

ร่างขอบเขตของงาน หรือ รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
จัดจ้างเหมาโครงการปรับปรุงแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายภายในหมู่บ้านโนนสาวเอ้ หมู่ที่ 3

1. ความเป็นมา/เหตุผลความจำเป็น

ตามที่สำนักงานเทศบาลตำบลนาเพียง อำเภอชุมแพ จังหวัดขอนแก่น ได้รับจัดสรรงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2568 (เงินอุดหนุนเฉพาะกิจ) รายการค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าก่อสร้างโครงการปรับปรุงแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายภายในหมู่บ้านโนนสาวเอ้ หมู่ที่ 3 จำนวนเงิน 1,405,000.00 บาท (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)

2. วัตถุประสงค์

เพื่อแก้ไขปัญหา ให้กับประชาชน

3. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

เป็นนิติบุคคล ที่มีอาชีพรับจ้างงาน ที่ต้องการจัดจ้างในครั้งนี้ หรือ ถ้าหากเป็นผู้ประกอบการ SMEs ต้องขึ้นทะเบียน และลงบัญชีรายการสินค้าหรือบริการ ในเว็บไซต์สำนักงานวิสาหกิจชุมชน ขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว) ด้วย พร้อมให้แนบหลักฐาน

4. คุณลักษณะเฉพาะ/รายละเอียดพัสดุ ที่จะดำเนินการจัดจ้าง ในครั้งนี้

ลำดับที่	รายละเอียดพัสดุที่จะจัดซื้อ/จ้าง	จำนวน	หน่วย	งบประมาณ	พัสดุที่ผลิต	
					ในประเทศ	ต่างประเทศ
1.	ปรับปรุงแอสฟัลต์ติกคอนกรีต สายภายในหมู่บ้านโนนสาวเอ้ หมู่ที่ 3 กว้าง-4 เมตร ยาว 1,000 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 4,000 ตารางเมตร	1	โครงการ	1,405,000.00		
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น (หนึ่งล้านสี่แสนห้าพันบาทถ้วน)				1,405,000.00		

หมายเหตุ 1. กรณีเป็นการใช้เหล็ก ให้ใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา

2. การใช้พัสดุในการจ้างครั้งนี้ต้องเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา

3. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบ เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ พร้อมทั้งคำนวณรายการเหล็กที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ 90 ของมูลค่าเหล็กที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้

4. ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ทำการตรวจสอบ พลาสติกที่ผลิตภายในประเทศ พร้อมทั้งคำนวณรายการพลาสติกที่ผลิตภายในประเทศร้อยละ 60 ของมูลค่าพลาสติกที่ใช้ในการจ้างครั้งนี้

5. การตรวจสอบ หรือการตรวจรับพัสดุ ที่ผลิตภายในประเทศ ให้ตรวจสอบจากเครื่องหมาย MIT หรือจากสลากบนบรรจุภัณฑ์ที่ระบุแหล่งผลิตไว้ นั้น

5.กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุหรือระยะเวลาดำเนินการก่อสร้าง

ระยะเวลาในการดำเนินการภายใน.....60.....วันนับแต่ได้รับอนุมัติในบันทึกรายงานขอซื้อหรือขอจ้าง

6. คณะตรวจรับพัสดุ และวิธีการตรวจรับพัสดุ

ขออนุมัติ/มอบหมาย ให้บุคคลดังต่อไปนี้

- | | | |
|-----------------------|--------------------------------|---------------|
| 1. นายทศพร พรหมสูงยาง | ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | ประธานกรรมการ |
| 2. นายธนากรณ ฉิมปาน | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ | กรรมการ |
| 3. นายทินกร ดีหล้า | ตำแหน่ง ผู้ช่วยนายช่างไฟฟ้า | กรรมการ |

ซึ่งมีความรู้ทักษะด้านการช่าง เป็นคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ หรือตรวจสอบ และการตรวจสอบหรือการตรวจรับพัสดุ ที่ใช้ในการจ้างว่าผลิตภายในประเทศ ให้ตรวจสอบจากเครื่องหมาย MIT หรือจากสลากบรรจุภัณฑ์ที่ระบุแหล่งผลิตไว้ และตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาหรือข้อตกลงนั้น

7. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/พิจารณาคัดเลือก

ใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด ในการพิจารณาคัดเลือกเสนอ

8. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร

วงเงินงบประมาณ 1,405,000.00 บาท

9. งานงวดงานและการจ่ายเงิน

งวดงานและการจ่ายเงิน เป็น 1 งวด

10. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามสัญญาจ้าง ดังนี้

1. กรณีที่ผู้รับจ้างทำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต จากเทศบาลตำบลนาเพียง จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าวเป็นร้อยละ 10.00 ของวงเงิน ของงานจ้างช่วงนั้น
2. ค่าปรับให้คิดอัตราร้อยละ 0.25 ต่อวันของราคาค่าจ้าง เนื่องจากเป็นงานก่อสร้างที่มีผลกระทบต่ออาการจราจรโดยรวม

11. ระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ระยะเวลาไม่น้อยกว่า 2 ปีนับถัดจากเทศบาลตำบลนาเพียงได้รับ มอบงานโดยต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้ในการได้ดั้งเดิม ภายใน 15 วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายวิริญ วันเต็ม)

ปลัดเทศบาลตำบลนาเพียง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

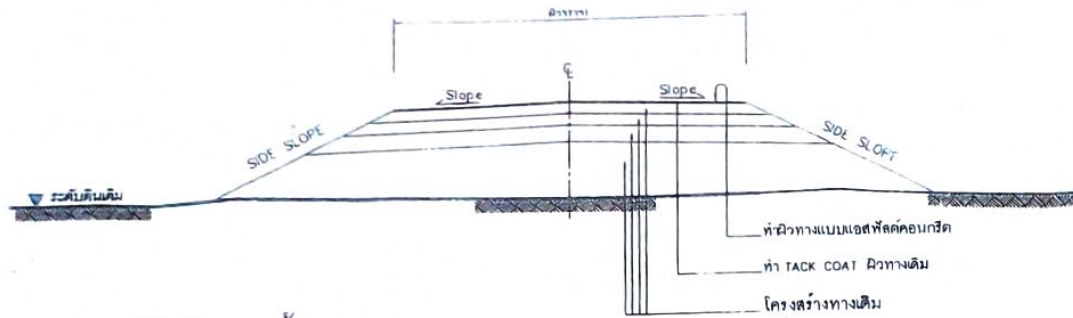
(นายทศพร พรหมสูงยาง)

ผู้อำนวยการกองช่าง

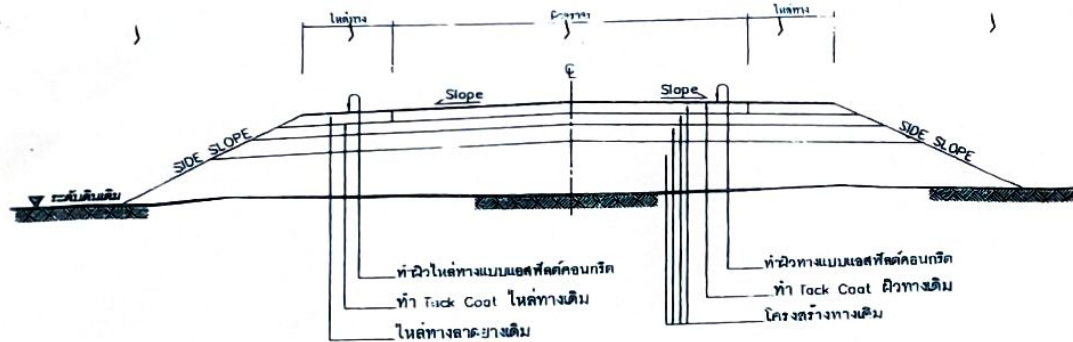
(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายบัญชา ทวีกุล)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง - มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง - มาตรฐานงานแคตโคท มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง - แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ทบ - 3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

- 1 ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้นโครงสร้างทาง
- 2 ทำระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมให้ได้ระดับผิวหน้าตามผิวโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
- 3 ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
- 4 ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
- 5 ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
- 6 ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
- 7 รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิคและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 8 ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนต่อก็ได้ตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานีที่ราชการหรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 9 ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
- 10 การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7.8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
- 11 ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
- 12 งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
- 13 งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3/2546 และแบบที่ 3.2(มฐ.บ 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท

	อนุมัติ วิศวกรโครงการส่วนท้องถิ่น วิศวกรแอสฟัลต์คอนกรีต
	อนุมัติ วิศวกร

2.3



อู่ช่างน้อย
เกาะ
พนาลัย
รถยนต์
ขนาดเล็ก

Tagofy - Geotag Map Camera



Chum Phae, Khon Kaen, Thaila...
ชก. 2002 Na Phiang, Chum Phae, 40130, Khon
Kaen, Thailand
Lat: 16.503314, Long: 102.260202
04/02/68 01:44 PM UTC+07:00