



องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม

ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

ขี้อยู่สายทาง ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

ขนาด กว้างรวมผิวจราจรข้างละ 7.50 - 10.50 เมตร. ระยะดำเนินการซ่อมสร้างฯ รวม 2 ช่วง 2.400 ก.ม.

หรือมีพื้นที่ผิวรวมทางร่วมทางแยก พร้อมช่วงจุดกลับรถไม่น้อยกว่า 21,161.00 ตร.ม.

รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลน อบจ.พะเยา



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....	วิศวกร.....	เห็นชอบ ผอ.กองช่าง.....	เห็นชอบ ปลัด อบจ.พะเยา.....	แผ่นที่ A-02
เขียนแบบ.....	ตรวจสอบ หน. ฝ่าย.....	เห็นชอบ รองปลัด อบจ.พะเยา.....	อนุมัติ นายก อบจ.พะเยา.....	จำนวน 37 แผ่น



แผนที่ประเทศไทย

- ทางหลวงแผ่นดิน , ทางหลวงจังหวัด
- ทางหลวงชนบท ชั้นที่ 3
- ทางในเขตแล้ง , ทางหลวงท้องถิ่น
- หมู่บ้าน
- แม่น้ำ , ลำคลอง , ห้วย
- เส้นแบ่งชั้นความสูง



แผนที่แสดงจุดที่ตั้งโครงการ 1:50000  
ไม่กำหนดมาตราส่วน





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผนที่  
A-03

เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น



จุดเริ่มต้น ช่วงที่ 3 ตอน 1  
ซ้ายทาง ก.ม.ที่ 0+000

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3 ตอน 1  
ซ้ายทาง  
ก.ม.ที่ 0+684

จุดเริ่มต้น ช่วงที่ 4 ตอน 1  
ขวาทาง ก.ม.ที่ 0+000

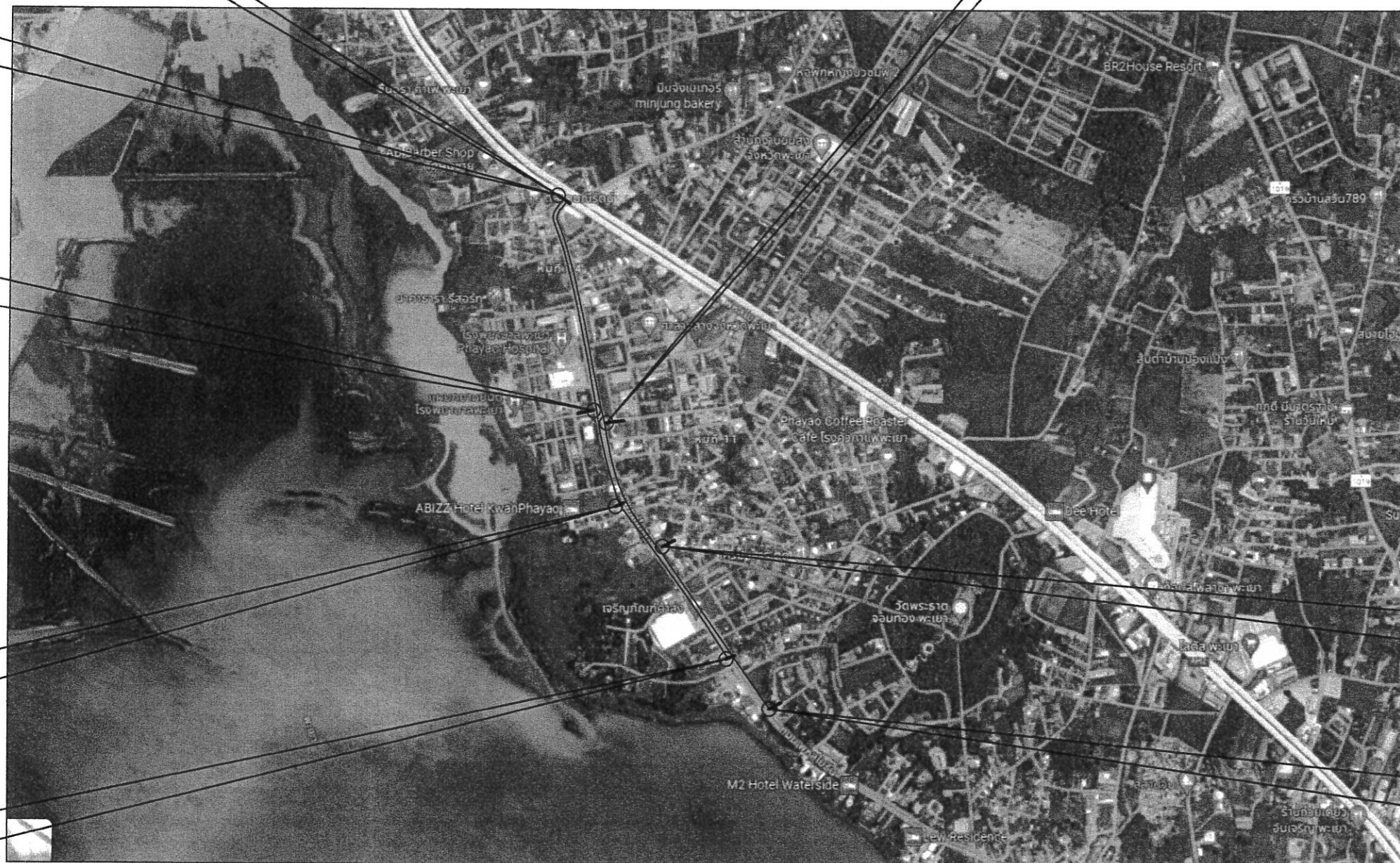
จุดสิ้นสุดช่วงที่ 4  
ขวาทาง ตอน 1  
ก.ม.ที่ 0+655

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 4 ตอน 2  
ขวาทาง  
ก.ม.ที่ 0+895

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 4 ตอน 2  
ขวาทาง  
ก.ม.ที่ 1+440

จุดเริ่มต้นช่วงที่ 3 ตอน 2  
ซ้ายทาง  
ก.ม.ที่ 0+949

จุดสิ้นสุดช่วงที่ 3 ตอน 2  
ซ้ายทาง ก.ม.ที่ 1+465





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

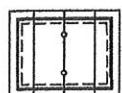
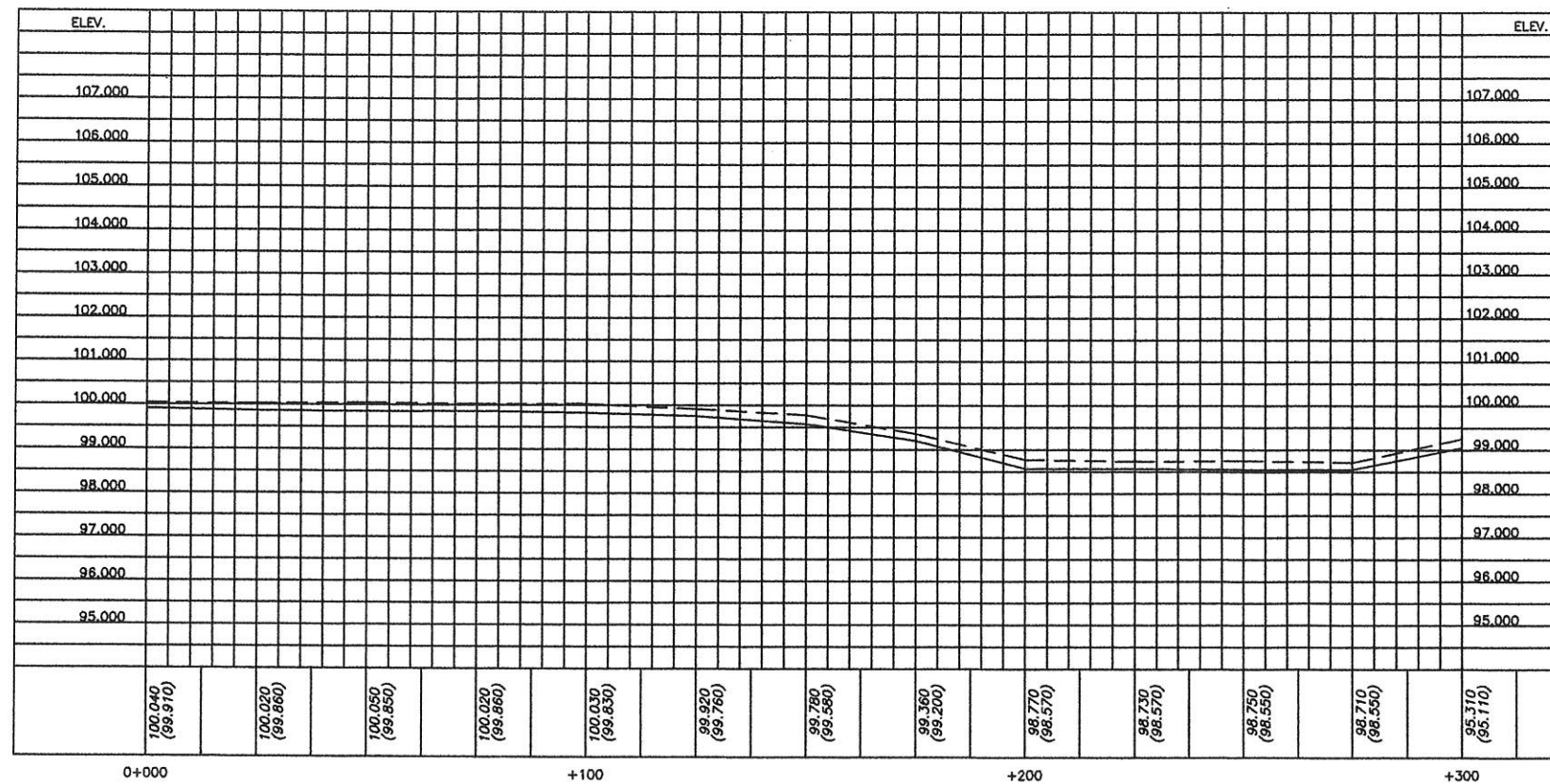
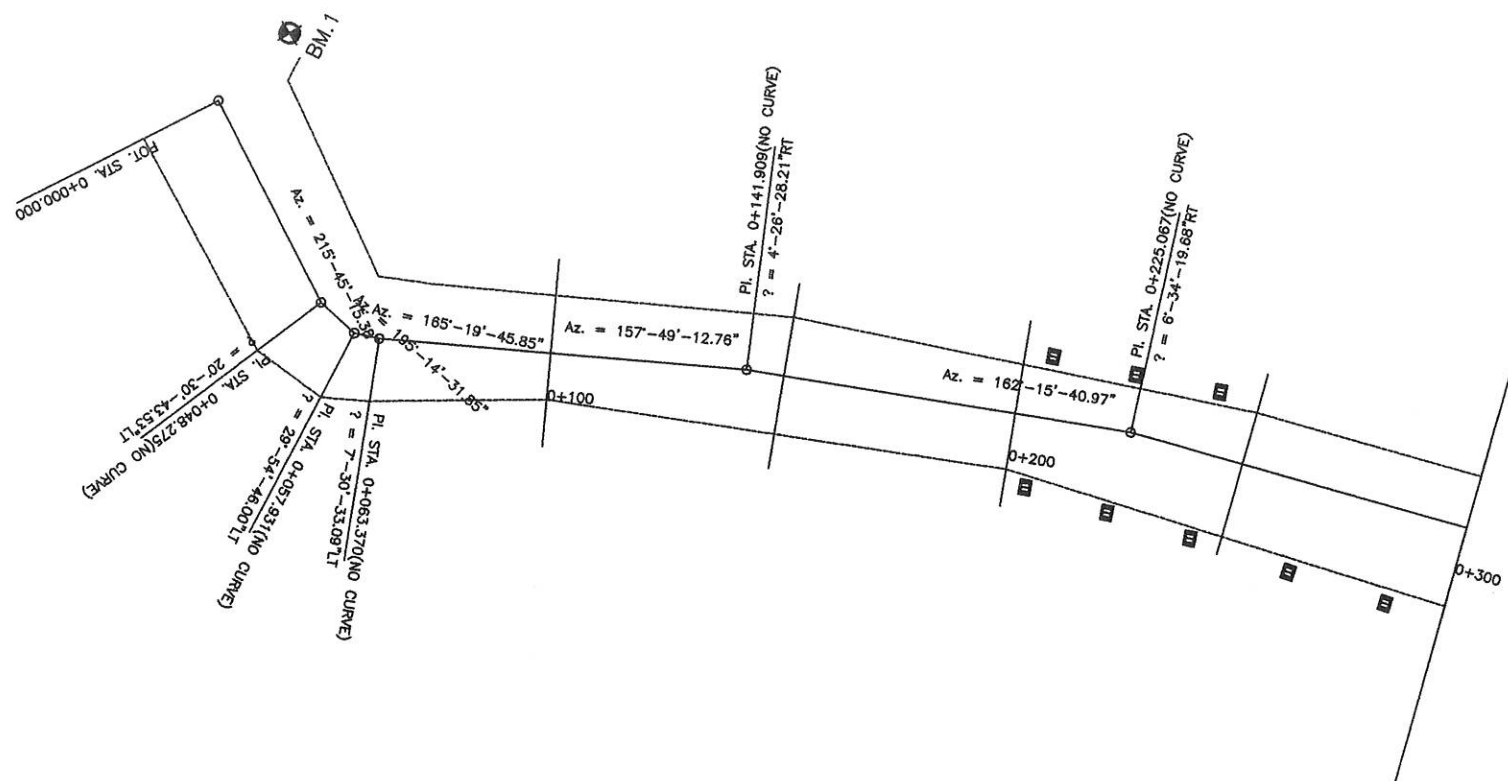
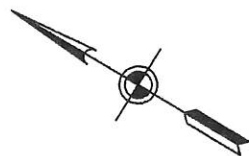
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

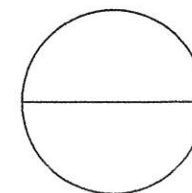
เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-04  
จำนวน  
37 แผ่น



บ่อพัก



แปลนโครงสร้างทางพร้อมระดับ  
NOT TO SCALE





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

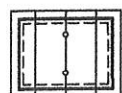
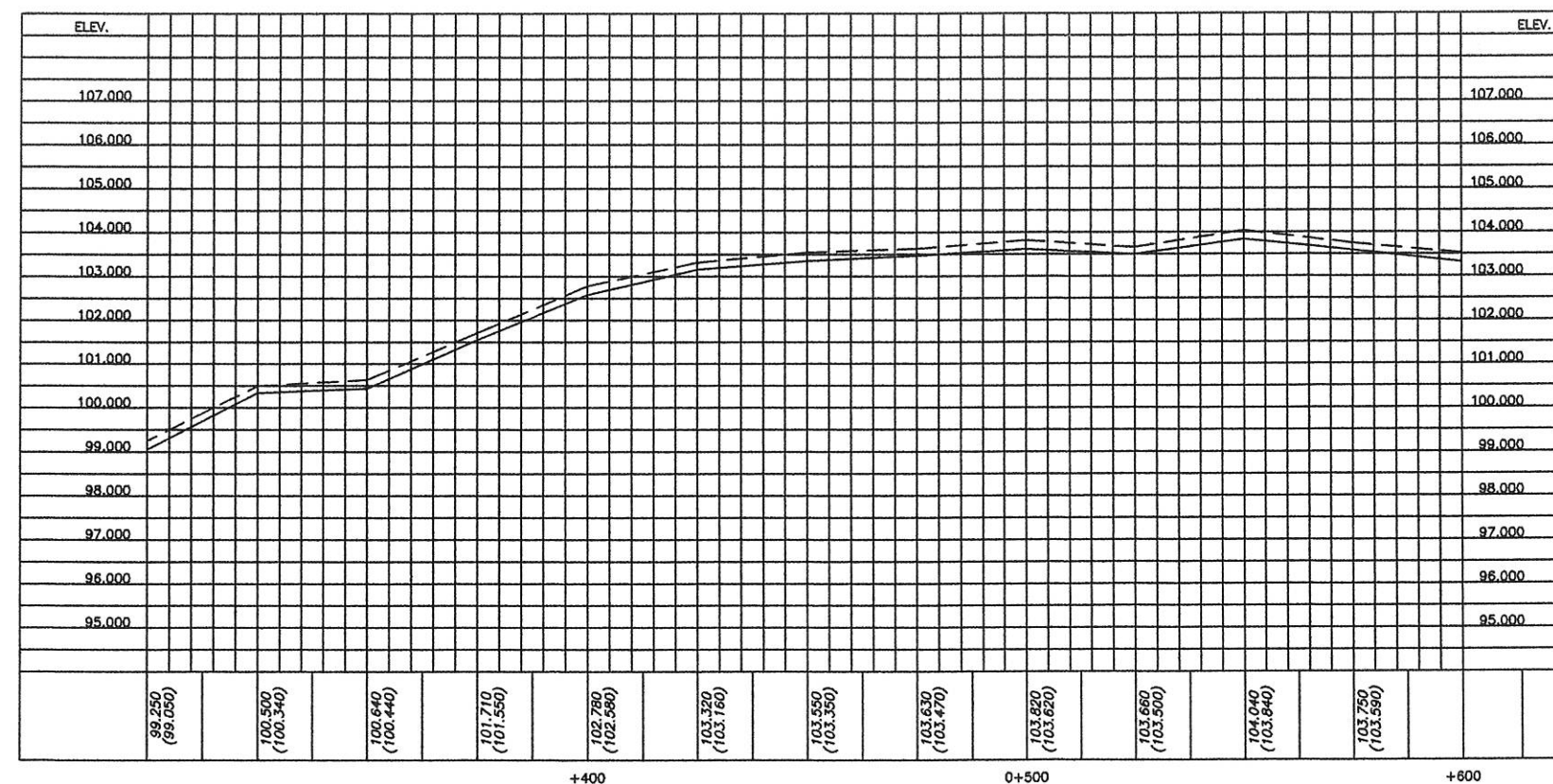
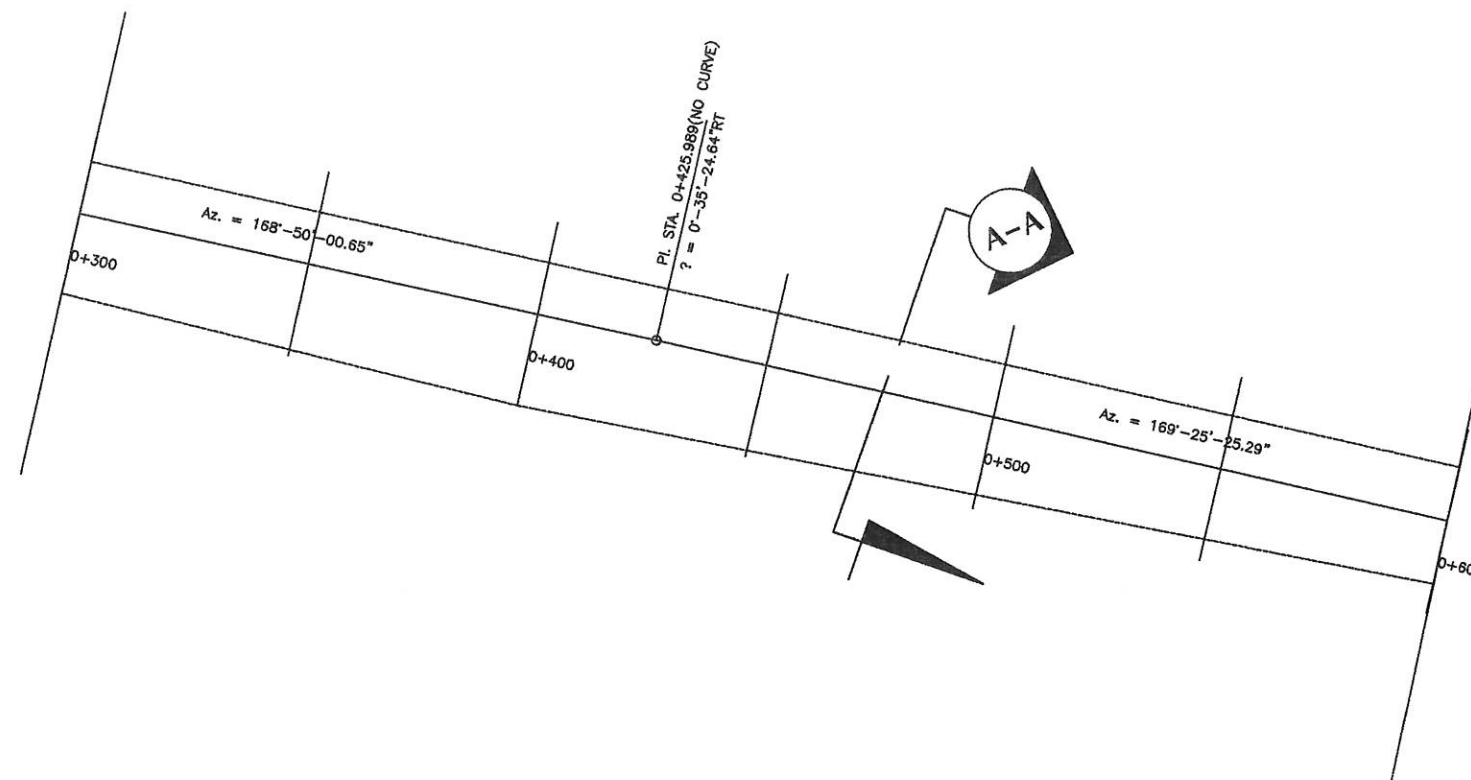
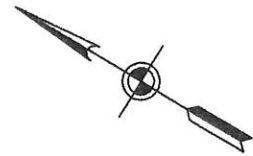
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

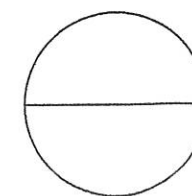
เห็นชอบ.....  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-05  
จำนวน  
37 แผ่น



