ใบสมัครเข้าเรียน ปีการศึกษา ๒๕๖๙ ปฏิทินการรับสมัคร

ระหว่างวันที่ 1 เมษายน 2,175 ถึง 30 เมษายน 2,175

ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 15.00 น.

ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 1 – ชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6

เอกสารประกอบการสมัครที่จำเป็นต้องมีมีดังนี้

1. สำเนาทะเบียนบ้านนักเรียน ๑ ฉบับ
2. สำเนาบัตรประชาชนนักเรียน ๑ ฉบับ
3. สำเนาบัตรประชาชนผู้ปกครอง ๑ ฉบับ
4. สำเนาใบรับรองผลการเรียนชั้นปีล่าสุด ๑ ฉบับ

แผนที่แสดงสถานที่ก่อสร้าง

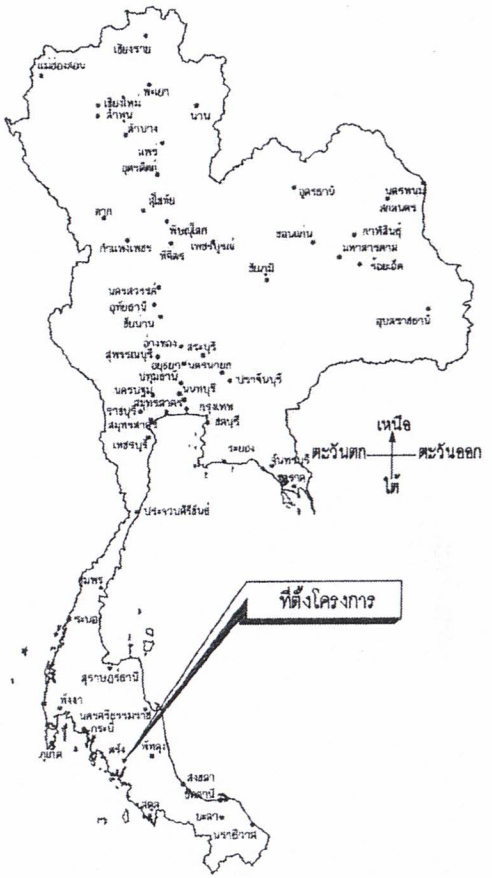
เครื่องหมาย

- เขตองค์การบริหารส่วนตำบล
- เขตจังหวัด
- เขตอำเภอ
- เขตตำบล
- เขตหมู่บ้าน
- แนวเขตถึงเมืองงาม
- เขตเทศบาล
- เขตสุขาภิบาล
- แนวเขตป่าสงวนแห่งชาติ
- แนวเขตป่าไม้ถาวรตามมติคณะรัฐมนตรี
- ถนนคอนกรีต ถนนลาดยาง
- ถนนลูกรัง หินถนนอ่อน
- ทางเดิน
- ทางรถไฟ
- แนวสายส่งศักย์สูง
- สะพาน
- แม่น้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำตลอดปี)
- ทางน้ำ คลอง ห้วย (มีน้ำไม่ตลอดปี)
- คลองส่งน้ำ
- คลองส่งน้ำ
- เขื่อนกันดิน
- เส้นชั้นความสูง
- ภูเขา ดอน เนิน
- หนอง บึง (มีน้ำตลอดปี)
- หนอง บึง (มีน้ำไม่ตลอดปี)

N

จุดสิ้นสุดโครงการและก่อสร้าง
กม.ที่ 2+175
lat.7.415556 long.99.381139

จุดเริ่มต้นโครงการและก่อสร้าง
กม.ที่ 0+000
lat.7.416944 long.99.397889

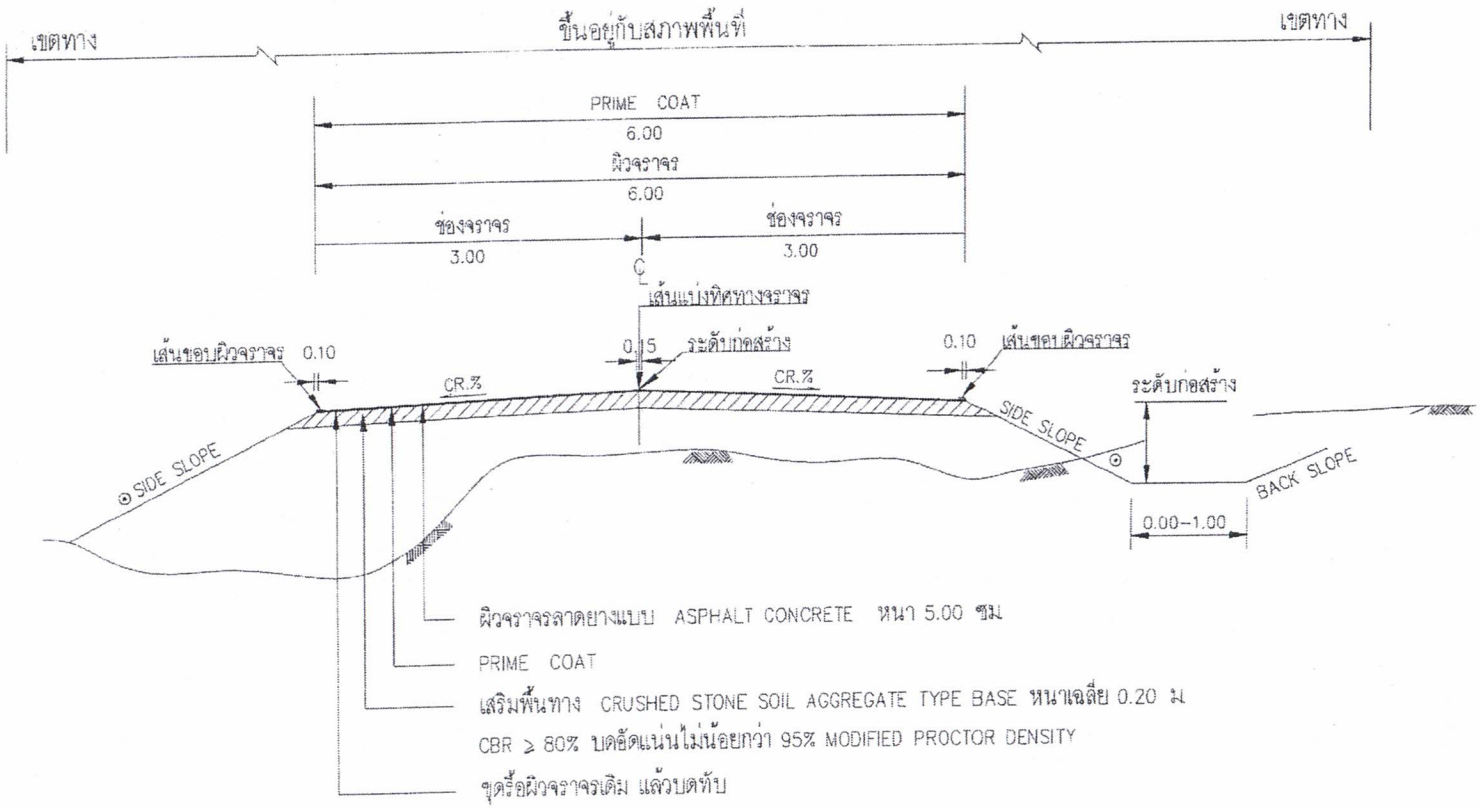


แผนที่ประเทศไทย

แผนที่สังเขป

- สถานที่ราชการ
- โรงเรียน
- วิทยาลัย
- โรงพยาบาล
- สถานีอนามัย
- วัด
- โบสถ์คริสต์
- มัสยิด

องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	ส่งตรวจ นายพนมเรศ์ เลางาม หัวหน้าส่วนโยธา	เรียนเสนอ นายพนมเรศ์ เลางาม หัวหน้าส่วนโยธา	ตรวจแบบ นายบัวรัช ล้ำพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่.../.../...
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์คอนกรีต สายบ้านเขาพลู – บ้านดงกู		เห็นชอบ นางสาวรัไล เอี่ยมสนิท นายก อบตบางสัก	อนุมัติ นายโชติ มลยงค์ นายก อบตบางสัก	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันทัง จังหวัดตรัง				



รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้างทาง ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท ที่ มทถ.201 ถึง มทถ.233 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
3. ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จ ไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์ ทั้งนี้หากจะดำเนินการภายในระยะเวลาน้อยกว่าที่กำหนดไว้ ให้ผู้รับจ้างเสนอวิธีการทำงานที่เหมาะสม เพื่อให้ผู้ควบคุมงานพิจารณาเห็นชอบก่อนดำเนินการ งานตีเส้นผิวจราจร ให้ตีเส้นตามมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทางตามแบบ และ มทถ.241-2562 กรมทางหลวงชนบท
4. ค่า BACK SLOPE และค่า SIDE SLOPE ขึ้นอยู่กับสภาพหน้างาน และอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ

งานเสริมผิวทางพาราแอสฟัลท์ติกคอนกรีตอ้างอิงมาตรฐาน มทถ 230-2562 ของกรมทางหลวงชนบท
พื้นที่ดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น โดยอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน

องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	สำรวจ นายพนมเสร็จ์ เตางาม นักวิศวกรโยธา	เขียนแบบ นายพนมเสร็จ์ เตางาม นักวิศวกรโยธา	ตรวจแบบ นายอภิชัย ลำพองสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่.../.../...
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาพลู - บ้านคลองคุ้งฤๅ		เห็นชอบ นางสาววิไล เอี่ยมฉ่ำ เลขานุการ อบต.บางสัก	อนุมัติ นายโชติ มลยศ นายก อบต.บางสัก	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลบางสัก อำเภอบันทึง จังหวัดตรัง				

