

แบบปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน

หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร

เจ้าของ

องค์การบริหารส่วนตำบลตะเมนชัย






สถานที่

หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร ต.ตะเมนชัย อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์

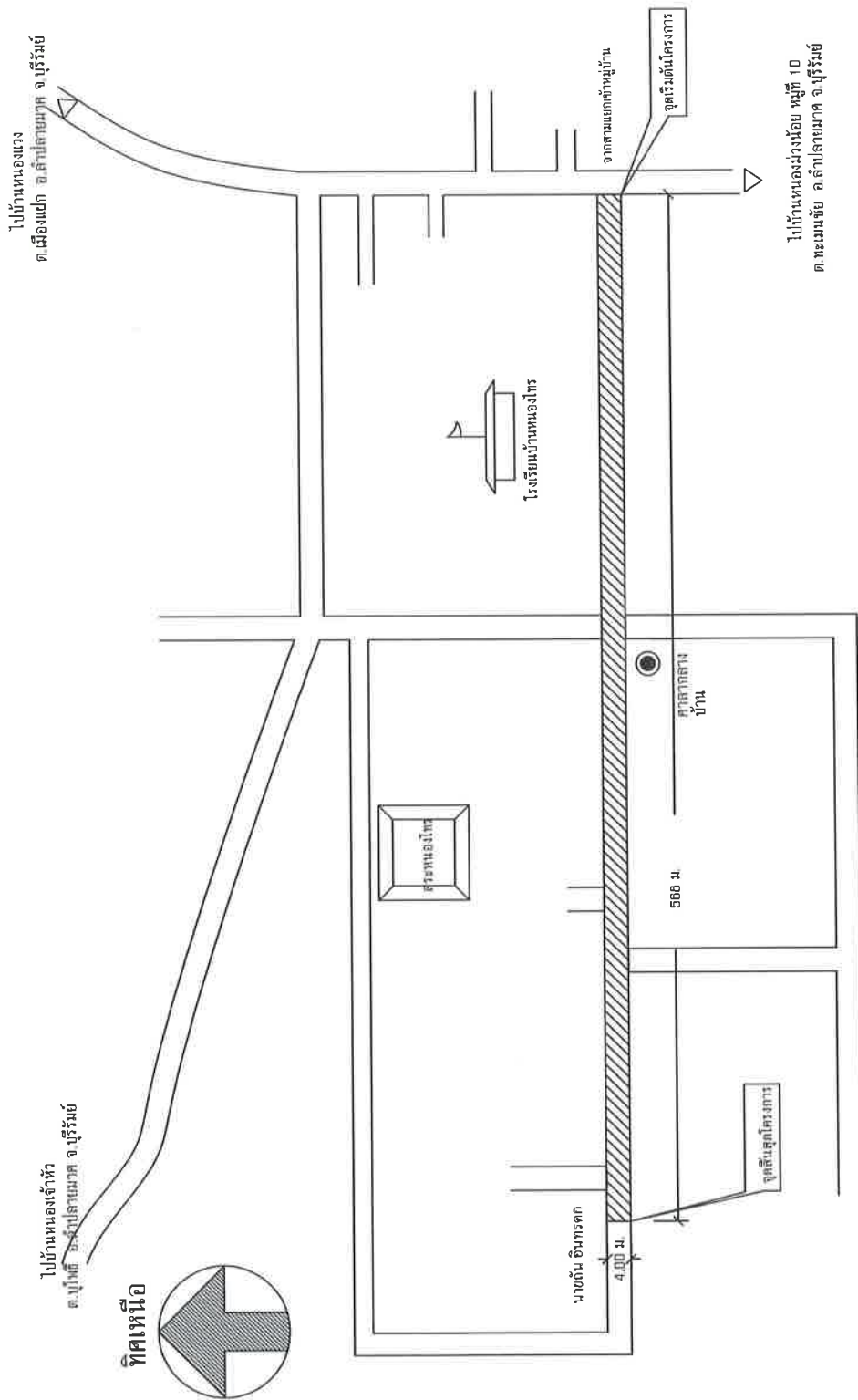
เขียนแบบ

นายปฐมพร บุญมาก



 อบต. ทะเมนชัย	โครงการ	<p>ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร</p>	สำราจ (นายมนตรี สำราญรัมย์) ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจสอบ  (นายเจษฎา เหล็กดี) ผอ.กองช่าง	เสนอ 5555 (นางสาวศศิมา จู ผดสายนตร) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	 นายณัฐพงศ์ สมบัติใหม่
	สถานที่	บ้านหนองไทร หมู่ที่ 8 ต.ทะเมนชัย อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	ออกแบบ/เขียนแบบ  (นายปฐมพร บุญมาก) นายช่างโยธา	อนุมัติ  (นายทองอยู่ อินทรกำแหง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทะเมนชัย	วิสามนัญญ์ โขธา สย.0352	