บ่อพัก



แปลนโครงสร้างทางพร้อมระดับ  
NOT TO SCALE



ชื่องาน

โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ

ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ

ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่

A-06

เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ

หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ

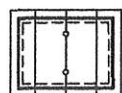
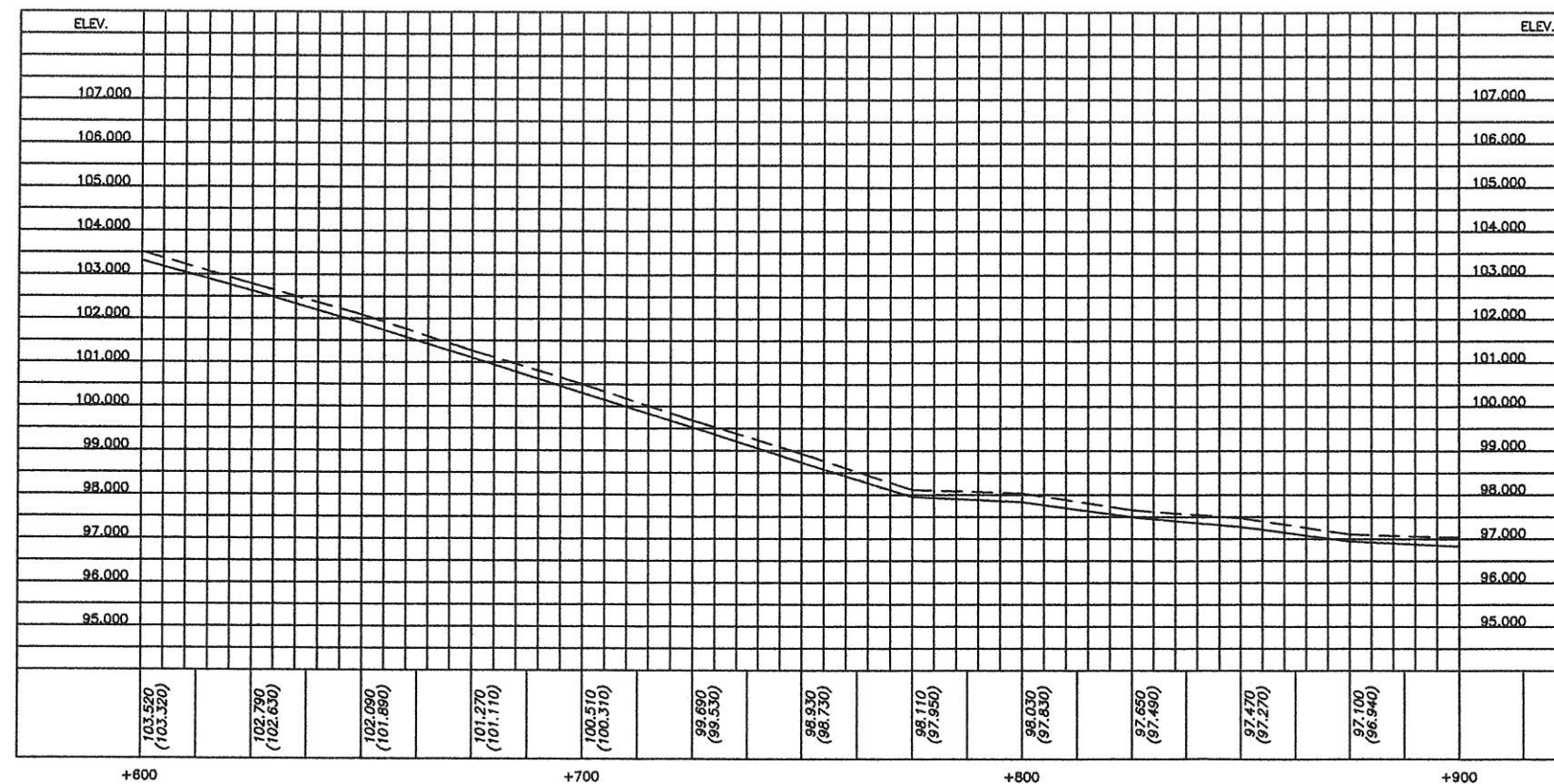
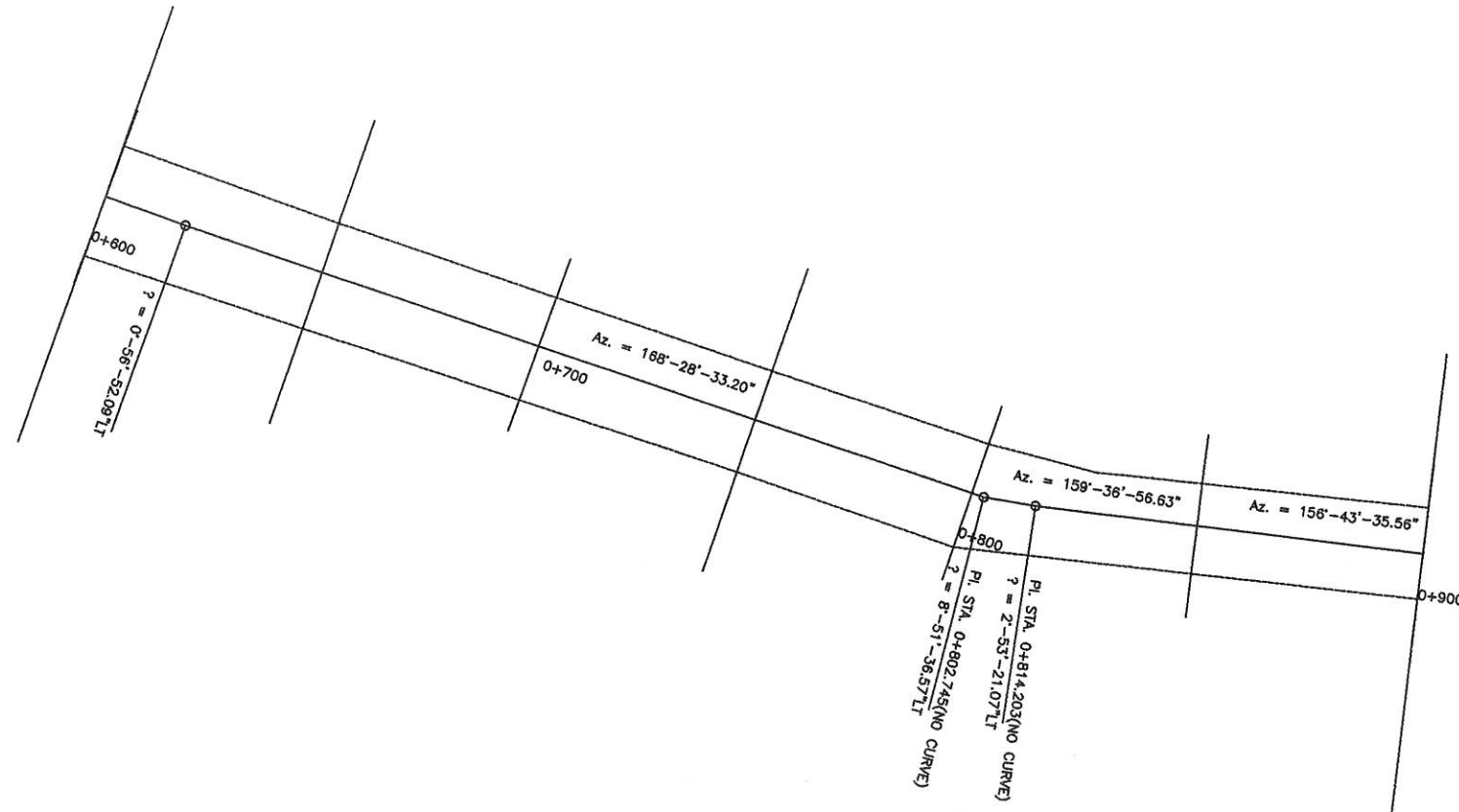
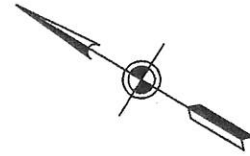
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ

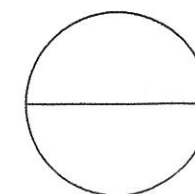
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน

37 แผ่น



บ่อพัก



แปลนโครงสร้างทางพร้อมระดับ

NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-07

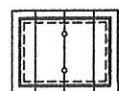
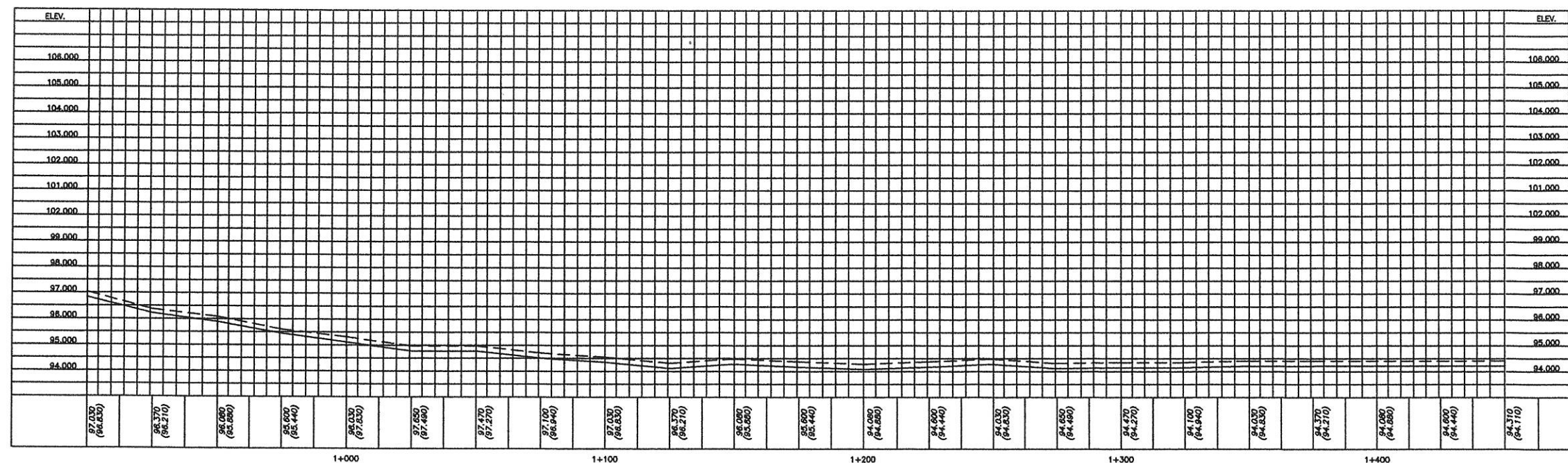
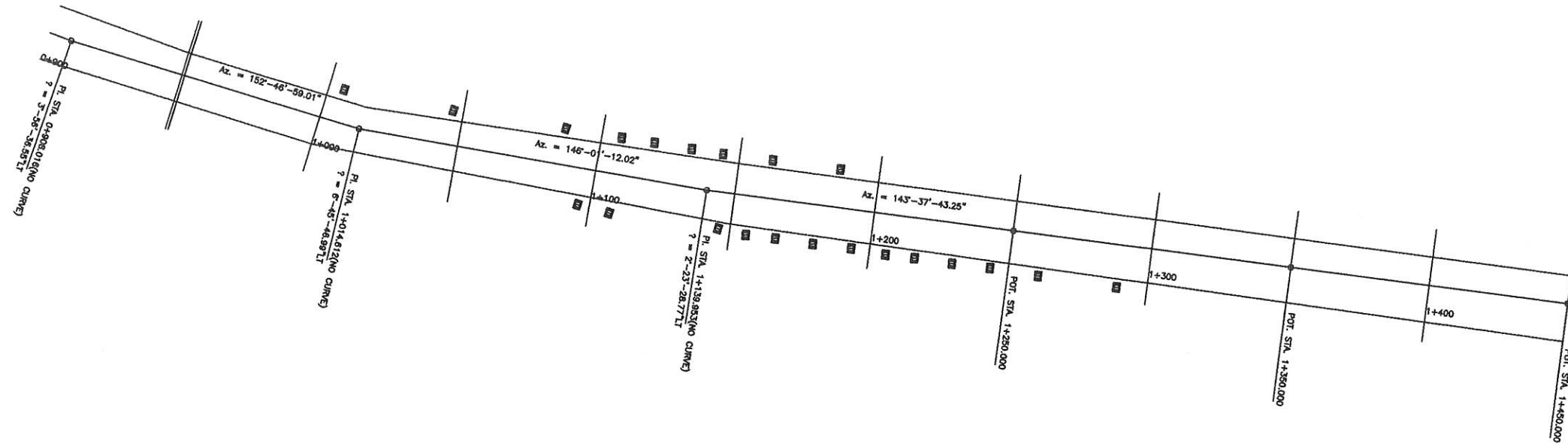
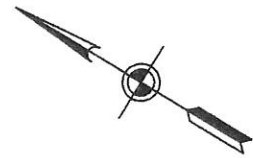
เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

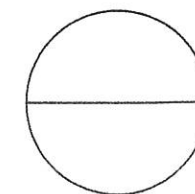
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น



บ่อพัก



แปลนโครงสร้างทางพร้อมระดับ  
NOT TO SCALE





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

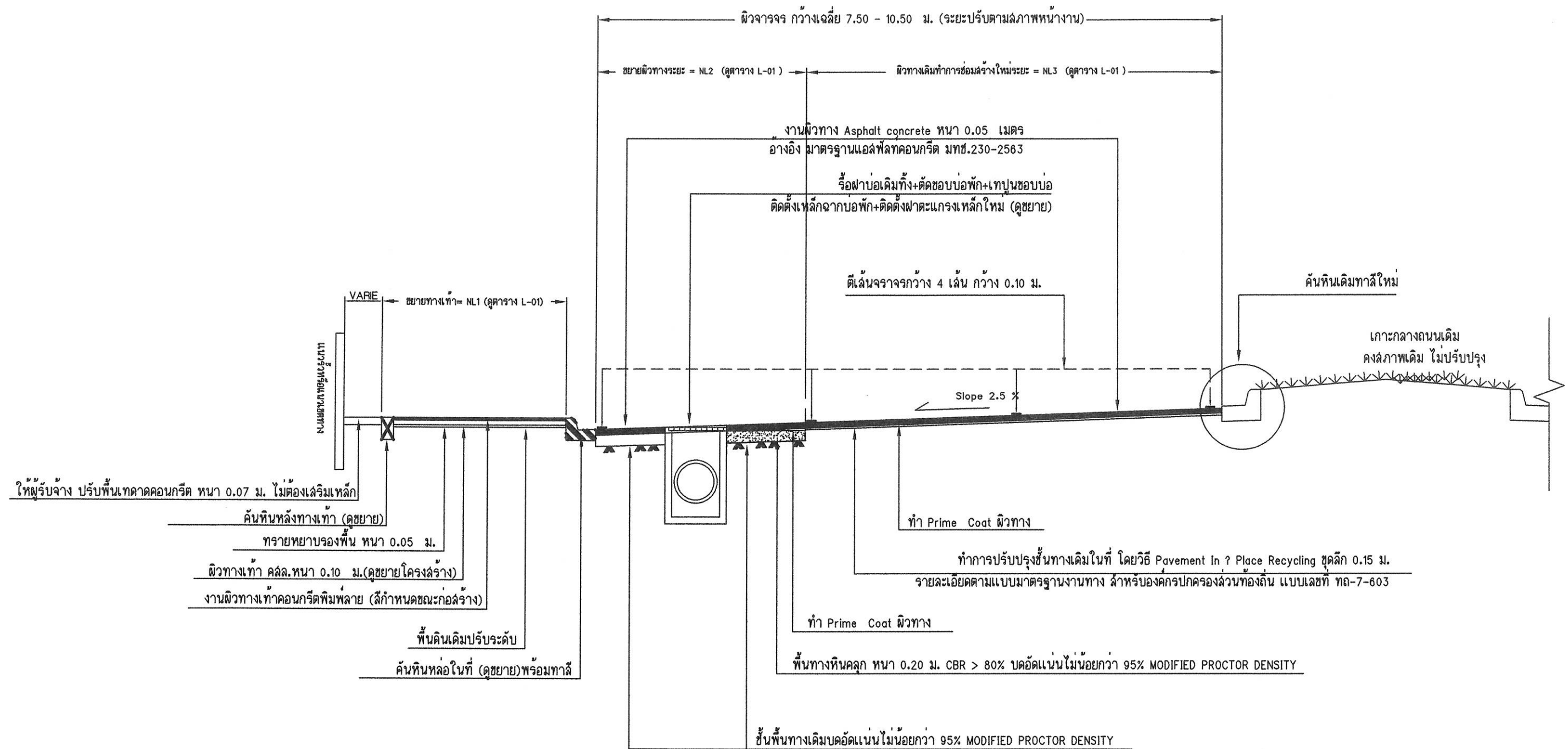
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

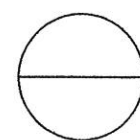
เห็นชอบ.....  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-08  
จำนวน  
37 แผ่น



หมายเหตุ



ขยายรูปตัดตามขวาง TYPE ๕ - ๕ (ซ้ายทาง)ทำการปรับปรุงขยายผิวทางตำแหน่งตัดตรงบ่อพักน้ำเดิม  
NOT TO SCALE

- รูปตัดตามขวาง TYPE ๕ - ๕ ใช้สำหรับงานปรับปรุงตลอดสายทาง
- ยกเว้น ดังนี้ กม.0+243 - 0+672 และ กม.1+204.65 - 1+475



โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

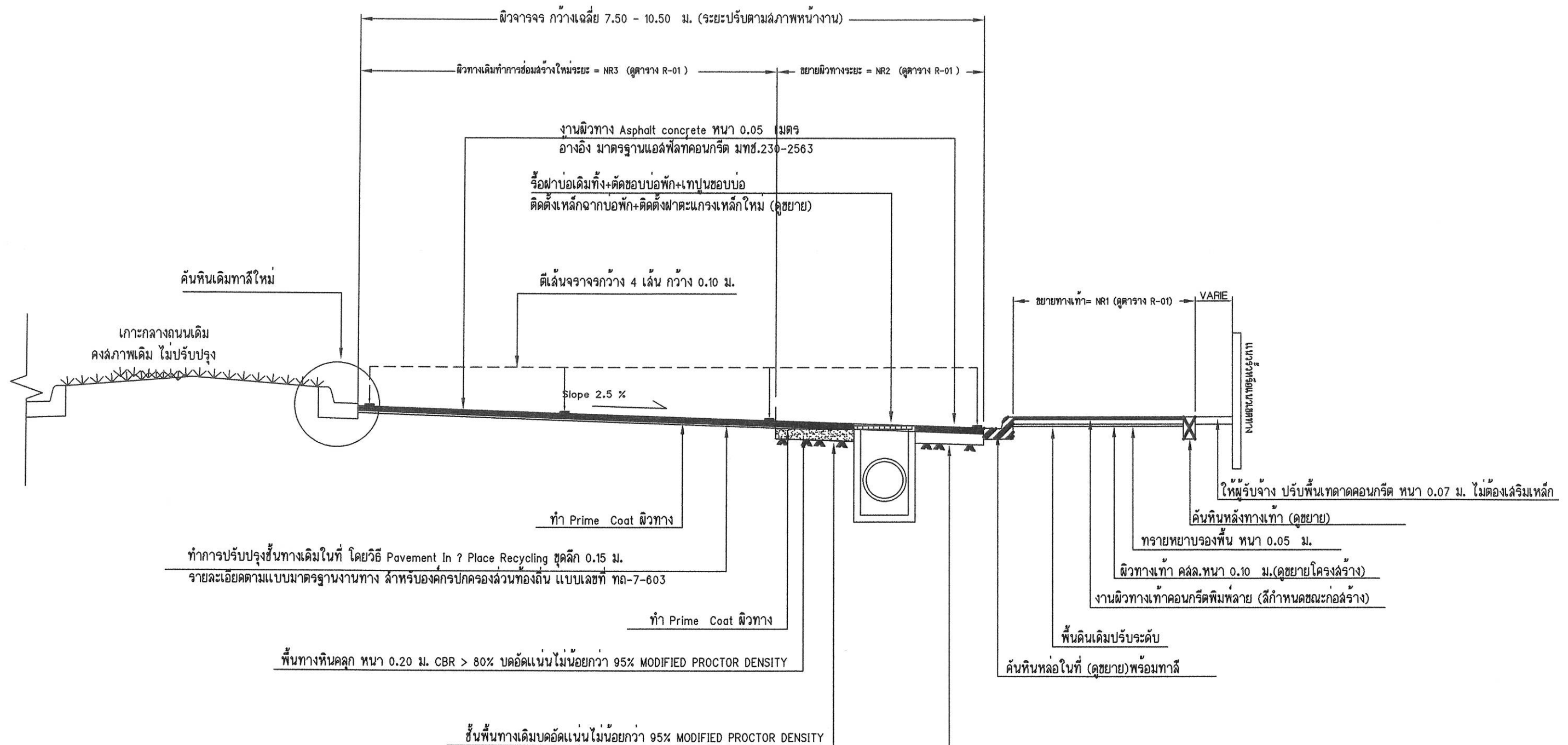
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

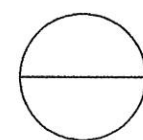
เห็นชอบ.....  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-09  
จำนวน  
37 แผ่น

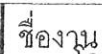


หมายเหตุ



ขยายรูปตัดตามขวาง TYPE A - A (ขวาทาง)ทำการปรับปรุงขยายผิวทางตำแหน่งตัดตรงบ่อพักน้ำเดิม  
NOT TO SCALE

- รูปตัดตามขวาง TYPE A - A ใช้สำหรับงานปรับปรุงตลอดสายทาง
- ยกเว้น ดังนี้ กม.0+243 - 0+672 และ กม.1+204.65 - 1+475



ສຳນັກ.....

วิศวกร .....

เห็นชอบ

Country	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050
Japan	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27
Germany	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
France	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
Italy	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
Spain	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Sweden	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
United Kingdom	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
United States	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
Canada	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
South Korea	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39
China	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
India	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
Brazil	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
Argentina	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
South Africa	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
Indonesia	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
Nigeria	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
Kenya	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Uganda	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
Zambia	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
Malawi	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	4						

เห็นชอบ
---------

แผ่นที่

A-1

เขียนแบบ

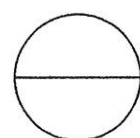
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> </div>
---	---

เห็นชอบ.

	১৭৭৫
--	------

จำนวน	
-------	--

37 1



ขยายรูปตัดตามขวาง TYPE ⑤ - ⑤ (ซ้ายทาง)ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง+บ่อกักน้ำตำแหน่งตัดตรงบ่อกักเดิมและตรงตำแหน่งบ่อกักใหม่  
NOT TO SCALE

## หมายเหตุ

- รูปตัดตามขวาง TYPE ๓ - ๓ ใช้สำหรับงานปรับปรุงตลอดสายทาง
- ยกเว้น ดังนี้ กม.0+243 - 0+672 และ กม.1+204.65 - 1+475





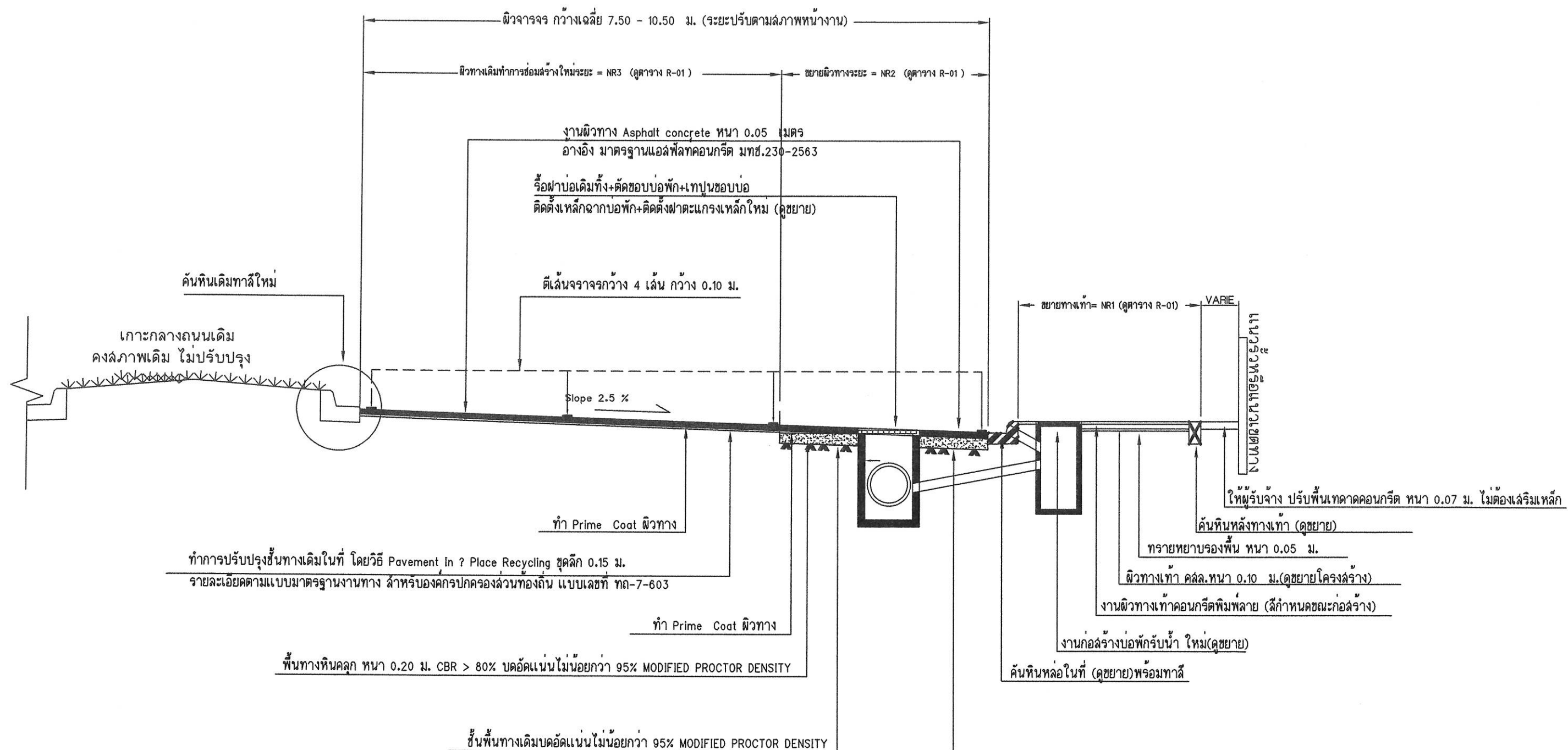
ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

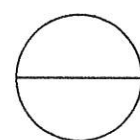
วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....  
แผ่นที่  
A-11  
จำนวน  
37 แผ่น

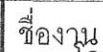


หมายเหตุ



ขยายรูปตัดตามขวาง TYPE ⑤ - ⑤ (ขวาทาง)ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง+บ่อพักน้ำตำแหน่งตัดตรงบ่อพักเดิมและตรงตำแหน่งบ่อพักใหม่  
NOT TO SCALE

- รูปตัดตามขวาง TYPE ⑤ - ⑤ ใช้สำหรับงานปรับปรุงตลอดสายทาง
- ยกเว้น ดังนี้ กม.0+243 - 0+672 และ กม.1+204.65 - 1+475



สำรวจ.....

