



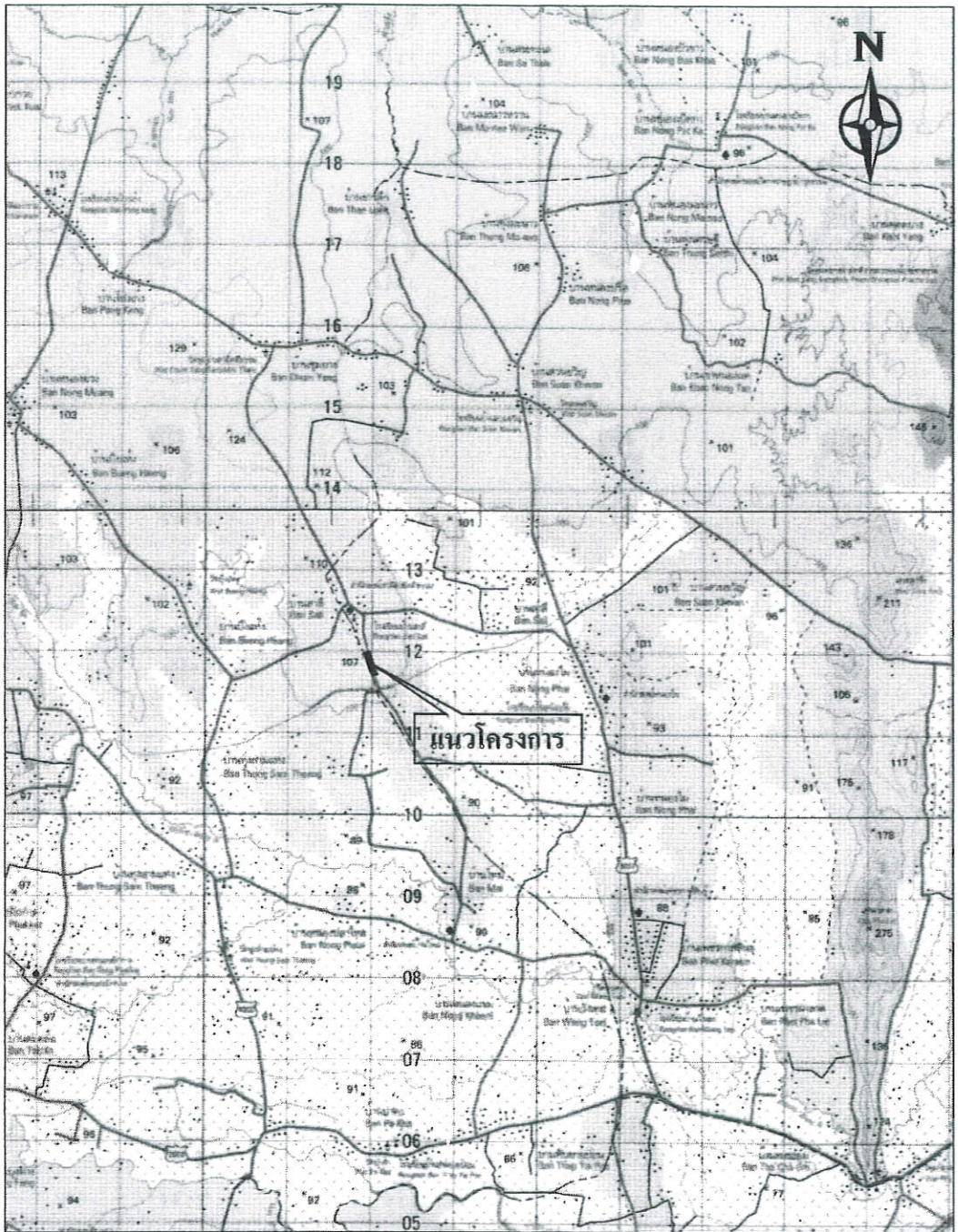
กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

ชื่อโครงการ : โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สายหมู่ที่ 8 ตำบลประดู่ยืน - หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำรอบ
อำเภอลานสัก จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)

แผนที่สังเขป และ สารบัญแบบ

นายพัฒน์ ฤๅษพัฒน์

(นายพัฒน์ ฤๅษพัฒน์
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ



แผนที่สังเขป

สารบัญระวางติดต่อก

4840 II	4940 III	4940 II
4839 I	4939 IV	4939 I
4839 II	4939 III	4939 II

คำอธิบายสัญลักษณ์

- แม่น้ำ, ลำคลอง
- หนองน้ำ, ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด, สุเหร่า, โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด, อำเภอ

แผนที่มาตราส่วน 1 : 50,000




สารบัญ		
1	รายการ	
	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 8 ตำบลประจักษ์ - หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำรอบ อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	
2	ข้อกำหนดการออกแบบ	
	ขนาดผิวจราจร คสล.กว้าง 6 เมตร ยาว 220 เมตร หน้า 0.15 เมตร พร้อมลูกรังไหล่ทาง หรือพื้นที่ คสล.ไม่น้อยกว่า 1,320 ตารางเมตร	
	งานไหล่ทางวัสดุรวม (ลูกรัง) กว้างเฉลี่ยข้างละ 0.30 เมตร (กว้างน้อยสุด ไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร)	
	งานดินถมคันทาง	
	งานรองพื้นทางวัสดุรวม (ลูกรัง)	
	งานพื้นทางหินคลุก	
	TEMPERATURE STEEL เหล็ก Wire Mesh Ø 6 มม. @ 0.25X0.25 ม. #	
	ผิวจราจรปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต (SLAB THICKNESS) หน้า 15 ซม. ค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตมาตรฐานลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก. / ตร.ซม.	
	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint) ให้ทำรอยต่อ ทุกระยะไม่เกิน 30 เมตร	
	การบ่มคอนกรีต ให้ดำเนินการโดยใช้กระสอบป่าน หรือวิธีอื่นใด ตาม มาตรฐาน มท.314-2550	
	การพิจารณาเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีต ก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วัน สามารถตรวจรับได้ แต่ต้องมีผลการทดสอบค่าความต้านแรงอัดของแท่งคอนกรีตลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ได้จากการทดสอบจริงในหน้างาน และต้องมีค่าความต้านแรงอัด ไม่ต่ำกว่าที่กำหนด ทั้งนี้อายุของคอนกรีต ต้องไม่น้อยกว่า 7 วัน	
	การตรวจรับงานจ้างแต่ละงวดงาน จะต้องมีการทดสอบวัสดุที่เกี่ยวข้อง(ถ้ามี)ประกอบทุกงวดงาน โดยหากมีค่าใช้จ่ายเกิน(ถ้ามี)ผู้รับจ้างจะเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้ายระหว่างก่อสร้าง และป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้าง ตามมาตรฐานที่เกี่ยวข้อง เพื่อประชาสัมพันธ์และคงไว้ซึ่งความปลอดภัยของผู้เกี่ยวข้อง	
	ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำและติดป้าย ภายหลังก่อสร้างเสร็จ เพื่อประชาสัมพันธ์โครงการ	
3	รายการมาตรฐานประกอบแบบ	
3.1	สารบัญรายการมาตรฐาน	3.3 แบบมาตรฐานอื่นๆ
	- หมวดงานโครงสร้าง และปฐพีวิศวกรรม	- แบบมาตรฐานงานทาง หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (อบจ.อน 62-ม.001)
	- หมวดงานท่อระบายน้ำและทางเดินเท้า	- แบบแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ (อบจ.อน 56-04)
	- หมวดงานทาง	
3.2	แบบมาตรฐานงานทาง	
	- หมวดงานทาง	
	- หมวดงานบำรุงทาง	
	- หมวดงานเครื่องหมายจราจร และอำนวยความสะดวก	
	- หมวดงานระบายน้ำ	