หมุด	พิกัดฉากจากหมุดกำเนิด		ELEV.	Reference point
	N	E		
GPS – 1	819855.855	543913.0602	99.177	RP 01 ระยะ 8.75 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 11.75 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 14.50 ม. ต้นยางพารา
GPS – 2	819861.9023	543911.9704	99.260	RP 01 ระยะ 14.20 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 16.80 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 19.45 ม. ต้นยางพารา
GPS – 3	819653.1606	541754.7666	112.912	RP 01 ระยะ 9.80 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 12.85 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 16.00 ม. ต้นยางพารา
GPS – 4	819658.7768	541757.4748	112.654	RP 01 ระยะ 15.20 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 18.30 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 21.35 ม. ต้นยางพารา
PI 0+000	819858.6191	543912.554	99.221	RP 01 ระยะ 11.10 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 13.80 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 16.60 ม. ต้นยางพารา
PI 2+500	819655.9859	541756.0394	112.86	RP 01 ระยะ 12.10 ม. ต้นยางพารา
				RP 02 ระยะ 15.15 ม. ต้นยางพารา
				RP 03 ระยะ 18.20 ม. ต้นยางพารา

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายพนมสวัสดิ์ เสงาวม รู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายพนมสวัสดิ์ เสงาวม รู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายสำรัย ด่านพรมสุข นักวิชาการก่อสร้าง	วันที่...../...../.....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาพุด – บ้านคลองตุ้ง	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอเก้าเลี้ยว จังหวัดตรัง	นางสาวไล เล็มณี นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ	นายโชติ วงษ์ศรี นายก อบต.บางสัก		

ตำแหน่ง และพื้นที่ดำเนินการก่อสร้าง											
ที่	รายการ	ผิวจราจร					ไหล่ทาง / ทางเชื่อม				
		ระยะทาง	กว้าง	ยาว	ตำแหน่ง	ปริมาณงาน	ระยะทาง	กว้าง	ยาว	ตำแหน่ง	ปริมาณงาน
		กม. ถึง กม.	เมตร	เมตร	LT/RT	(ตร.ม)	กม. ถึง กม.	เมตร	เมตร	LT/RT	(ตร.ม)
1	งานซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	0+000–2+175	6.00	2,175	LT/RT	13,050	–	–	–	–	–

บัญชีปริมาณงานทาง				
ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	อ้างอิงแบบมาตรฐาน
1	งานก่อสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	ตร.ม	13,050	–
2	งานตีเส้นจราจร (สีเหลือง) กว้าง 0.15 m.	ตร.ม	195	ทถ – 3 – 110(1)
3	งานตีเส้นจราจร (สีขาว) กว้าง 0.10 m.	ตร.ม	435	ทถ – 3 – 110(1)
4	งานติดตั้งป้ายจราจร	ชุด	–	ทถ – 3 – 101
5	งานก่นพง คสล. (สำหรับท่อ คสล. ø 0.80)	จุด	2	ดูแบบขยาย
6	งานวางท่อลอดเหลี่ยมชนิดสำเร็จรูป [ ] 1.50X1.50X1.00	เมตร	–	ทถ – 5 – 204
7	วางท่อ คสล. ø 1.00	เมตร	–	ทถ – 5 – 101
8	วางท่อ คสล. ø 0.80	เมตร	9	ทถ – 5 – 101
9	GUARD RAIL	เมตร	–	ทถ – 3 – 201
10	งานติดตั้งป้ายโครงการ	ชุด	1	ตามแบบ อบต.

	ส่งตรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายกนมเมธีรัตน์ เตางาม ผู้ช่วยศึกษาโยธา	นายพนมเมธีรัตน์ เตางาม ผู้ช่วยศึกษาโยธา	นายอภิชัย ล้ำพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่ ___/___/___
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาทลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาทลู – บ้านคลองตู้ชู	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอทับสัง จังหวัดตรัง	นางสาวจิไล เกื้อมณี นักวิชาการพัฒนาชุมชนชำนาญการ	นายโชติ เลยงค์ นายก อบต.บางสัก		

ORIGIN
N 819,858.819
E 543,912.554

N 819,852.982
E 543,896.347

CURVE DATA NO. 1			PI. STA. 0+022.911		
? = 40°-24'-01.34"	LT.	E	=	2.822	M.
D = 143°-14'-22.02"		SPEED	=	-	KPH.
R = 40.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 14.717	M.	Ts	=	-	M.
L = 28.205	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,786.729
E 543,843.338

CURVE DATA NO. 2			PI. STA. 0+102.918		
? = 33°-48'-30.55"	RT.	E	=	1.806	M.
D = 143°-14'-22.02"		SPEED	=	-	KPH.
R = 40.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 12.156	M.	Ts	=	-	M.
L = 23.603	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,707.957
E 543,636.345

CURVE DATA NO. 3			PI. STA. 0+323.683		
? = 25°-28'-23.36"	LT.	E	=	1.009	M.
D = 143°-14'-22.02"		SPEED	=	-	KPH.
R = 40.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 9.041	M.	Ts	=	-	M.
L = 17.784	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,578.341
E 543,512.514

CURVE DATA NO. 4			PI. STA. 0+502.645		
? = 75°-02'-51.70"	RT.	E	=	26.088	M.
D = 57°-17'-44.81"		SPEED	=	-	KPH.
R = 100.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 76.799	M.	Ts	=	-	M.
L = 130.953	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,675.595
E 543,335.169

CURVE DATA NO. 5			PI. STA. 0+682.292		
? = 10°-52'-08.43"	LT.	E	=	0.451	M.
D = 57°-17'-44.81"		SPEED	=	-	KPH.
R = 100.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 9.513	M.	Ts	=	-	M.
L = 18.969	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,703.838
E 543,247.579

CURVE DATA NO. 6			PI. STA. 0+774.266		
? = 7°-01'-37.01"	RT.	E	=	-	M.
D = NO CURVE		SPEED	=	-	KPH.
R = -	M.	SE	=	-	M/M
T = -	M.	Ts	=	-	M.
L = -	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,756.358
E 543,134.426

CURVE DATA NO. 7			PI. STA. 0+899.014		
? = 8°-38'-42.90"	RT.	E	=	-	M.
D = NO CURVE		SPEED	=	-	KPH.
R = -	M.	SE	=	-	M/M
T = -	M.	Ts	=	-	M.
L = -	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,825.465
E 543,030.189

CURVE DATA NO. 8			PI. STA. 1+024.079		
? = 8°-14'-53.30"	RT.	E	=	-	M.
D = NO CURVE		SPEED	=	-	KPH.
R = -	M.	SE	=	-	M/M
T = -	M.	Ts	=	-	M.
L = -	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,942.226
E 542,899.562

CURVE DATA NO. 9			PI. STA. 1+199.283		
? = 72°-07'-29.59"	LT.	E	=	4.741	M.
D = 256°-28'-44.05"		SPEED	=	-	KPH.
R = 20.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 14.564	M.	Ts	=	-	M.
L = 25.176	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,900.410
E 542,828.096

CURVE DATA NO. 10			PI. STA. 1+278.131		
? = 52°-45'-37.17"	LT.	E	=	4.068	M.
D = 163°-42'-08.03"		SPEED	=	-	KPH.
R = 35.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 17.359	M.	Ts	=	-	M.
L = 32.229	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,830.202
E 542,819.592

CURVE DATA NO. 11			PI. STA. 1+346.364		
? = 44°-45'-38.41"	RT.	E	=	2.851	M.
D = 163°-42'-08.03"		SPEED	=	-	KPH.
R = 35.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 14.412	M.	Ts	=	-	M.
L = 27.342	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,788.882
E 542,767.334

CURVE DATA NO. 12			PI. STA. 1+411.503		
? = 62°-26'-42.59"	RT.	E	=	5.928	M.
D = 163°-42'-08.03"		SPEED	=	-	KPH.
R = 35.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 21.218	M.	Ts	=	-	M.
L = 38.146	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,859.283
E 542,610.038

CURVE DATA NO. 13			PI. STA. 1+579.549		
? = 64°-20'-05.94"	LT.	E	=	6.347	M.
D = 163°-42'-08.03"		SPEED	=	-	KPH.
R = 35.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 22.013	M.	Ts	=	-	M.
L = 39.300	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,733.791
E 542,461.660

CURVE DATA NO. 14			PI. STA. 1+769.153		
? = 37°-38'-43.79"	RT.	E	=	1.978	M.
D = 163°-42'-08.03"		SPEED	=	-	KPH.
R = 35.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 11.830	M.	Ts	=	-	M.
L = 22.996	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,727.874
E 542,330.226

CURVE DATA NO. 15			PI. STA. 1+899.856		
? = 10°-34'-35.44"	RT.	E	=	0.214	M.
D = 114°-35'-29.62"		SPEED	=	-	KPH.
R = 50.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 4.628	M.	Ts	=	-	M.
L = 9.230	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,741.915
E 542,230.310

CURVE DATA NO. 16			PI. STA. 2+000.727		
? = 20°-19'-03.28"	LT.	E	=	0.796	M.
D = 114°-35'-29.62"		SPEED	=	-	KPH.
R = 50.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 8.959	M.	Ts	=	-	M.
L = 17.730	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,704.823
E 542,060.458

CURVE DATA NO. 17			PI. STA. 2+174.394		
? = 13°-22'-24.62"	LT.	E	=	-	M.
D = NO CURVE		SPEED	=	-	KPH.
R = -	M.	SE	=	-	M/M
T = -	M.	Ts	=	-	M.
L = -	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

N 819,661.445
E 541,970.294

CURVE DATA NO. 18			PI. STA. 2+274.450		
? = 9°-47'-43.33"	RT.	E	=	-	M.
D = NO CURVE		SPEED	=	-	KPH.
R = -	M.	SE	=	-	M/M
T = -	M.	Ts	=	-	M.
L = -	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

