



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายสำรวจฯ กองช่าง อบจ.พะเยา โทร.๐-๕๔๔๐-๙๔๐๐ ต่อ ๖๖ - ๖๗

ที่ พย ๕๑๐๐๔.๑/-

วันที่ ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗

เรื่อง ขออนุมัติราคากลางงานก่อสร้าง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

### เรื่องเดิม

ตามคำสั่ง องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ที่ ๒๕๑๒/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๒๖,๑๒๐,๐๐๐ บาท นั้น

### ข้อเท็จจริง

กองช่าง ขอกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ตามมติคณะกรรมการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์ กิจกรรมซ่อมสร้างและขยายผิวจราจร ถนนทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา จำนวน ๒๖,๑๒๐,๐๐๐ บาท (ราคากลาง ๒๗,๓๙๐,๐๐๐.๐๐ บาท) โดยกำหนดระยะเวลาการก่อสร้าง จำนวน ๒๗๐ วัน งดงานและงดการจ่ายเงินงานก่อสร้าง มีจำนวน ๑ งวด

### ข้อเสนอ/ข้อพิจารณา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายธณินท์ สักลอ)  
นักบริหารงานช่างระดับต้น  
ประธานกรรมการ

(นายณัฐพงศ์ มหาวัน)  
วิศวกรโยธาชำนาญการ  
กรรมการ

(นายพิษณุ ชัยปัน)  
นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน  
กรรมการ

(นายวันดี วงศ์ดี)  
ผู้อำนวยการกองช่าง

ราคากลาง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

วันที่ 5 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2567

ประเภทงาน โครงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์  
ซ่อมสร้างและขยายผิวจราจรถนน ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

รหัสสายทาง ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข 1 ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา

ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง แอสฟัลท์ติกคอนกรีต กว้างรวมผิวจราจรเฉลี่ยข้างละ 7.5-10.50 เมตร

ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ รวม 2 ช่วง 2.400 กม. กว้างรวมผิวจราจรเฉลี่ยข้างละ 7.5-10.50 เมตร

ช่วง 3 ซ้ายทาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+684  
0+949 1+465 ระยะทางรวม 1.200 กม.

ช่วง 4 ขวาทาง กม. 0+000 ถึง กม. 0+655  
0+895 1+440 ระยะทางรวม 1.200 กม.

หรือมีพื้นที่ผิวทางรวมทางร่วมทางแยก หรือช่วงจุกกลับรถไม่น้อยกว่า 21,061.00 ตารางเมตร

รายละเอียดตามประมาณการและแบบแปลนของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ที่		รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	27,373,406.72	Factor F
2	ป้ายหลักโครงการ	5,900.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 4 ป้าย	12,000.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
			- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
			- พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	27,391,306.72	
	คิดเป็นราคากลาง	27,390,000.00	
	(ยี่สิบเจ็ดล้านสามแสนเก้าหมื่นบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 1.200 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 22,825,000.00 บาท

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการ

(นายธานี นธ์ สักลอม)

หัวหน้าฝ่ายสำรวจและออกแบบ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายณัฐพงศ์ มหาวิน)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ) ..... กรรมการ

(นายพิษณุ ชัยปิ่น)

นายช่างสำรวจปฏิบัติงาน

บัญชีราคากลาง

รหัสสายทาง พย.จ.๑๐๐๖๐

ชื่อสายทาง

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมืองพะเยา จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