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง	ตัวร่าง	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ 8 ตำบลประจักษ์ - หมู่ที่ 6 ตำบลน้ำรอบ อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยา จันทรวงศ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายสุวิทย์ ทวีศักดิ์ นายสุวิทย์ ทวีศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ทวีศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ทวีศักดิ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายสุวิทย์ ทวีศักดิ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ	นายพงศกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี สิงห์พงษ์ นายณัฐพล สิงห์ทอง นายสุวิทย์ ทวีศักดิ์ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นายณัฐพล อ่อนเจริญ
เลขที่แบบ อบจ.อน.๖๖-๐.๐13	ว/ด/ป	วันที่	วันที่
เลขที่แบบ 1	จำนวน 7	แผ่น	แผ่น

(นายพุดผ่อง ฤทธิ์พัฒน์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

หมายเหตุ : ราคามาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง

 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>				
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนกม.ที่ ๓๖ สายทางที่ ๘ ตำบลบึงเกลือ - หมู่ที่ ๘ ตำบลน้ำขุ่น อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)		ตัวจริง นายอรรถพร อ่อนเจริญ <i>Handwritten signature</i> นายดำรงชัย จันทร์สุวรรณ์ <i>Handwritten signature</i> นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>Handwritten signature</i> นางสาวดวงตา ชัยชนะชัย <i>Handwritten signature</i> นายถนอม เพ็ชรอินทร์ <i>Handwritten signature</i> นายสุภชัย สวัสดิ์ <i>Handwritten signature</i> นายอรรถพร ลิขิตกุล <i>Handwritten signature</i> นายสุวัชร ก่อผล <i>Handwritten signature</i> นางสาวสุภาวดี แก้วบุญดี <i>Handwritten signature</i> นายประสงค์ ชื่นเจริญ <i>Handwritten signature</i> นายนิพนธ์พนธ์ สดุดีผล <i>Handwritten signature</i> นายสุพิชฌ์ ธรรมรัตน์ <i>Handwritten signature</i> นายสมาน นุ่มน <i>Handwritten signature</i> นายเอกสิทธิ์ สดุด <i>Handwritten signature</i> หัวหน้าช่าง ช่างและลูกน้อง นายเอกสิทธิ์ สดุด <i>Handwritten signature</i>	เขียนแบบ นายเพชรกร เพ็ชรอินทร์ <i>Handwritten signature</i> ออกแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วบุญดี <i>Handwritten signature</i> นายเพชรกร เพ็ชรอินทร์ <i>Handwritten signature</i> นายนิพนธ์พนธ์ สดุดีผล <i>Handwritten signature</i> นายสุพิชฌ์ ธรรมรัตน์ <i>Handwritten signature</i> นายสมาน นุ่มน <i>Handwritten signature</i> นายเอกสิทธิ์ สดุด <i>Handwritten signature</i> หัวหน้าช่าง ช่างและลูกน้อง นายเอกสิทธิ์ สดุด <i>Handwritten signature</i>	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง <i>Handwritten signature</i> นายเพชรชัย วิมลภาณุธรรมวงศ์ ปรึกษา <i>Handwritten signature</i> นายชินวัตร โขะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>Handwritten signature</i> นายदेशัง นุ้ยปรี นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี
แนวลัดแบบ ล้างบริเวณขามตาจรูญ				
เลขที่แบบ อบจ.อน.๕๐-๕๐๓ ๖/ค/ป	ว/ค/ป			
แผ่นที่ 2	จำนวน 7 แผ่น			

หมายเหตุ : มาตรฐาน และแบบมาตรฐานงานทาง สามารถหาข้อมูลหรือ Download ได้จากเว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี (www.uthaipao.go.th) หรือ หน่วยงานอื่นๆที่เกี่ยวข้อง


 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างอาคารเรียนและอเนกประสงค์ สายทางที่ ๑ ตำบลประจักษ์ - หมู่ที่ ๑ ตำบลนิคม ตำบลนาเกลือ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)		ผู้ว่า นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นายดำรงชัย จันทะสูงเนิน <i>ดำรงชัย</i> นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวกัญญา สังขะพงษ์ <i>กัญญา</i> นายชวรงค์ เพียรสินทร์ <i>ชวรงค์</i> นายภูษิต วัลดี <i>ภูษิต</i> นายณัฐพล สนิท <i>ณัฐพล</i> นายจักรกร กิ่งทาด <i>จักรกร</i>	
แปลผังแบบ แบบมาตรฐานงานทาง		นางสาวสุภาวดี แก้วนัญญิก <i>สุภาวดี</i> นายชวรงค์ เพียรสินทร์ <i>ชวรงค์</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สุกใส <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายอดิศักดิ์ กระจุกพัฒน์ <i>อดิศักดิ์</i> นายอดิศักดิ์ สอน <i>อดิศักดิ์</i> วิศวกรฝ่ายช่างและออกแบบ	
เลขที่แบบ อบจ.อน.๑๑-๑.๐๑๓	๖/ค/ป	นางสาวสุภาวดี แก้วนัญญิก <i>สุภาวดี</i> นายชวรงค์ เพียรสินทร์ <i>ชวรงค์</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สุกใส <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายอดิศักดิ์ กระจุกพัฒน์ <i>อดิศักดิ์</i>	
แผ่นที่ 3	จำนวน 7 แผ่น	นายอดิศักดิ์ สอน <i>อดิศักดิ์</i>	
		ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายพชรชัย วัฒนเจริญวงศ์ <i>พชรชัย</i> เก็บรอบ นายวิวัฒน์ โยะ <i>วิวัฒน์</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายสมชาย นุชสี <i>สมชาย</i> นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	

สรุปปริมาณงาน

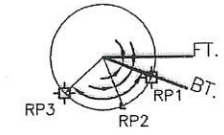
[illegible][illegible]