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน
หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร



อบต. พะเมนชัย 	โครงการ	ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวแอสฟัลต์ติกคอนกรีต จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร	สำรวจ (นายมนตรี สำราญรัมย์) ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจสอบ (นายเจษฎา เหล็กดี) ผอ.กองช่าง	เสนอ (นางสาวชดาภา สุดสายเนตร) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นาย สุวิทย์ สมาชิก อบต.
	สถานที่	บ้านหนองไทร หมู่ที่ 8 ต.พะเมนชัย อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	ออกแบบ/เขียนแบบ สุวิทย์ (นายปฐมพร บุญมาก) นายช่างโยธา	อนุมัติ อ.สุวิทย์ (นายทองอยู่ อินทรกำแหง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเมนชัย	นายวิฑูรย์ โยธา สย.9352 นายวิฑูรย์ โยธา สย.9352	

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

1. งานขึ้นพื้นทาง
 - เป็นถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเดิม พร้อมซ่อมถนนคอนกรีตปรับระดับผิวที่มีพื้นที่ชำรุด
2. งาน tack coat
 - 2.1 ยางแอสฟัลท์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - 2.2 ก่อนที่จะทำการ tack coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - 2.3 เมื่อลาดยางแอสฟัลท์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 -18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
3. งานแอสฟัลต์คอนกรีต ตาม มพท.230-2563
 - 3.1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ tack coat
 - 3.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - 3.3 อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส
 - 3.4 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มพท.(ท) 607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลท์ซีเมนต์ที่ใช้
 - 3.5 การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก รอยเคลือบเป็นแอ่ง การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - 3.6 การบดทับภายหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน พื้นที่ เมื่อได้ความหนาตามที่ต้องการแล้ว สปรอยร่องล้อด้วยรถล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
4. การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - 4.1 ลักษณะผิวจะต้องมีระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอไม่ปรากฏความเสียหาย เช่นผิวหลุด รอยฉีก ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว เป็นคลื่น หรือความเสียหายอื่นๆหากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - 4.2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก้อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวกั้น และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำพาหาล์วความหนาจะดัดองไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - 4.3 ความแน่น หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะรอยย่นเป็นตัวอย่างเช่นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่าง จำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะดัดองไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า marshall density
 - 4.4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำการทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ tack coat ก่อนที่จะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121 องศาเซลเซียส ให้ผิวเรียบเสมอมิผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
 - 4.5 ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่กำลังสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้ว จะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น

 อบต. พะเมนชัย	โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร	สำรวจ (นายมนตร์ ลาภภูมิย์) ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจสอบ  (นายเจษฎา เหล็กดี) ผอ.กองช่าง	เสนอ 5505 (นางสาวศุภาวดี สุดสายเนตร) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นายพรชัย สมบัติใหม่
	สถานที่ บ้านหนองไทร หมู่ที่ 8 ต.พะเมนชัย อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	ออกแบบ/เขียนแบบ (นายประพร บุญมาก) นายช่างโยธา	อนุมัติ  (นายทองอยู่ อินทร์แพง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเมนชัย	นายวุฒกร โยธา สย.9352	

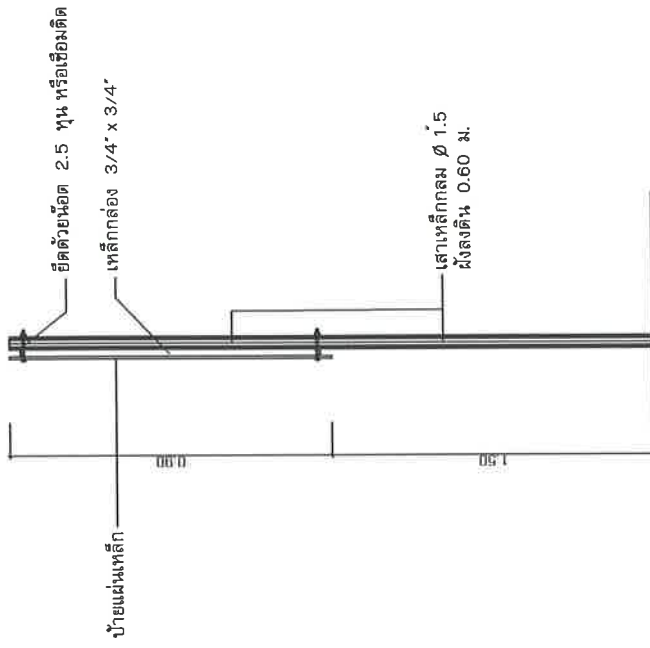
องค์การบริหารส่วนตำบลพะเมนชัย
อำเภอลำปลายมาศ จังหวัดบุรีรัมย์ โทร. 0-4466-6745

งานก่อสร้าง
ปริมาณงาน
ผู้รับจ้าง (หก.ปรีชัช) ก่ออยู่.....โพ
ระยะเวลา เริ่มสัญญา.....สิ้นสุดสัญญา..... คณะกรรมการตรวจการจ้าง
คำก่อสร้าง.....บาท 1..... 2..... 3.....
ผู้ควบคุมงาน.....