วิศวกร .....

เห็นชอบ

.. ผอ.กองช่าง ....

เห็นชอบ

...ปลัด อบจ.พะเยา..

แผ่นที่  
A-12

เขียนแบบ .....

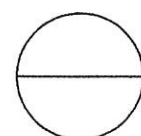
	ตรวจข้อจบ
--	-----------

	เห็นชอบ
--	---------

[illegible]

...นายก อบจ.พะเยา

จำนวน	37 แผ่น
-------	---------



ขยายรูปตัดตามขวาง TYPE © - © (ซ้ายทาง)ทำการปรับปรุงขยายผิวทางตำแหน่งตัดตรงท่อน คสล. เดิม  
NOT TO SCALE

## หมายเหตุ

- รูปตัดตามขวาง TYPE C - C ใช้สำหรับงานปรับปรุงตลอดสายทาง
- ยกเว้น ดังนี้ กม.0+243 - 0+672 และ กม.1+204.65 - 1+475



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

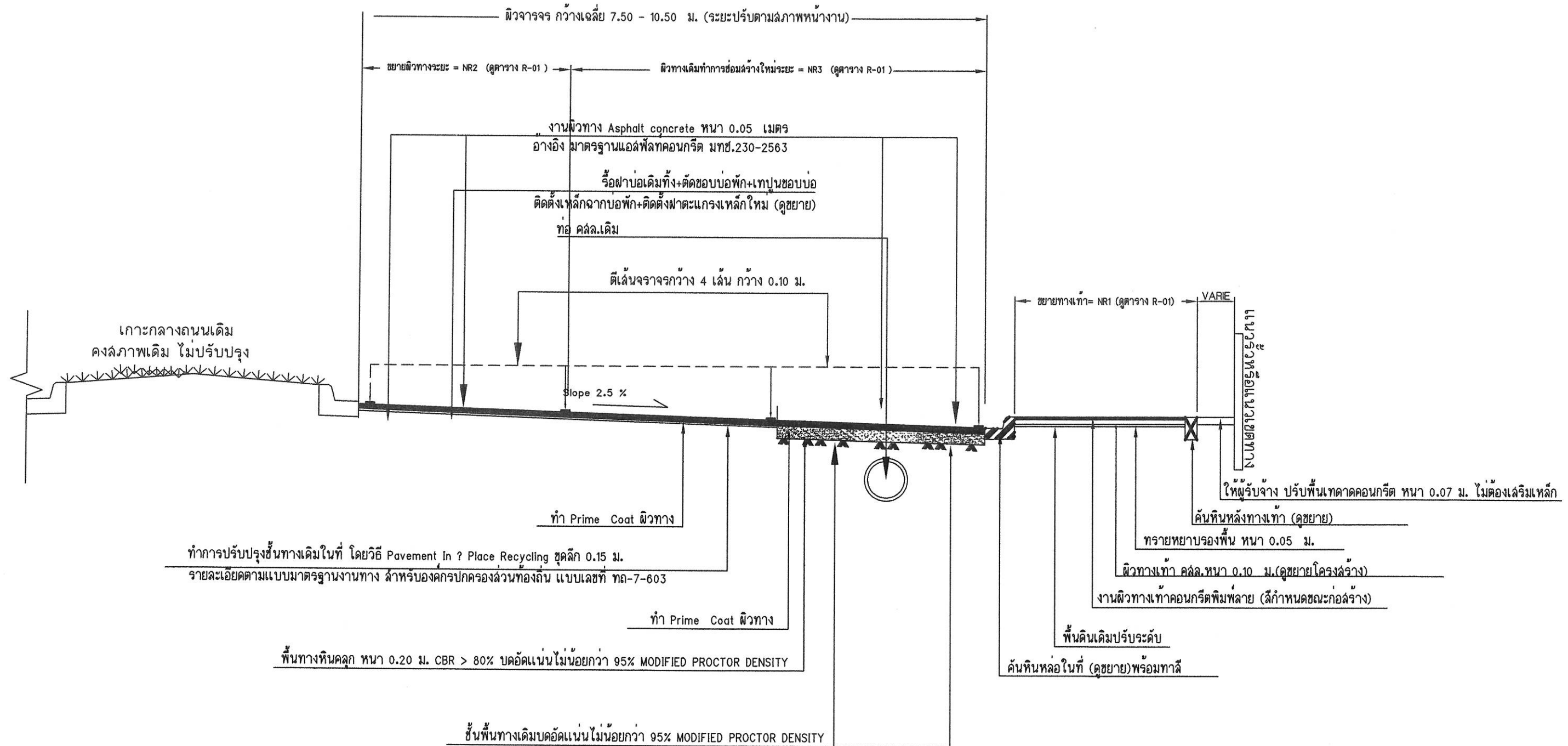
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

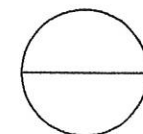
เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-13  
จำนวน  
37 แผ่น



หมายเหตุ



ขยายรูปตัดตามขวาง TYPE © - c (ขวาทาง)ทำการปรับปรุงขยายผิวทางตำแหน่งตัดตรงท่อ คล. เดิม  
NOT TO SCALE

- รูปตัดตามขวาง TYPE © - © ใช้สำหรับงานปรับปรุงตลอดสายทาง
- ยกเว้น ดังนี้ กม.0+243 - 0+672 และ กม.1+204.65 - 1+475





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ.....  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ.....  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ.....  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ.....  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-14  
จำนวน  
37 แผ่น

STA	ระยะ	ทางเท้า		
		ระยะ		พื้นที่
		OL1	NL1	ซ่อมสร้าง
0+000	25.00	4.00	1.00	
0+025	25.00	4.40	1.00	25.00
0+050	25.00	4.10	1.00	25.00
0+075	25.00	5.50	1.25	31.25
0+100	25.00	5.70	1.50	37.50
0+125	25.00	7.70	1.50	37.50
0+150	25.00	7.70	1.50	37.50
0+175	25.00	7.70	1.50	37.50
0+200	25.00	4.60	1.50	37.50
0+225	25.00	4.40	1.50	37.50
0+243	18.00	4.80	1.50	27.00
รวม				333.25

STA	ระยะ	ทางเท้า		
		ระยะ		พื้นที่
		OL1	NL1	ซ่อมสร้าง
0+429	-	8.00	2.00	
0+450	21.00	11.00	2.00	42.00
รวม				42.00

STA	ระยะ	ทางเท้า		
		ระยะ		พื้นที่
		OL1	NL1	ซ่อมสร้าง
0+664	-	8.50	2.00	
0+684	20.00	8.50	2.00	40.00
รวม				40.00

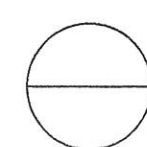
STA	ระยะ	ทางเท้า		
		ระยะ		พื้นที่
		OL1	NL1	ซ่อมสร้าง
0+949	-	6.20	1.50	
0+975	26.00	7.30	1.50	39.00
1+000	25.00	5.60	1.50	37.50
1+025	25.00	4.55	1.00	31.25
1+050	25.00	8.30	1.00	25.00
1+075	25.00	3.00	1.00	25.00
1+100	25.00	3.00	1.00	25.00
1+125	25.00	4.00	1.00	25.00
1+150	25.00	5.30	1.00	25.00
1+175	25.00	4.70	1.00	25.00
1+200	25.00	3.40	1.00	25.00
รวม				282.75

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทาง	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OL3	NL3	ซ่อมสร้าง	NL2	ซ่อมสร้าง
0+000	25.00	10.30	10.00			
0+025	25.00	7.50	7.50	218.75	2.00	25.00
0+050	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
0+075	25.00	7.80	7.50	187.50	2.50	56.25
0+100	25.00	7.75	7.50	187.50	2.50	62.50
0+125	25.00	7.70	7.50	187.50	2.50	62.50
0+150	25.00	7.75	7.50	187.50	2.50	62.50
0+175	25.00	7.80	7.50	187.50	2.50	62.50
0+200	25.00	7.75	7.50	187.50	2.50	62.50
0+225	25.00	7.50	7.50	187.50	2.50	62.50
0+243	25.00	7.70	7.50	135.00	2.50	45.00
รวม				1,853.75		551.25

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทาง	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OL3	NL3	ซ่อมสร้าง	NL2	ซ่อมสร้าง
0+429	-	7.50	7.50		3.00	-
0+450	21.00	7.50	7.50	157.50	3.00	63.00
รวม				157.50		63.00

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทาง	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OL3	NL3	ซ่อมสร้าง	NL2	ซ่อมสร้าง
0+664	-	7.50	7.50		3.00	-
0+675	11.00	7.50	7.50	82.50	3.00	33.00
รวม				82.50		33.00

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทาง	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OL3	NL3	ซ่อมสร้าง	NL2	ซ่อมสร้าง
0+949	-	7.50	7.50			
0+975	26.00	7.50	7.50	195.00	3.00	39.00
1+000	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+025	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+050	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	62.50
1+075	25.00	7.80	7.50	187.50	2.00	50.00
1+100	25.00	7.75	7.50	187.50	2.00	50.00
1+125	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
1+150	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
1+175	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
1+200	25.00	7.80	7.50	187.50	2.00	50.00
รวม						551.50



ตารางแสดงรายละเอียดงานปรับปรุงถนนฝั่งซ้ายทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....	วิศวกร.....	เห็นชอบ ผอ.กองช่าง.....	เห็นชอบ ปลัด อบจ.พะเยา.....	แผ่นที่ A-15
เขียนแบบ.....	ตรวจสอบ หน. ฝ่าย.....	เห็นชอบ รองปลัด อบจ.พะเยา.....	อนุมัติ นายก อบจ.พะเยา.....	จำนวน 37 แผ่น

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทาง	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OR3	NR3			
0+000	25.00	10.30	10.00			
0+025	25.00	7.50	7.50	218.75	2.50	31.25
0+050	25.00	7.50	7.50	187.50	2.50	62.50
0+075	25.00	7.80	7.50	187.50	3.00	68.75
0+100	25.00	7.75	7.50	187.50	3.00	75.00
0+125	25.00	7.70	7.50	187.50	3.00	75.00
0+150	25.00	7.75	7.50	187.50	3.00	75.00
0+175	25.00	7.80	7.50	187.50	3.00	75.00
0+200	25.00	7.75	7.50	187.50	3.00	75.00
0+225	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
0+243	25.00	7.70	7.50	135.00	3.00	54.00
รวม				1,853.75		666.50

STA	ระยะ	ทางเก่า		
		ระยะ		พื้นที่
		OR1	NR1	
0+000	25.00	3.80		
0+025	25.00	4.10	1.00	12.50
0+050	25.00	4.10	1.00	25.00
0+075	25.00	5.00	1.00	25.00
0+100	25.00	5.00	2.00	37.50
0+125	25.00	9.70	2.00	50.00
0+150	25.00	9.20	2.00	50.00
0+175	25.00	4.50	2.00	50.00
0+200	25.00	5.00	2.00	50.00
0+225	25.00	7.20	2.00	50.00
0+243	18.00	6.00	2.00	36.00
รวม				386.00

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทางเก่าใหม่	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OR3	NR3			
0+429		7.50	7.50		3.00	-
0+450	21.00	7.50	7.50	157.50	3.00	63.00
รวม				157.50		63.00

STA	ระยะ	ทางเก่า		
		ระยะ		พื้นที่
		OR1	NR1	
0+429	-	2.00	1.00	
0+450	21.00	1.20	1.00	21.00
รวม				21.00

STA	ระยะ	ซ่อมสร้างผิวเดิม			ขยายผิวทางเก่าใหม่	
		ระยะ		พื้นที่	ระยะ	พื้นที่
		OR3	NR3			
0+900		7.50	7.50		2.00	
0+925	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
0+950	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
0+975	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
1+000	25.00	7.50	7.50	187.50	2.00	50.00
1+025	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	62.50
1+050	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+075	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+100	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+125	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+150	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+175	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+200	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+225	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+250	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
1+275	25.00	7.50	7.50	187.50	3.00	75.00
รวม				2,812.50		1,012.50

STA	ระยะ	ทางเก่า		
		ระยะ		พื้นที่
		OR1	NR1	
0+900		4.50	1.50	
0+925	26.00	4.50	1.50	37.50
0+950	25.00	4.50	1.50	37.50
0+975	25.00	4.50	1.50	37.50
1+000	25.00	4.50	1.50	37.50
1+025	25.00	5.00	2.00	43.75
1+050	25.00	5.00	2.00	50.00
1+075	25.00	5.00	2.00	50.00
1+100	25.00	5.00	2.00	50.00
1+125	25.00	5.00	2.00	50.00
1+150	25.00	5.00	2.00	50.00
1+175	25.00	5.00	2.00	50.00
1+200	25.00	5.00	2.00	50.00
1+225	25.00	5.00	2.00	50.00
1+250	25.00	5.00	2.00	50.00
รวม				693.75

ตารางแสดงรายละเอียดงานปรับปรุงถนนฝั่งขวาทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-16

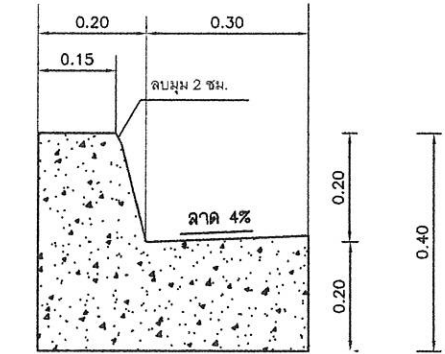
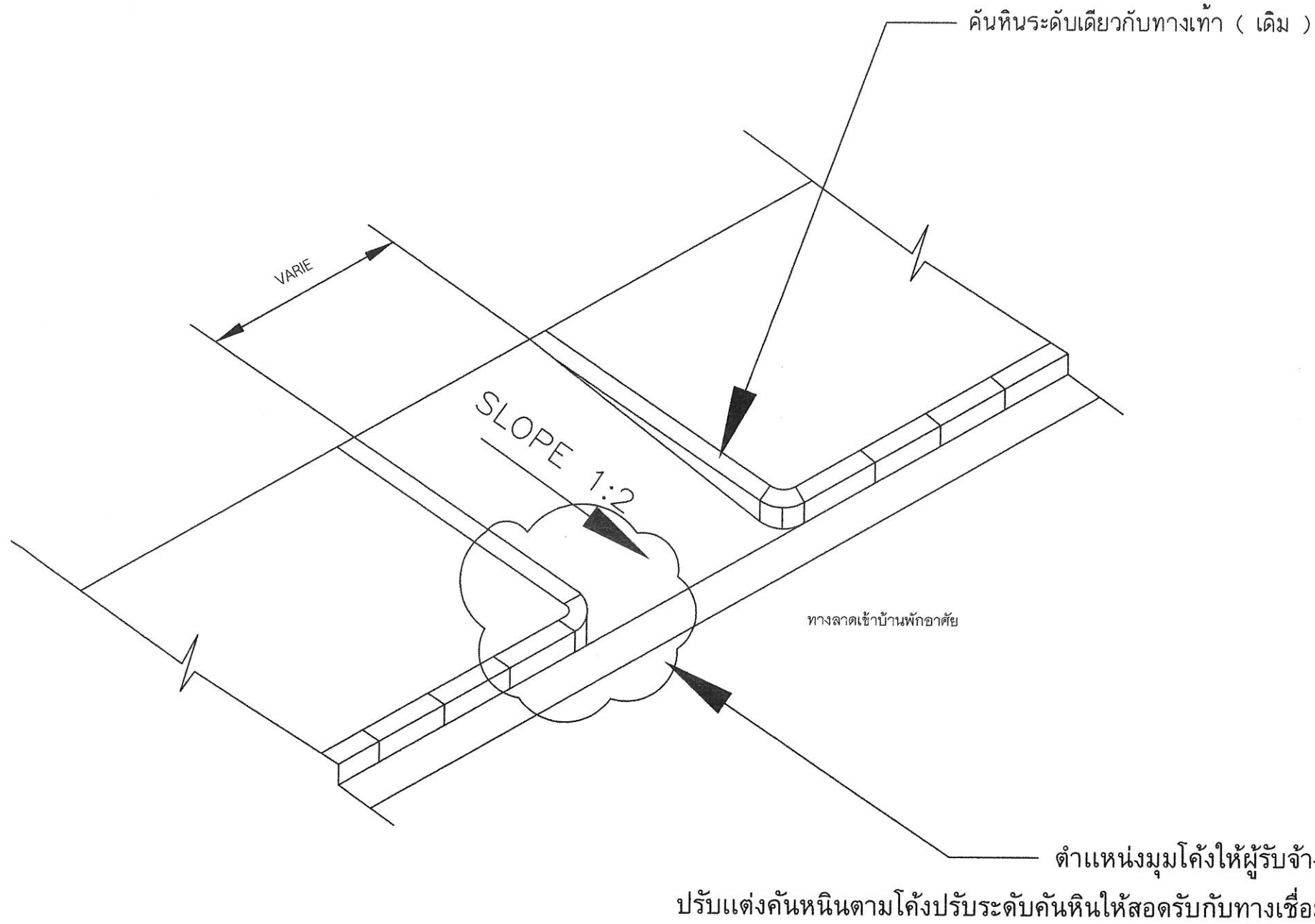
เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

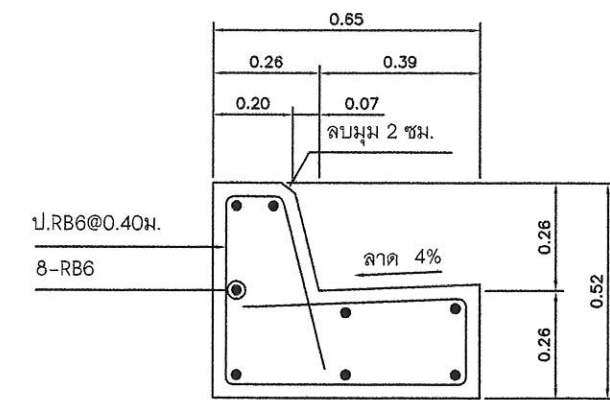
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น

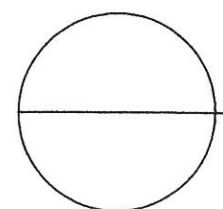


รูปแบบคันหินทั่วไปและรางดิน



รายละเอียดคันหินรางดิน

มาตรฐาน 1:10



แปลนหินหล่อในที่สำหรับถนนลาดยาง  
NOT TO SCALE

### หมายเหตุ

สิ่งที่ปรากฏในแบบ ต่อรายการขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีที่สุดเป็นเกณฑ์  
ทั้งนี้โดยผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจรับวินิจฉัย





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-17

เขียนแบบ.....

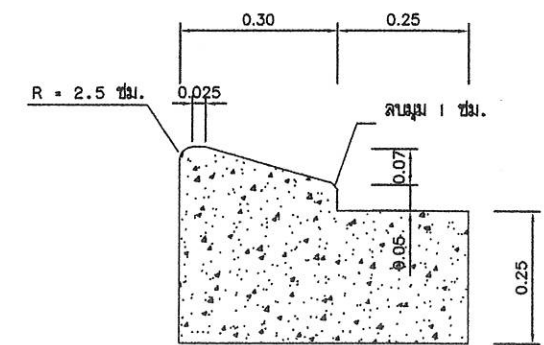
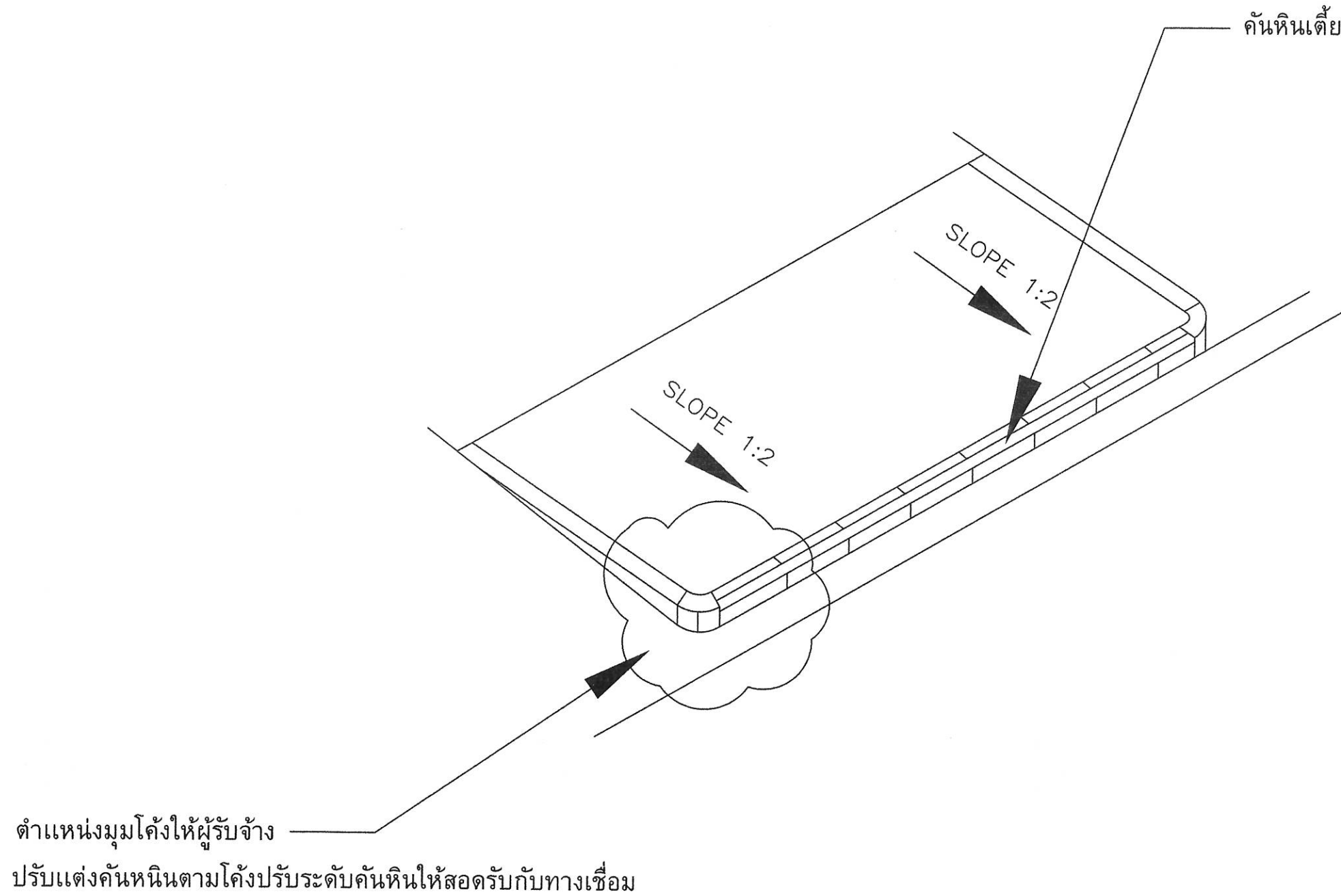
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