หมายเหตุ



- มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นอย่างอื่น
- สิ่งปลูกสร้างที่มีผลสะท้อนต่อการดำเนินงาน ผู้รับจ้างต้องทำการเคลื่อนย้ายหรือเตรียมพื้นที่ เพื่อดำเนินงานตามโครงการ ในกรณีที่ตั้งปลูกสร้างนั้นสามารถใช้งานได้ ให้นำไปติดตั้งหรือเก็บรักษาให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามแบบ และรายการข้างต้น ให้อยู่ในดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงาน ในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ แต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ โดยไม่มีวัตถุประสงค์ของการดำเนินงาน และไม่มีหลักการทางวิศวกรรม ตลอดจนเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ
- ให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้าง
- ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้า ที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในการก่อสร้าง
- ให้นำปิตินาฏกรมกระทรวง กำหนดพัสดุ และวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องส่งเสริมหรือสนับสนุน

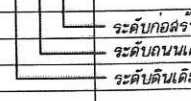
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางที่ 8 ตำบลบะไร่เหนือ – หมู่ที่ 6 ตำบลบะไร่ อำเภอสามโก้ จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)		ตัวจบ นายณัฐพล อ่อนเจริญ <i>ณัฐพล</i> นางสาวอริฉัตร จันทะสูงเนิน <i>อริฉัตร</i> นางสาวสุภาวดี ปรีชา <i>สุภาวดี</i> นางสาวศุภางค์ สังขะพงษ์ <i>ศุภางค์</i> นางสาวกัญญา เพ็ชรอินทร์ <i>กัญญา</i> นายภูษิต สวัสดิ์ <i>ภูษิต</i> นายณัฐพล สิทธิบุตร <i>ณัฐพล</i> นายสุภัทรภร กล้าพาล <i>สุภัทรภร</i> นางสาวสุภาวดี แก้วเย็นทิศา <i>สุภาวดี</i> นายพนัสกร ชื่นเจริญ <i>พนัสกร</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สุกุลสีลา <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายณัฏฐิพัฒน์ ดุระพิพัฒน์ <i>ณัฏฐิพัฒน์</i>	
แสดงแบบ ระบุปริมาณงาน		เขียนแบบ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ <i>พงศ์กร</i> ออแบบ นางสาวสุภาวดี แก้วเย็นทิศา <i>สุภาวดี</i> นายพนัสกร ชื่นเจริญ <i>พนัสกร</i> นายณัฏฐิพัฒน์ สุกุลสีลา <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายณัฏฐิพัฒน์ ดุระพิพัฒน์ <i>ณัฏฐิพัฒน์</i> นายอดิน นอนูน <i>อดิน</i> นายอภิรักษ์มัย สดุด <i>อภิรักษ์มัย</i> หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายอภิรักษ์มัย สดุด <i>อภิรักษ์มัย</i>	
เล่มที่แบบ อบจ.อน.68-0.013 ว/ด/ป		ผู้อำนวยการกองช่าง <i>นายพนัสกร เพ็ชรอินทร์</i> นายพงศ์ชัย วิมลบุญดวงวงศ์ เกินข้อ นายชินวัตร โชติ <i>ชินวัตร</i> ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ <i>นายณัฏฐิพัฒน์ นุ้ยมี</i> นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี	
แผ่นที่ 4	จำนวน 7 แผ่น		

Answer



RP.3 มุม 117°-24'-17" ระยะ 17.65 ม. เสาไฟฟ้า


 เสาไฟฟ้า ขวาทง ค่ำระดับ 100.000 ม
 BM.3/1 กม ที่ 3+501 ห่างจากแนวสักรว (CL) 11.00 ม

 เสาไฟฟ้า ซ้ายทง ค่ำระดับ 103.044 ม
 BM.3/2 กม ที่ 3+701 ห่างจากแนวสักรว (CL) 7.00 ม



12. ท่อลดเหลี่ยม คลัด, ที่ระบุไว้ในแบบสามารถใช้ท่อลดเหลี่ยมสำเร็จรูปแทนได้ โดยพื้นที่หน้าตัดของการระบายจะต้องมีพื้นที่ไม่น้อยกว่าที่ระบุในแบบ และผู้รับจ้าง จะต้องส่งแบบขยายรายละเอียดเพิ่มเติมให้กับผู้จ้าง



<p>แบบปลายทาง</p> <p>โครงการความร่วมมือกับภาคประชาสังคมหลัก สายหลักที่ ๑ ตำบลบ่อไร่ - หมู่ที่ ๑ ตำบลบ่อไร่ อำเภอตากสิน จังหวัดปัตตานี (ช่วงที่ 1)</p>	<p>ตัวอา</p> <p>นายณัฐพล อ่อนเจริญ กิ่งแก้ว นางสาวจันทนา จันทนเจริญ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวกนกนา สังคะพันธ์ นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ นายภูษิต ศรีดี นายณัฐพล ศรีนิลกุล นายสุวิทย์ กั้วพาล นางสาวสุภาวดี แก้วอินทิรา นายพงศ์กร อิ่มเจริญ นายณัฐพล ศรีนิล นายภูษิตเพียร จูระพิพัฒน์</p>	<p>เขียนแบบ</p> <p>นายพงศ์กร เพ็ชรอินทร์ อสมท นางสาวสุภาวดี แก้วอินทิรา นายพงศ์กร อิ่มเจริญ นายณัฐพล ศรีนิล นายภูษิตเพียร จูระพิพัฒน์ นายชนก นอน นายเอกสิทธิ์ณ สัตตา ตัวหน้าซ้ายขวาและอสมท นายเอกสิทธิ์ณ สัตตา</p>	<p>ผู้ดำเนินการโครงการ</p> <p>นายชัชชัย วัฒนาคูมวงศ์ เพ็ชรชัย นายชินพร โสยะ ปรีดาภิเดชประไพพร่วมกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี อนุภูมิ นายเจตน์ นุ้ยมี นายอภิเดชประไพพร่วมกับจังหวัดสุราษฎร์ธานี</p>
<p>แนวคิดแบบ</p> <p>แบบแปลนและรูปตัดตามยาว กม. 3+475 ถึง กม. 3+695</p>	<p>เลขที่แบบ อนุบ.จน.๑๑-๑๐13</p> <p>ว/ด/ป</p>	<p>เลขที่แบบ อนุบ.จน.๑๑-๑๐13</p> <p>ว/ด/ป</p>	<p>เลขที่แบบ อนุบ.จน.๑๑-๑๐13</p> <p>ว/ด/ป</p>
<p>แผ่นที่</p> <p>5</p>	<p>จำนวน</p> <p>7</p>	<p>แผ่น</p>	<p>แผ่น</p>

Diagram showing a cross-section of a road profile. The horizontal axis represents distance in meters (เมตร) from -10 to 10. The vertical axis represents elevation. The road surface is a parabolic curve with a central elevation of 101.425 and side elevations of 101.350 at 3m from the center. The road width is 6.00m. The diagram is labeled "STA. 3+575.000" and "NGL = 101.040".

