริสุทธิ์ไม่น้อยกว่า ๙๐% มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๓.๑๔ ด้านใต้ตัวถังติดตั้งขั้วล่อสร้างด้วยวัสดุไร้สนิมหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารหนังสือรับรอง มอก. ของวัสดุไร้สนิมมาประกอบการพิจารณา

๕.๔ ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๕.๔.๑ ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้าถังได้
- ๕.๔.๒ สร้างด้วยเหล็กอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้
- ส่วนพื้นรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

- ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- ใบบัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- เสริมความแข็งแรงด้วยกรอบข้าง ทำจากเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตรเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา
- กระดุกโครงสร้างใบกวาดสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๔.๓ แผงกันปลิวสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรอง มอก. เหล็ก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๔.๓ อัดท้ายมีที่รองรับน้ำเสียเหลือจากการอัดขยะมูลฝอยสร้างด้วยวัสดุไร้สนิมมีมาตรฐาน มอก. มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร พร้อมวาล์วเปิด-ปิด ๑ ชุด เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร มอก. วัสดุไร้สนิม มาประกอบการพิจารณา

๕.๔.๔ กระบอกไฮดรอลิก ชุดกระบอกยกท้าย และชุดกระบอกใบบัด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ภายในของกระบอกไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิก สำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ ๓ ปี ของกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณา

๕.๔.๕ ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดใบกวาดมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ ๓ ปี ของกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณา

๕.๕ ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๕.๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลาย เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุ
- ๕.๕.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอย เคลื่อนที่โดยมีลูกเลื่อน วิ่งเคลื่อนที่อยู่ด้านข้าง เพื่อมิให้แผ่นดันขยะต้องเสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะ และเมื่อเวลาดันสุดจะต้องไม่มีส่วนใดยื่นออกมาภายนอก
- ๕.๕.๓ ชุดยกอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดยกอัดเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ ๙๗๕-๒๕๓๘ ทั้งนี้เพื่อประโยชน์ทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก. เอกสารรับรอง ISO ๙๐๐๑ ของโรงงานผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก หลักฐานการเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายผู้ประกอบ หรือผู้ผลิต พร้อมรับรองอะไหล่ ๓ ปี ของกระบอกไฮดรอลิก มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๕.๔ ติดตั้งชุดอุปกรณ์นิรภัยกรณีชุดยกท้ายสายแตก ขาดหรือรั่ว ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก มาประกอบการพิจารณา

๕.๖ ระบบไฮดรอลิก

- ๕.๖.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- ๕.๖.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- ๕.๖.๓ สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตารางนิ้ว โดยผู้เสนอราคาต้องแสดงรายการคำนวณความสอดคล้องกันทางเทคนิค ของปั๊มไฮดรอลิกที่นำเสนอ กับระบบไฮดรอลิกทั้งระบบของตัวรถ โดยต้องแสดงให้เห็นว่าผู้เสนอ นำเสนอปั๊มสเปคไหน และระบบใช้กระบอกไฮดรอลิกขนาดใดบ้าง ใช้รอบเครื่องยนต์เท่าใด รอบปั๊มที่เท่าไร ใช้เวลาแต่ขั้นตอนใช้ระยะเวลาเท่าใดที่เหมาะสมกับการใช้งานทั้งนี้ การแสดงการคำนวณต้องอ้างอิงตามหลักวิศวกรรม พร้อมลงนามรับรองการคำนวณโดยวิศวกรและแนบเอกสารวิศวกร มาประกอบการพิจารณา
- ๕.๖.๔ เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงาน ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘

๕.๗ ชุดฉีดล้าง

- ๕.๗.๑ ติดตั้งชุดฉีดล้างโดยใช้เครื่องยนต์จากตัวรถเป็นตัวขับเคลื่อน ทำการฉีดน้ำได้ โดยน้ำไม่ผ่านใบพัดหรือลูกสูบ เพื่อสะดวกในการดูแลรักษา พร้อมถังน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร สามารถทำแรงดันสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๑๒๐ psi (ปอนด์ต่อตารางนิ้ว) พร้อมสายฉีดยาวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตรและหัวฉีดชนิดทองเหลือง จำนวน ๑ ชุด ผู้เสนอราคา ต้องแนบบแบบแสดงหลักการทำงานของชุดฉีดล้าง มาประกอบการพิจารณา

๕.๘ สัญญาณไฟฉุกเฉิน

- ๕.๘.๑ สายไฟที่ใช้ในการเดินระบบไฟ(นอกเหนือจากผู้ผลิตรถยนต์ติดตั้งมาจากโรงงาน) ให้ใช้สายไฟที่มีมาตรฐาน มอก.ด้านสายไฟฟ้าแรงต่ำสำหรับรถยนต์ และได้รับการรับรอง
- /มาตรฐาน...

มาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสาร รับรอง มอก. ด้านสายไฟฟ้าแรงต่ำสำหรับรถยนต์ และเอกสารรับรองมาตรฐาน ISO มาประกอบการพิจารณา

๕.๘.๒ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ด้านท้าย จำนวน ๑ ชุด สัญญาณไฟฉุกเฉิน ชนิดหลอด LED ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารแสดงผลการทดสอบ มาประกอบการพิจารณา

๕.๘.๓ ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิด LED สีเหลือง ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ มีขนาดความ ยาวไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร ความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองผลการทดสอบตามมาตรฐาน และต้องเป็นผลทดสอบ ที่ระบุชัดเจน ว่าน้ำไม่สามารถซึมผ่านเปลือกโคมไฟเข้าไปได้ และได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก เอกสารรับรองมาตรฐานตามที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๙ สัญญาณเสียงถอยหลัง

๕.๙.๑ มีสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง (Backup Alarm) เพื่อให้ผู้อยู่ด้านนอกรถทราบ เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ตัวเครื่องสามารถกำหนดความดังของเสียงโดยอัตโนมัติตามแต่สภาพแวดล้อม เมื่ออยู่ในที่โล่งแจ้งให้ความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๒ เดซิเบล ในสถานที่ปิดทึบให้ความดังไม่น้อยกว่า ๘๗ เดซิเบล เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาต้องแนบ แค็ตตาล็อกและเอกสารรับรองตามที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๐ อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

๕.๑๐.๑ ภายในห้องโดยสารจะต้องมีแผงควบคุม พร้อมมีอุปกรณ์แสดงค่าสถานะต่างๆ ผ่านเครื่องยนต์และแจ้งเตือนด้วย ระบบ OBD II เพื่อความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานของเครื่องยนต์ ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๐.๒ ติดตั้งอุปกรณ์แจ้งสถานะของแรงดันลมยางทั้ง ๖ เส้น เป็นระบบไร้สาย ติดตั้งภายในห้องโดยสารมีจอแสดงผลหน้าจอสีขนาดใหญ่ที่มี ๖ เซ็นเซอร์ภายนอก สามารถแสดงผลของลมยางเพื่อให้ทราบการรั่วไหลของอากาศ,ลดการสึกหรอของยาง,ความดันยางสมดุล และให้แน่ใจว่าการขับที่ปลอดภัย ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๑ การพ่นสี

๕.๑๑.๑ สีโป มีคุณสมบัติด้านการแห้ง การขัด การทนแรงกระแทก การยืดเกาะ การทนความร้อนผู้เสนอราคาแนบเอกสารหนังสือรับรองมาตรฐาน มอก.สีโป มาประกอบการพิจารณา

๕.๑๑.๒ การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีรองพื้นอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีทับหน้า (สีจริง) ชนิด Polyurethane Finish ๒K ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๕.๑๑.๓ สีได้รับรองมาตรฐานมอก. ,สีทับหน้า (สีจริง) ผ่านมาตรฐาน ASTM G๑๕๔ QUV TEST ๑๐๐๐ ชั่วโมง ทนต่อสภาวะแวดล้อม รับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) ผ่านมาตรฐาน JIS CHEMICAL RESISTANCE ความทนทานต่อน้ำมันเบรค รับรองโดย สถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย)โดยบริษัทผู้ผลิตสี ต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ ผู้เสนอราคาต้องยื่นเสนอผลิตภัณฑ์

/ สี ยี่ห้อ...