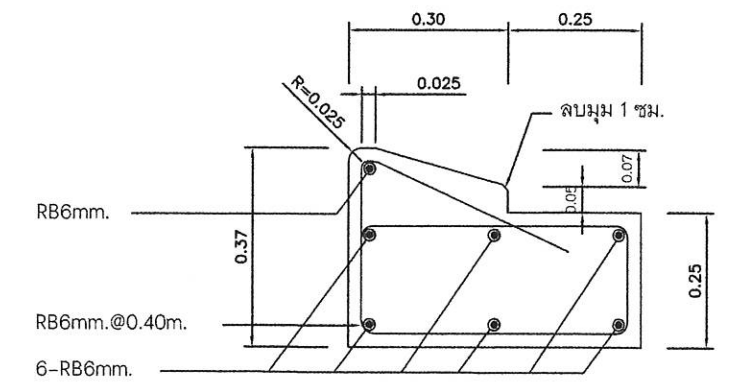
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น

หมายเหตุ ตำแหน่ง ก่อสร้างคันหินเดี่ยว ( เฉพาะซ้ายทาง )

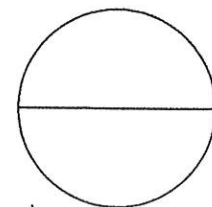


รูปแบบคันหินเดี่ยวและรางดิน



แบบขยาย คันหินเดี่ยว

มาตราส่วน 1:10



แบบแปลนคันหินเดี่ยว ( ซ้ายทาง )

NOT TO SCALE

หมายเหตุ

สิ่งที่ปรากฏในแบบ ต่อรายการขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีที่สุดเป็นเกณฑ์

ทั้งนี้โดยผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจรับวินิจฉัย



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

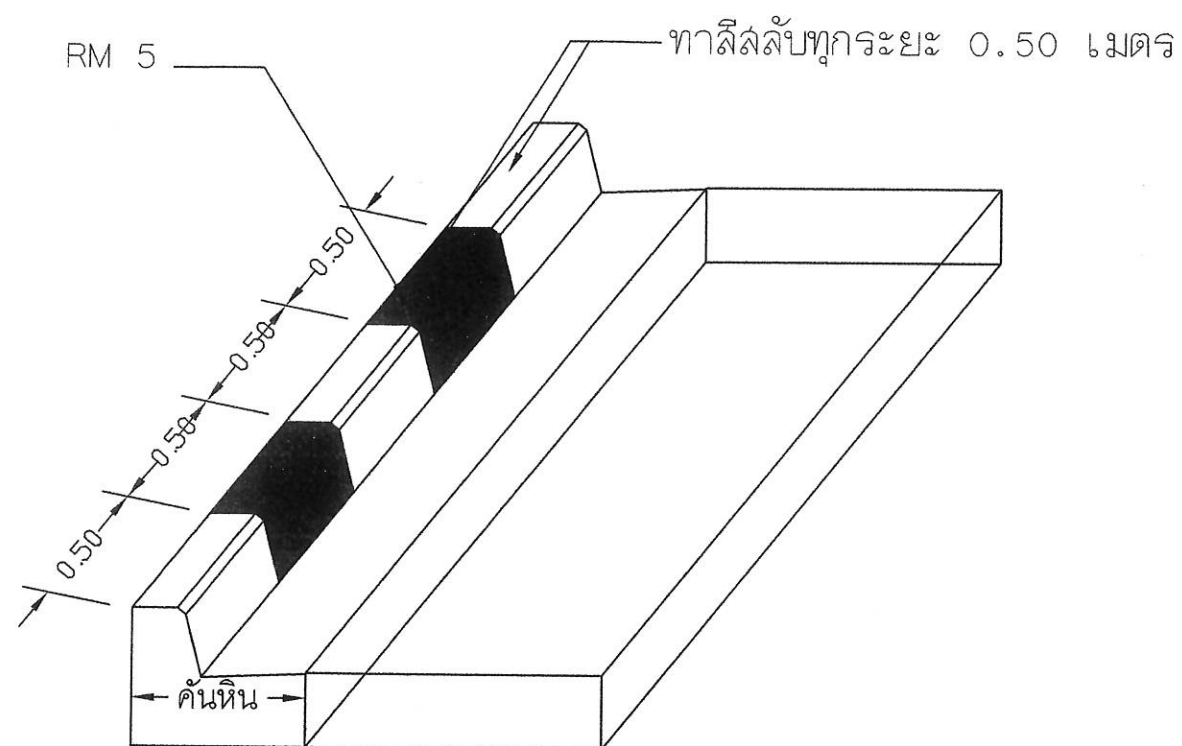
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

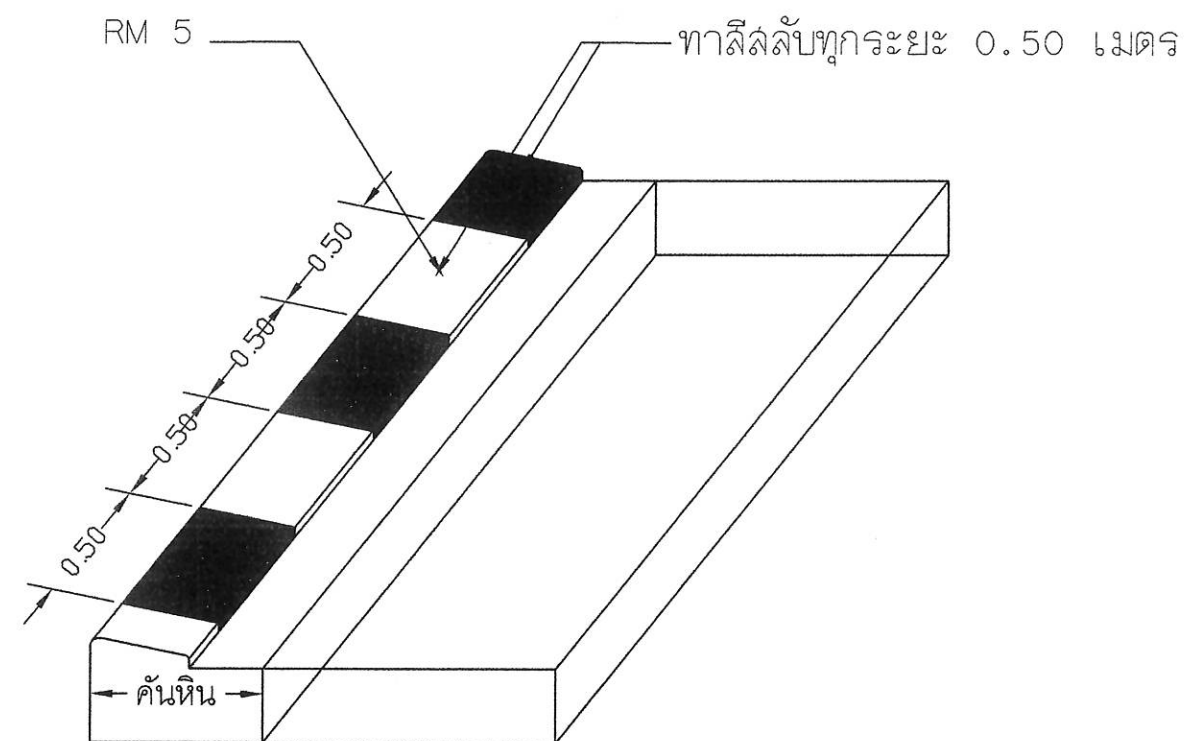
เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

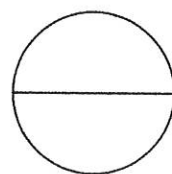
แผ่นที่  
A-18  
จำนวน  
37 แผ่น



เครื่องหมายที่ขอบคันหินหล่อในที่



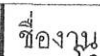
เครื่องหมายที่ขอบคันหินเตี้ย



แสดงรูปแบบคันหิน  
NOT TO SCALE

หมายเหตุ

สิ่งที่ปรากฏในแบบ ต่อรายการขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีที่สุดเป็นเกณฑ์  
ทั้งนี้โดยผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจรับวินิจฉัย



สำรวจ.....

วิศวกกร

เห็นชอบ

เห็นชอบ

แผ่นที่

A-19

เขียนแบบ

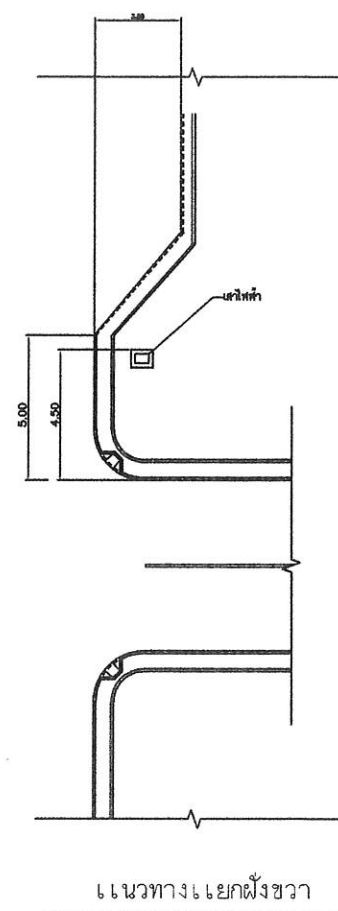
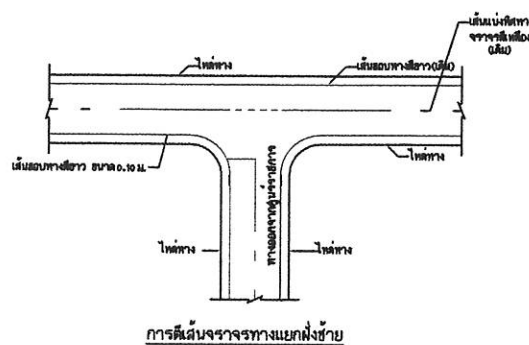
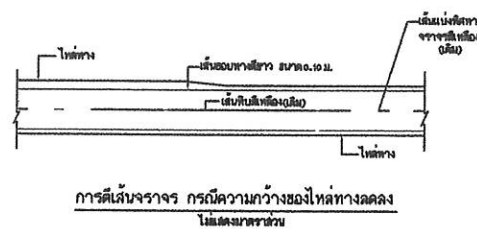
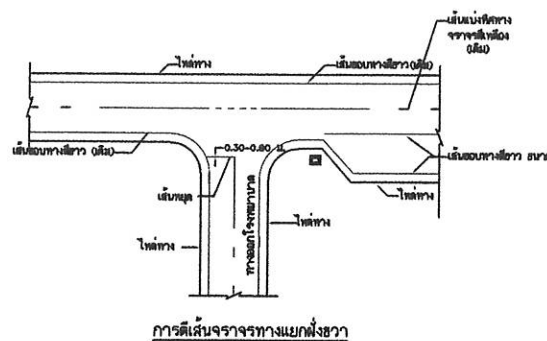
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> </div>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> <div> <p> <b>ព្រះបាទសីហនុ</b>  <b>ព្រះមហាក្សត្រ</b> </p> </div> </div>
---	---

เห็นชอบ

กบมัตติ

จำนวน	
-------	--

37 16



## หมายเหตุ

สิ่งที่ปรากฏในแบบ ต่อรายการขัดแย้งกัน ให้ถือสิ่งที่ดีที่สุดเป็นเกณฑ์  
ทั้งนี้โดยผู้ควบคุมงานหรือกรรมการตรวจรับวินิจฉัย

## แนวทางให้ทางฝั่งซ้าย

แนวทางให้ทางฝั่งขวา





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

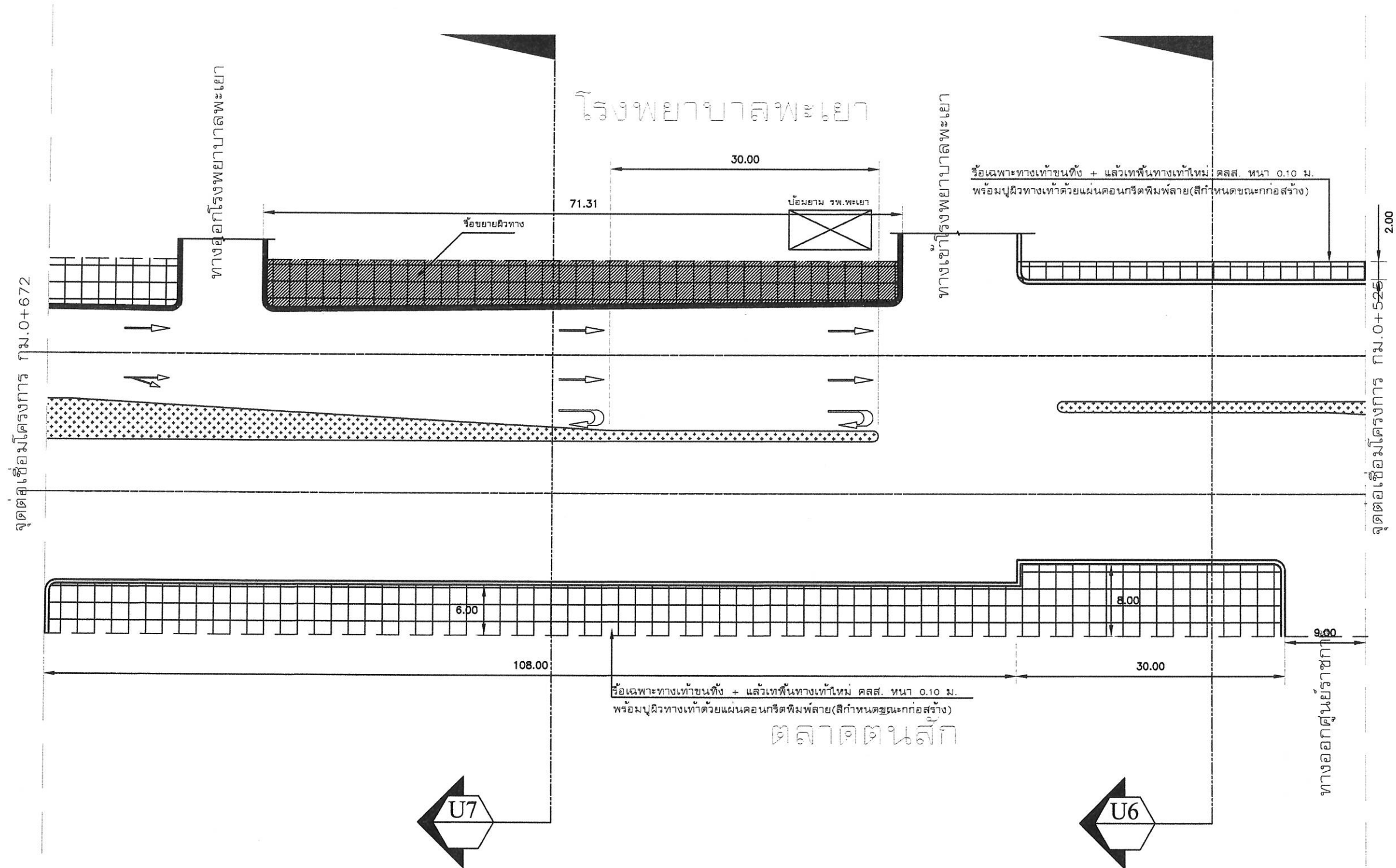
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

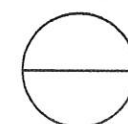
เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-20  
จำนวน  
37 แผ่น



#### หมายเหตุ

- บริเวณผิวทางเดิม รวมช่วง U-TURN ทางร่วมทางแยกให้ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING แล้วผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ทึบหนา 5 ซม.
- บริเวณทางเท้าให้ทำการปูด้วยกระเบื้องคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 ม. หนา 3.5 ซม. ชนิดมีลวดลายกันลื่นปริมาณตามประมาณการ (มอก.826-2531)
- คันดินเดิมและคันดินใหม่ให้ทำการทาสีน้ำพลาสติก (กำหนดสีภายหลัง)
- บริเวณทางเชื่อมเข้าอาคารและทางเชื่อมถนนทางแยกให้เสริมทางโดยผิว ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 ซม.
- บริเวณอาคารพักคอยรถโดยสารและช่องทาง ATM ไม่ต้องทำการปูผิวทางเท้า
- ให้ทำการตีเส้น เครื่องหมายจราจร จุดบังคับ U-TURN ขนาดเส้น ตาม มาตรฐาน มทช.
- ให้ทำการตีเส้น เครื่องหมายจราจรทางม้าลาย ปริมาณตามประมาณการ ตาม มาตรฐาน มทช.



แบบขยายรายละเอียดแปลนก่อสร้าง U-Turn ช่วงระหว่าง กม.0+525 - กม.0+672

NOT TO SCALE



โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

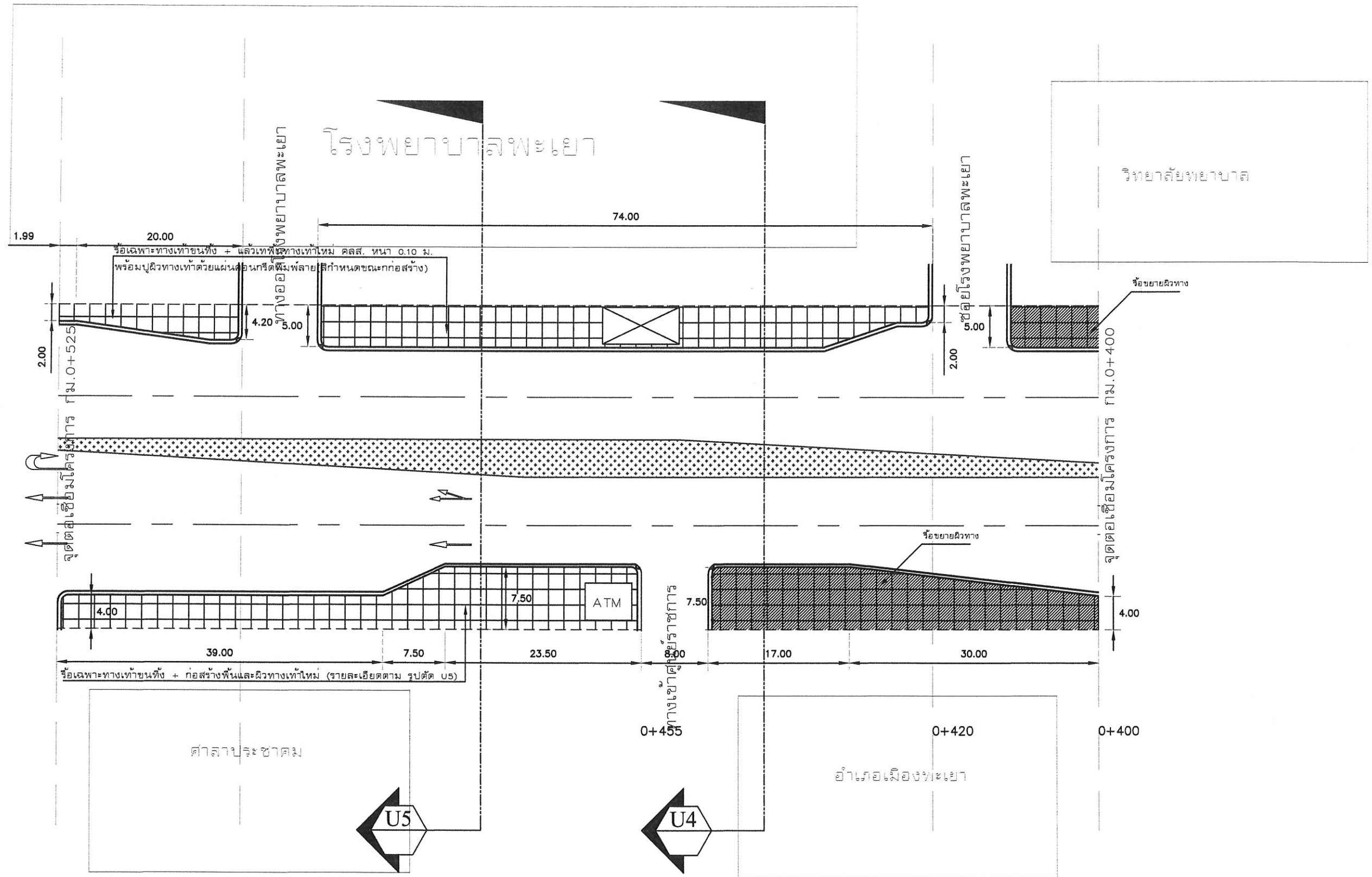
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ.....  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ.....  
เห็นชอบ.....  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

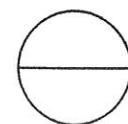
เห็นชอบ.....  
อนุมัติ.....  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-21  
จำนวน  
37 แผ่น



#### หมายเหตุ

- บริเวณผิวทางเดิม ช่วง U-TURN ทางร่วมทางแยกให้ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING แล้วผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 cm.
- บริเวณทางเท้าให้ทำการด้วยกระเบื้องคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 ม. หนา 3.5 ซม. ชนิดมีลวดลายกันลื่นปริมาณตามประมาณการ (มอก.826-2531)
- คัดหินเดิมและค้ำหินใหม่ให้ทำการทาสีน้ำพลาสติก (กำหนดสีภายหลัง)
- บริเวณทางเชื่อมเข้าอาคารและทางเชื่อมถนนทางแยกให้เชื่อมทางด้วย ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 ซม.
- บริเวณอาคารพักคอยรถโดยสารและช่องทาง ATM ไม่ต้องทำการผิวทางเท้า
- ให้ทำการตีเส้น เครื่องหมายจราจร จุดบังคับ U-TURN ขนาดเส้น ตาม มาตรฐาน มทข.
- ให้ทำการตีเส้น เครื่องหมายจราจรทางม้าลาย ปริมาณตามประมาณการ ตาม มาตรฐาน มทข.



แบบขยายรายละเอียดแปลนก่อสร้าง U-Turn ช่วงระหว่าง กม.0+400 - กม.0+525

NOT TO SCALE







ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-22

เขียนแบบ.....