103—
102—
101—
100—
99—

100.975 101.050 100.975

STA. 3+550.000
NGL = 100.640

102—
101—
100—
99—
98—

100.600 100.675 100.600

STA. 3+525.000
NGI = 100.260

102—
101—
100—
99—
98—

100.166 100.241 100.166

STA. 3+500.000
NGI = 99.885

104—
103—
102—
101—
100—

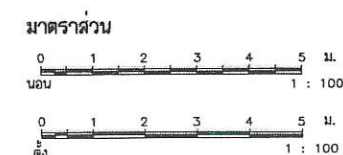
102.100 102.175 102.100


STA. 3+625.000
NGL = 101.764

103—
102—
101—
100—
99—

101.725 101.800 101.725

STA. 3+600.000
NGL = 101.384



 <h2 style="margin: 0;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>	
แบบลายวาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหลักที่ ๒ ตำบลบึงฉลือ - หมู่ที่ ๖ ตำบลบึงโขง อำเภอตาคลี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ ๑)	สัญญา นายอิฐกุล อ่อนเจริญ <i>อิฐกุล</i> นายวรวิทย์ จันทะสุวรรณ นางสาวสุชาดา ปรีชา <i>สุชาดา</i> นางสาวดวงตา สังะพงษ์ นายทอง เพ็ชรอินทร์ <i>ทอง</i> นายอรุณ ศรีดี <i>อรุณ</i> นายอิฐกุล อ่อนเจริญ <i>อิฐกุล</i> นายจักรกร ทวีทิศา นางสาวสุชาดา แก้วบุญกิจ <i>สุชาดา</i> นายทอง เพ็ชรอินทร์ <i>ทอง</i> นายพนิต คุ้มดีเสมอ นายพลดิษฐ์ อู่ศรีดี <i>พลดิษฐ์</i> นายสมนึก นอญ นายเอกสิทธิ์ สดุด หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดุด
แปลร่างแบบ รูปตัดตามขวาง กม. 3+475 ถึง กม. 3+675	เขียนแบบ นายทอง เพ็ชรอินทร์ <i>ทอง</i> ออกแบบ นางสาวสุชาดา แก้วบุญกิจ <i>สุชาดา</i> นายทอง เพ็ชรอินทร์ <i>ทอง</i> นายพนิต คุ้มดีเสมอ นายพลดิษฐ์ อู่ศรีดี <i>พลดิษฐ์</i> นายสมนึก นอญ นายเอกสิทธิ์ สดุด หัวหน้าช่างสำรวจและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สดุด
เลขที่แบบ อบ.จ.บ.๑๖-๑๐๓3 แผ่นที่ 6 จำนวน 7 แผ่น	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง นายทองเพ็ชร อิ่มมา <i>ทองเพ็ชร</i> เห็นชอบ นายพรินทร์ โขยะ ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุมัติ นายสมเด็จ นุ้ยปรี นายก อบจ.อุทัยธานี

สำเนาถูกต้อง

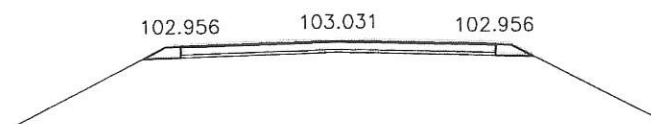
วิกรม

(นายพณิพงษ์ ฤกษ์พันธ์)
วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

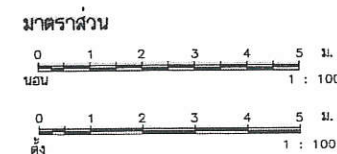
10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)
ไหล่ทาง ผิวจราจร 6.00ม. ไหล่ทาง

10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 (เมตร)
ไหล่ทาง ผิวจราจร 6.00ม. ไหล่ทาง