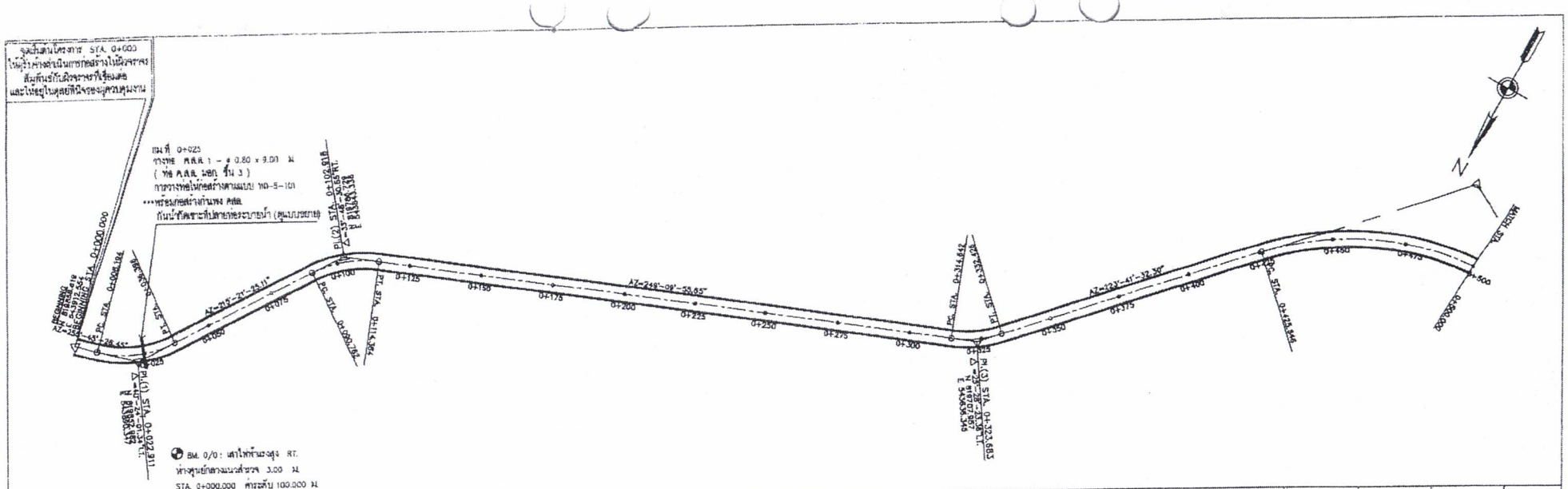
N 819,622.545
E 541,833.703

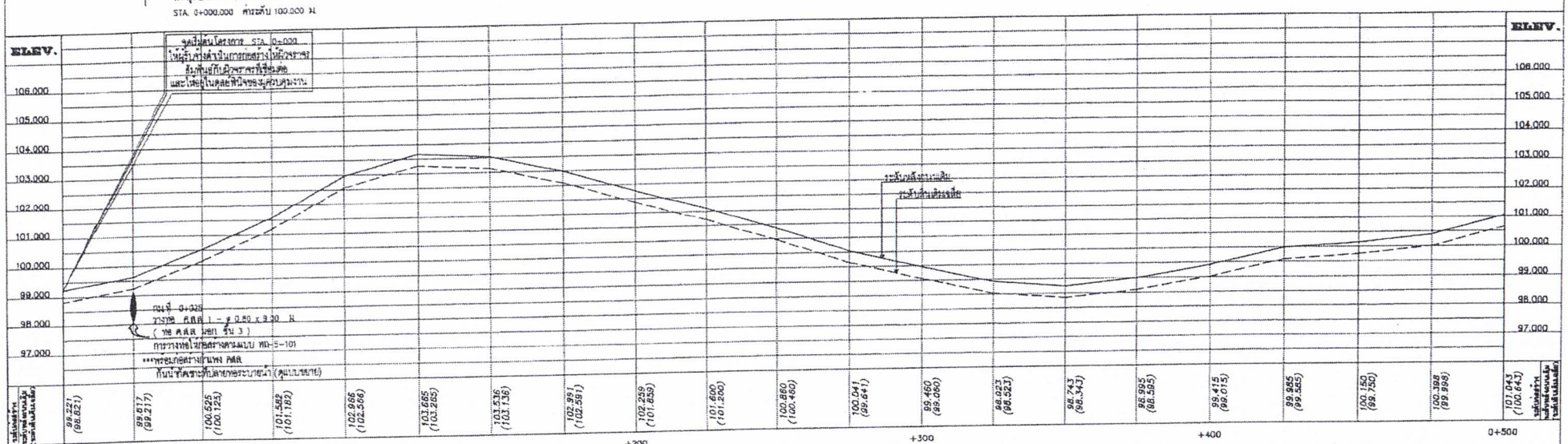
CURVE DATA NO. 19			PI. STA. 2+416.472		
? = 39°-11'-34.17"	RT.	E	=	3.074	M.
D = 114°-35'-29.62"		SPEED	=	-	KPH.
R = 50.000	M.	SE	=	-	M/M
T = 17.801	M.	Ts	=	-	M.
L = 34.202	M.	W	=	-	M.
SE ATTAINED STA. -		TO STA. -			
SE REMOVED STA. -		TO STA. -			

DESTINATION
N 819,655.986
E 541,756.039

องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วันที่ __/__/__
	นายพงษ์ศรัณย์ เตาจาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายพงษ์ศรัณย์ เตาจาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายสมชัย สำพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	

โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงช่องสร้างถนนและสร้างสะพานข้ามคลองบางกรด ตอนบ้านเขาพลู - บ้านควนศุ่ง	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอท้องคลอง จังหวัดตรัง	นางสาวไล เอี่ยมณี นติกร ชะลบางสัก	นายโชติ มลยต์ นายก อบต.บางสัก		





หมายเหตุ

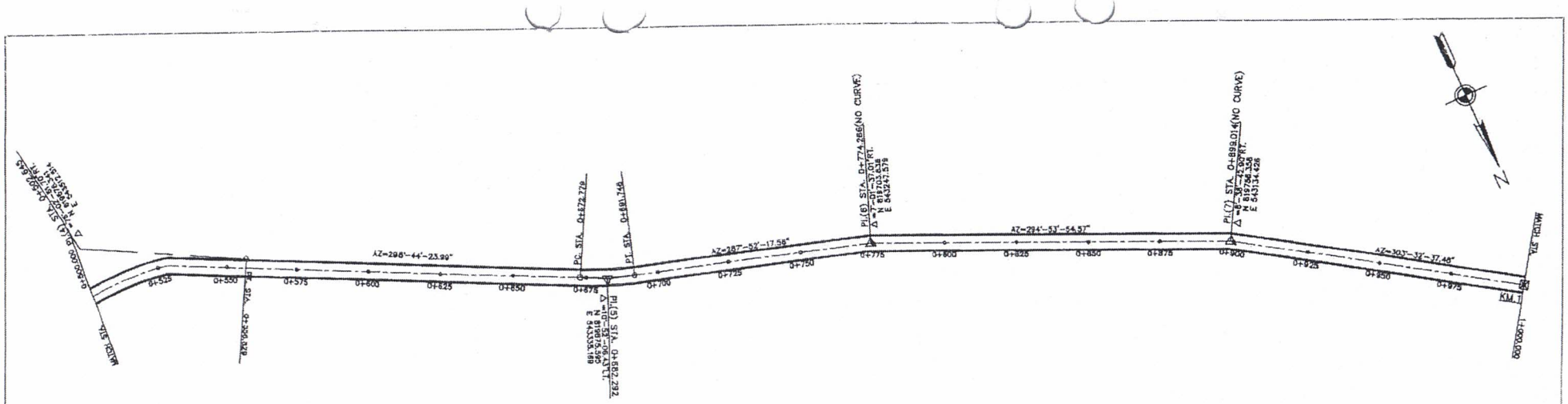
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอลล์ราง/ระพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอลล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานทอลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอลล์รางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานตัด (โคแก) งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน

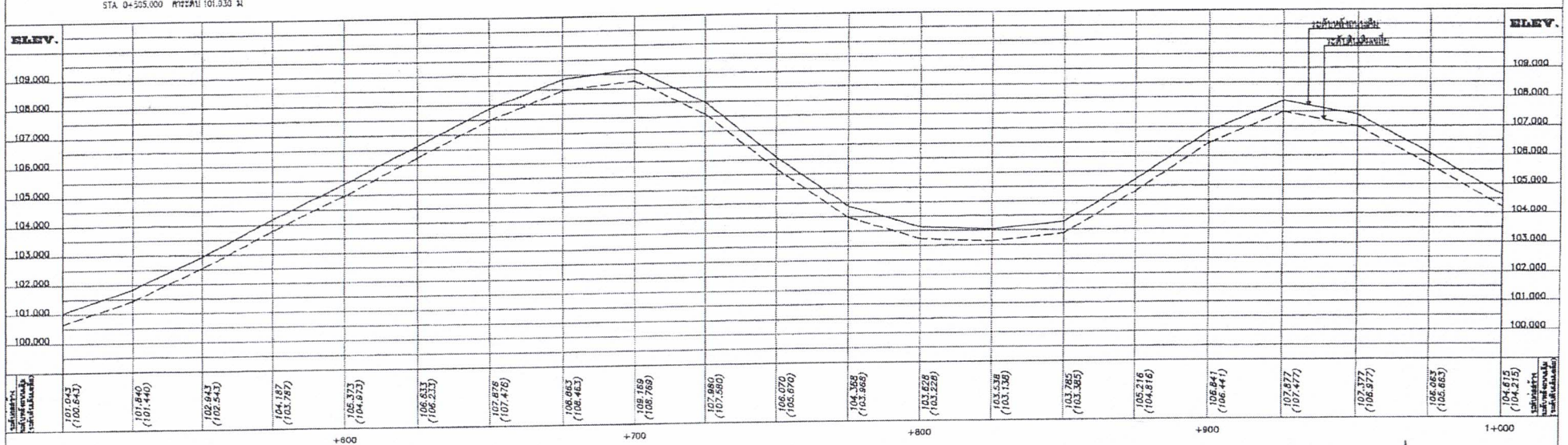
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายกมนสรัตน์ เสงาม ผู้ช่วยศัพท์ชลโยธา	นายพงษ์เมธรัตน์ เสงาม ผู้ช่วยศัพท์ชลโยธา	นายอภิชัย ล้อพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่ / /
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงช่องสร้างถนนแยกหลักกิโลเมตรที่ ๓ สายบางพระทุด - บ้านควนคู้งคู	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	นางสาวกิไล เอี่ยมเม่ ปลัด อบต.บางสัก	นายโชติ มลยศ์ นายก อบต.บางสัก		