ระยะทางดำเนินการก่อสร้าง ฯ รวม ๒ ช่วง

= ๒.๕๐๐ กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
๑	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	๑.๑ งานขุดล้อมหรือถมดิน (ชั้นดิน)	๓๐	ตัน	-	๑,๐๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑.๒๕๕๕	๓๗,๕๐๐.๐๐	ราคา กทม.
	ขุดล้อมขนาด dia.๒๐๐x๒๕๐ เมตร										
	๑.๒ งานรื้อคันหินเดิม (ชั้นดิน)	๖๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๕๖๐.๐๐	๓๗,๖๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒๕๕.๓๒	๕๕,๕๕๖.๐๐	
	๑.๓ งานรื้อทางเท้า คสล.หนา ๐.๑๐ ม. เดิม (ชั้นดิน)	๔,๒๕๐	คิว.ม.	-	-	๕๖๐.๐๐	๒,๕๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๖๒๕.๔๕	๒,๖๖๖,๕๕๖.๐๐	
	๑.๔ งานขุดรื้อดินเดิม (ชั้นดิน)	๑,๕๕๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๒๕๖.๐๐	๓๙๕,๐๖๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒๕๖.๗๒	๓๙๕,๗๖๖.๐๐	
	๑.๕ งานปรับพื้นเดิมแล้วบดทับ	๓,๕๕๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๑๓๖.๐๐	๔๘๑,๘๖๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑๓๖.๐๓	๕๕๑,๕๕๖.๐๐	
	๑.๖ งาน Pavement In-Place Recycling	๓,๕๕๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๘๖๘.๐๐	๓,๐๘๓,๘๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓,๐๘๓.๕๕	๓,๖๖๖,๕๕๖.๐๐	
	๑.๗ งานหินคลุกปรับระดับ (ความ) หนาเฉลี่ย ๐.๑๓ ม.	๕๕๐.๐๐	คิว.ม.	๒๖๘.๐๐	-	๒๖๘.๐๐	๒๐๔,๕๕๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๕๐๐.๘๘	๒๐๔,๕๕๖.๐๐	
	๑.๘ หินคลุกบดอัดแน่นหนา ๐.๒๐ ม.	๘๐๐.๐๐	คิว.ม.	๒๖๘.๕๕	๑๓๘.๘๐	๔๐๗.๓๕	๒๒๕,๕๕๖.๐๐	๑.๒๕๕๕	๔๐๗.๓๘	๒๒๕,๕๕๖.๐๐	
๒	งานผิวทาง										
	๒.๒ Prime Coat	๒๕,๐๖๐.๐๐	คิว.ม.	๓๐.๓๐	๓.๖๐	๓๓.๙๐	๘๕๕,๖๖๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๔๕๕.๔๕	๘๕๕,๖๖๐.๐๐	
	๒.๓ Tack Coat	-	คิว.ม.	๖.๐๐	๓.๖๐	๙.๖๐	-	-	-	-	
	๒.๔ Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	๒๕,๐๖๐.๐๐	คิว.ม.	๓๐๓.๘๘	๑๕.๕๐	๓๑๙.๓๘	๖,๕๕๖,๖๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓๑๙.๓๖	๖,๕๕๖,๖๐๐.๐๐	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	คิว.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
๓	งานก่อสร้างทางเท้า+บ่อพักน้ำ										
	๓.๑ ดินถมบดอัดแน่น	๑๐๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๑๐๐.๐๐	๑,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑๒๕.๐๐	๑,๒๕๐.๐๐	
	๓.๒ ทรากรองพื้นบดอัดแน่นด้วยแรงคน	๔๖๒.๐๐	คิว.ม.	-	-	๘๖๘.๕๕	๓๙๕,๕๕๖.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓,๐๘๓.๕๕	๓,๐๘๓.๕๕๖.๐๐	
	๓.๓ งานเทคอนกรีตทางเท้าหนา ๐.๑๐ ม.	๔,๐๐๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓๐๐.๐๐	๑,๒๐๐,๐๐๐.๐๐	