-โครงการก่อสร้างใช้งบประมาณจากภาษีของราษฎร โปรดช่วยกันบำรุงรักษา-

เสาเหล็กกลม Ø 1.5
ฝังลงดิน 0.60 ม.

▽ ระดับพื้นดิน



รูปด้านหน้าป้ายโครงการ


SCALE 1 : 25

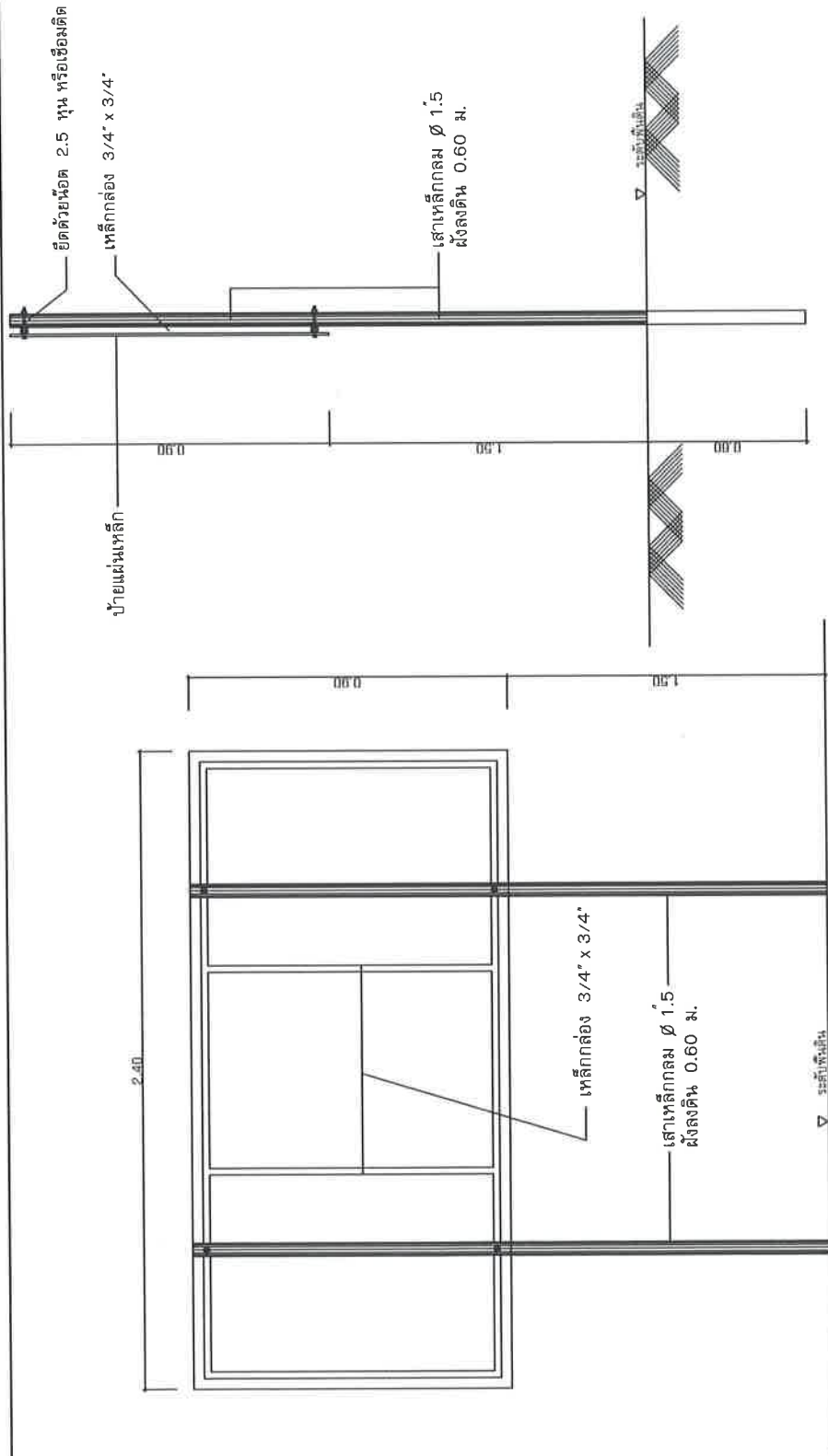
หมายเหตุ.