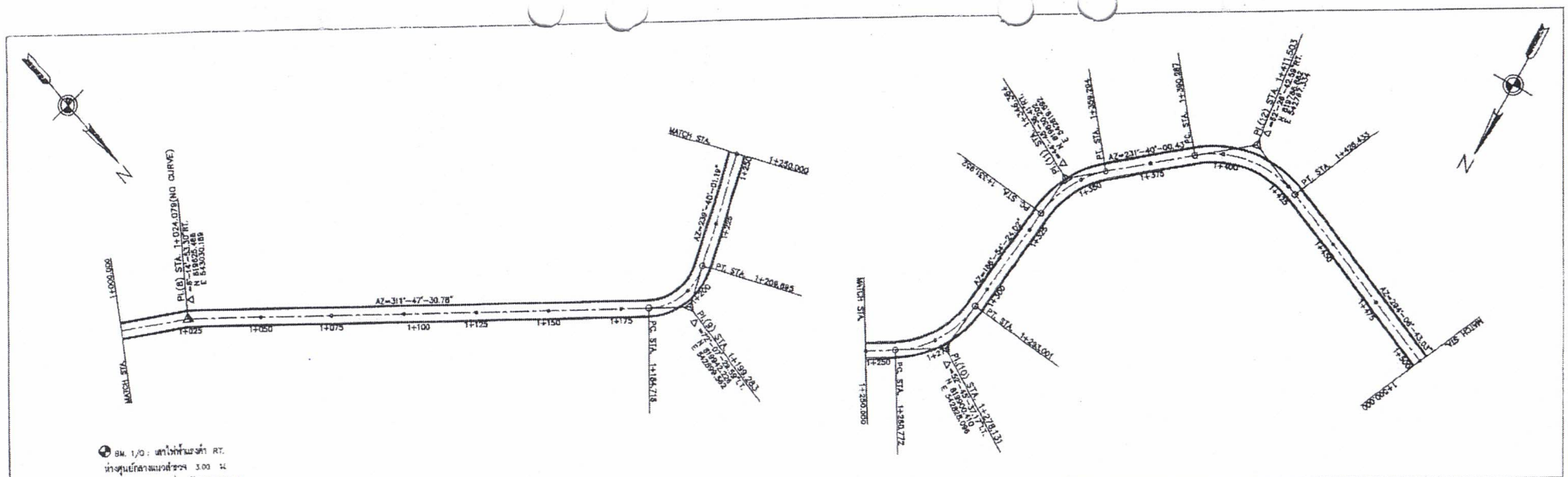
อม. 0/1 : เสาไฟฟ้าแรงสูง RT.
ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 3.00 ม
STA. 0+525.000 ค่าระดับ 101.930 ม



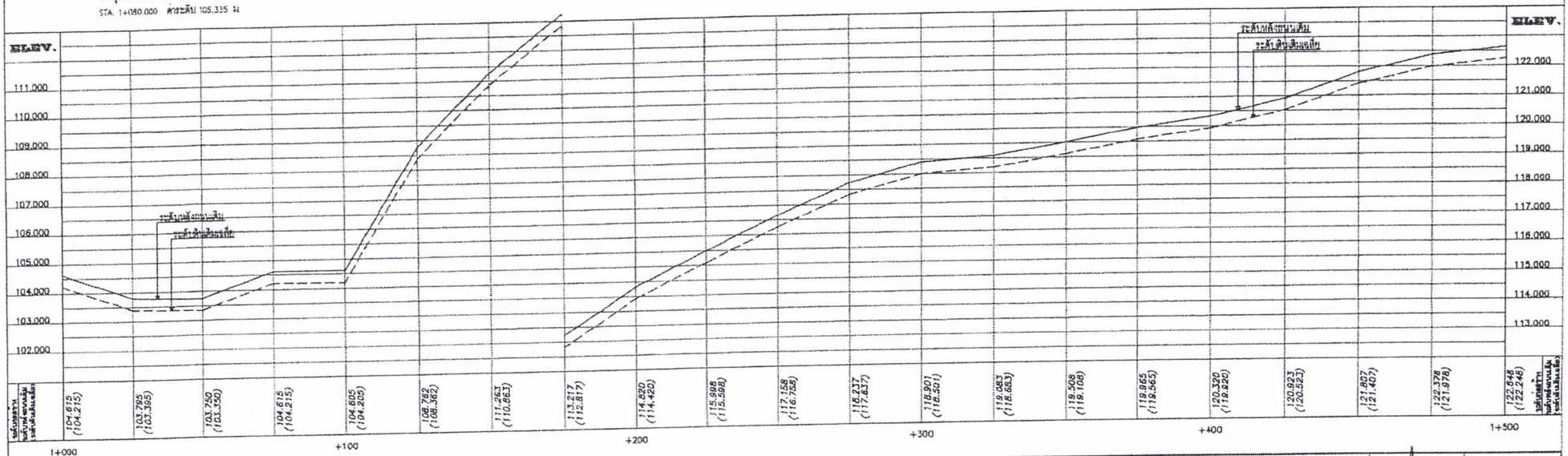
หมายเหตุ
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอลรางสะพาน,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและจุดระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอลรางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอลรางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลบางลัก	สำรวจ นายทนงเสรีพงษ์ เตางาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	เขียนแบบ นายทนงเสรีพงษ์ เตางาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	ตรวจแบบ นายอภิชัย ลักษณะสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่...../...../.....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาหลุ โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาหลุ – บ้านคลองคุ้งขุ	เห็นชอบ นางสาวทิไล เอี่ยมฉ่ำ นายก อบต.บางลัก	อนุมัติ นายโรจน์ วงยะคำ นายก อบต.บางลัก	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางลัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง				



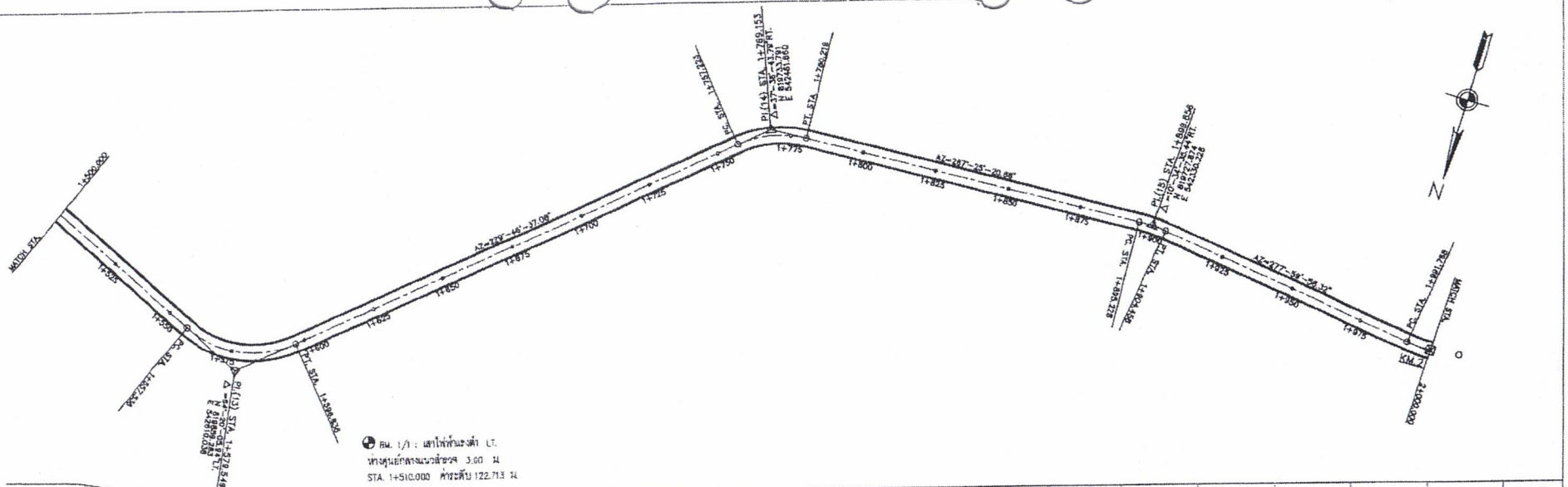
BM. 1/0 : เสาไม้พ้มงดำ RT.
ห่างศูนย์กลางแนวสำรวจ 3.00 ม.
STA. 1+080.000 ค่าระดับ 105.335 ม.



หมายเหตุ
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกอลรางละพาน, ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอลรางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกอลรางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานขุด (ได้แก่ งานขุดดิน,งานขุดหิน,งานขุดหินแข็ง และงานขุดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	สำรวจ นายพนมเสร็จ์ เดวงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	เขียนแบบ นายพนมเสร็จ์ เดวงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	ตรวจแบบ นายอภิรัย สัพพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่.../.../...
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาทลุ โดยปรับปรุงซ่อมแซมถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาทุล - บ้านคลองคู่ขุ	เห็นชอบ นางสาวกิไล เลี้ยงณี นายก อบต.บางสัก	อนุมัติ นายโรจิ์ รมยะพ นายก อบต.บางสัก	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 5 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง				



หมายเหตุ

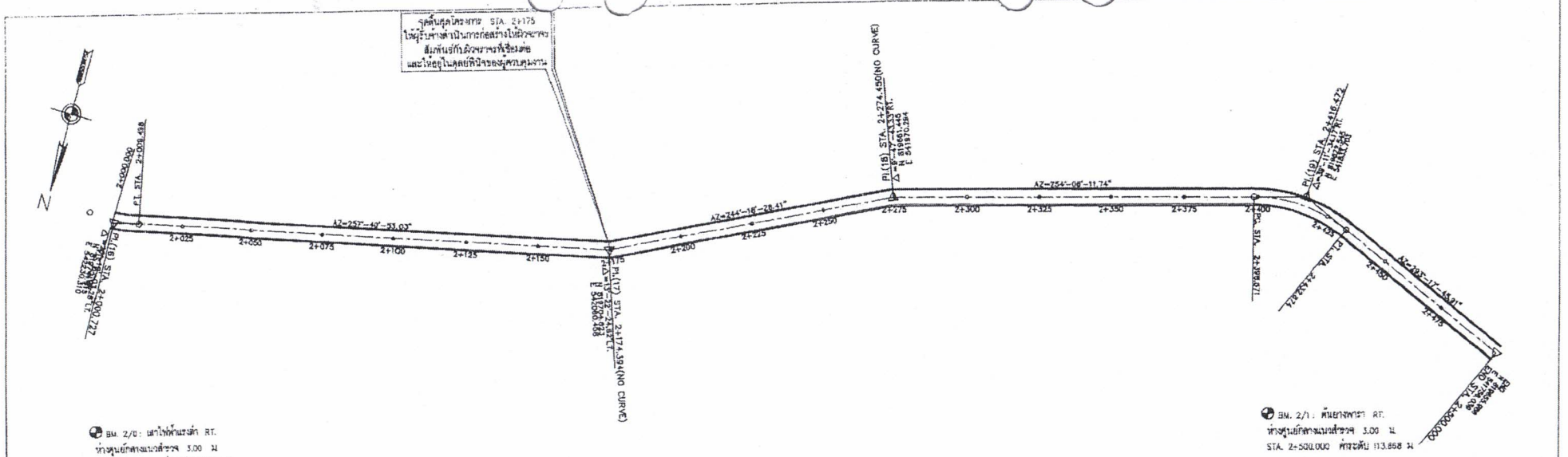
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งกล่องรางระบาย,ท่อลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและจุดระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกลุ่มรางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ท่อลอดเหลี่ยม คสล. ที่ระบุไว้ในแบบเป็นท่อลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มีติดตั้งๆให้ดูแบบมาตรฐานงานท่อลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบกลุ่มรางได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในแบบแปลน
5. งานดิน (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

