

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขอยนาเหนือ หมู่ที่ 1 ตำบลน้ำไผ่ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 328.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 984.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,180.80	1.73	2,042.78	1.3642	2.36	2,786.76
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดชั้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	49.20	710.75	34,968.90	1.3642	969.61	47,704.57
9	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.15 ม.	ตร.ม.	984.00	385.60	379,430.40	1.3642	526.04	517,618.95
10	Expansion Joint (รอยต่อเพื่อการขยายตัว)	ม.	3.00	255.92	767.76	1.3642	349.13	1,047.38
11	Contraction Joint (รอยต่อเพื่อการหดตัว)	ม.	192.00	159.37	30,599.04	1.3642	217.41	41,743.21
12	Longitudinal Joint (รอยต่อกลางตามแนวยาว)	ม.	-	-	-	-	-	-
13	งานไหล่ทาง และ งานรองพื้นทาง	ลบ.ม.	39.36	80.93	3,185.40	1.3642	110.40	4,345.52
14	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.30 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.40 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.60 \times 1.00$ ม.	ม.	4.00	1,095.56	4,382.24	1.3642	1,494.56	5,978.25
17	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 0.80 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.00 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.20 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด $\varnothing 1.50 \times 1.00$ ม.	ม.	-	-	-	-	-	-
21	ป้ายโครงการ (ป้ายเหล็กขนาด 1.20x2.40ม.)	ป้าย	1.00	ค่าป้ายรวมอยู่ในค่า Factor F. ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางล่าสุด(15 มี.ค.2560)				

455,376.52

รวม

621,224.64

ปรับยอด

621,200.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

455,376.52

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3642

สรุปค่าก่อสร้างงานทางทั้งโครงการ

=

621,200.00

ตัวอักษร (-หกแสนสองหมื่นหนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน-)

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

17 เมษายน 2567

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายชลวิทย์ อุเทศนันท์)

นักวิชาการศึกษา

(ลงชื่อ)  ตรวจสอบ

(นายจักรธัช แก้วรอด)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการในตำแหน่ง ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายพนรัตน์ กันศรีนวล)

เจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ

(นายจักรธัช แก้วรอด)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการแทน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำไผ่

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายวันเฉลิม เพ็งยา)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  อนุมัติ

(นายชาวิสิทธิ์ ชิงหอม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำไผ่

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขอยนาเหนือ หมู่ที่ 1 ตำบลน้ำไผ่ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์
ตามแบบองค์การบริหารส่วนตำบลน้ำไผ่ เลขที่ อบต.น้ำไผ่ เลขที่ /2567

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	3.00 ม.	[1]
ยาว	=	328.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทางลูกรัง(ข้างละ)	=	0.30 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

$$\text{- ปริมาณงาน} = \{3.00 + (0.30 \times 2.00)\} \times 328.00 = 1,180.80 \text{ ตร.ม. } [6]=\{[1]+([5] \times 2.00)\} \times [2]$$

2. ทรายรองพื้น

$$\text{- ปริมาณงานทรายรองพื้น} = 3.00 \times 328.00 \times 0.05 = 49.20 \text{ ลบ.ม. } [7]=[1] \times [2] \times [4]$$

3. งานคอนกรีต

$$3.1 \text{ ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ} = 3.00 \times 328.00 = 984.00 \text{ ตร.ม. } [8]=[1] \times [2]$$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

$$\text{- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)} = 3.00 \text{ ม. } [9]$$

$$\text{- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)} = 5.00 \text{ ม. } [10]$$

$$\text{...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง} = 3.00 \times 5.00 = 15.00 \text{ ตร.ม. } [11]=[9] \times [10]$$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

$$\text{WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m. \#} = 3.00 \times 5.00 = 15.00 \text{ ตร.ม. } [12]=[9] \times [10]$$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ดูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [14]=[10]/[13]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [15]=[9]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [16]=[14] \times [15]$$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ท่อน } [18]=[9]/[17]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [19]=[10]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [20]=[18] \times [19]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 ม. } [21]=[16]+[20]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [22]$$

$$\text{ดูกรณีที่ 1} = \text{ดูกรณีที่ 1 กก. } [23]=[21] \times [22]$$

- ลวดผูกเหล็ก

$$\text{ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH} = - \text{ กก. } [24]=([23] \times 25)/1,000$$