	๓.๔ งานผิวทางเท้า แผ่นคอนกรีต ๔๐x๔๐x๕ ซม. มีลวดลาย	๔,๐๐๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๒๖๘.๐๐	๑,๐๗๒,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒๖๘.๐๐	๑,๐๗๒,๐๐๐.๐๐	สืบราคา
	๓.๕ งานตัดร่องคอนกรีตบ่อพัก+ผ่า คสล.(เดิม)	๘๘๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๑๐๐.๐๐	๘๘,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑๒๕.๘๘	๑๐๘,๘๘๐.๐๐	
	๓.๖ งานติดตั้งเหล็กฉากบ่อพัก + ผ่าตะแกรงเหล็ก(ใหม่)	๘๘๐.๐๐	บ่อ			๓,๐๘๓.๐๐	๒,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓,๐๘๓.๕๕	๒,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	
	๓.๗ งานคันหินทางเท้าหล่อในที่	๕๕๐.๐๐	เมตร	-	-	๘๖๘.๐๐	๔๗๘,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๔๗๘.๐๐	๔๗๘,๐๐๐.๐๐	
	๓.๘ งานคันหินเดียวหล่อในที่	๘๘๐.๐๐	เมตร	-	-	๓๐๐.๐๐	๒๖๔,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓๐๐.๐๐	๒๖๔,๐๐๐.๐๐	
	๓.๙ งานคันหินปิดหลังทางเท้าหล่อในที่	๑,๕๕๐.๐๐	เมตร	-	-	๒๖๘.๐๐	๔๑๔,๕๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒๖๘.๐๐	๔๑๔,๕๐๐.๐๐	
	๓.๑๐ งานบ่อพักน้ำก่อสร้างใหม่	๒๕๐.๐๐	บ่อ	๖,๖๖๘.๐๐	-	๖,๖๖๘.๐๐	๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๖,๖๖๘.๐๐	๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	
๔	งานตีเส้นจราจร										
	๔.๑ สีเทอร์โมพลาสติก	๑,๐๐๐.๐๐	คิว.ม.	-	-	๒๖๘.๐๐	๒๖๘,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒๖๘.๐๐	๒๖๘,๐๐๐.๐๐	
	๔.๒ ทางม้าลาย	๑๐๐.๐๐	คิว.ม.	๒๖๘.๐๐	-	๒๖๘.๐๐	๒๖,๘๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒๖๘.๐๐	๒๖,๘๐๐.๐๐	
๕	งานอื่นๆ										
	๕.๑ งานย้ายเสาไฟฟ้าแสงสว่าง(ไฟถนน)	๑๐๐	ต้น	๑,๐๐๐.๐๐	-	๑,๐๐๐.๐๐	๑๐๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑,๒๕๕.๕๕	๑๒๕,๕๕๖.๐๐	
	๕.๒ งานทาสีคันหินทางเท้า	๕,๐๐๐.๐๐	คิว.ม.	๕๖๐.๐๐	๓๕.๐๐	๕๙๕.๐๐	๒,๙๗๕,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๒,๙๗๕.๐๐	๒,๙๗๕,๐๐๐.๐๐	
	๕.๓ งานทางเชื่อมอาคาร-เชื่อมทางร่วมทางแยก	๕๕๕.๐๐	คิว.ม.	๓๐๖.๘๐	-	๓๐๖.๘๐	๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑,๖๖๖.๐๐	๑,๖๖๖,๐๐๐.๐๐	ราคาผิว AC.
	๕.๔ งานโหล่ฐานโหล่กระเบื้องระบบโซลาร์เซลล์	๖.๐๐	ชุด	๑๐,๐๐๐.๐๐	-	๑๐,๐๐๐.๐๐	๖๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๑๒,๕๕๕.๐๐	๗๕,๕๕๖.๐๐	ราคาไฟฟ้า
	๕.๕ งานรื้อย้าย ประตูน้ำประปา	๑๐๐	ชุด	๑,๐๐๐.๐๐	๒,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	ราคาไฟฟ้า
	๕.๖ งานรื้อย้ายป้ายหน่วยงานเก็บ+ติดตั้งใหม่	๑๐๐	แผ่น	-	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓๐,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	๑.๒๕๕๕	๓,๐๐๐.๐๐	๓,๐๐๐.๐๐	คิดค่าแรง/วัน
	ยอดยกไป						๒๒,๕๕๖,๐๐๐.๐๐			๒๒,๕๕๖,๐๐๐.๐๐	