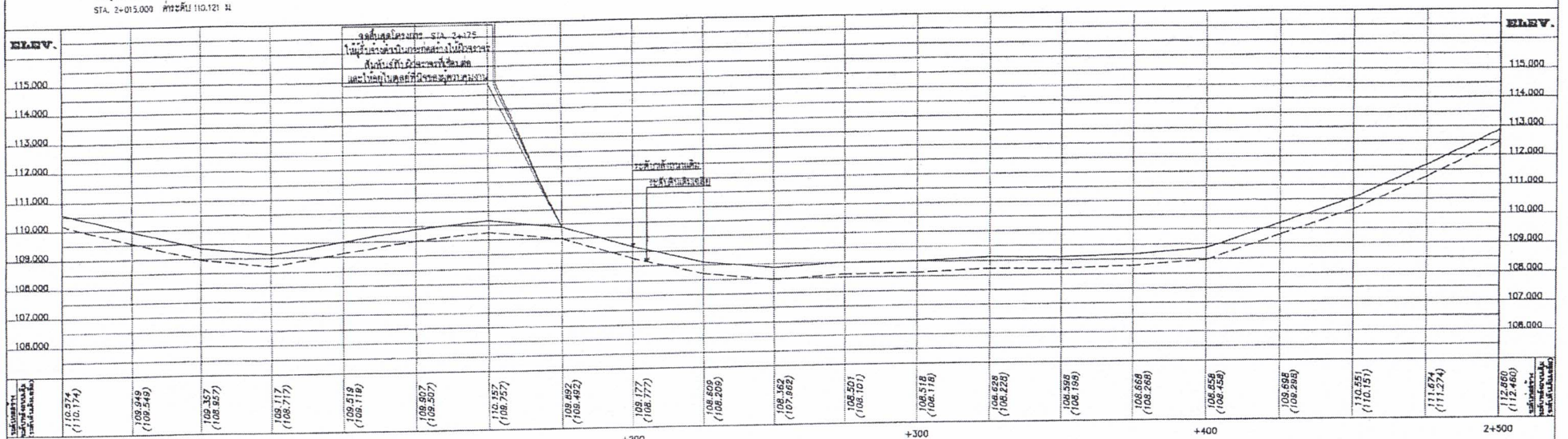
มาตราส่วน

0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000

0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

	ส่ำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายพนมสร้ำงค์ เตงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายพนมสร้ำงค์ เตงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายยุทธิ์ ส่ำพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่..../..../....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาพลู - บ้านพนมดู่ทุ่ง	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันทัง จังหวัดตรัง	นางสาวกิไล เดียมดี ปลัด อบต.บางสัก	นายโชติ วงศ์ยงค์ นายก อบต.บางสัก		

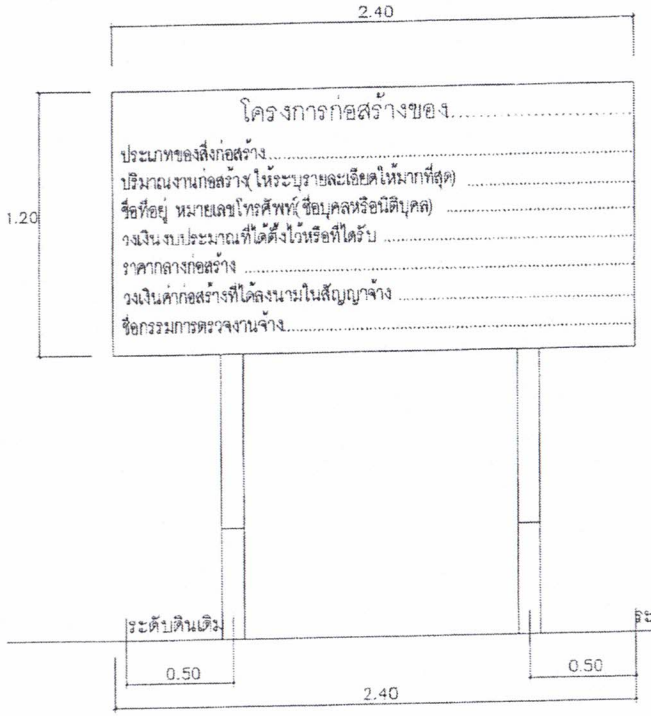




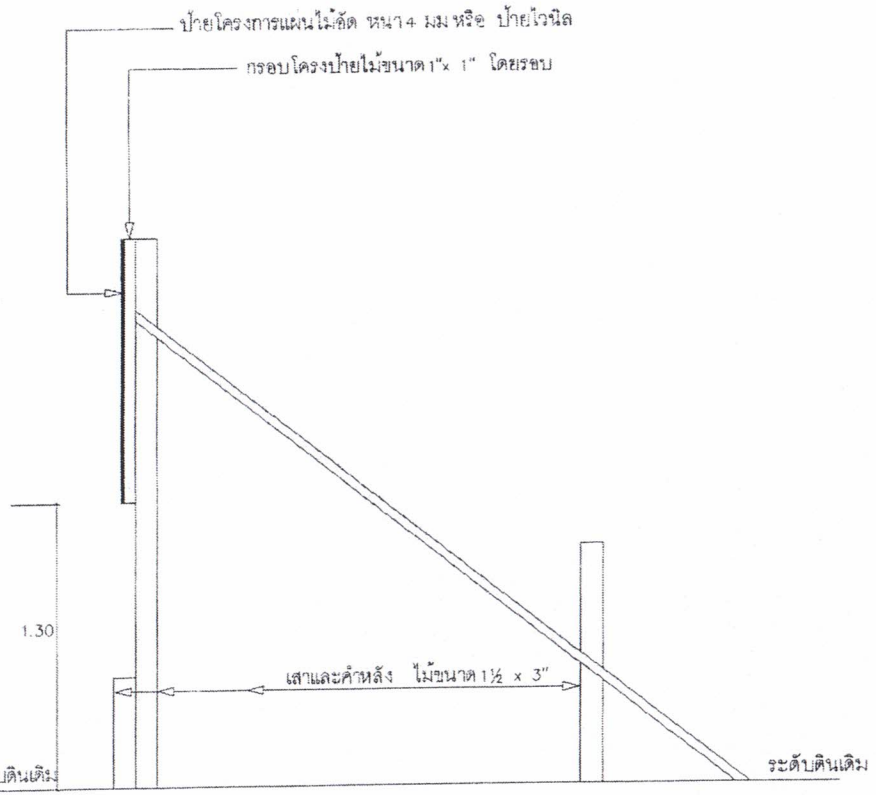
หมายเหตุ
1. จำนวนท่อในแต่ละแถวและตำแหน่งการวางท่ออาจเปลี่ยนแปลงได้ โดยให้ขึ้นอยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ยอดรวมต้องเท่าเดิม
2. ตำแหน่งก่อสร้างละพาน,ทอลอดเหลี่ยม,เครื่องหมายจราจรและรางระบายน้ำ อาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
3. ทอลอดเหลี่ยม คสล. ที่จะนำไว้ในแบบเป็นทอลอดเหลี่ยมสำเร็จรูป ขนาดยาวท่อนละ 1.00 เมตร. มิติต่างๆให้ดูแบบมาตรฐานงานทอลอดเหลี่ยม คสล. ตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
4. ตำแหน่งและขนาดของทางเชื่อมอาจเปลี่ยนแปลงไปจากแบบก่อสร้างได้ ให้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ปริมาณยอดรวมเป็นตารางเมตรและต้องไม่น้อยกว่าที่จะนำไว้ในแบบแปลน
5. งานตัด (ได้แก่ งานตัดดิน,งานตัดหิน,งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่นๆ)
6. เขตทาง ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นทาง

มาตราส่วน
0 10 20 30 40 50 ม.
นอน 1 : 1,000
0 1 2 3 4 5 ม.
ตั้ง 1 : 100

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสักก	นายพนมเธียร์ณ์ เดงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายพนมเธียร์ณ์ เดงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายเมฆิรัย ล้ำพรหมสุข ผู้อำนวยการกองการช่าง	วันที่..../...../.....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนและติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สายบ้านเขาพลู – บ้านคลองตูม	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 8 ตำบลบางสัก อำเภอบางสัก จังหวัดตราด	นางสาวไล เอี่ยมมิ่ง นายก อบต.บางสัก	นายโชติ วงศ์ยศ์ รองนายก อบต.บางสัก		