สี่ ยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่ง ที่ผ่านคุณสมบัติครบถ้วน ตามที่กำหนด มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๑.๔ ทำการพ่นสีกันสนิม บริเวณใต้ท้องรถและบังโคลนหน้า-หลัง อย่างทั่วถึงภายใต้ถังบรรทุกษะทำการพ่นด้วยสีกันสนิมที่ได้มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐาน มอก. มาเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๒ ตราหน่วยงานและข้อความ

๕.๑๒.๑ ชื่อหน่วยงาน โลโก้ และข้อความ มองเห็นได้ชัดเจน ใช้สีที่ได้มาตรฐาน มอก. โดยชื่อต้องมีขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และชื่อเต็มของหน่วยงานขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรือย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถทั้งสองข้าง

๕.๑๒.๒ เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานราชการกำหนด

๕.๑๓ สติกเกอร์สะท้อนแสง

๕.๑๓.๑ ติดแผ่นสะท้อนแสงตามกฎหมาย พรบ.ขนส่งกำหนด ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก. ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อก เอกสารผลการทดสอบ ตาม มอก. และผลการทดสอบ ตาม พรบ.ขนส่ง เพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์

๕.๑๔.๑ ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐาน	จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๔.๒ แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ	จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๔.๓ ประแจถอดล้อ	จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๔.๔ คู่มือตรวจเช็คบริการ	จำนวน ๑ ชุด
๕.๑๔.๕ อุปกรณ์กักยดุกเงินเครื่องช่วยสตาร์ทสำหรับรถยนต์ กำลังไฟ ๑๒ V / ๒๔ V	จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๕ เงื่อนไขและการรับประกัน

๕.๑๕.๑ ผู้เสนอราคาต้องรับประกันรถยนต์บรรทุกษะ แบบอัดท้าย อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ภายในระยะเวลา ๑ ปี นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว

๕.๑๕.๒ หากเอกสารไม่ครบถ้วนจะไม่ผ่านการพิจารณา ว่าด้วยการพิจารณา ในกรณีเอกสารไม่ครบถ้วนตามลักษณะคุณสมบัติความสามารถที่ต้องการและไม่ยืนยันเอกสารการเสนอดังกล่าวข้างต้น จะไม่ผ่านการพิจารณาคุณสมบัติผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา

๕.๑๕.๓ ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบและรายการคำนวณ มาประกอบการพิจารณา ซึ่งประกอบด้วย

- แบบ Drawing Body Dimension แสดงภาพให้เห็นอย่างน้อย ๓ ด้าน คือ ด้านข้าง ด้านบน และด้านท้าย พร้อมรายละเอียดวัสดุและขนาดมิติต่างๆ โดยประมาณ
- แบบแสดงรายการคำนวณ ปริมาตรความจุถังบรรทุกษะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านหน้า (รับน้ำเสียจากถังบรรทุกษะ) ปริมาตรกระป๋องรองรับขยะ ปริมาตรถังน้ำเสียด้านท้าย (รับน้ำเสียจากชุดอัดท้าย) และปริมาตรถังบรรทุกษะน้ำมันไฮดรอลิก

- แบบแสดงกลไกขั้นตอนการทำงานต่างๆ ตามข้อกำหนด
- วงจรควบคุมระบบไฮดรอลิก
- รายการคำนวณแรงอัดขยะ แรงยกฝ้าย หาย แรงดันคลายขยะ และความเร็วในการทำงานต่อรอบ
- รายการคำนวณ การกระจายน้ำหนักบรรทุกทุกลงเพลลาเพื่อให้สอดคล้องกับสมรรถนะของตัวรถที่เสนอ และสอดคล้องกับมาตรฐานของกฎหมายขนส่งทางบก
- แบบและรายการคำนวณทั้งหมด ต้องมีวิศวกรระดับสามัญขึ้นไป เป็นผู้ลงนามรับรอง พร้อมแนบสำเนาใบประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๕.๑๕.๔ ผู้เสนอราคา ต้องเสนอราคาผลิตภัณฑ์จากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ. โรงงานและได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ผู้เสนอราคาแนบหนังสือรับรองมาตรฐานมาประกอบการพิจารณา

๕.๑๕.๕ ผู้เสนอราคาต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงานก่อนการเบิกจ่าย

๕.๑๕.๖ ฟรีประกันรถยนต์ ๑ ปีแรก

๖. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ภายใน ๑๒๐ วันทำการ นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง

๗. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคา (ราคาต่ำสุดที่คุณสมบัติผ่านจะได้รับการคัดเลือก) และพิจารณาจากราคารวม

๘. วงเงินในการจัดซื้อจัดจ้าง

๘.๑ งบประมาณ ตั้งไว้ ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘.๒ วงเงินงบประมาณที่จัดซื้อจัดจ้าง ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๘.๓ ราคาากลาง ๒,๕๐๐๐,๐๐๐.- บาท