หวี น. S



รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พย.ร.๑๐๐๖๐

ชื่อสายทาง

ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านด้อม อ.เมือง จ.พะเยา ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ รวม ๒ ช่วง = ๒.๔๐๐ กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						1๒๗,๔๓๖,๔๐๖.๗๒			1๒๗,๔๓๖,๔๐๖.๗๒	
๕	<b>งานจราจรสงเคราะห์</b>										
	๕.๑ งานปรับปรุง										
	๕.๑.๑ หลักระวาง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๑.๒ หลักระวาง โคมไฟ	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๑.๓ ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๑.๔ GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒ งานติดตั้ง										
	๕.๒.๑ ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒ ป้ายจราจรแบบ บด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๓ ป้ายจราจรแบบ บด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๔ ป้ายจราจร บด - บด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๕ ป้ายจราจรแบบ บด-๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๖ ป้ายจราจร ๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๗ ป้ายจราจร ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๘ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗,๓๒๗ (๒ แผ่นป้ายต่อชุด)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๙ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗,๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๐ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗,๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๑ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๒ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๓ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗ - ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๔ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ ๔
	๕.๒.๑๕ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๑๖ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๑๗ ป้ายจราจรแบบ ๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๑๘ ป้ายจราจรแบบ นด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๑๙ ป้ายจราจรแบบ นด (๑ แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๐ ป้ายจราจรแบบ นด (๒ แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๑ ป้ายจราจรแบบ นด (๓ แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๒ ป้ายจราจรแบบ นด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๓ ป้ายจราจรแบบ นด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๔ ป้ายจราจรแบบ นด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๕ ป้ายจราจรแบบ นด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๖ ป้ายจราจรแบบ นด - นด	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๗ ป้ายจราจรแบบ บด-๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒.๒๘ ป้ายจราจรแบบ บด-๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗,๓๒๗	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	<b>ยอดยกไป</b>						1๒๗,๔๓๖,๔๐๖.๗๒			1๒๗,๔๓๖,๔๐๖.๗๒	

Wm

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง พย.ธ.๑๐๐๖๐

ชื่อสายทาง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอน ทางเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

สถานที่ตั้ง ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนเดิมเข้าเมืองพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ รวม ๒ ช่วง = ๒.๔๐๐ กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	<b>ยอดยกมา</b>						๒๑,๖๒๐,๑๙๕.๙๙			๒๑,๖๒๐,๑๙๕.๙๙	
	๕.๒๒๘ ป้ายจราจรแบบ บ.๓-๖.๕๕ + สีขาว-สีน้ำเงิน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๒๙ ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๐ ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๑ ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๒ ป้ายจราจรแบบ	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๓ หลักระแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๔ หลักระแนวโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๕ หลักระแนวเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๖ หลักระแนวน้ำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๗ Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๘ Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๓๙ ติดตั้งทางรถไฟตัดผ่าน	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๔๐ ติดตั้งปั๊มสะท้อนแสง ( ๒ หน้า )	-	ปั๊ม	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๔๑ ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๔๒ ปรับปรุงสะพาน คสล	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๔๔ Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	๕.๒๔๓ ป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง	-	ชุด	-	-	-	-	๑.๐๗๐๐	-	-	รูปแบบที่ ๒
๖	SOLAR STREET LED-LIGHT สูง ๖ เมตร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	โคมไฟ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๐ W										
	LED Chip Life Span ๕๐,๐๐๐ ชั่วโมง										
	แผงโซลาร์เซลล์ แบบ Polycrystalline ๑๒ V ๖๐W										
	แบตเตอรี่ชนิด Lithium-Ion ๑๒ V ๓๐ AH										
	มุมกระจายแสง ๑๒๐ องศา										
	ได้มาตรฐาน IP๖๕										
	ติดตั้งในเสาไฟสูง ๖ เมตร ศก.๔ สูง ๖ ม.										
	ฐานคอนกรีต คสล.										
	<b>รวม</b>						๒๑,๖๒๐,๑๙๕.๙๙			๒๑,๖๒๐,๑๙๕.๙๙	

Wm

ประมาณการค่าก่อสร้าง (ย้ายเสาไฟกิ่ง)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

เจ้าของโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

แบบเลขที่

ประมาณราคาเมื่อวันที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

กันยายน ๒๕๖๓

ลำดับ ที่	รายการ			หมายเหตุ
	คิดราคาต่อ ๑ ต้น	๑.๐๐	ต้น	ระยะทางย้าย ๓๐๐ เมตร
	ค่าสายไฟฟ้า NYY ๑*๒.๕ SQ.MM.	๓๗๕.๒๐	บาท/ต้น	
	ค่าแรงเดินสายไฟฟ้า	๗๒.๐๐	บาท/ต้น	
	ค่าตุ้มไฟฟ้าก่อสร้างใหม่ใหม่	๔๐๐.๐๐	บาท/ต้น	
	ค่าติดตั้งตุ้มไฟฟ้า+ย้ายเสาไฟฟ้า	๔๐๐.๐๐	บาท/ต้น	
	รวมค่าวัสดุ	๑,๐๔๘.๒๐	บาท/ต้น	
	รวมค่าวัสดุ นำไปใช้	๑,๐๐๐.๐๐	บาท/ต้น	นำไปใช้เป็นราคากลาง

พ.ท.