รูปด้านหน้า



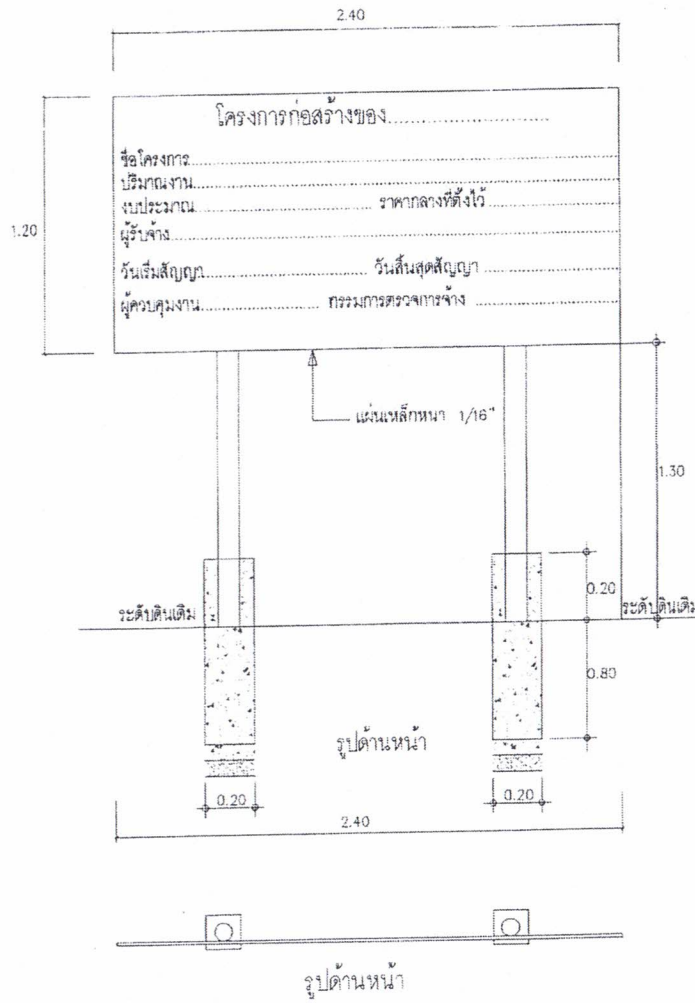
รูปด้านข้าง

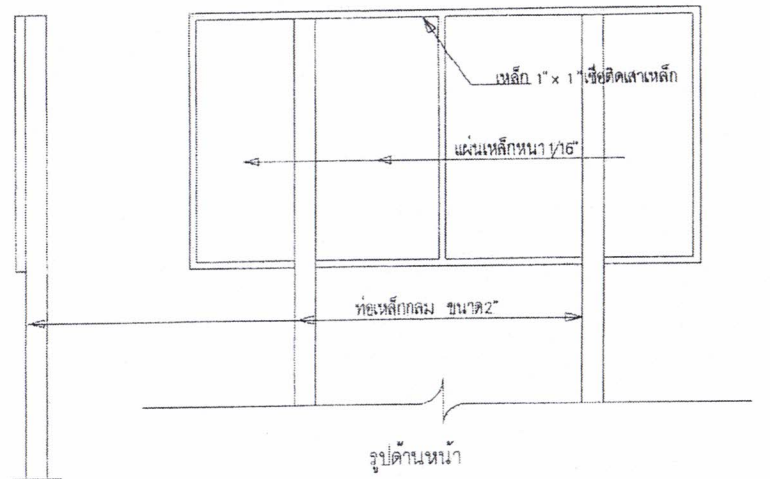
รายการประกอบแบบ

1. พื้นป้ายด้านหน้าทาด้วยสีน้ำพลาสติก สีเขียว โดยรองพื้นด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว
2. ตัวหนังสือสีขาว โดยตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมของข้อความที่กำหนด
3. จุดติดตั้งป้ายกำหนดตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

*** แบบป้ายโครงการชั่วคราว ติดตั้งภายใน 7 วันนับตั้งแต่ลงนามในสัญญาจ้าง ***

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายพงษธร์ศม์ เสงาม นักวิชาการโยธา	นายพงษธร์ศม์ เสงาม นักวิชาการโยธา	นายอภิชัย ลำพรหมสุร ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่...../...../.....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงระบบสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายบ้านเขาพลู - บ้านควนคุ้งกุ	เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง	นางสาวไล เจ็นเณร นายก อบต.บางสัก	นายโชติ มลยงค์ นายก อบต.บางสัก		





รายการประกอบแบบ

-จุดก่อสร้างตามความเหมาะสมในสนามสามารถมองเห็นได้ชัดเจน

-ก่อนทำสีจริง ให้ทำสีกันสนิมก่อน 2ครั้ง

ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการถาวร

รายการประกอบแบบ

1.พื้นป้ายด้านหน้าทำด้วยสีน้ำพลาสติก สีเขียว โดยรองพื้นด้วยสีน้ำพลาสติกสีขาว
2.ตัวหนังสือสีขาว โดยตัวหนังสือกำหนดความเหมาะสมของข้อความที่กำหนด
3.จุดติดตั้งป้ายกหนดตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยสามารถมองเห็นได้ชัดเจน
4แผ่นเหล็กขนาด 1.20 x 2.40 เมตร

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายพนมสร้อย เสงาม นักวิชาการโยธา	นายพนมสร้อย เสงาม นักวิชาการโยธา	นายอภิชัย ล้ำพรหมสุร หัวหน้าแผนกการช่าง	วันที่.....//.....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาพลู - บ้านคลองตู้ยูง		เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง		นางสาวทิไล เอียดณี นติ ระดับชำนาญการ	นายโรติ มลยงค์ นายก อบต.บางสัก	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
   1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MiT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
   2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
   3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุกาอสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุในประเทศ	พัสดุต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
สัดส่วน (ร้อยละ)							

ลงชื่อ .....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
( )

หมายเหตุ
ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

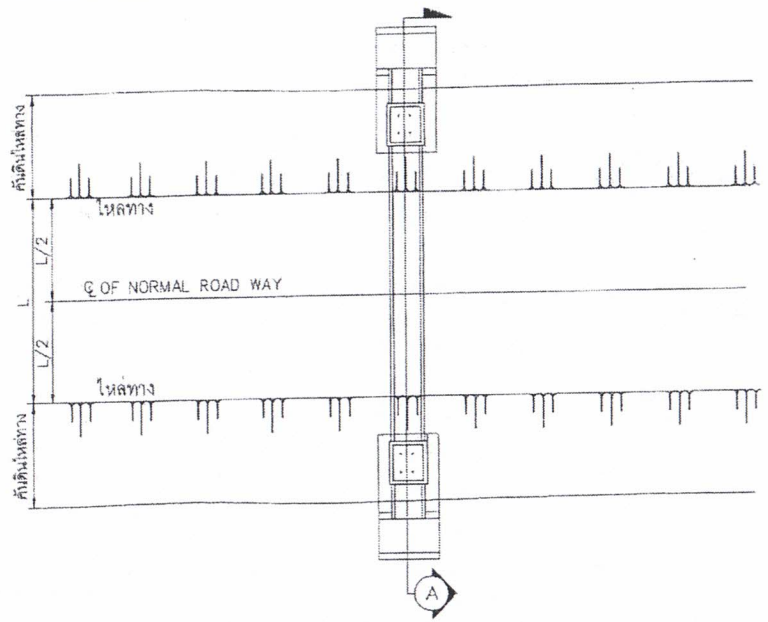
โครงการ .....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่ใช้ทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็กในประเทศ	เหล็กต่างประเทศ
๑					
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
สัดส่วน (ร้อยละ)					

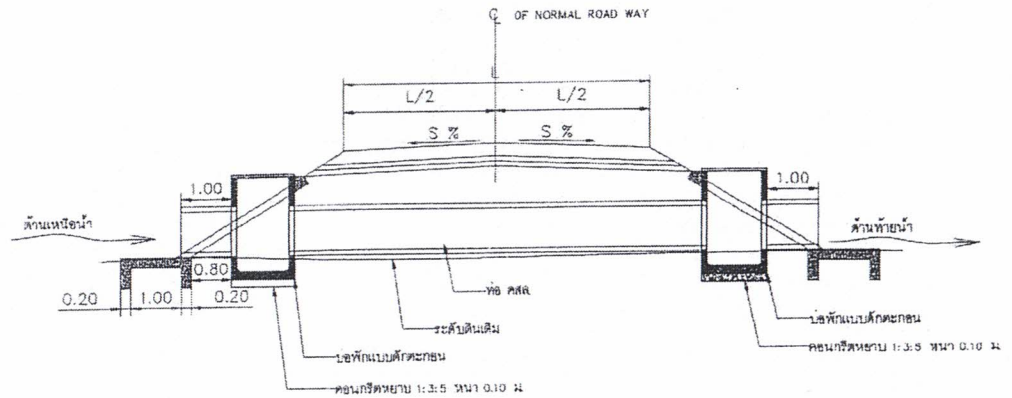
ลงชื่อ .....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	สำเนา นายพนมสรัสน์ เตางาม ผู้ช่วยศัพระโยธา	เรียนเสนอ นายพนมสรัสน์ เตางาม ผู้ช่วยศัพระโยธา	ตรวจแบบ นายสกริย ลักพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่...../...../.....
โครงการพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขากลุ่ม โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขากลุ่ม – บ้านสวนดุ้งธุ	เห็นควรอนุมัติ นางสาวทิไล เอี่ยมณี นิติกร รพ.บางสัก	อนุมัติ นายโชติ เลยยง นายก อบต.บางสัก	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอเก้าเส้ง จังหวัดตรัง				