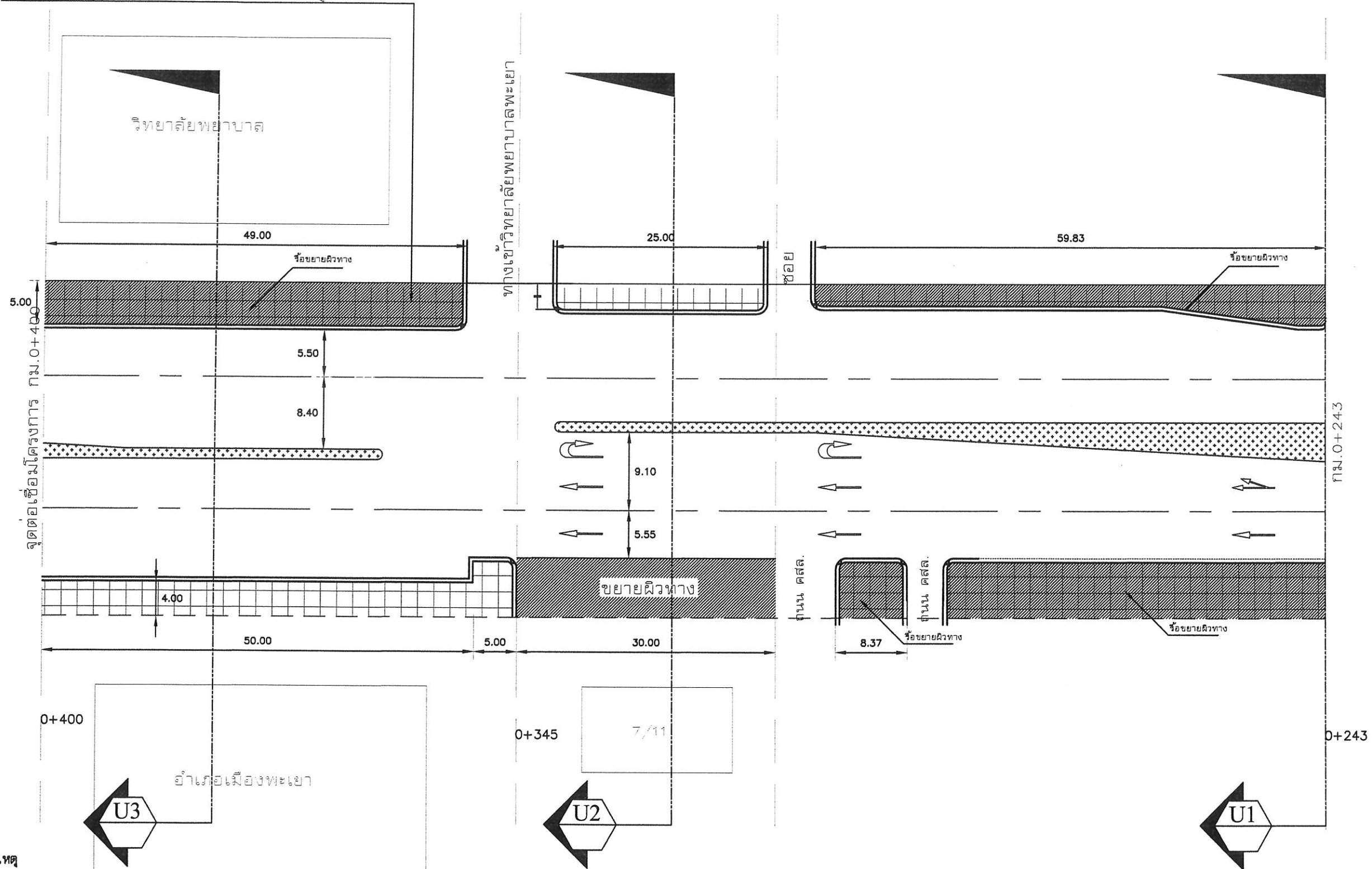
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

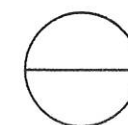
จำนวน  
37 แผ่น

บริเวณนี้ขยายผิวทาง รายละเอียดตามรูปตัด U3



หมายเหตุ

- บริเวณผิวทางเดิม รวมช่วง U-TURN ทางร่วมทางแยกให้ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING แล้วผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 cm.
- บริเวณทางเท้าให้ทำการด้วยกระเบื้องคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 ม. หนา 3.5 ซม. ซึ่งมีลวดลายกันลื่นปริมาณตามประมาณการ (มอก.826-2531)
- คันหินเดิมและคันหินใหม่ให้ทำการทาสีน้ำพลาสติก (กำหนดสีภายหลัง)
- บริเวณทางเชื่อมเข้าอาคารและทางเชื่อมถนนทางแยกให้เพิ่มทางโดยผิว ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 ซม.
- บริเวณอาคารพักคอยรถโดยสารและช่องทาง ATM ไม่ต้องทำการผิวทางเท้า
- ให้ทำการติดตั้ง เครื่องหมายจราจร จุดบังคับ U-TURN ขนาดเส้น ตาม มาตรฐาน มทช.
- ให้ทำการติดตั้ง เครื่องหมายจราจรทางม้าลาย ปริมาณตามประมาณการ ตาม มาตรฐาน มทช.



แบบขยายรายละเอียดแปลนก่อสร้าง U-Turn ช่วงระหว่าง กม.0+243 - กม.0+400  
NOT TO SCALE





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-23

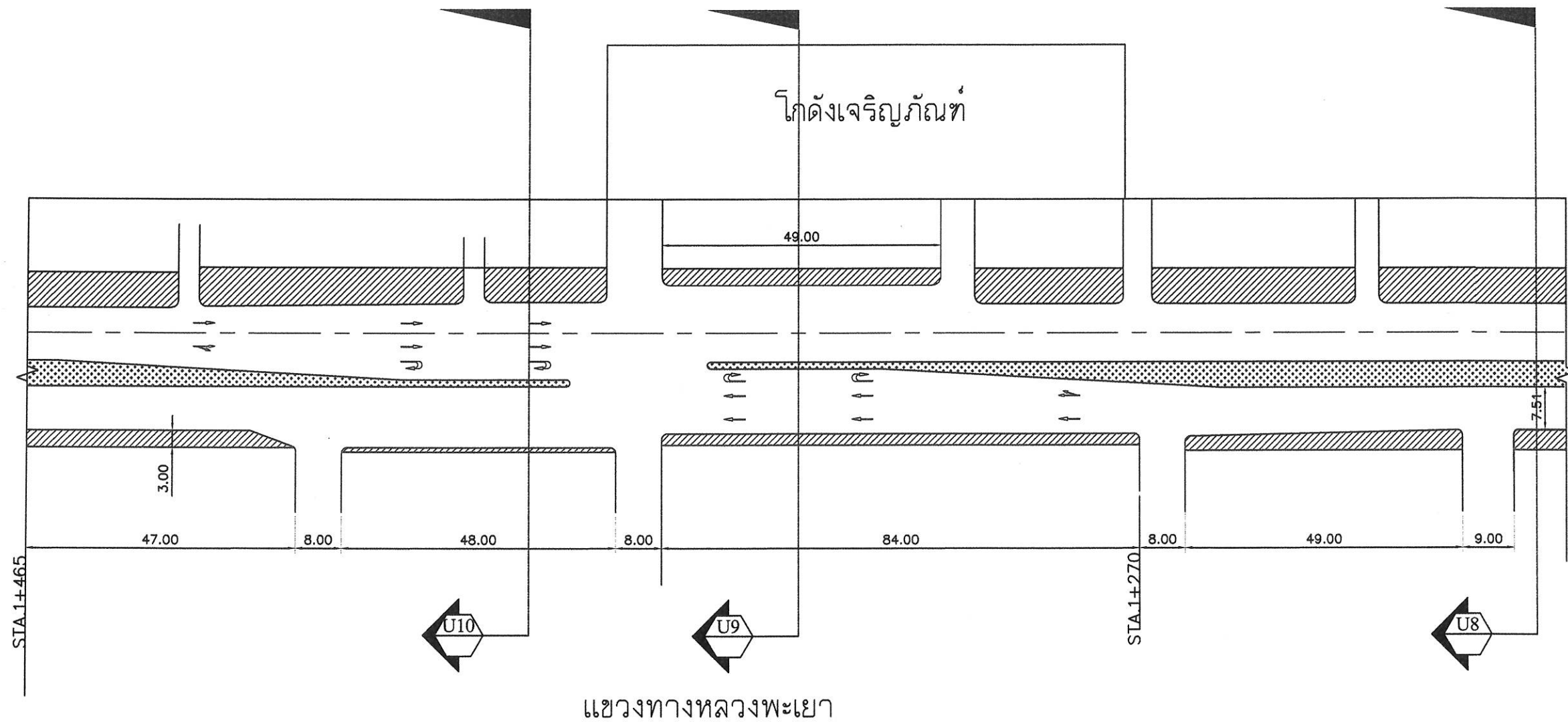
เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

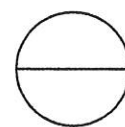
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น



#### หมายเหตุ

- บริเวณผิวทางเดิม รวมช่วง U-TURN ทางร่วมทางแยกให้ทำการ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING แล้วผิวทาง ASPHALTIC CONCRETE ทึบหนา 5 cm.
- บริเวณทางเท้าให้ทำการปูด้วยกระเบื้องคอนกรีต ขนาด 0.40 x 0.40 ม. หนา 3.5 ซม. ชนิดมีลวดลายกันลื่นปริมาณตามประมาณการ (มอก.826-2531)
- คันหินเดิมและคันหินใหม่ให้ทำการทาสีน้ำพลาสติก (กำหนดสีภายหลัง)
- บริเวณทางเชื่อมเข้าอาคารและทางเชื่อมถนนทางแยกให้เชื่อมทางโดยผิว ASPHALTIC CONCRETE หนา 5 ซม.
- บริเวณอาคารพักคอยรถโดยสารและช่องทาง ATM ไม่ต้องทำการปูผิวทางเท้า
- ให้ทำการตีเส้น เครื่องหมายจราจร จุดบังคับ U-TURN ขนาดเส้น ตาม มาตรฐาน มทช.
- ให้ทำการตีเส้น เครื่องหมายจราจรทางม้าลาย ปริมาณตามประมาณการ ตาม มาตรฐาน มทช.



แบบขยายรายละเอียดแปลนก่อสร้าง U-Turn ช่วงระหว่าง กม.1+204.65 - กม.1+475  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ

ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ

ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่

A-24

เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ

หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ

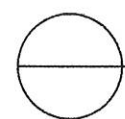
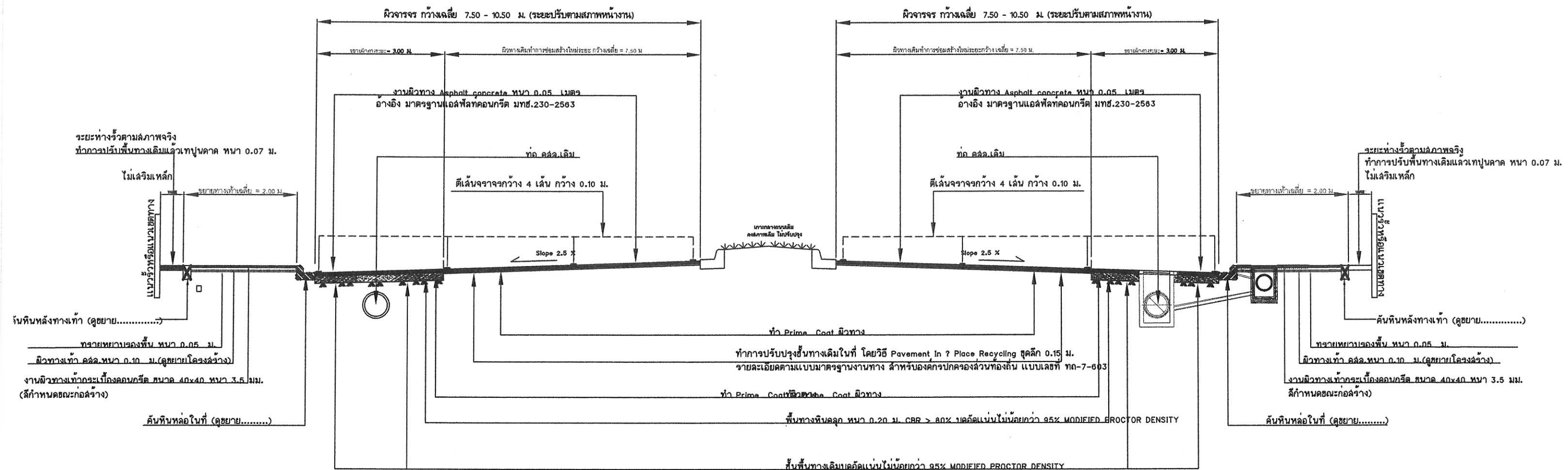
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ

นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน

37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง (U1) - (U1) ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน

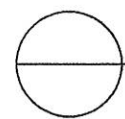
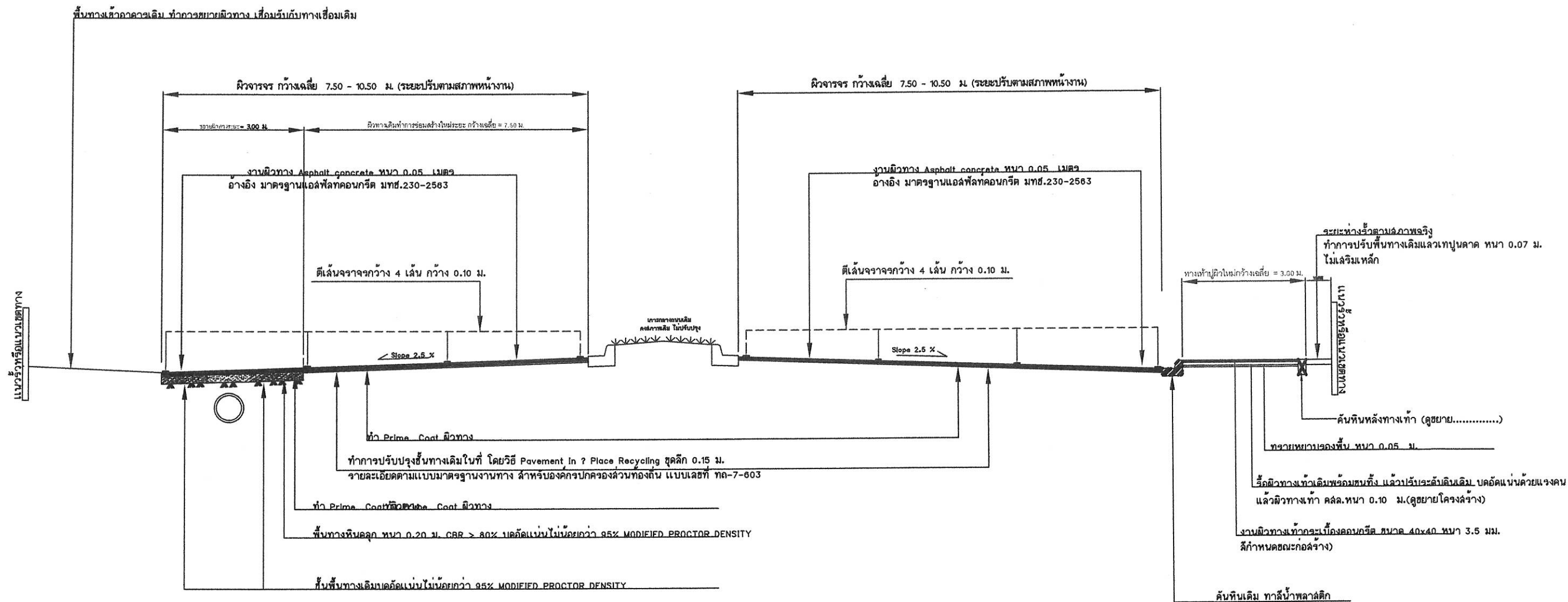
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....แผ่นที่  
A-25

เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....จำนวน  
37 แผ่น

ขยายรูปตัดตามขวาง U2 - U2ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

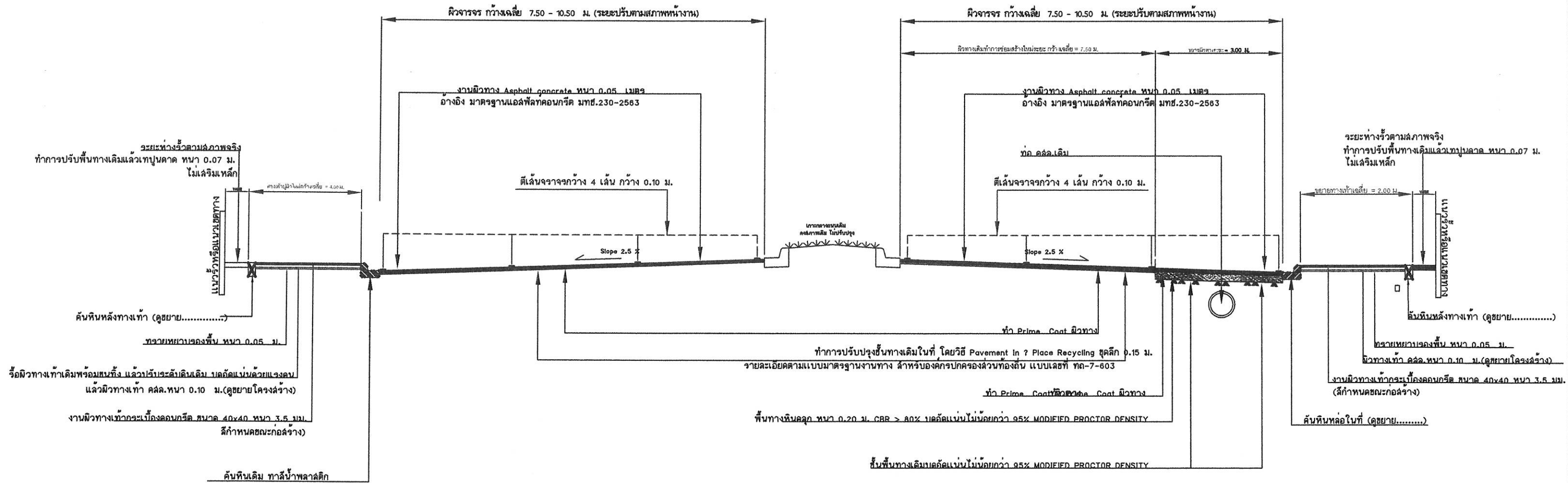
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-26  
จำนวน  
37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง (U3) - (U3) ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

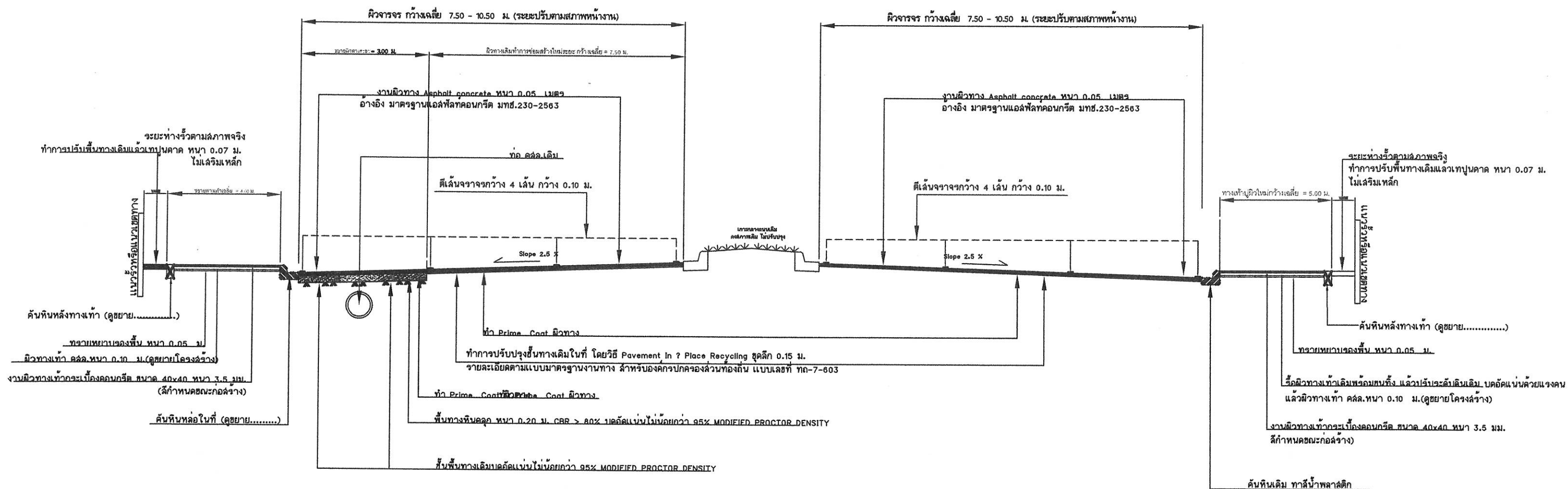
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-27  
จำนวน  
37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง (U4) - (U4) ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

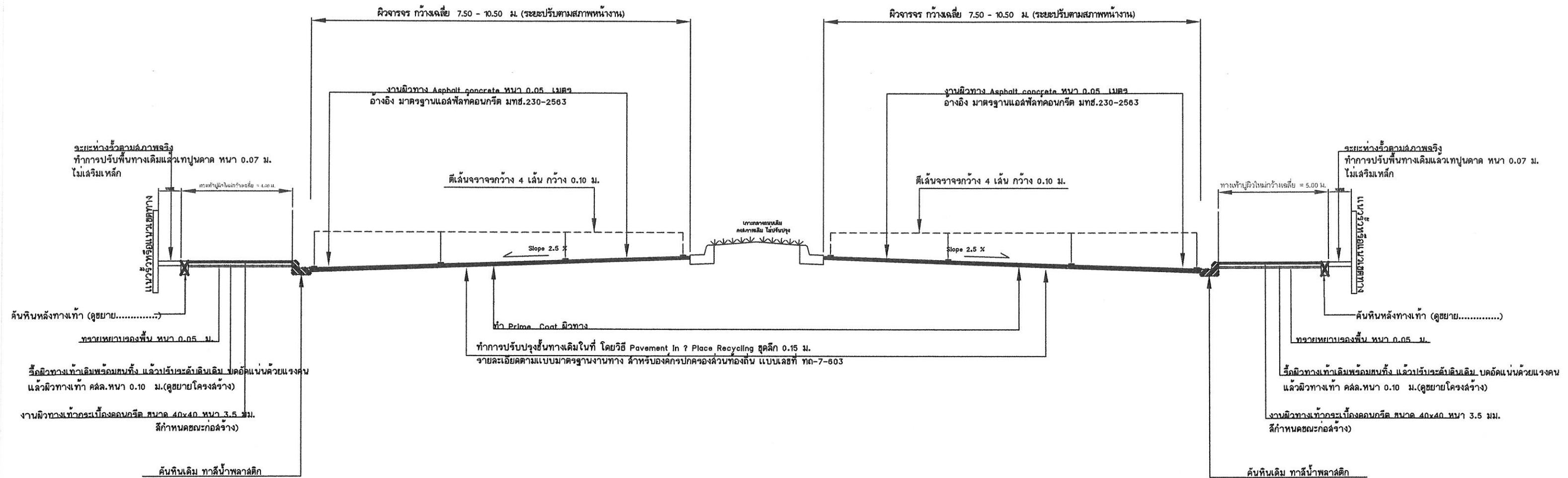
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ.....  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ.....  
เห็นชอบ.....  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
อนุมัติ.....  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-28  
จำนวน  
37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง (U5) - (U5) ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-29

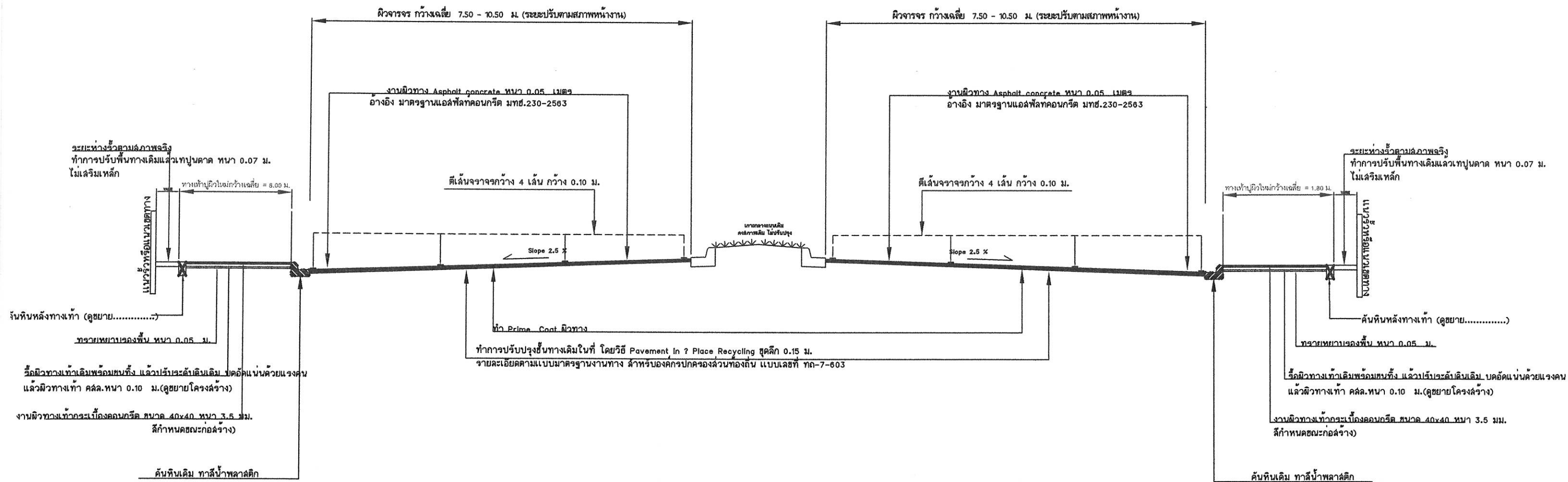
เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง U6 - U6 ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน

โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ

วิศวกร

เห็นชอบ

เห็นชอบ

แผ่นที่

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

จำนวน

.....

.....

ผอ.กองช่าง .....