๙. งานดูงานและการจ่ายเงิน

ผู้ขายหรือผู้รับจ้างต้องส่งมอบพัสดุให้กับผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างภายใน ๑๒๐ วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาหรือวันสั่งซื้อสั่งจ้าง โดยให้ส่งมอบจำนวน ๑ งวด ให้ครบถ้วน และเมื่อตรวจรับถูกต้องตามระเบียบกฎหมาย ผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายหรือผู้รับจ้างให้ครบถ้วนภายในกำหนด ๑ งวด


๑๐. อัตราค่าปรับ

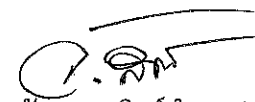
ค่าปรับล่าช้าในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของงานที่ต้องการความสำเร็จพร้อมกัน


๑๑. ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องของสิ่งของเป็นเวลา ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ได้รับมอบ โดยภายในกำหนดเวลาดังกล่าว หากสิ่งของเกิดชำรุดบกพร่องหรือข้อขัดข้องผู้เสนอราคาจะต้องซ่อมแซม หรือแก้ไขให้อยู่ในสภาพ ที่ใช้การได้ดีดังเดิม ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับแจ้งจาก องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายอภิชาติ เพชรคุ้ม)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

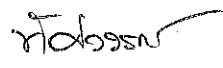
(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายศิลา ยามชวง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายวิษณุพล สิงห์สำราญ)
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอริญชัย นาคสัมฤทธิ์)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส


เรียน หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรนำเรียนนายก อบต.สายทอง
- เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(ลงชื่อ)  เจ้าหน้าที่พัสดุ
(นางสาวทศวรรณ กุฎิสุข)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

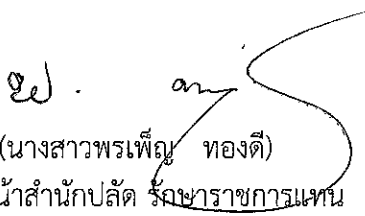
เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

- เพื่อโปรดทราบ
- เห็นควรนำเรียนนายก อบต.สายทอง
- เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

(ลงชื่อ)  หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ
(นางสาวชินภา วงษ์สุวรรณ)
เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน รักษาราชการแทน
ผู้อำนวยการกองคลัง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

- เพื่อโปรดพิจารณา/ควรดำเนินการตามระเบียบ

(ลงชื่อ)  (นางสาวพรเพ็ญ ทองดี)
หัวหน้าสำนักปลัด รักษาราชการแทน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

คำสั่ง

- เห็นชอบ/อนุมัติ

(ลงชื่อ)  (นายสมศักดิ์ นิมพงษ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง

แนบท้าย ร่างรายละเอียดขอบเขตของงาน/รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อ (TOR)
ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐
ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
แบบรายละเอียดการขนส่งตราหน่วยงาน
องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง ตำบลสายทอง อำเภอป่าโมก จังหวัดอ่างทอง


พจนตรานหน่วยงานและติดสติ๊กเกอร์ตัวอักษรต่าง ๆ ตามหน่วยงานกำหนด ขนาดตามความเหมาะสม
รายละเอียดดังนี้ คือ

๑. สีของตัวรถเป็นสีเขียวคาดส้ม ที่ข้างตัวถังขยะ (ตู้) พ่นคำว่า “โปรดช่วยกัน รักษาความสะอาด”
ทั้งสองข้าง
๒. ติดสัญญาณแจ้งเตือนท้ายรถ เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ
๓. ติดสติ๊กเกอร์หน้ากระจก คำว่า “องค์การบริหารส่วนตำบลสายทอง” สีขาว
๔. พ่นตราเครื่องหมายประจำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘
เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร
หรือชื่อย่อขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕๐ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างนอกรถยนต์ส่วนกลางทั้งสองข้าง
๕. ตราเครื่องหมายและอักษรชื่อขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้พ่นด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาว
แล้วมองไม่เห็นชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน




อบต.สายทอง

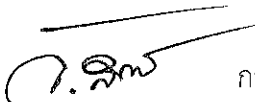
๐๐๕ - ๖๗ - ๐๐๐๔

(ลงชื่อ) 
(นายอภิชาติ เพชรคุ้ม)
นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

ประธานกรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายศิลา ยามชวง)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายวิชรพล สิงห์สำราญ)
นักวิชาการศึกษาปฏิบัติการ

กรรมการ

(ลงชื่อ) 
(นายอริญชัย นาคสัมฤทธิ์)
นายช่างเครื่องกลอาวุโส

กรรมการ