105
104
103
102
101

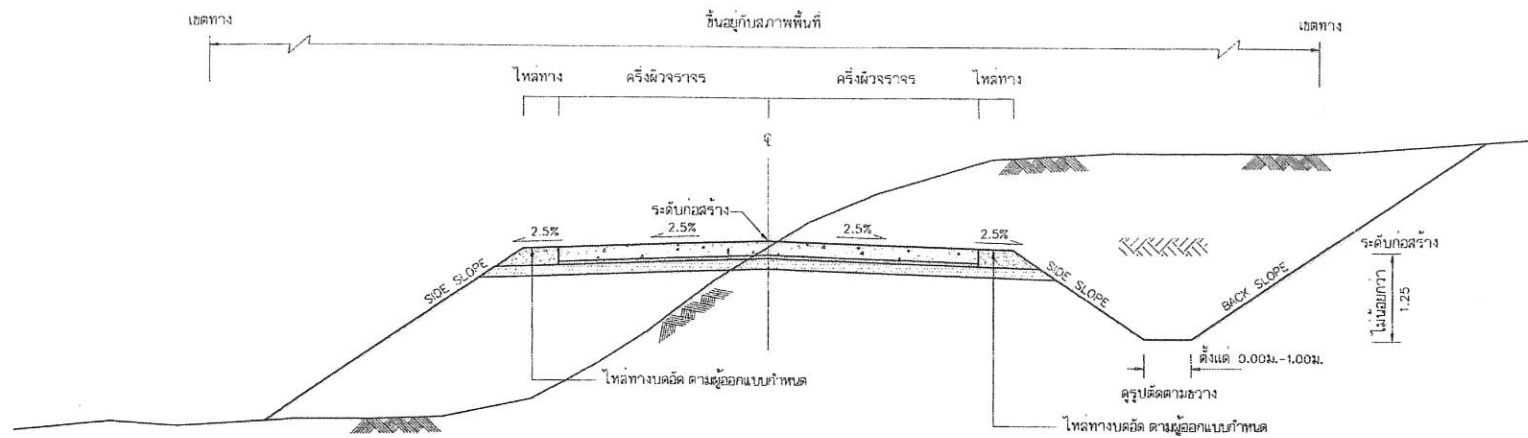


STA. 3+695.000
NGL = 102.881

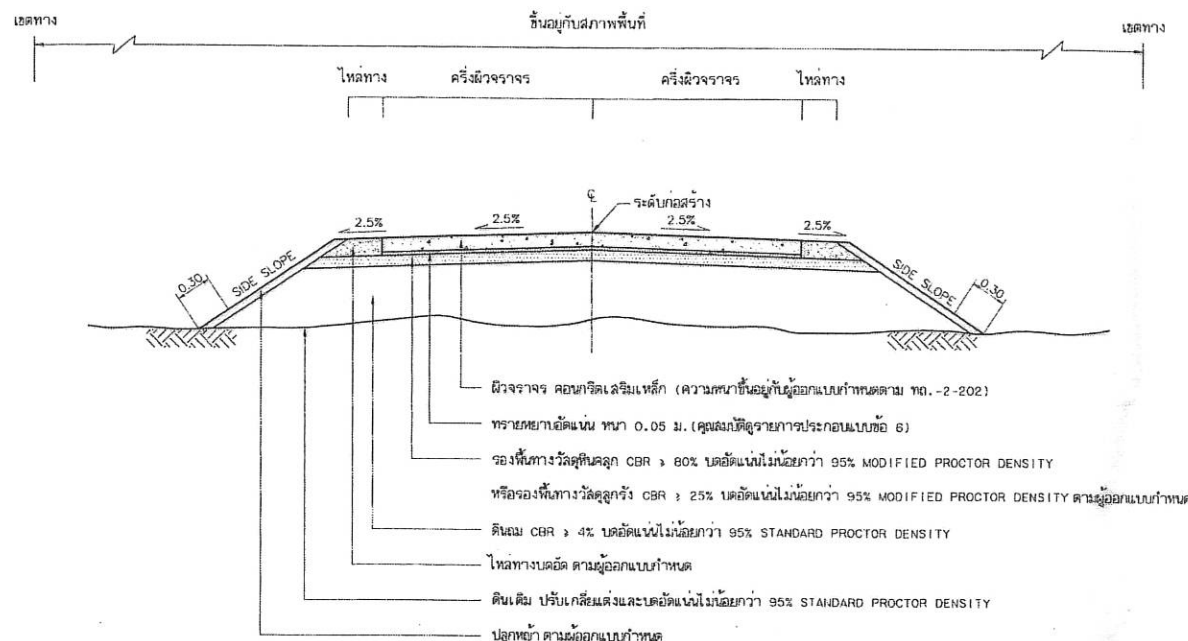


กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบลายทาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายหมู่ที่ ๕ ตำบลประจักษ์ - หมู่ที่ ๕ ตำบลน้ำขอบ อำเภอตาคลี จังหวัดอุทัยธานี (ช่วงที่ 1)	ตรวจสอบ นายณัฐพล อ่อนเจริญ นางสาวอริยาภา จันทร์สูงศักดิ์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นางสาวกรรณิศา สิงห์พงษ์ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายณัฐพล สิทธิกุล นายจตุรภัทร กลัวพาล นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณันท์พัฒน์ สฤตเสียว นายพณิพงษ์ ฤกษ์พันธ์	เขียนแบบ นายพจนกร เพ็ชรอินทร์ นางสาวสุภาวดี ปรีชา นายพจนกร อิ่มเจริญ นายณันท์พัฒน์ สฤตเสียว นายพณิพงษ์ ฤกษ์พันธ์ นายเอกชัย นอดูน นายเอกสิทธิ์ สอน หัวหน้าช่างและออกแบบ นายเอกสิทธิ์ สอน	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง นายพณิพงษ์ ฤกษ์พันธ์ เห็นชอบ นายณันท์พัฒน์ สฤตเสียว อนุมัติ นายณันท์พัฒน์ สฤตเสียว นายก อบจ.อุทัยธานี
แสดงแบบ อบจ.อุ.๐๑-๐.๐13 ๖/๑/๖	แผ่นที่ 7 จำนวน 7 แผ่น		

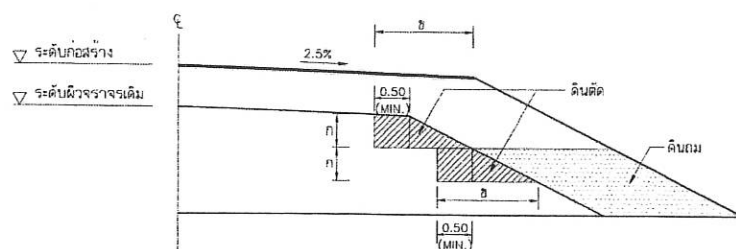
 <h2 style="text-align: center;">กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี</h2>			
แบบ แบบมาตรฐานงานทาง	สำรวจ นางสาวอรรณพ สารสุวรรณ <i>อรรณพ</i> นายนิรุฒ อธิสุข <i>นิรุฒ</i> นายสุวัชร กลัวพาล นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโปลัด นายนิพัทธ์ สกนชัย <i>นิพัทธ์</i> นางสาวกรวิมล สมอศรีงาม <i>กรวิมล</i> นายเอก นนุ่น	ออกแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโปลัด นายนิพัทธ์ สกนชัย นายเอก นนุ่น นายสุกฤษณ์ สอาด ศิวกฤษฏา นายเอกกมล นนุ่น ศิวกฤษฏา	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง ว่าที่ ร.ต. นายศักดิ์ แสนแก้วทอง เพ็ญชน นางนงวิมล นิจิธรณกุล ปกติจักรบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุทิน
แสดงแบบ หมวดงานถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	เขียนแบบ นายสุรชัย สวัสดิ์ นายสุศักดิ์ สุวรรณโปลัด นายนิพัทธ์ สกนชัย	ศิวกฤษฏา	นางนงวิมล นิจิธรณกุล ปกติจักรบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี อนุทิน
เลขที่แบบ อบจ.อน.62-ม.001	ว/ด/ป	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
แผ่นที่ 1	จำนวน 2 แผ่น	เขียนแบบ	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง



รูปตัดตามขวางแสดงดินดีและดินถม



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กและคุณสมบัติวัสดุ



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ (งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ)

ตารางแสดงค่าลาดคันทาง(BACK SLOPE)และ ลาดคันทาง(SIDE SLOPE)

ความสูงการตัด หรือถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

หมายเหตุ

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐาน
- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่นในแบบรูปตัดตามขวาง

ค่า BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

รายการประกอบแบบ


1. คู่มือการก่อสร้าง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นชั้นงานขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน 'ก' ให้อยู่ในดุลยพินิจของนายช่างโครงการ
4. ส่วน 'ข' กว้างพอสำหรับเครื่องจักรรถดินสามารถทำงานได้
5. มีดีดางที่กำหนดเป็น 'เมตร' นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น
6. วัสดุทรายยกยาก็ใช้จะต้องเป็นวัสดุจำพวก NON PLASTIC มีขนาดเม็ดที่ตลอด
ไม่เกิน 3/8" และมีส่วนผสมแฉะแรงเบอร์ 200 ไม่เกินร้อยละ 10

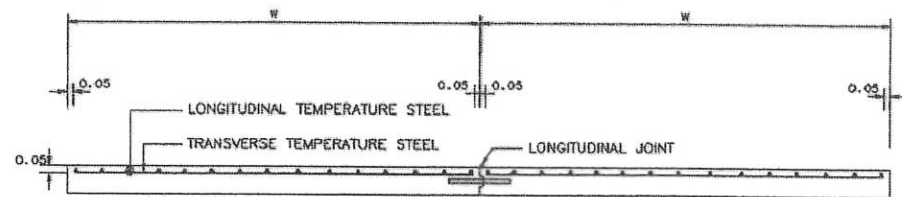
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างคันทาง