ปลัด อบจ.พะเยา .....

A-30

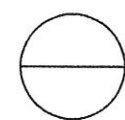
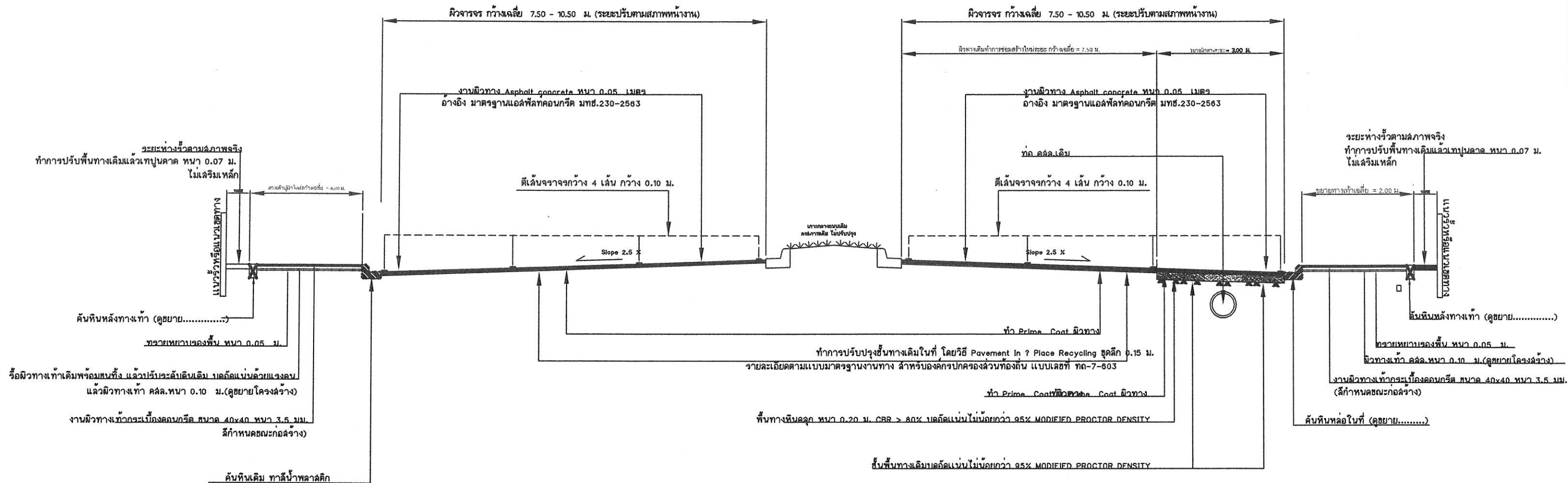
.....

หน. ฝ่าย .....

รองปลัด อบจ.พะเยา .....

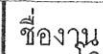
นายก อบจ.พะเยา .....

37 แผ่น



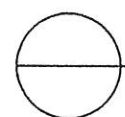
ขยายรูปตัดตามขวาง (U7) - (U7) ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE





แผ่นที่

จำนวน	
-------	--



ขยายรูปตัดตามขวาง (U8) - (U8) ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

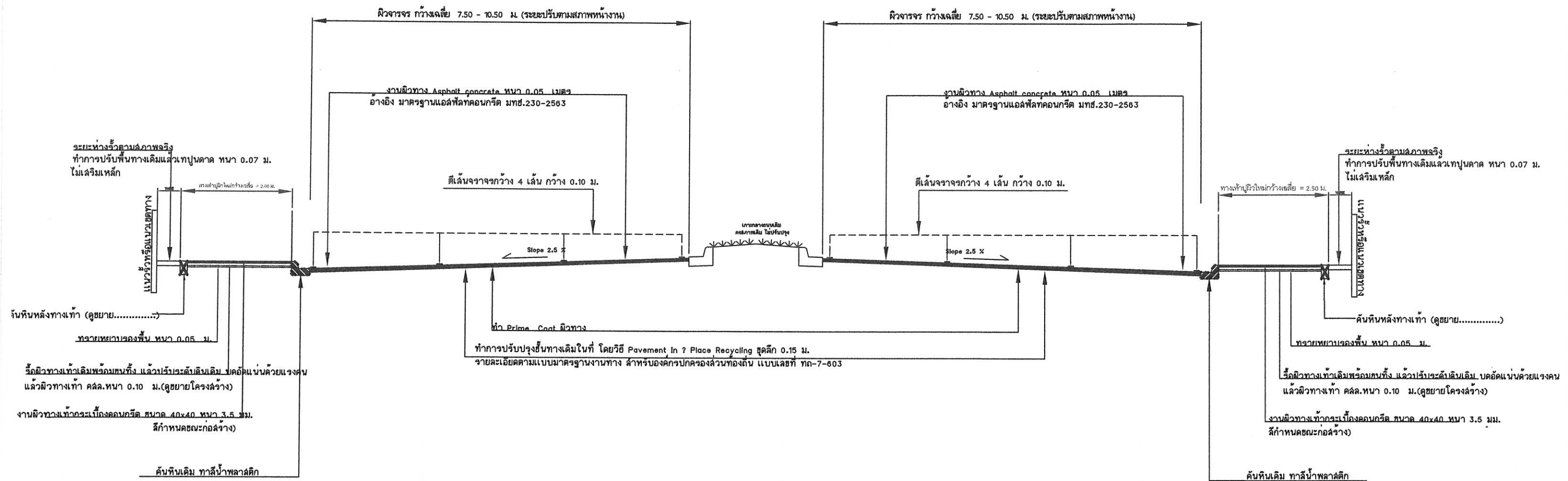
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

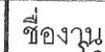
เห็นชอบ.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-32  
จำนวน  
37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง U9 - U9 ทำการปรับปรุงขยายผิวทาง  
NOT TO SCALE



สำรวจ.....

วิศวกร .....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง .....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-33

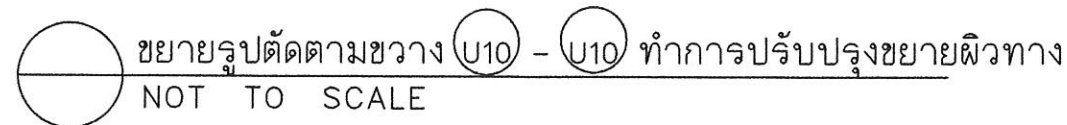
เขียนแบบ .....

ตรวจตอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
...รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา

จำนวน	37 แผ่น
-------	---------









ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-35

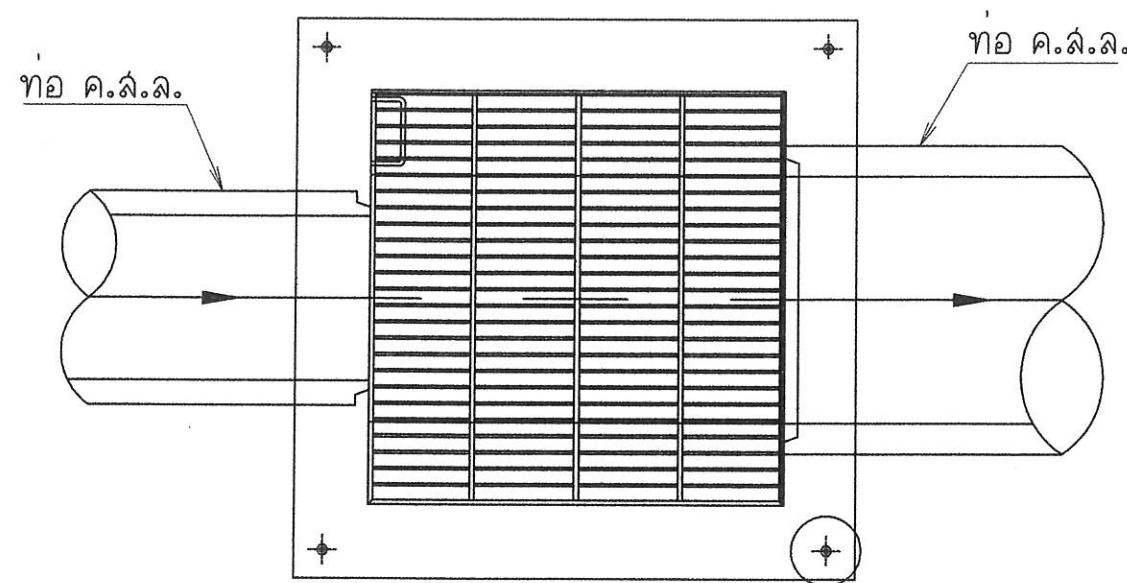
เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

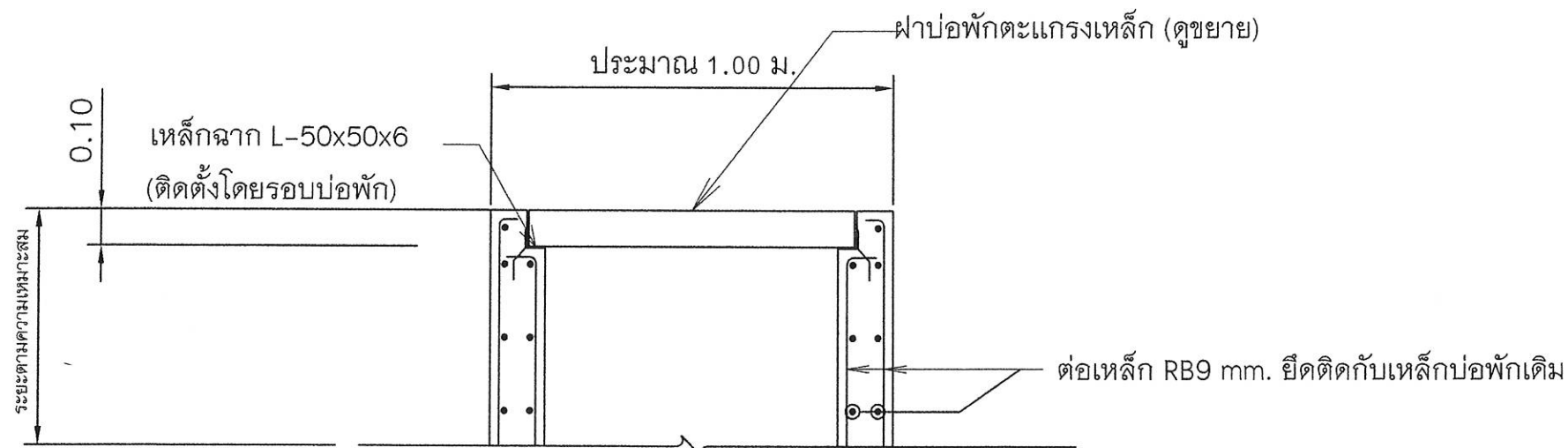
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

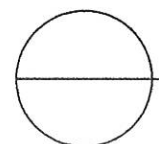
จำนวน  
37 แผ่น



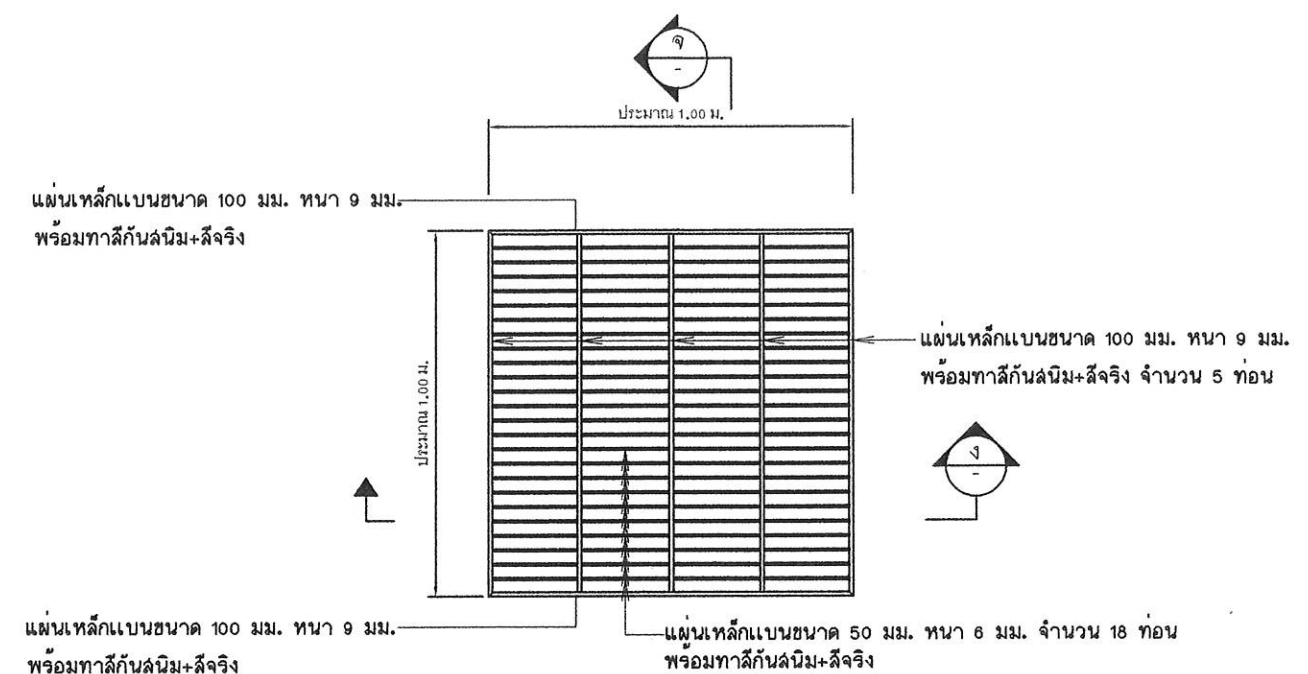
แปลน  
มาตราส่วน 1:20



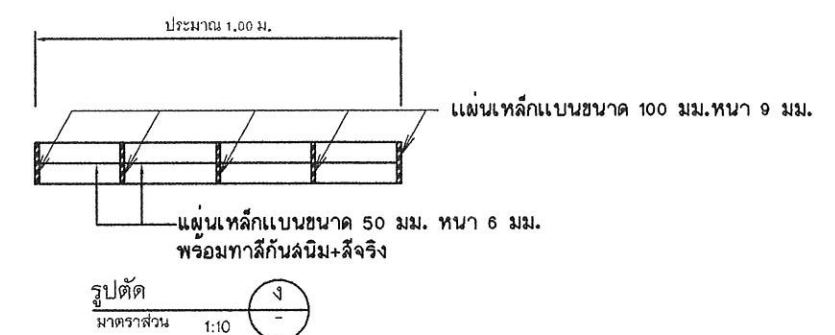
ขยายการต่อรอบบ่อพักพร้อมเหล็กฉากขอบบ่อพัก  
มาตราส่วน 1:10



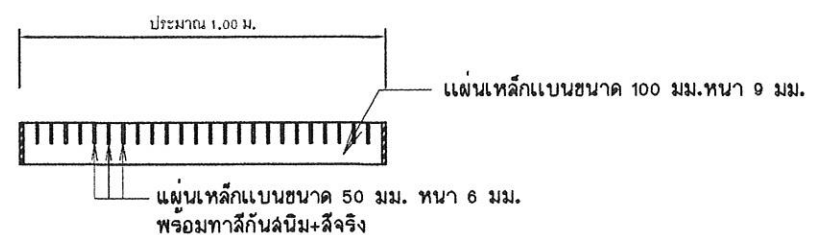
รายละเอียดบ่อพักติดตั้งเหล็กฉากพร้อมฝาตะแกรงเหล็ก  
NOT TO SCALE



แปลนฝาบดบ่อรับน้ำตะแกรงเหล็ก  
มาตราส่วน 1:10



รูปตัด  
มาตราส่วน 1:10



รูปตัด  
มาตราส่วน 1:10



ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

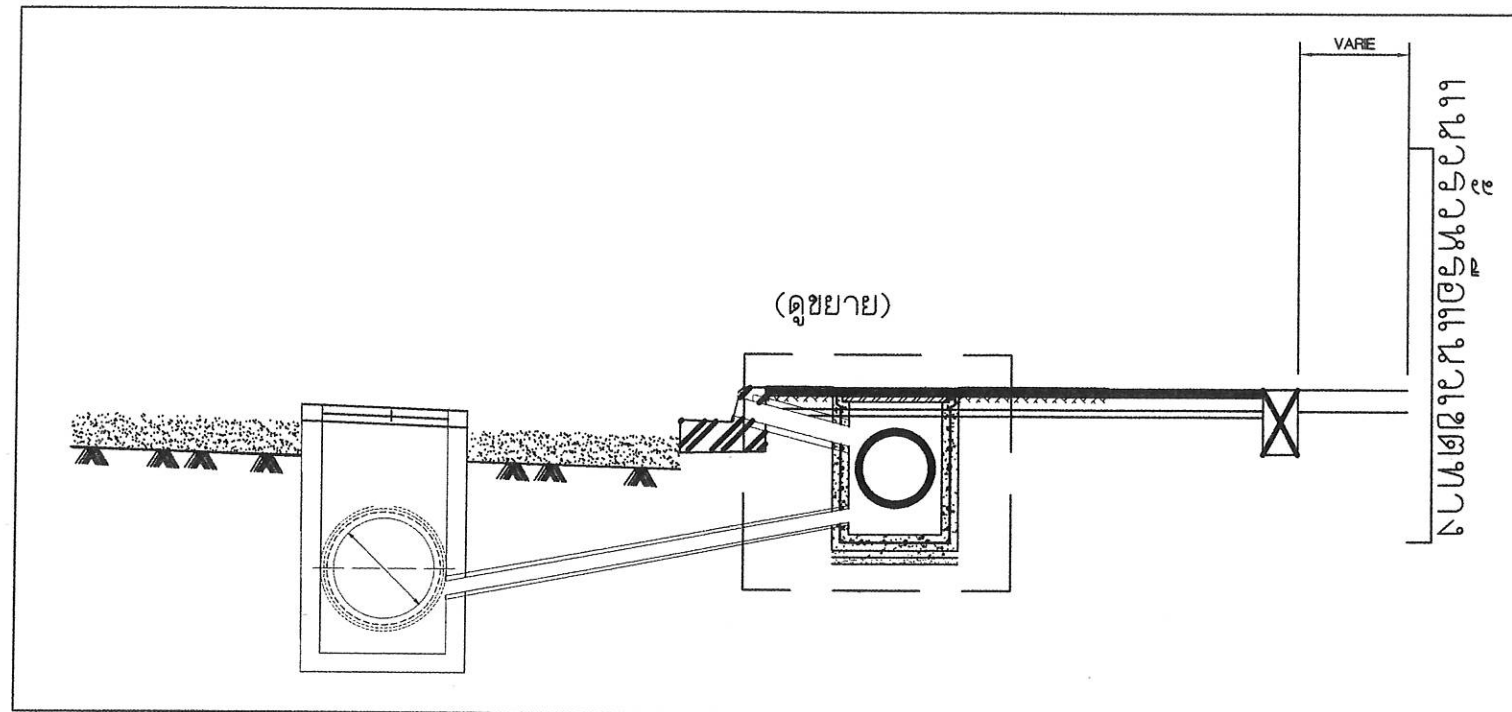
สำรวจ.....  
เขียนแบบ.....

วิศวกร.....  
ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

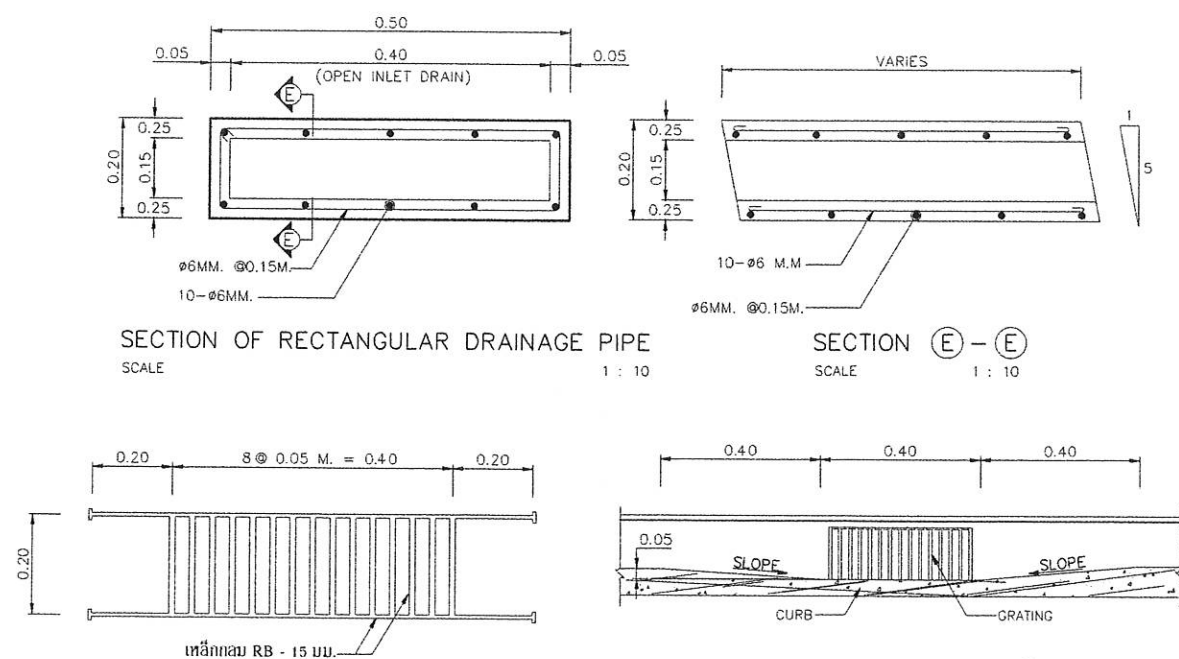
เห็นชอบ.....  
เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

เห็นชอบ.....  
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

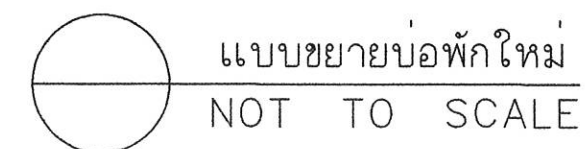
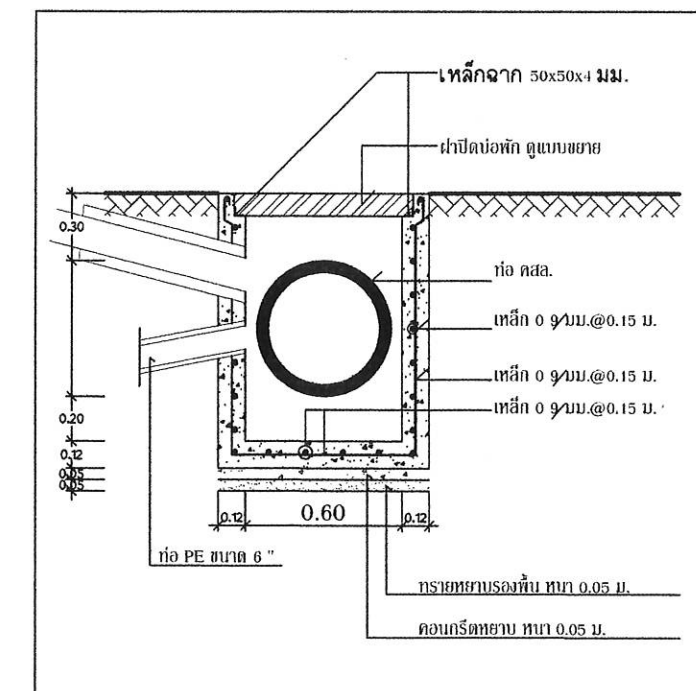
แผ่นที่  
A-36  
จำนวน  
37 แผ่น



ก่อสร้างทำบ่อเพิ่ม (ซ้ายทาง)  
STA 0+200 ถึง 0+250 จำนวน 3 บ่อ  
STA 1+054 ถึง 1+175 จำนวน 8 บ่อ  
ก่อสร้างทำบ่อเพิ่ม (ขวาทาง)  
STA 0+200 ถึง 0+266 จำนวน 4 บ่อ  
STA 1+089 ถึง 1+274 จำนวน 12 บ่อ



แบบแปลนขยายช่องระบายน้ำบ่อพักใหม่





ชื่องาน  
โครงการ: ปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรม  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข 1 ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา  
ตำบลบ้านต๋อม อำเภอเมือง จังหวัดพะเยา

สำรวจ.....