4.3 EXPANSION JOINT

$$\text{ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)} = 50.00 \text{ ม. } [25]$$

$$\text{- หาจำนวน EXPANSION JOINT} = (328.00/50.00) - 1 = 1.00 \text{ ช่วง } [26]=([2]/[25])-1$$

$$\text{- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT} = 3.00 \times 1.00 = 3.00 \text{ ม. } [27]=[1] \times [26]$$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[28]=[9]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[29]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[30]
- หาจำนวนเหล็ก = $3.00 / 0.30$	=	10.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 10.00×0.50	=	5.00 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 5.00×2.23	=	11.15 กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	10.00 ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILLTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $3 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.38 ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = $3 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	1.88 ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 3×0.15	=	0.45 ตร.ม.	[41]

4.4 CONTRACTION JOINT

ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	5.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $[(328.00 / 5.00) - 1] - 1.00$	=	64.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 3.00×64.00	=	192.00 ม.	[44]=[1]x[43]

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	3.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
- ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = $3.00 / 0.30$	=	10.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 10.00×0.50	=	5.00 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[51]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 5.00×2.230	=	11.15 กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	3.00 ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	10.00 ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = $3 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.13 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000

4.2 LONGITUDINAL JOINT ไม่มี

ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	- ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	5.00 ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	- มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	- ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = $5.00 / 0.00$	=	- ท่อน	[62]=[58]/[61]

- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)

$$= - \text{ม.} [63]$$

- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 0.00×0.00

$$= - \text{ม.} [64]=[62] \times [63]$$

หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. ความยาว 1 ม.หนัก

$$= - \text{กก.} [65]$$

...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 16 มม. หนัก = 0.00×0.000

$$= - \text{กก.} [66]=[64] \times [65]$$

ทำ JOINT SEALER

- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0100 \text{ ม.} [67]$$

- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ

$$= 0.0375 \text{ ม.} [68]$$

- ปริมาณ Joint Sealler = $5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$

$$= 1.88 \text{ ลิตร} [69]=[67] \times [68] \times 1,000$$

5. งานไหลทาง

- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.30 \times 328.00 \times 2.00$

$$= 39.36 \text{ ลบ.ม.} [70]=([3]+[4]) \times [2] \times [5] \times 2.00$$

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขอยนาเหนือ หมู่ที่ 1 ตำบลน้ำเฒ่า อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุดรธานี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 328.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 984.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	23,956.39	96.00	240.66	80.00	3,400.00	27,677.05	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	23,364.49	96.00	240.66	80.00	3,400.00	27,085.15	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	23,598.13	96.00	240.66	80.00	3,400.00	27,318.79	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,439.26	96.00	240.66	80.00	3,400.00	28,159.92	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,719.63	96.00	240.66	80.00	3,400.00	28,440.29	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	22,741.44	96.00	240.66	80.00	3,400.00	26,462.10	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	23,364.49	96.00	240.66	80.00	3,400.00	27,085.15	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	32.71	-	-	-	-	32.71	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	44.86	-	-	-	-	44.86	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,560.75	96.00	240.66	50.00	-	2,851.41	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	373.83	76.00	267.16	-	-	640.99	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	186.92	76.00	267.16	-	-	454.08	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	373.83	96.00	336.92	-	-	710.75	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	5.20	12.00	43.66	-	-	48.86	รถ 10 ล้อ	ราคาท้องที่
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	186.92	96.00	336.92	-	-	523.84	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	5.20	12.00	43.66	-	-	48.86	รถ 10 ล้อ	ราคาท้องที่
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	280.37	96.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	420.56	96.00	-	-	-	420.56	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
21	ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม.	ท่อน	560.75	96.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี
22	ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม.	ท่อน	1,177.57	96.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุดรธานี

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (คสล.) ขอยนาเหนือ หมู่ที่ 1 ตำบลน้ำไผ่ อำเภอน้ำปาด จังหวัดอุตรดิตถ์
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 3.00 เมตร ระยะทาง 328.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 984.00 ตารางเมตร
 อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอมือง 30.00 - 30.99 บาท
 วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ
 วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ
 อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 7 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
 เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
23	ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม.	ท่อน	1,831.78	96.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
24	ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม.	ท่อน	2,803.74	96.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 8"	ลบ.ฟ.	1,588.79	-	-	-	-	1,588.79	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
27	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	249.53	-	-	-	-	249.53	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	934.58	-	-	-	-	934.58	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	25.00	-	-	-	-	25.00	-	ราคาท้องที่
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาท้องที่
31	ตะปู	กก.	44.40	-	-	-	-	44.40	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์
32	แผ่นโฟม	แผ่น	30.00	-	-	-	-	30.00	-	ราคาท้องที่
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	59.35	-	-	-	-	59.35	-	ราคาพานิชย์จังหวัดอุตรดิตถ์

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซ็นต์ลดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ข้อมูลงานคอนกรีต

ข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นน้ำหนัก(สภาพถมตัวผิวแห้ง)

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:734:1019	350:800:1030	320:835:1070	290:868:1015	240:728:1218
1 ปูนซีเมนต์ซีเมน 1.05 x 2,851.41 = 2,993.98	1,197.59	1,047.89	958.07	868.25	718.56
2 ทราย 1.05 x 710.75 = 746.28	547.77	597.02	623.14	647.77	543.29
3 หิน 1.05 x 640.99 = 673.03	685.82	693.22	720.14	683.13	819.75
4 ค่าแรงผสม - เท	-	-	-	-	-
รวม	2,431.18	2,338.14	2,301.36	2,199.15	2,081.60

กรณีทรายและหินมีหน่วยเป็นปริมาตร

Class of Concrete	ค4	ค3	ค2	ค1	Lean 1 : 3 : 5
ส่วนผสมคอนกรีต	400:524:728	350:572:736	320:596:764	290:520:725	240:520:870
1 ปูนซีเมนต์ซีเมน 1.05 x 2,851.41 = 2,993.98	1,197.59	1,047.89	958.07	868.25	718.56
2 ทราย 1.20 x 710.75 = 852.90	446.92	487.86	508.33	443.51	443.51
3 หิน 1.15 x 640.99 = 737.13	536.63	542.53	563.17	534.42	641.30
4 ค่าแรงผสม - เท	-	-	-	-	-
รวม	2,181.14	2,078.28	2,029.57	1,846.18	1,803.37

หมายเหตุ

ในส่วนข้อมูลงานคอนกรีตนี้ ผู้มีหน้าที่คำนวณราคากลางสามารถปรับใช้ตามตารางข้อมูลงานคอนกรีต Class ต่างๆ ตามมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบท ได้ตามข้อมูล/ข้อเท็จจริงสำหรับโครงการ/งานก่อสร้างนั้น ส่วนกรณีที่เป็นกำลังคอนกรีตอื่นนอกเหนือจากมาตรฐานของกรมทางหลวงหรือกรมทางหลวงชนบทตามตารางดังกล่าวให้ผู้ออกแบบโครงการ/งานก่อสร้างนั้น กำหนดสัดส่วนหรืออัตราส่วนผสมขึ้นใหม่ตามหลักการทางวิศวกรรม โดยต้องระบุปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุที่ใช้ใช้ชั้นต่ำในขั้นตอนการก่อสร้างไว้ด้วย และให้ผู้มีหน้าที่ในการคำนวณราคากลางใช้ปริมาณปูนซีเมนต์และหรือวัสดุชั้นต่ำนั้นในการกำหนดข้อมูลเพื่อคำนวณราคากลาง

ที่มา : ตารางและข้อมูลงาน Class ต่างๆ ตามมาตรฐานทางหลวงชนบท อ้างอิงหรือศึกษาได้จากหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม(หน้า 22 - 23)

ทั้งนี้ ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ มติ ครม. เมื่อ วันที่ 13 มีนาคม 2555