ผิวทาง คล. (เมตร)	ดินเดิมหรือคันทาง (CBR)	วัสดุชั้นเลือก (เมตร)	วัสดุรองพื้นทาง (เมตร)	คำแนะนำปริมาณการจราจรต่อวัน
0.15	4 %	-	0.20	ADT = 250
	-	-	-	
	-	-	-	
0.18	4 %	0.20	0.20	ADT=251-500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.20	4 %	0.20	0.20	ADT=501-1,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.23	4 %	0.20	0.20	ADT=1,001-1,500
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	
0.25	4 %	0.20	0.20	ADT=1,501-3,000
	6 %	0.10	0.20	
	8 %	-	0.20	

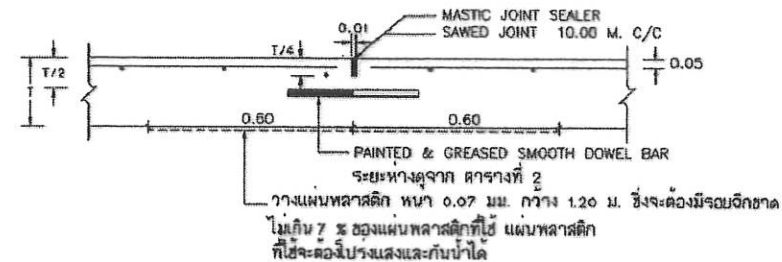
หมายเหตุ

1. กรณีดินเดิมหรือคันทางมีค่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างคันทางเป็นพิเศษ
2. วัสดุที่ใช้ทำคันทางจะต้องมีค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิม และไม่น้อยกว่า 4%
3. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ออกแบบเป็นรูปตัดในแนวลายทาง
4. ระยะเวลาก่อแบบ 15 ปี ที่น้ำหนักรบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เหล็ก)

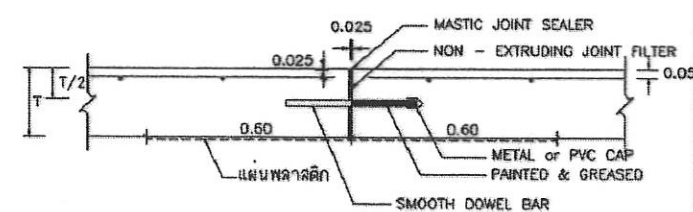
 กองช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี			
แบบ	แบบมาตรฐานงานทาง	ผู้ร่าง	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
แก้ไข	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ผู้ตรวจ	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
เลขที่แบบ	อบจ.อุ.บ.2-ม.001	ผู้ควบคุม	นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์
แผ่นที่	2	จำนวน	2 แผ่น
อนุมัติ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายก อบจ.อุทัยธานี		อนุมัติ นายสุรชัย ศรีสวัสดิ์ นายก อบจ.อุทัยธานี	



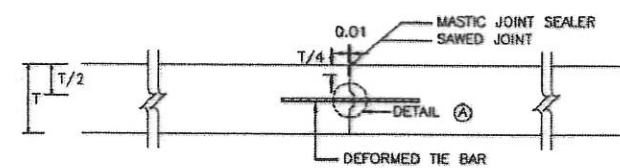
รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



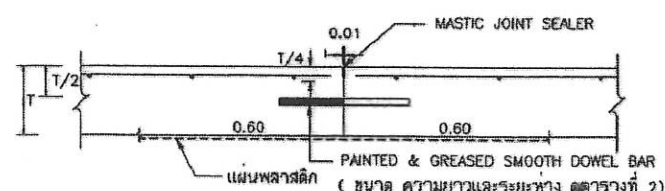
CONTRACTION JOINT



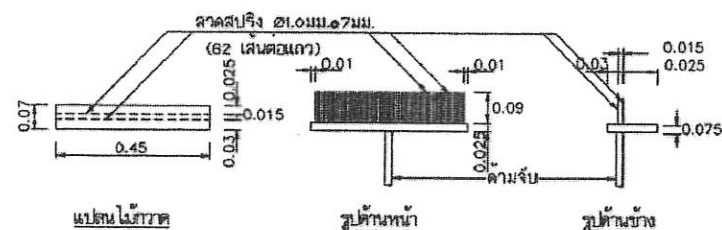
EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

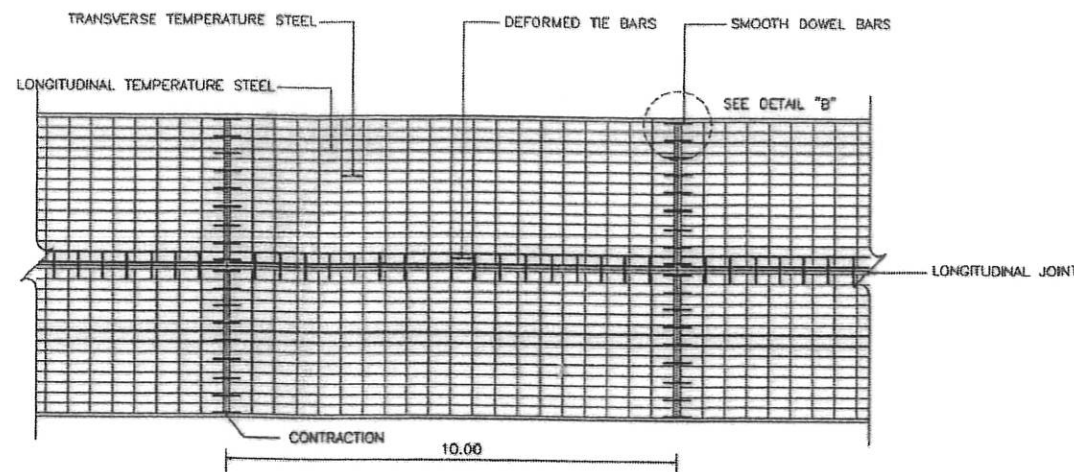


แบบไม่ยก

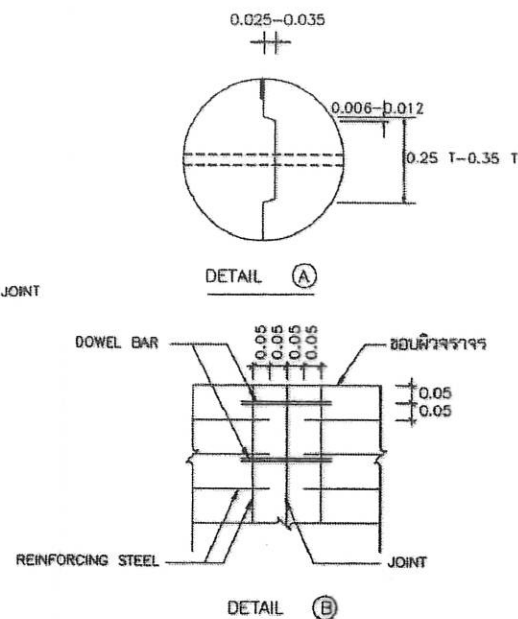
รูปหน้า

รูปข้าง

แบบขยายไม่ยกตามหลัก ค.ส.ล.



แบบแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.