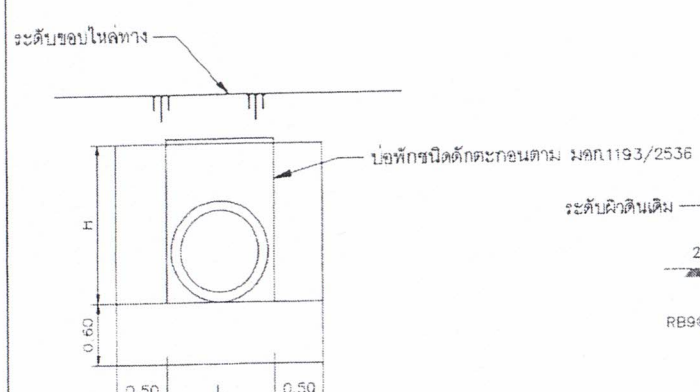
แปลนแสดงแนวทาง

SCALE A3 =1:150



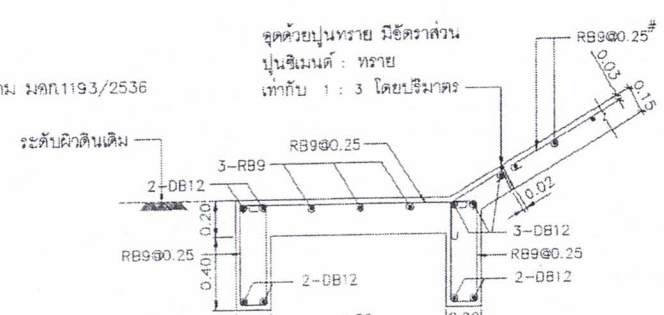
รูปตัด A แสดงสัดส่วน

SCALE A3 = 1:100



รูปตั้งที่ปลายท่อแบบแถวเดียว

SCALE A3 = 1:50



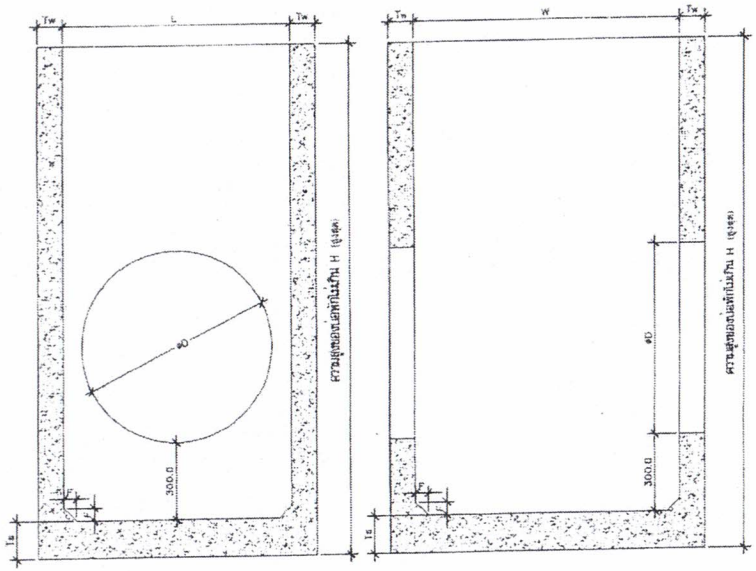
รายละเอียดเหล็กเสริม

SCALE A3 =1:20

รายการประกอบแบบ

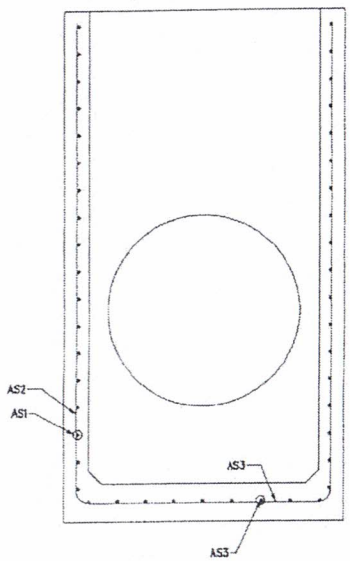
1. มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. แบบฉบับนี้สามารถประยุกต์ใช้เพื่อการสลายพลังงานของน้ำ ป้องกันการกัดเซาะบริเวณสิ่งและคันดิน ลดความเร็วของน้ำ ช่วยดักตะกอน สิ่งสกปรก และขยะ พร้อมเสริมเสถียรภาพของดินคันทางบริเวณทางข้ามลำน้ำ
3. สำหรับการวางท่อ ให้ดำเนินการตามมาตรฐานของกรมทางหลวงชนบท
4. บ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก 1193/2536
5. ท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กหล่อสำเร็จให้เป็นไปตามมาตรฐาน มอก 128
6. เหล็กเสริมคอนกรีตให้เป็นไปตาม มอก.20 (SR24) และ มอก.24 (SD30)
7. สำหรับรายละเอียดของ END WALL เป็นไปตามแบบมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
8. วัสดุอุดรอยต่อ (JOINT FILLER) เช่นกระดาษชานอ้อยชุบน้ำมันดิบ
9. พื้นที่ดาดคอนกรีตสามารถปรับเปลี่ยนได้ ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ไม่น้อยกว่าที่ BOQ กำหนด
10. ความสูงบ่อพักสามารถปรับลดหรือเพิ่มได้ตามความสูงที่เหมาะสมของสภาพหน้างาน ขึ้นอยู่กับดุลยพิจของผู้ควบคุมงาน ทั้งนี้ความสูงของบ่อพักจะต้องความสูงไม่เกิน ตามที่มอก 1193 กำหนด

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ		
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายกนเมธีรัตน์ เสงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายกนเมธีรัตน์ เสงาม ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	นายภาวิช ลำพรหมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่ __/__/__	
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาพลู โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาพลู - บ้านควนตุ่งกู		เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง		นางสาวกิ่ว เอี่ยมณี นติ ชบลบางสัก	นายโชติ มลยศ นายก ชบลบางสัก		



มิติของบ่อพัก

SCALE A3 = 1:20



ปริมาณเหล็กเสริมของพื้นและผนังบ่อพัก

SCALE A3 = 1:20

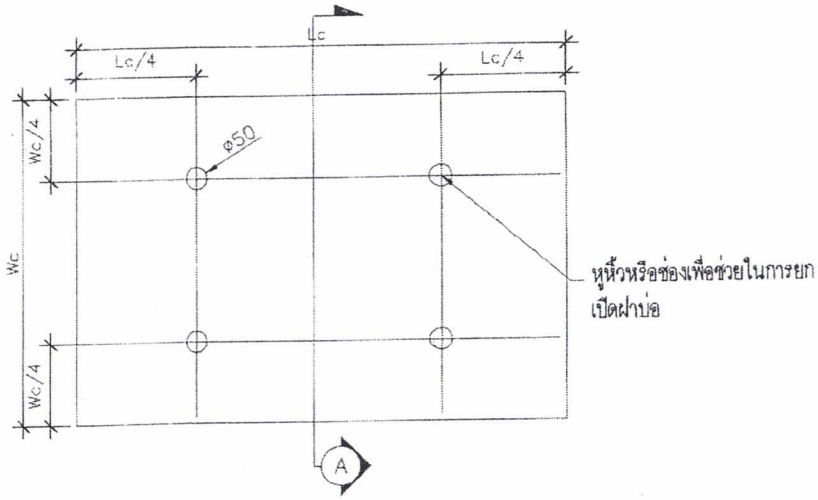
ขนาดระบุ (MM)	D (MM)	H (สูงสุด) (MM)	L (MM)	Ts (MM)	Tw (MM)	W (MM)	F (MM)	AS1* (SQ.MM/M)	AS2* (SQ.MM/M)	AS3* (SQ.MM/M)
600	750	2000	900	150	100	1050	50	>625	>250	>625
800	990	2000	900	150	100	1050	50	>625	>250	>625

*ปริมาณเหล็กเสริมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 มม. และระยะเรียงเหล็กเสริมระหว่างศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง ต้องไม่มากกว่า 200 มม.

รายการประกอบแบบ

1. แบบฉบับนี้ใช้สำหรับบ่อพักชนิดดักตะกอนตาม มอก.1193/2536 ครอบคลุมสำหรับท่อระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก มอก. 128
2. การวัดในแบบมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่ระบุในแบบ
3. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์คุณภาพตาม มอก .15 เล่ม 1 หรือปูนซีเมนต์ผสมที่มีคุณภาพตาม มอก. 80
4. ใช้มวลผสมที่มีลักษณะทั่วไปตาม มอก. 566
5. ใช้เหล็กเสริมกลมที่เป็นไปตาม มอก. 20
6. ใช้เหล็กเสริมข้ออ้อยที่เป็นไปตาม มอก. 24
7. ความหนาของคอนกรีตหุ้มเหล็กเสริมพื้นบ่อพักต้องไม่น้อยกว่า 25 มม.

องค์การบริหารส่วนตำบลบางลัก	สำรวจ นายพนมธรัตน์ เตาจาม วุฒิวิศวกรโยธา	เขียนแบบ นายพนมธรัตน์ เตาจาม วุฒิวิศวกรโยธา	ตรวจแบบ นายบุไร้ย ล่าสระสุข วุฒิวิศวกรชำนาญการ	วันที่...../...../.....
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเราคลุ โดยปรับปรุงซ่อมสร้างถนนและสร้างเป็นคอนกรีต สายบ้านเราคลุ - บ้านควนคุ้งงู		เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่ / จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางลัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง		นางสาวปิไล เอี่ยมศรี นายก อบต.บางลัก	นายรัชดี มลยงค์ ปลัด อบต.บางลัก	



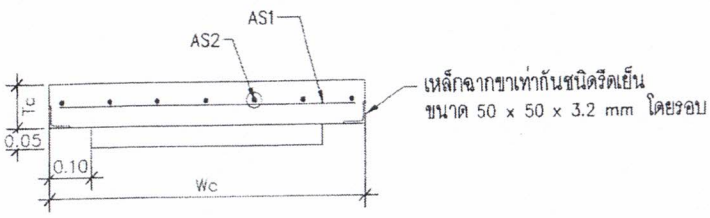
มิติของฝาบ่อ
SCALE A3 = 1:10

รายการประกอบแบบ

1. การวัดในแบบมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร เว้นแต่ระบุในแบบ
2. ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์คุณภาพตาม มอก .15 เล่ม 1 หรือปูนซีเมนต์ผสมที่มีคุณภาพตาม มอก 80
3. ใช้มวลผสมที่มีลักษณะทั่วไปตาม มอก 566
4. ใช้เหล็กเสริมกลมที่เป็นไปตาม มอก 20
5. ใช้เหล็กเสริมข้ออ้อยที่เป็นไปตาม มอก 24
6. ตำแหน่งเหล็กเสริมอยู่ระหว่าง 0.4 ถึง 0.6 เท่าของความหนาฝาบ่อ

ขนาดระบุ (มม)	Wc (มม)	Lc (มม)	Tc (มม)	AS1*	AS2*
600	1100	1250	100	RB9 @ 0.10 ม	RB9 @ 0.10 ม
800	1100	1250	100	RB9 @ 0.10 ม	RB9 @ 0.10 ม

*ระยะเรียงเหล็กเสริมระหว่างศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง ต้องไม่มากกว่า 150 มม
**ปริมาณเหล็กเสริมต้องมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า 4 มม
และระยะเรียงเหล็กเสริมระหว่างศูนย์กลางถึงศูนย์กลาง ต้องไม่มากกว่า 200 มม