1. บ้ายแผ่นเหล็ก
2. พื้นป้ายสี่เหลี่ยม
3. ตัวอักษรและตัวเลขสีขาว
4. โครงสร้างหลังป้าย เหล็กกล่อง 3/4" x 3/4"

รูปด้านข้างป้ายโครงการ


SCALE 1 : 25

 <p>อบต. ตะเมนชัย</p>	โครงการ	ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร	<p>สำรวจ (นายมนตรี สราญรัมย์) ผู้ช่วยช่างโยธา</p> <p>ออกแบบ/เขียนแบบ (นายประพชร บุญมาก) นายช่างโยธา</p>	<p>ตรวจสอบ (นายเจษฎา เหล็กดี) ผอ.กองช่าง</p> <p>อนุมัติ (นายทองอยู่ อินทกำแหง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะเมนชัย</p>	<p>เสนอ (นางสาวชดาภา สุดสายเนตร) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล</p>	<p>นายพรชัย สมบัติไทย</p> <p>สัญญาบัตร โยธา สด.9352</p>
สถานที่	บ้านหนองไทร หมู่ที่ 8 ต.ตะเมนชัย อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์					



รูปด้านหลังป้ายโครงการ
SCALE 1 : 25

รูปตัดป้ายโครงการ
SCALE 1 : 25

 อบต. ตะเมนชัย	โครงการ	ปรับปรุงถนนคอนกรีตโดยเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต จากทางหลวงชนบทสาย บร.3047 ถึงสามแยกท้ายหมู่บ้าน หมู่ที่ 8 บ้านหนองไทร	สำรวจ (นายมนตรี ลำราษฎร์) ผู้ช่วยช่างโยธา	ตรวจสอบ (นายเจษฎา เหล็กดี) ผอ.กองช่าง	เสนอ 95805 (นางสาวชดภา จิตสายเนตร) ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล	นายพรชัย สมบัติหมื่น
	สถานที่	บ้านหนองไทร หมู่ที่ 8 ต.ตะเมนชัย อ.ลำปลายมาศ จ.บุรีรัมย์	ออกแบบ/เขียนแบบ ประจักษ์ (นายประจักษ์ บุญมาก) นายช่างโยธา	อนุมัติ (นายทองอยู่ อินทรกำแหง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตะเมนชัย	นายสุวิทย์ วิชา สย.9352	

หนังสือรับรองของ
ผู้ประกอบการวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

วันที่ เดือน พ.ศ.

ข้าพเจ้า นายนพรัตน์ สมบัติใหม่ เชื้อชาติไทย สัญชาติไทย ที่อยู่ เลขที่ 258 หมู่ที่ 7 บ้านห้วย
ตำบลอิสาน อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ โทรศัพท์ 06-3003-5455

ได้รับใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภท สามัญวิศวกร สาขา วิศวกรรมโยธา
ตามใบอนุญาตเลขทะเบียน สย.9352 ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม 2553 และขณะนี้ไม่ถูกเพิกถอนใบอนุญาตให้
ประกอบวิชาชีพ

ขอรับรองว่า ข้าพเจ้าเป็นผู้รับผิดชอบตาม พระราชบัญญัติวิศวกร พ.ศ. 2542 โดยข้าพเจ้าเป็นผู้

รับมอบหมายให้รับผิดชอบโครงการก่อสร้าง อาคาร คอห่านรั้ว
โดย บริษัท สว. แอสฟัลท์ จำกัด คอห่านรั้ว
จ. 8 บ้านนาหวาย อ. เมืองบุรีรัมย์
อ. สกลนคร จ. นครพนม

เพื่อเป็นหลักฐาน ข้าพเจ้าได้แนบสำเนาใบอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม และได้ลง
ลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญมาพร้อมแล้ว

ลายมือชื่อ.....วิศวกร
(นายนพรัตน์ สมบัติใหม่ สย.9352)

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม
Thai Professional Engineering License

เลขประจำตัวประชาชน (ID) 3-52070-DIT-1-02-9

ชื่อ นามสกุล นาย นพรัตน์ สมบัติใหม่
Mr. Nopparat Sombatmai

เลขทะเบียน สย.9352 License No. เลขที่สมาชิก 111348 Member No.

ระดับ ระดับวิชาชีพ ระดับวิชาชีพ
Level Professional Eng. สาขา สาขา Civil Eng

วันออก 12 ต.ค. 2563 วันที่ออก 11 ต.ค. 2568
Date of Issue 12 Oct 2020 Date of Expiry 11 Oct 2025

นาย นพรัตน์ สมบัติใหม่

นาย นพรัตน์ สมบัติใหม่
สามัญวิศวกร โยธา สย.9352

สภาวิศวกร
COUNCIL OF ENGINEERS
www.coe.or.th

315312

นาย นพรัตน์ สมบัติใหม่
สามัญวิศวกร โยธา สย.9352