ตารางที่ 1. TEMPERATURE STEEL

SLAB THICKNESS (CM.)	LONGITUDINAL REINFORCEMENT			LANE WIDTH (M)	TRANSVERSE REINFORCEMENT		
	เหล็กเส้นตาม SR24 ($f_y = 1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y = 2,750$ ksc) (Sq. mm/m)		เหล็กเส้นตาม SR24 ($f_y = 1,200$ ksc) DIAMETER/SPACING	STEEL AREA (Sq. mm/m)	MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ($f_y = 2,750$ ksc) (Sq. mm/m)
15	9mm. @ 0.28m.	227	99	< 2.50	6mm. @ 0.25m.	113	48
				3.00	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				4.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
18	9mm. @ 0.23m.	277	121	< 2.50	6mm. @ 0.20m.	141	62
				3.00	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.50	6mm. @ 0.15m.	188	82
				4.00	6mm. @ 0.13m.	217	95
20	9mm. @ 0.20m.	318	139	< 2.50	6mm. @ 0.18m.	157	69
				3.00	6mm. @ 0.15m.	188	82
				3.50	6mm. @ 0.13m.	217	95
				4.00	6mm. @ 0.10m.	283	123
23	9mm. @ 0.18m.	353	154	< 2.50	9mm. @ 0.38m.	167	73
				3.00	9mm. @ 0.30m.	212	93
				3.50	9mm. @ 0.25m.	254	111
				4.00	9mm. @ 0.23m.	277	121
25	9mm. @ 0.15m.	424	185	< 2.50	9mm. @ 0.35m.	182	79
				3.00	9mm. @ 0.25m.	254	111
				3.50	9mm. @ 0.23m.	277	121
				4.00	9mm. @ 0.20m.	318	139

ตารางที่ 2 TIE BARS/DOWEL BARS

SLAB THICKNESS (cm.)	TIE BARS/DOWEL BARS	STEEL TYPE	DIMETER (mm.)	LENGTH (cm.)	SPACING (cm.)
ALL	TIE BARS	DB	12	50	50
15	DOWEL BARS	RB	19	50	30
18	DOWEL BARS	RB	19	50	30
20	DOWEL BARS	RB	25	50	30
23	DOWEL BARS	RB	25	50	25
25	DOWEL BARS	RB	25	50	20

รายการประกอบแบบ

- ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ $15 \times 15 \times 15$ ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ตร.ซม.
- EXPANSION JOINT จะใช้โลหะการที่เชื่อมต่อกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
- MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60 (1974), ASTM. D. 190-74
- JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67 (1973)
- ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเสริมตามตารางที่ 1 ได้โดยผู้รับจ้างจะต้องแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการและในการติดตั้งต้องทาบ WIRE MESH จะเยาะการตบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องเหล็กเสริมแรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
- เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
- วัสดุที่ไม่ได้กำหนดในแบบให้ใช้ตามชนิดที่เป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
- มีดเป็น 'เมจ' ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
- รอยต่อในคอนกรีตตาม EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขี่ยร่องคอนกรีต
- การเทคอนกรีตให้ใช้ CONCRETE PAVER ในกรณีที่จำเป็นต้องเทคอนกรีตด้วยแรงคนให้เทคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันไว้งวดตบไม่น้อยกว่า 30 เมตร
- การทำผิวหน้าให้เรียบ ให้ทำโดยลูกบรอกกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอ และให้เหลือพื้นที่รอยต่อที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 ซม.

หมายเหตุ

แบบการเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กปรับปรุงจากแบบเลขที่ 2-202/45 แก้ไขครั้งที่ 2 ของกรมทางหลวงชนบท

การเตรียมร่องคอนกรีตสำหรับหยอดยางยาแนว

- ให้ทำการปาร่องคอนกรีตให้สะอาดด้วยเครื่องเป่าลมให้ปราศจากฝุ่นละอองและสิ่งสกปรก และ ร่องคอนกรีตจะต้องแห้งสนิทด้วย
- ให้ทาร่องที่เตรียมด้วยยางรองพื้น PRIMER ที่ใช้โดยเฉพาะสำหรับยางยาแนวที่ผลิตด้วยแรงหรือใช้เครื่องมือที่ได้แล้วปล่อยให้แห้ง จึงทำการหยอดยางยาแนวที่ได้มามีให้ละลายให้ถูกอุณหภูมิที่กำหนดไว้
- ให้ทำการคัดและหยอด JOINT แบบต่างๆโดยทันทีที่สามารถจะกระทำได้
- การหยอดยางที่ JOINT จะต้องทำการหยอดด้วยเครื่องมือ

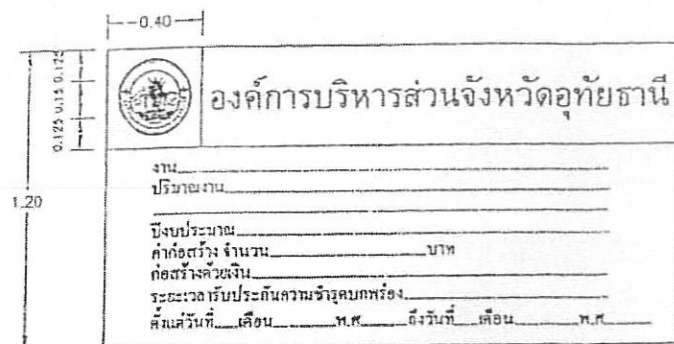


แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

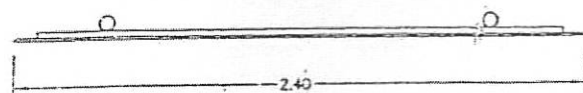
การเสริมเหล็กและรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