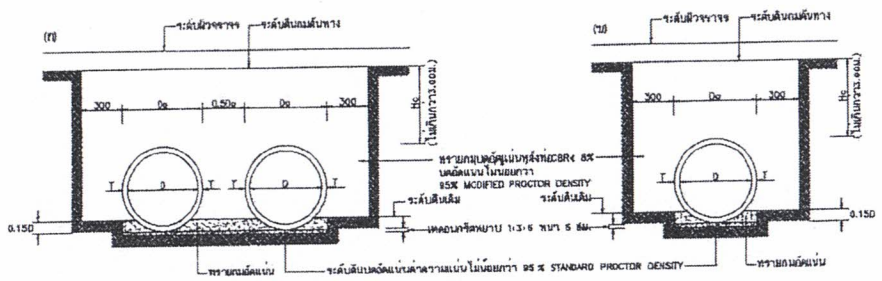


SECTION A
SCALE A3 = 1:10

	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ		
องค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก	นายพนมธรัตน์ เสงาม ผู้ช่วยศิลปกรโยธา	นายพนมธรัตน์ เสงาม ผู้ช่วยศิลปกรโยธา	นายปริชัย สำพรรมสุข ผู้อำนวยการกองช่าง	วันที่ / /	
โครงการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว เชิงนิเวศบ้านเขาทลุ โดยปรับปรุงช่องเส้นถนนแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านเขาทลุ – บ้านควนคุ้งฤๅ		เห็นชอบ	อนุมัติ	แผ่นที่	จำนวน
สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 6 ตำบลบางสัก อำเภอกันตัง จังหวัดตรัง		นางสาวปิไล เกี่ยวสมบัติ นิติกรชำนาญการ	นายโชติ มลยศ์ นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบางสัก		

ตอนที่ 1 ที่มาและ

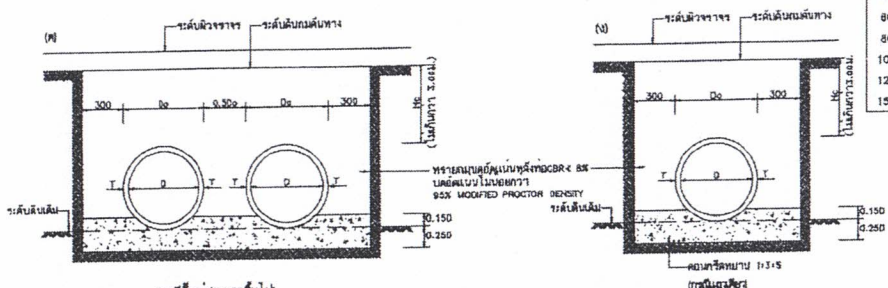
ความสำคัญ



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ ORDINARY

มาตราส่วนแบบที่ 2

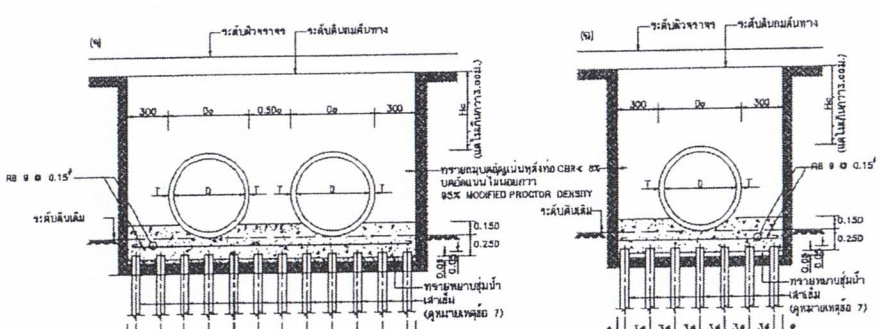
เมื่อดินเดิม CBR > 4% ให้ทำการบดดินแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กแบบ CONCRETE CRADLE

มาตราส่วนแบบที่ 2

กรณีที่เมื่อดินเดิม CBR น้อยกว่า 4% ให้ทำการบดดินแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY



แสดงการวางท่อคอนกรีตเสริมเหล็กบนสะพานแบบ ON PILE

มาตราส่วนแบบที่ 2

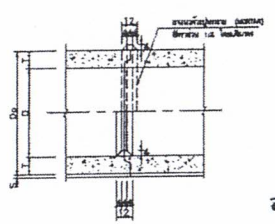
ตารางที่ 1 แสดงขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางภายใน และของท่อ

ขนาดระบุ มม.	เส้นผ่านศูนย์กลางภายใน (D) มม.	ความหนา (T) มม.	มิติต่าง ๆ ของบ่าท่อ มม.			
			t	a	b	c
400	400	60	30	23	10	27
600	600	75	40	28	15	32
800	800	95	45	36	15	42
1000	1000	110	45	43	20	47
1200	1200	125	50	48	25	52
1500	1500	150	60	57	30	63

ตารางที่ 2 แสดงเหล็กเสริมตามขวาง แรงที่ทำให้ท่อแตก

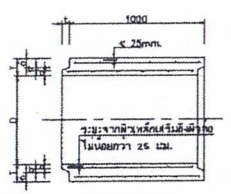
และกำลังรับแรงอัดของท่อ ค.ส.ล.

ขนาดระบุ มม.	พื้นที่หน้าตัดของเหล็กเสริมตามขวางต่อเมตร ตร.ซม./ความยาวท่อ 1 เมตร		แรงที่ทำให้ท่อแตกแนวกว้าง 0.25 มม.ไม่น้อยกว่า นิวตัน/ม.	กำลังอัดของแท่งคอนกรีตที่อายุ 28 วัน ตามมาตรฐาน ASTM ที่สุด KSC	ความสูงของดินถมบนหลังท่อ ม.
	วงใน	วงนอก			
400	1.5	–	28,000	350	ไม่น้อยกว่า 0.30 ม. แต่ไม่เกิน 3.00 ม.
600	1.5	–	39,000		
800	4.0	–	52,000		
1000	4.2	3.2	65,000		
1200	5.1	3.8	78,000		
1500	7.5	5.5	97,500		



รูปตัดแสดงการต่อท่อยางแนว

มาตราส่วนแบบที่ 1



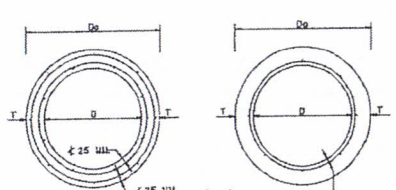
รูปตัดตามยาวแสดงรายละเอียดท่อระบายน้ำ คสล.แบบบ่าสี่เหลี่ยม

มาตราส่วนแบบที่ 1

Hc = ความสูงของดินบนหลังท่อไม่เกินกว่า 3.00 ม.

Do = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกท่อ

D = ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในท่อ (หรือขนาดระบุ)



รูปตัดวงแสดงการเสริมเหล็กชั้นเดียวและสองชั้น

รายการประกอบแบบ

1. ท่อระบายน้ำ คสล.ตามแบบมาตรฐานนี้ เป็นไปตามท่อที่ได้มาตรฐาน มอก. 128 คุณภาพชั้น "ชั้นเดียวสำหรับการระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับงานระบายน้ำ"
2. กำลังรับแรงอัดของคอนกรีต ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 350 กก./ซม.^{2} ทดสอบด้วยแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ ขนาด 15x15x15 ซม. และคอนกรีตส่วนที่เข้ ต้องมีค่าการยุบตัว (SLUMP) ไม่เกิน 5 ซม.
3. โครงการก่อสร้างท่อระบายน้ำ คสล. จะต้องประกอบด้วย
   3.1 ท่อคอนกรีตเสริมเหล็กตามขวางแบบ
   3.2 ปริมาณเหล็กเสริมตามขวางเป็นไปตามที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2
   3.3 เหล็กเสริมตามยาวต้องมีขนาด 6 ซ มม.จำนวน 6 เส้น/วง
   3.4 ตำแหน่งของเหล็กเสริมตามขวางแบบชั้นเดียว 0.35–0.50 เท่าของความหนาของท่อ (วัดจากภายใน) และตำแหน่งเหล็กเสริมตามขวางแบบสองชั้นต้องมีระยะหุ้มคอนกรีตเฉลี่ยไม่น้อยกว่า 25 มม.
   3.5 การต่อเหล็กเสริมตามขวาง ต้องการทับไม่น้อยกว่า 40 เท่า ของเส้นผ่าศูนย์กลาง โดยการที่ต่อทับโดยการเชื่อมต่อการเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 50 มม.
   3.6 การวางท่อ ให้ยานนวางภายในตรงส่วนกลาง และ ยานนวางภายนอกตรงส่วนล่างบน เมื่อยานนวางเรียบร้อยแล้วให้ทิ้งไว้ 48 ชั่วโมงก่อนที่จะได้การระบายน้ำท่อ
4. ในกรณีไม่ท่อที่ก่อสร้างจากโรงงาน จะต้องได้รับใบอนุญาตการแสดงเครื่องหมาย มอก. สำหรับงานระบายน้ำ มอก. 128 คุณภาพชั้น 3 โดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบรายละเอียดการเสริมเหล็ก ให้ผู้ควบคุมงานเห็นชอบก่อน
5. มิติต่างๆมีหน่วยเป็นมิลลิเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น
6. กรณีที่มีการขอดินเดิมที่ก่อสร้างมีกรดเป็นสนิมหรือดินอ่อน ผู้รับจ้างจะต้องออกแบบและใช้วัสดุทดแทน หรือการรองรับไม่เทบดินให้แน่น 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
7. ในกรณีที่วางท่อคอนกรีตตามรูปแบบ "ฉ" หรือ "ฉ" การเสริมเหล็กในโครงสร้างฐานรากและการกำหนดขนาดของเสาเข็ม ให้ผู้รับจ้างทำรายการคำนวณส่งมอบต่อผู้ว่าจ้าง โดยมีวิศวกรโยธาวิชาชีพรับรองความมั่นคงแข็งแรงของโครงสร้างฐานราก

หมายเหตุ

แบบการวางท่อระบายน้ำ คสล.ชนิดกลม ปรับปรุงจากแบบเลขที่ ทถ.-5-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท

มาตราส่วนแบบที่		
1	0 20 50 100	เซนติเมตร
2	0 500 1000	มิลลิเมตร

กรมทางหลวงชนบท

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การวางท่อระบายน้ำ คสล. ชนิดกลม

แบบเลขที่ ทถ-5-101 | แผ่นที่ 73