วิศวกร.....

เห็นชอบ  
ผอ.กองช่าง.....

เห็นชอบ  
ปลัด อบจ.พะเยา.....

แผ่นที่  
A-37

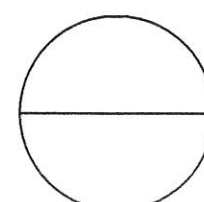
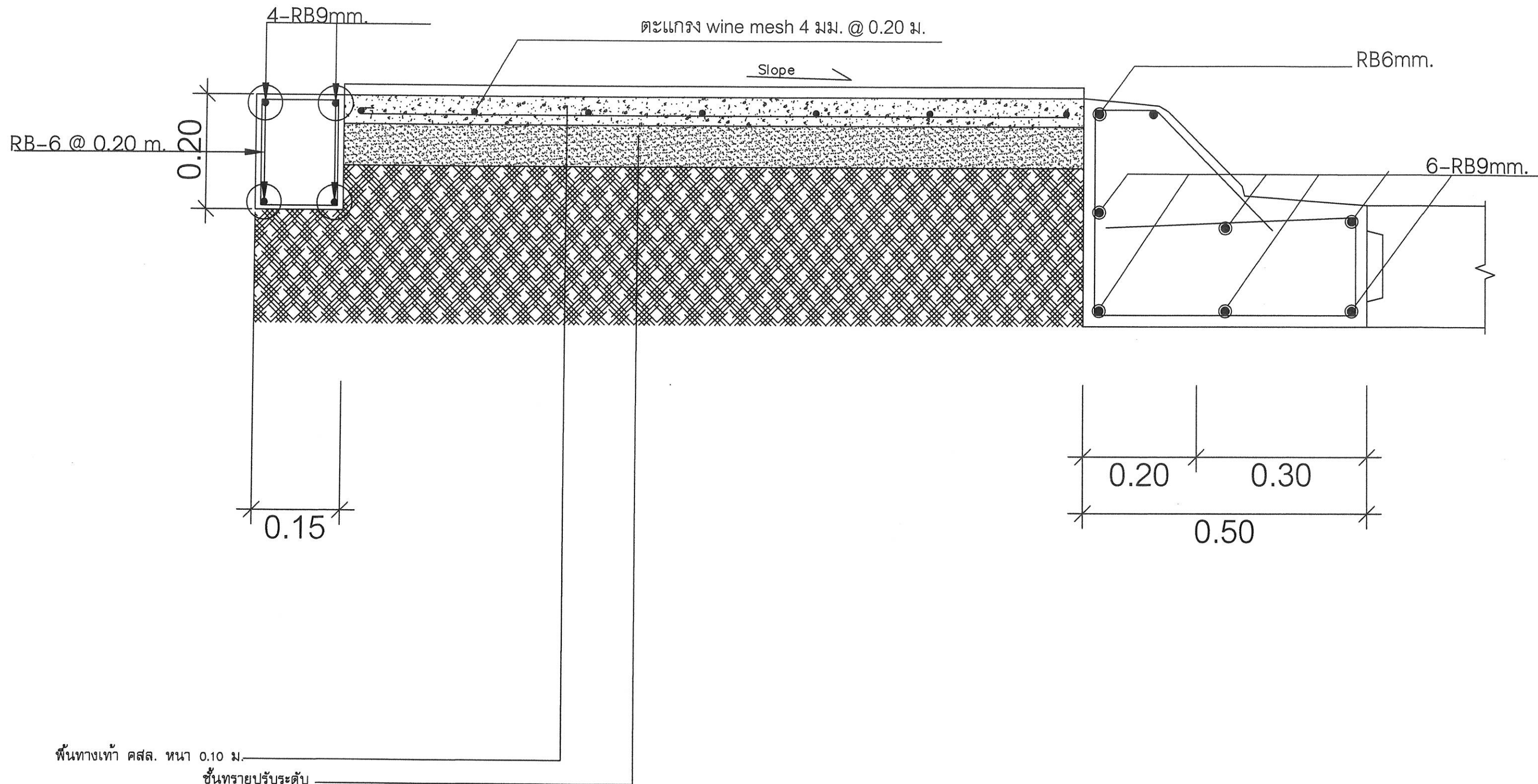
เขียนแบบ.....

ตรวจสอบ  
หน. ฝ่าย.....

เห็นชอบ  
รองปลัด อบจ.พะเยา.....

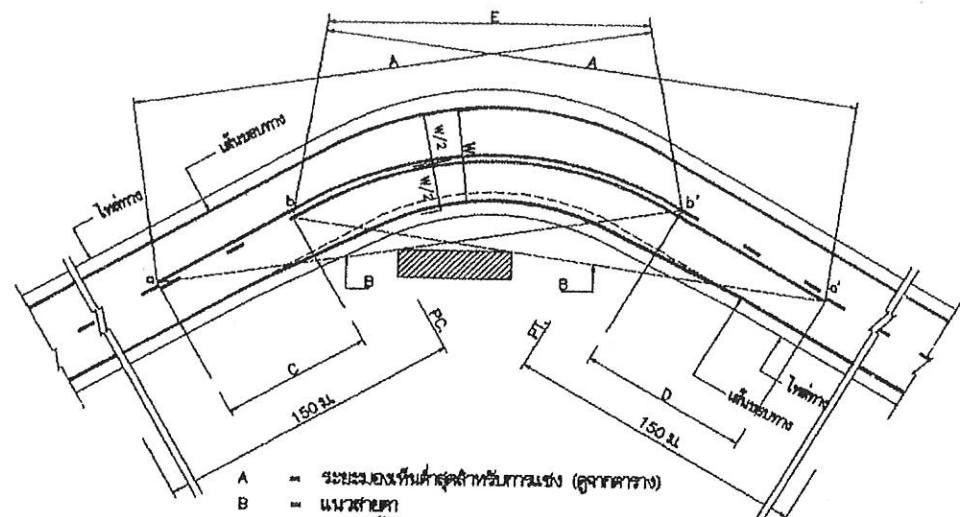
อนุมัติ  
นายก อบจ.พะเยา.....

จำนวน  
37 แผ่น



ขยายรูปตัดตามขวาง คั่นหินปิดหลังทางเท้า

NOT TO SCALE

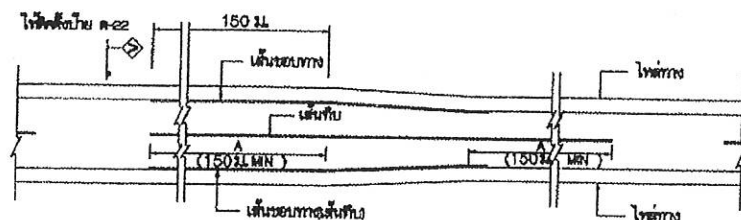


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับถนน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นกั้นหรือเส้นอื่นใด

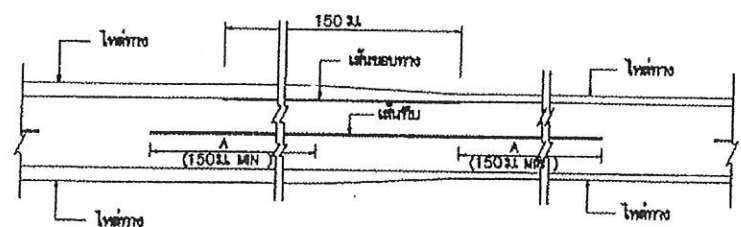
การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะทางมองเห็นค่าสุดท้าย สำหรับการแซงที่ความเร็วต่างๆ

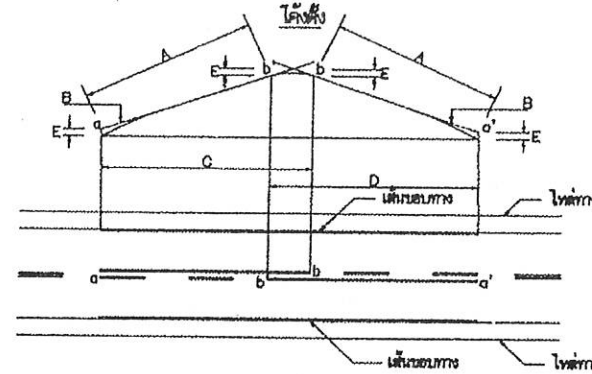
ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับการแซง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
90	275
100	315



การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

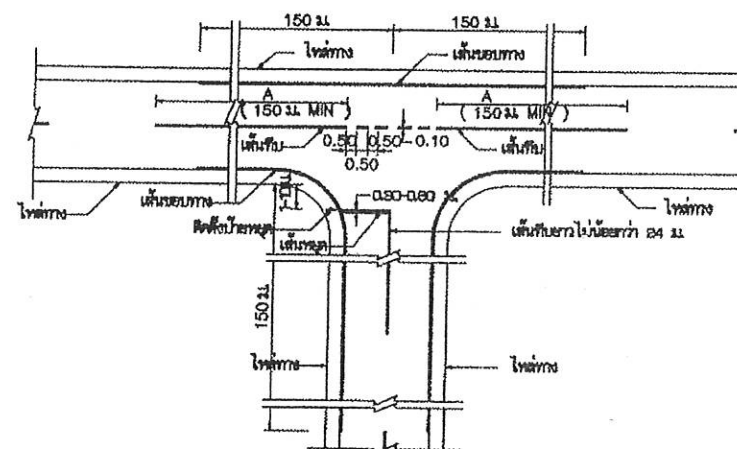


การเว้นระยะจราจร กรณีความกว้างของโหล่งลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายกับถนน (ดูจากตาราง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 15 ม.
- a, a' = จุดเริ่มต้นบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การเว้นระยะจราจรบริเวณโค้งตั้ง

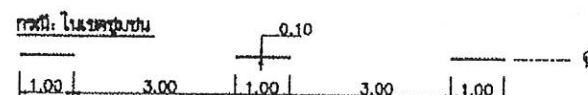
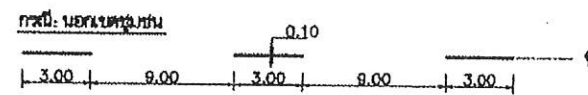


การเว้นระยะจราจรทางแยก

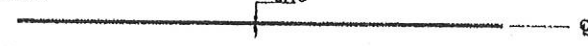
ขนาดและระยะเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

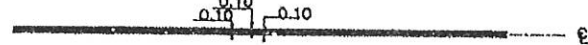
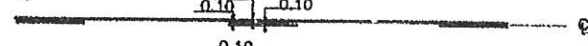
1. เส้นประ



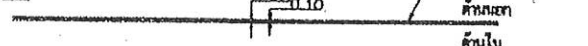
2. เส้นทึบ



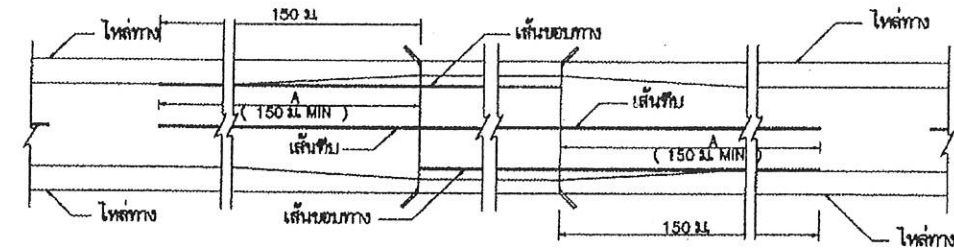
3. เส้นคู่



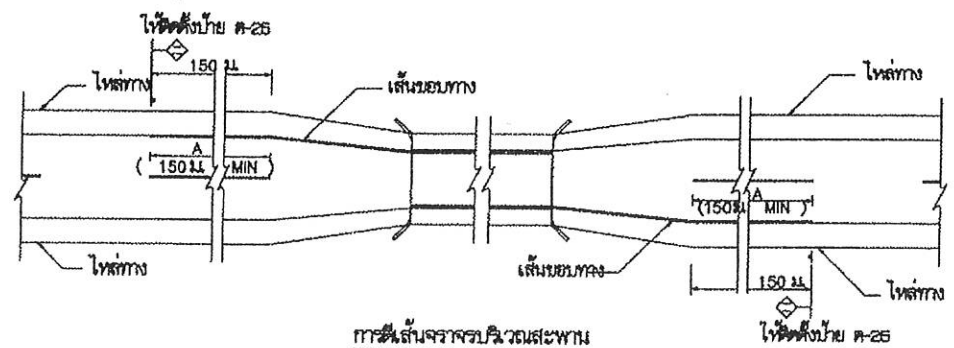
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างผิวจราจรบน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างผิวจราจรบน



การเว้นระยะจราจรบริเวณสะพาน

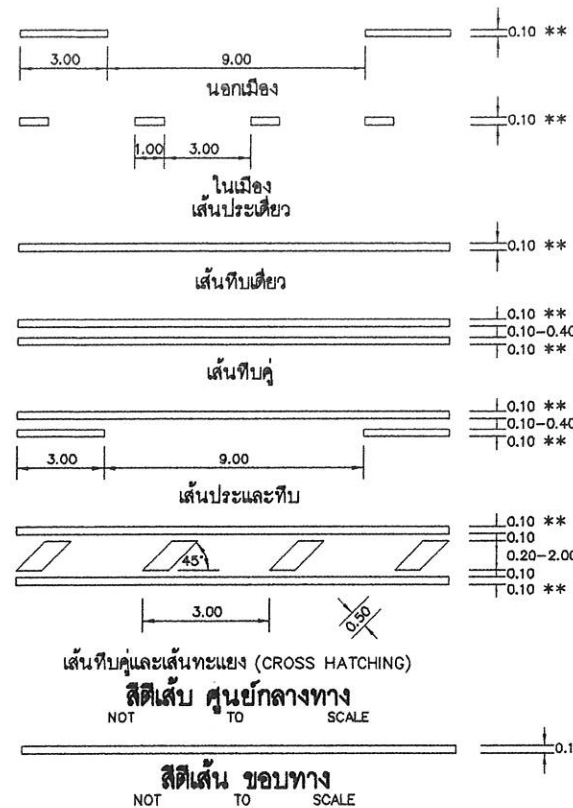
รายการประกอบแบบ

1. มีช่องทาง มีหน่วยเป็นเมตรยกจากกรณีเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. พื้นสีที่ทาสีผิวจราจรตลอดแนว
  - 2.1 เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของการจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้สวนกันไปมาได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และกรวดผิวของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
    - ทางหลวงแบบพิเศษ เส้นยาว 8 ม. เว้นช่อง 9 ม.
    - ทางหลวงแบบธรรมดา เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง 3 ม.
  - 2.2 เส้นทึบเป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรหรือบริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม.
  - 2.3 เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นทั้งสองทางกันความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นทึบคู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถที่มาจากทิศทางหนึ่งแซง แต่ยอมให้รถที่มาจากทิศทางตรงข้ามแซงได้ กรณีที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
  - 2.4 กรณีเส้นห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งแนวตั้งให้อยู่ในจุดศูนย์กลางของตัวรถก่อนสร้าง
  - 2.5 กรณีที่ผิวจราจรกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่มีโหล่ง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นรูปขนานที่อยู่มาก, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณโค้งราบ และภายในโค้งที่มีรัศมีน้อยกว่า 300 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุบัติเหตุบ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นทึบสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทาถนนผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์, คอนกรีตเสริมเหล็ก, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทาในภาคใต้ ตาม มอก. 542 ทาไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทข-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท





\* ความกว้างมาตรฐานเท่ากับ 10 ซม. สำหรับทางหลวงที่ไม่มีทางตัดกระแสวนจราจร และมีปริมาณการจราจรมากกว่า 32,000 คันต่อวัน ความกว้างควรจะเป็น 15 ซม.  
 \*\* ความกว้างมาตรฐานเท่ากับ 10 ซม. ความกว้างปรับได้ตาม ตารางที่ 1.

ตารางที่ 1 ความกว้างของเส้นที่ใช้แบ่งทิศทางจราจร (หน่วยเป็นเมตร)

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างของเส้นจราจร (ม.)	
	ทิศทางจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 7 ม. หรือน้อยกว่า	ทิศทางจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 7.00
4,000 หรือน้อยกว่า	0.10	0.10
มากกว่า 4,000	0.15	0.15
มากกว่า 8,000	0.15	0.20

(ก) บนทางหลวง 2 ช่องจราจร

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร (ม.)		
	ทิศทางจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างน้อยกว่า 14 ม. <sup>(1)</sup>	ทิศทางจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้าง 14 ม.	ทิศทางจราจรรวม 2 ทิศทาง กว้างมากกว่า 14 ม.
มากกว่า 8,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10
มากกว่า 18,000	กว้าง 0.10 ระยะห่าง 0.10	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15-0.60 <sup>(2)</sup>
มากกว่า 32,000	กว้าง 0.15 ระยะห่าง 0.15	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20	กว้าง 0.20 ระยะห่าง 0.20-0.80 <sup>(2)</sup>

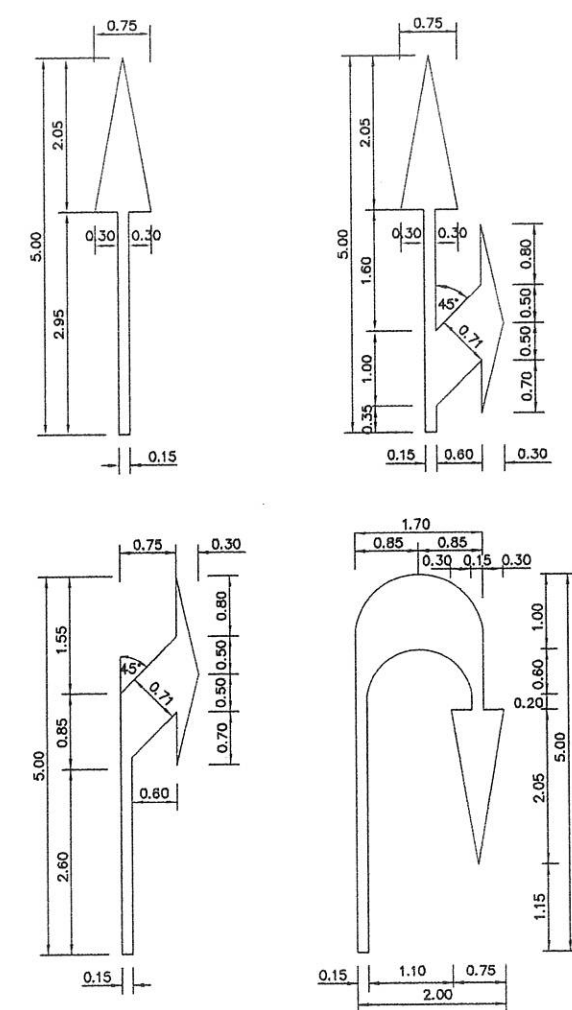
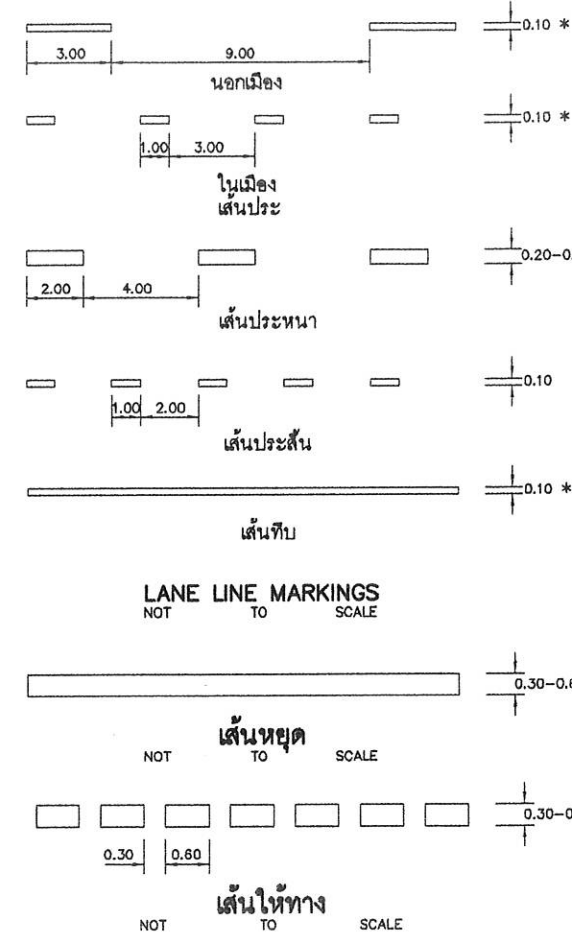
- (1) บริเวณย่านชุมชนที่มีการปรับปรุงเดิมแต่ทางที่ความกว้างของทิศทางจราจรรวม 2 ทิศทาง น้อยกว่า 13.00 ม. ให้ใช้เส้นแบ่งทิศทางจราจรแบบทางหลวง 2 ช่องจราจร  
 (2) หากระยะห่างระหว่างเส้นแบ่งทิศทางจราจรกว้างตั้งแต่ 0.40 ม. ขึ้นไป ให้ใช้เส้นเฉียงระหว่างเส้นทึบคู่เป็นเกาะลิ (Flush Median)

(ค) บนทางหลวงหลายช่องจราจรที่มีเกาะกลาง (เส้นทึบเดี่ยว)

ปริมาณจราจร (คัน/วัน)	ความกว้างและระยะห่างของเส้นจราจร (ม.)
32,000 หรือน้อยกว่า	0.10
มากกว่า 32,000	0.15

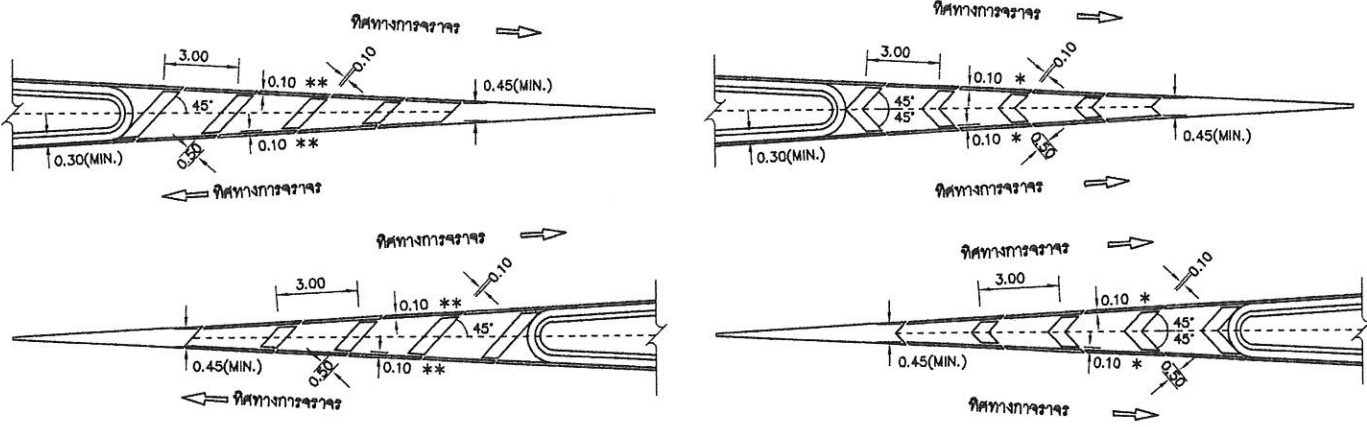
หมายเหตุ

- มิติทั้งหมดเป็นเมตร ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- เครื่องหมายจราจรให้เป็นไปตามคู่มือและมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
- เครื่องหมายจราจรบนผิวทางสำหรับผิวจราจรลาดยาง และผิวจราจรคอนกรีตจะเป็นวัสดุเทอร์โมพลาสติกสะท้อนแสงตาม มอก. 542 หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.