แบบเลขที่ ทด-2-202

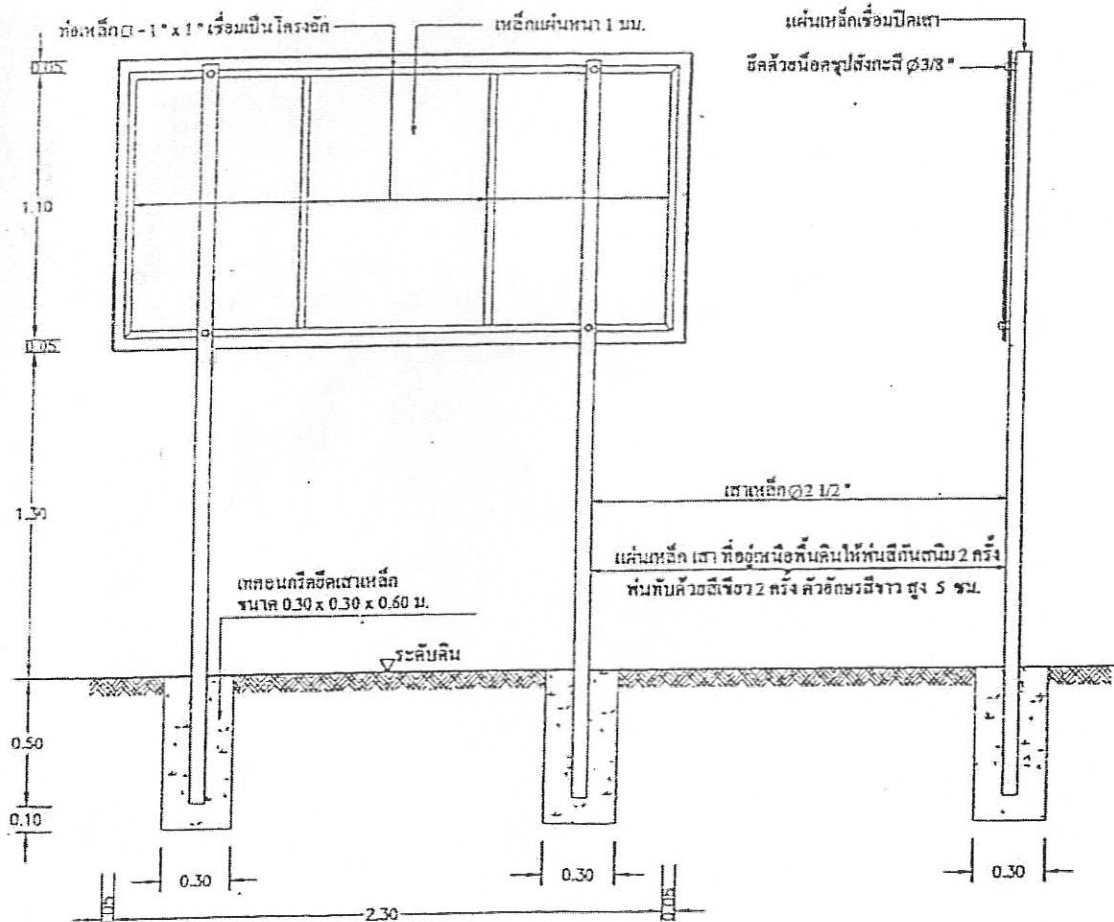
แผ่นที่ 13



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30



แปลน
มาตราส่วน 1:30



รูปด้านหลัง
มาตราส่วน 1:30

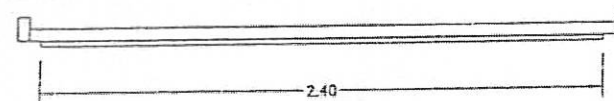
แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

รูปด้านข้าง
มาตราส่วน 1:30

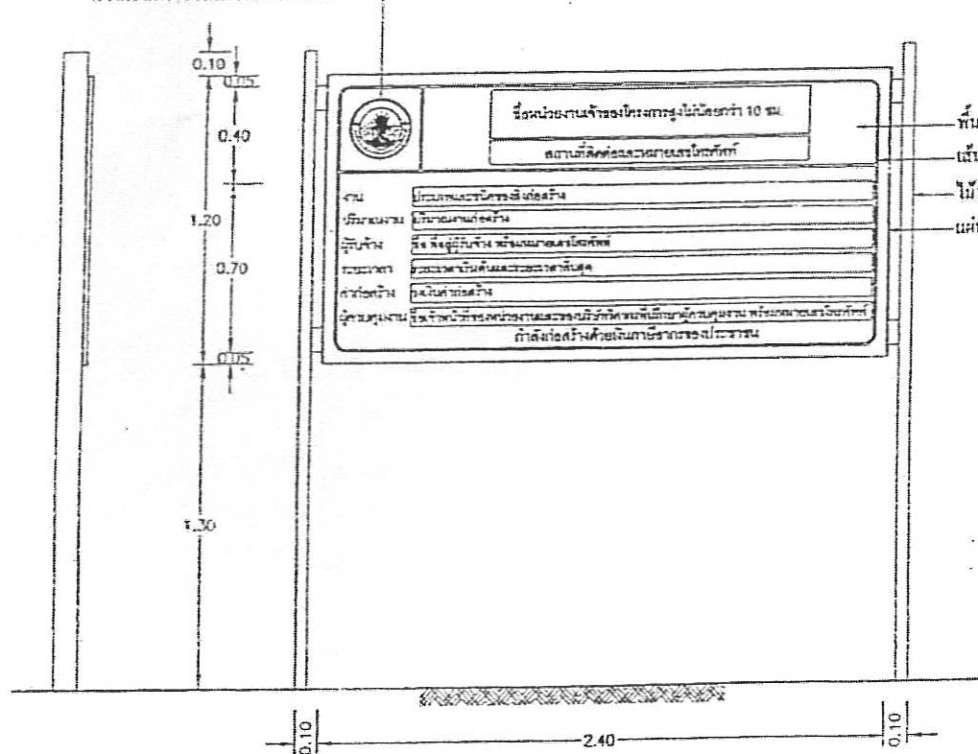
หมายเหตุ

1. แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างให้ติดตั้งในกรณีงานก่อสร้างทุกประเภทซึ่งมีค่างานตั้งแต่หนึ่งล้านบาทขึ้นไป โดยติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่วันลงนามในสัญญาจ้างจนตลอดระยะเวลาการก่อสร้างและอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือนหลังจากงานเสร็จ
2. สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง
3. ตำแหน่งในการติดตั้งแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างและแผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จจะกำหนดให้ในขณะที่กำลังดำเนินการก่อสร้าง
4. กรณีไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในกำหนดในสัญญาจ้าง ให้จัดทำและติดตั้งป้ายแสดงเหตุผลความล่าช้า ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จหรือระยะเวลาที่มีการขยายเวลาตามสัญญาจ้าง (ถ้ามี) โดยติดตั้งคู่กับแผ่นป้ายระหว่างก่อสร้างก่อนหมดระยะเวลาในสัญญาจ้าง
5. แผ่นป้ายภายหลังก่อสร้างเสร็จ คิวอิทวอร์เป็นสติกเกอร์



แปลน
มาตราส่วน 1:30

ควมหนาของงานจราจรโครงการ



รูปด้านหน้า
มาตราส่วน 1:30

แผ่นป้ายระหว่างก่อสร้าง



กองช่าง

องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุทัยธานี

โครงการ

แผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

สำรวจ

เขียนแบบ

นายศักดิ์ชัย โพธิ์

ออกแบบ

นายเอกสิทธิ์ สอาด

วิศวกรโยธา

นายเอกสิทธิ์ สอาด

หัวหน้าฝ่าย

นายสัญญา สายทอง

ผอ.กองช่าง

ว่าที่ ร.ล.

พงษ์ศักดิ์ แสนแก้วทอง

เห็นชอบ

นางนภัสสรณ์ นิธิวรกุล

อนุมัติ

นายเสด็จ นุ้ยปรี

วันที่

19 ก.ค. 2562

แบบเลขที่ อบจ.อน.ค6-๖๔

แผ่นที่

1/1