ประมาณการค่าก่อสร้าง (รื้อย้าย ประตุน้ำประปา)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

เจ้าของโครงการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

สถานที่ก่อสร้าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

แบบเลขที่

ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ลำดับ ที่	รายการ			หมายเหตุ
	คิดราคาต่อ ๑ จุด	๑.๐๐	จุด	
	ค่าชุดรื้อถอนหีบประตุน้ำเดิม ๑ ชุด	๔๕๐.๐๐	บาท	
	ค่าหีบ ประตุน้ำ คสล.(สำเร็จรูป)	๑,๗๐๐.๐๐	บาท	ราคาจากการประปาพะเยา
	ค่าแรงติดตั้งหีบประตุน้ำ	๔๐๐.๐๐	บาท	ราคาจากการประปาพะเยา
	ค่าคอนกรีตฝา หีบประตุน้ำ	๗๖.๐๐	บาท	ราคาจากการประปาพะเยา
	ค่าท่อ PVC. ๖" (๘๕)	๔๐๗.๐๐	บาท	ราคาพาณิชย์จังหวัด
	รวมค่าวัสดุ	๓,๐๗๓.๐๐	บาท	
	รวมค่าวัสดุ นำไปใช้	๓,๐๐๐.๐๐	บาท	นำไปใช้เป็นราคากลาง

พ. น.

Q

ประมาณการค่าก่อสร้าง(รื้อย้ายป้ายเดิม)

ประมาณราคาก่อสร้าง

เจ้าของโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

แบบเลขที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ลำดับ ที่	รายการ			หมายเหตุ
	คิดราคาต่อ ๑ เหมารวม	๑.๐๐	เหมารวม	
	จำนวนป้ายทั้งหมด	๖๐.๐๐๐	ป้าย	
	แรงงาน ๓ คน X ๓๓๕ บาท=๑,๐๐๕ บาท	๑๐๐๕๐.๐๐๐	บาท/ตัน	ค่าแรงขั้นต่ำ พะเยา ๓๓๕ บาท
	๑ วันขุดย้ายได้ ๖ ป้าย		บาท/ตัน	
	เป็นเงิน ๑๐*๑๐๐๕ =๑๐,๐๕๐		บาท/ตัน	
	รวมค่าวัสดุ	๑๐๐๕๐.๐๐	บาท/ตัน	
	รวมค่าวัสดุ นำไปใช้	๑๐๐๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.	นำไปใช้เป็นราคากลาง

พ. น.



ประมาณการค่าก่อสร้าง(รื้อคันหินเดิม)

ประมาณราคาค่าก่อสร้าง

เจ้าของโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

แบบเลขที่

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

องค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา ต.บ้านต๋อม อ.เมือง จ.พะเยา

ตามแบบขององค์การบริหารส่วนจังหวัดพะเยา

ลำดับ ที่	รายการ			หมายเหตุ
	คิดจากปริมาตรคันหิน	๑.๐๐	ลบ.ม.	
	ปริมาตรคอนกรีต (คิดพื้นที่หน้าตัดได้ ๐.๑๒๖ ลบ.ม./ม.)	๐.๑๒๖	ลบ.ม./ยาว ๑ เมตร	เทียบดู
	ส่วนขยาย x ๑.๗๖ (หลวมพร้อมชน)	๐.๒๓๔	ลบ.ม./ยาว ๑ เมตร	เทียบดู
	ค่าทุบคอนกรีตเดิม = ๔๐๐/ลบ.ม.			
	ค่าทุบคอนกรีตเดิม = .....x ๕๐๐	๕๐๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.	
	ค่าดำเนินการ+ค่าเสื่อม - หินผุ ต้นและตัก=.....x .....	๔๑๒๖๐	บาท/ลบ.ม.	จากตารางค่าตักหิน= ๔๑๒๖
	ค่าขนทิ้ง...๑กม.....x.....	๑๙๒๖	บาท/ลบ.ม.	จากตารางค่าขนส่ง
	รวมค่าวัสดุ	๕๖๐.๕๒	บาท/ลบ.ม.	
	รวมค่าวัสดุ นำไปใช้	๕๖๐.๐๐	บาท/ลบ.ม.	นำไปใช้เป็นราคากลาง