DIRECTIONAL ARROWS

NOT TO SCALE

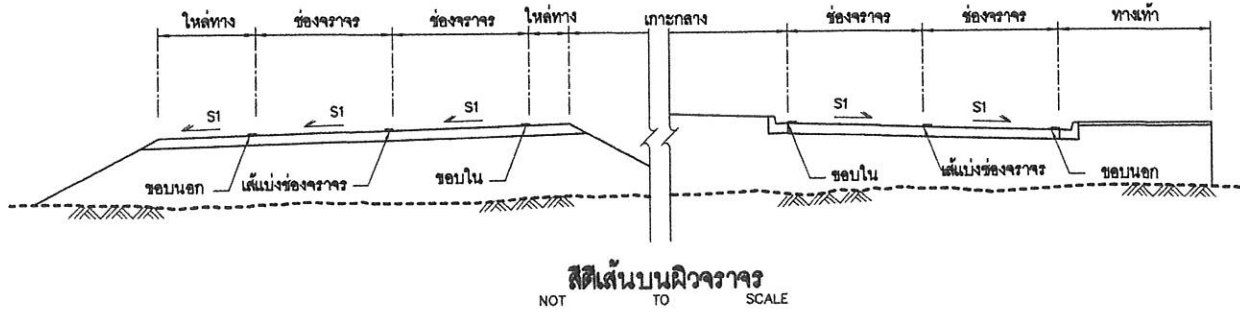


เส้นทะแยง (CROSS HATCHING)

NOT TO SCALE

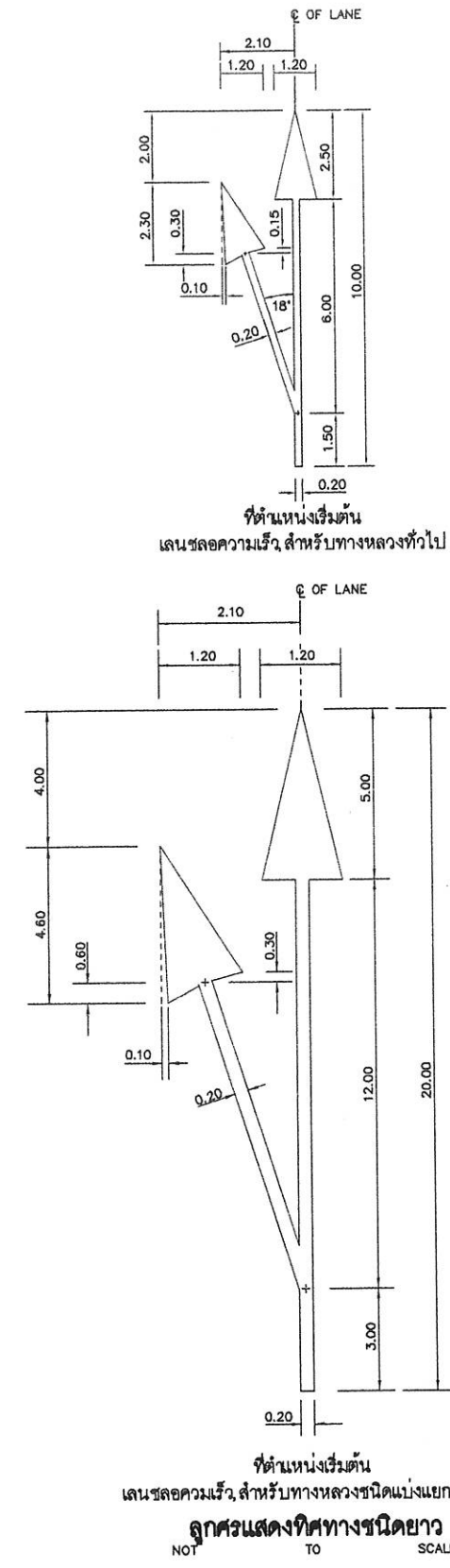
เชvron CHEVRON HATCHING MARKING

NOT TO SCALE

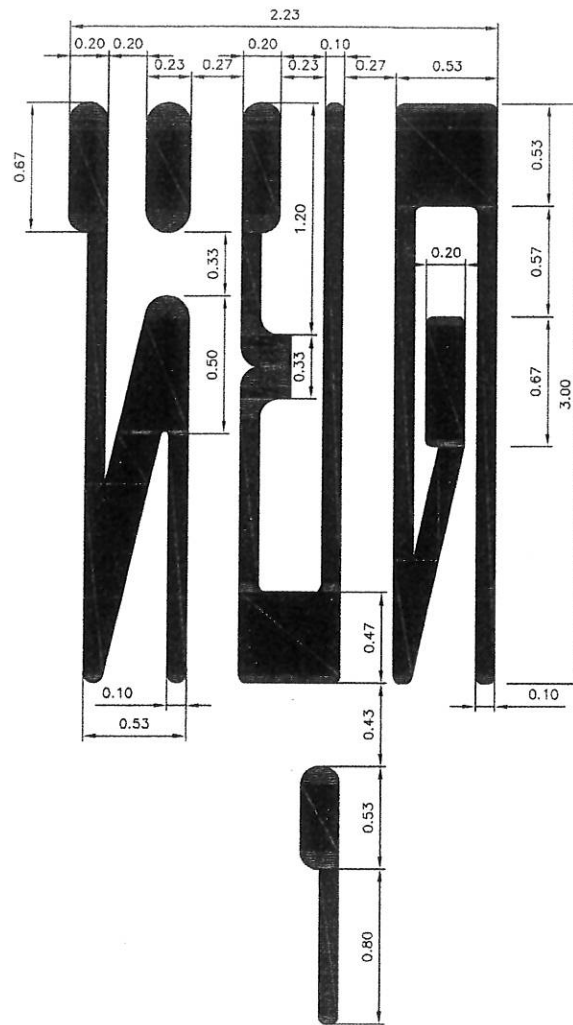


สิดีเส้นบนผิวจราจร

NOT TO SCALE

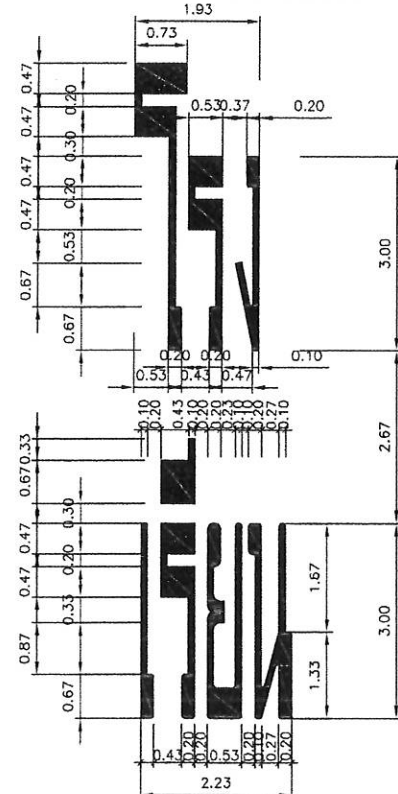


กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ	
แบบมาตรฐาน	
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (1/3)	
ชื่อ (Name):	เขียนแบบ (Designed by):
ผู้จัดทำ (Prepared by):	ผู้ตรวจสอบ (Checked by):
ตำแหน่ง (Position):	ตำแหน่ง (Position):
วันที่ (Date):	วันที่ (Date):
เลขที่ (Number):	เลขที่ (Number):



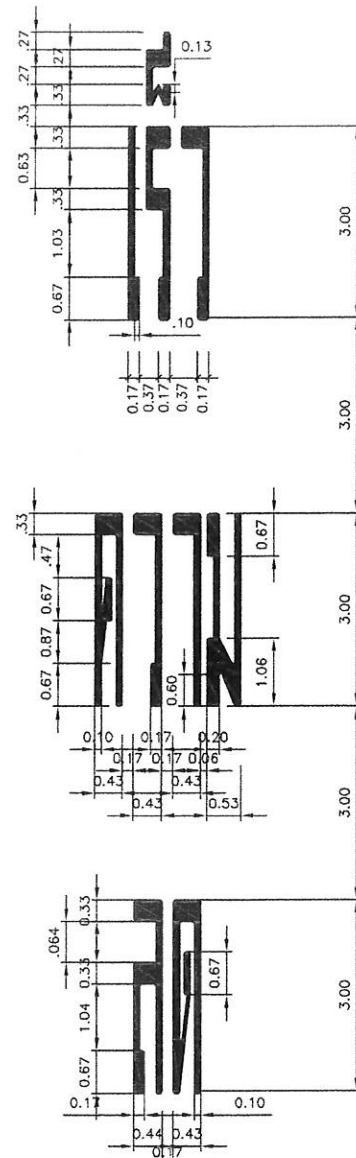
ข้อความ "หยุด" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



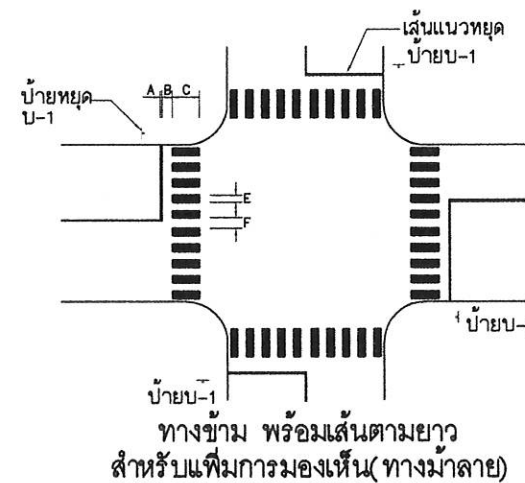
ข้อความ "โรงเรียน" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



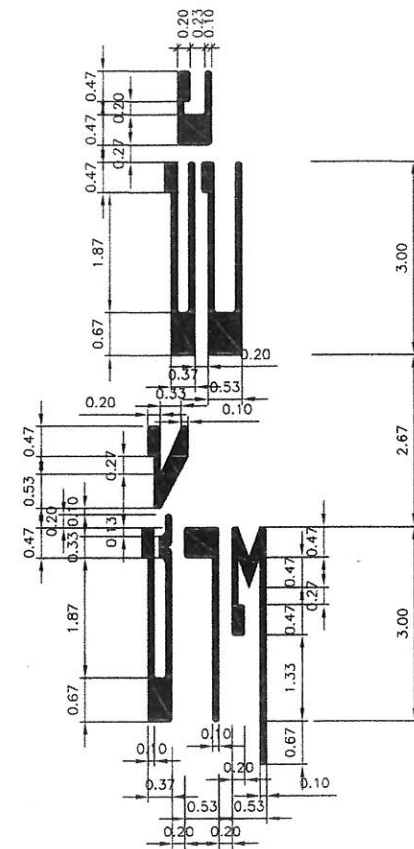
ข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



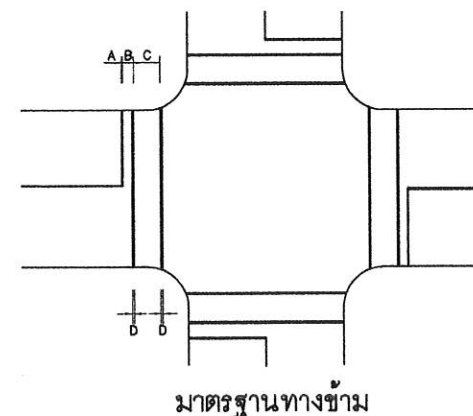
สีตีเส้นทางข้าม

ไม่แสดงมาตราส่วน



ข้อความ "ขับช้า" บนผิวทาง

ไม่แสดงมาตราส่วน



มาตรฐานทางข้าม

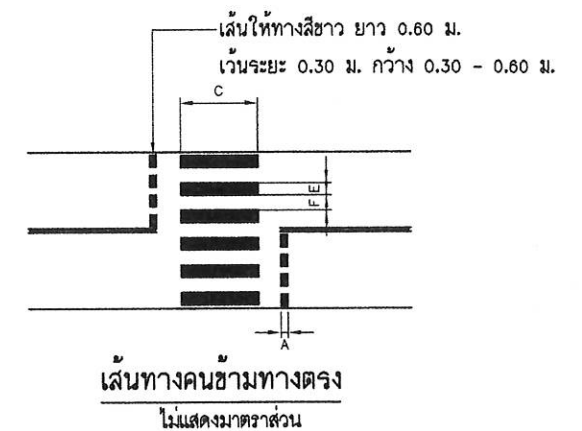
## รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
2. มาตรฐานข้อความ "หยุด" บนผิวทาง ให้ใช้ประกอบกับป้ายหยุดหรือเส้นหยุดเพื่อบ่งชี้ความปลอดภัยส่วนบนสุดของข้อความจะต้องอยู่ห่างจากเส้นหยุดไม่น้อยกว่า 2.00 เมตรและไม่เกินกว่า 3 เมตร
3. มาตรฐานข้อความ "ลดความเร็ว" บนผิวทาง ให้ใช้กับบริเวณก่อนเข้าทางแยกย่านชุมชนประกอบป้ายเตือนทางแยก หรือป้ายเตือนเข้าเขตย่านชุมชนให้ลดความเร็ว
4. มาตรฐานข้อความ "ขับช้า" บนผิวทาง ให้ใช้กับบริเวณที่ต้องการให้ผู้ขับรถผ่านบริเวณทางหลวงค่อนบนไปอย่างช้าๆ
5. มาตรฐานข้อความ "โรงเรียน" ให้ใช้ประกอบป้ายเตือนโรงเรียนเพื่อให้ผู้ขับรถเพิ่มความระมัดระวังยิ่งขึ้น เมื่อขับผ่านโรงเรียน ขณะก่อนหรือหลังเลิกเรียน
6. มาตรฐานเส้นทางคนข้ามที่ทางแยก (CROSSWALKS) ใช้กับบริเวณทางแยกที่ติดกัน หรือบริเวณที่มีคนข้ามมาก เช่นเขตโรงเรียน, โรงพยาบาล, ที่หยุดรถประจำทาง ให้ใช้กับเส้นหยุด และป้ายหยุด
  - 6.1 ทางคนข้ามตามปกติกว้างไม่น้อยกว่า 2.00 ม. แต่ในกรณีที่มียานส่วนมากใช้ความเร็วเกินกว่า 60 กม./ชม. ให้ใช้ทางคนข้ามกว้าง 4.00 ม. และถ้าปริมาณคนเดินข้ามมากให้พิจารณาปรับความกว้างมากขึ้นได้
7. ทางม้าลายกรณีใช้โดยไม่มีสัญญาณไฟควบคุม ผู้ขับขี่จะไม่คาดหมายว่าจะมีทางคนข้าม ให้ติดตั้งป้ายเตือนคนข้ามทางและป้ายโรงเรียนระวังเด็กล่วงหน้าด้วย
8. เส้นแนวหยุด เป็นเส้นทึบสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า เมื่อมีสัญญาณจราจรบังคับหยุดหรือป้ายหยุดให้ผู้ขับขี่ต้องหยุดรถก่อนถึงเส้นแนวหยุด
9. เส้นให้ทาง เป็นเส้นประสีขาว กว้างและขวางแนวการเดินรถ หมายความว่า ให้ขับช้าลง หากเห็นว่าไม่ปลอดภัยหรือคนเดินเท้าในทางข้างหน้าผู้ขับขี่ต้องหยุดรถ ก่อนเส้นให้ทาง
10. สีทาเครื่องหมายจราจรบนผิวทางให้ใช้ สีทาสีทางชนิด เทอร์โมพลาสติกตาม มอก. 542 หน้า 3 มม.

## ข้อความบนพื้นทาง

เป็นข้อความสีขาวบนพื้นทาง ใช้บังคับ เดือน หรือแนะนำ ให้ผู้ขับขี่ทำตามข้อความดังกล่าว โดยข้อความที่เขียนมีลักษณะเป็นตัวอักษรยัด (Elongate) ตามทิศทางการเดินรถ ทั้งนี้เพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถอ่านข้อความได้ในมุมแหลมที่วัดจากสายตาผู้ขับขี่ไปยังข้อความบนพื้นทางข้างหน้า หลักการเขียนข้อความมี ดังนี้

1. ใช้คำที่สั้น กระชับ และเข้าใจง่าย
2. ถ้าเป็นข้อความยาวเกิน 1 บรรทัด ภายใน 1 ช่องจราจร ให้แบ่งข้อความออกเป็นคำๆ คำละหนึ่งบรรทัด แต่ไม่เกิน 3 บรรทัด และจัดวางข้อความ ดังนี้
  - 2.1 ข้อความไม่เกิน 2 บรรทัด ให้จัดวางข้อความเหมือนการอ่านหนังสือปกติ เช่น "ขับ" อยู่ด้านบน "ช้า" อยู่ด้านล่าง
  - 2.2 ข้อความ 3 บรรทัด ให้เรียงตามลำดับการมองเห็นของผู้ขับขี่ เช่น "ลด"..... "ความ"..... "เร็ว"



เส้นทางคนข้ามทางตรง

ไม่แสดงมาตราส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ			
แบบมาตรฐาน			
"ข้อความ" บนผิวทาง			
เขียนแบบ	ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้ดำเนินการสำนัก
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้ดำเนินการสำนัก	อนุมัติ
ผู้เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบแบบ	ผู้ดำเนินการสำนัก	อนุมัติ
แผ่นที่	56	แบบเลขที่	จว-204/61

## ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อจะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แผนการปฏิบัติงาน ภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานงานกับผู้ควบคุมงานเก็บตัวอย่างวัสดุภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาส่งหน่วยงานของทางราชการเพื่อทำการออกแบบส่วนผสมการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ และผู้รับจ้างจะต้องให้ข้อมูลในการสำรวจออกแบบ และรายละเอียดใดๆ ตามผู้ว่าจ้างกำหนด
3. ทำการขุดซ่อม (DEEP PATCH) เพื่อการแก้ไขโครงสร้างชั้นทางเดิมที่ไม่แข็งแรง (SOFT SPOT) ตามแบบมาตรฐานงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม
4. กรณีที่โครงสร้างทางเสียรูป ทด หรือเป็นแอ่ง และแบบกำหนดให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับ ให้ทำการเสริมหินคลุกปรับระดับและบดทับให้เรียบเรียบร้อยก่อนที่จะทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่
5. ทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING โดยใช้เครื่องจักรขุดตัดหรือชั้นทางเดิมทำให้ร่วนซุย พร้อมกับคลุกเคล้าให้เข้ากับวัสดุที่ผสมเพิ่ม เช่น ปูนซีเมนต์หรือแอสฟัลต์หรือสารผสมเพิ่มอื่นใด แล้วบดทับให้ได้ความแน่นและมีค่ากำลังรับแรงอัด (UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH) ตามที่กำหนดในแบบ ในกรณีที่ใช้น้ำปูนซีเมนต์ผสมเข้าไปในส่วนผสม จะต้องทำการบดทับให้แล้วเสร็จภายในเวลา 2 ชั่วโมงนับจากเริ่มบดออกมา
  - 5.1 การทดสอบกำลังรับแรงอัด ให้เตรียมแท่งตัวอย่างทดสอบโดยการเก็บตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง จากทุกช่วงของการก่อสร้างที่มีพื้นที่ไม่เกิน 1,500 ตร.ม. ซึ่งเกิดจากการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ด้วยการผสมปูนซีเมนต์ และให้ถือว่าตัวอย่างตัวแทน 3 ตัวอย่าง นี้เป็น 1 ชุดทดสอบ ภายหลังการบดอัดด้วยวิธีการทดสอบ COMPACTION TEST แบบสูงกว่ามาตรฐาน ให้ดินตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ออกจากแบบและบ่มไว้ในถุงพลาสติก เพื่อป้องกันมิให้ตัวอย่างสูญเสียความชื้น เป็นระยะเวลา 7 วัน เมื่อครบ 7 วัน ให้นำตัวอย่างทดสอบแต่ละชุด (3 ตัวอย่าง) ออกจากถุงพลาสติก แช่น้ำไว้นาน 2 ชั่วโมง จากนั้นจึงนำตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ไปทดสอบกำลังรับแรงอัดตามวิธีการทดสอบที่ มทข(ท) 303-2545 " วิธีการทดสอบหา UNCONFINED COMPRESSIVE STRENGTH ของดิน " โดยอนุโลม
 

ค่ากำลังรับแรงอัดเฉลี่ยของวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ในช่วงงานก่อสร้างของแต่ละช่วงต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่าง ที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในแบบได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของค่าที่กำหนด
  - 5.2 การทดสอบชั้นหากำลังรับแรงอัดตามข้อ 5.1 ต่ำกว่าที่กำหนด ผู้รับจ้างอาจขอให้เจาะเก็บแท่งตัวอย่างช่วงที่เป็นปัญหาเพื่อนำตัวอย่างไปทดสอบกำลังรับแรงอัดใหม่ ผลการทดสอบกำลังรับแรงอัดโดยเฉลี่ยของตัวอย่างทดสอบที่เจาะจากสนามจำนวน 3 ก้อน ที่อายุไม่เกิน 28 วัน จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดไว้ในแบบ ซึ่งจะถือว่าทำการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ในช่วงนั้นใช้ได้ ทั้งนี้อนุญาตให้มีแท่งตัวอย่างที่มีกำลังรับแรงอัดต่ำกว่าร้อยละ 85 ของกำลังรับแรงอัดที่กำหนดได้ไม่เกิน 1 ก้อน แต่ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ของค่าที่กำหนด
 


ถ้าผลการทดสอบไม่ได้ตามที่กำหนดนี้ ถือว่าการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์ใช้ไม่ได้ ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างโดยการปรับปรุงชั้นทางเดิม ในที่ซึ่งผสมปูนซีเมนต์อีกครั้งให้ได้มาตรฐานตามข้อกำหนด ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการทดสอบซ้ำ และค่าใช้จ่ายในการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ใหม่ให้ได้ตามข้อกำหนด
  - 5.3 การทดสอบความแน่นของการบดอัดชั้นทาง ซึ่งได้จากการปรับปรุงชั้นทางเดิมโดยการผสมปูนซีเมนต์นั้น จะต้องทำการบดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95 % MODIFIED PROCTOR DENSITY ที่ได้จากการทดลองตัวอย่างวัสดุรวมผสมปูนซีเมนต์ ในห้องทดลองโดยทำการทดสอบพื้นที่ 450 ตารางเมตร ต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
  - 5.4 ค่าใช้จ่ายในการสำรวจ การตรวจสอบ การออกแบบส่วนผสมการแก้ไขเปลี่ยนแปลงแบบส่วนผสมใหม่ ค่าธรรมเนียมการตรวจสอบรวมถึงผลความเสียหายใด ๆ ในสนาม ผู้รับจ้างต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น
  - 5.5 การบ่มและการเปิดการจราจร ในกรณีที่เป็นการปรับปรุงชั้นทางเดิมในที่ ซึ่งมีการผสมปูนซีเมนต์ ภายหลังการก่อสร้างให้บ่มชั้นทางนั้นโดยพ่นน้ำลงไปในผิวหน้าของชั้นทางเพื่อให้ผิวหน้าชุ่มชื้นตลอดเวลาติดต่อกันนานอย่างน้อย 7 วัน นับจากวันที่ก่อสร้างแล้วเสร็จและอนุญาตให้เปิดการจราจรได้ตามปกติตลอดช่วงเวลากบ่ม
6. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง ตาม มทข225-2545
7. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ แอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มทข230-2545 และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง

### ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับ	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่รวม ( CRUSHED ROCK SOIL AGGREGATE TYPE BASE ) ตาม มอ.306-2550 ค่า LL. ต้องไม่มากกว่า 25 ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% มีค่า CBR. ไม่น้อยกว่า 80%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสารต่างๆ เช่น เกลือ น้ำมัน กรด ต่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือสารอื่นใดที่อาจจะเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุที่ผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	PRIME COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานไพรม์โคท " มอ.308-2550
5	ผิวทางและไหล่ทาง	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มอ.313-2550
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง "

### หมายเหตุ

1. รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการตั้งอยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
2. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนใดก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรขึ้นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
4. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 2 และ ข้อ 3 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
5. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
6. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจรหลักกันโค้งหลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

 กรมการขนส่งทางบก	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทล-7-603	แผ่นที่ 102