

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ จำนวน ๒ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (จัดซื้อตามบัญชีราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์)

เจ้าของโครงการ กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม เทศบาลเมืองบ้านไผ่

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๓. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๗
คันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท เป็นจำนวนเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านบาทถ้วน)

๔. แหล่งที่มาของราคากลาง

- ๔.๑ ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖
๔.๒ เทศบาลนครขอนแก่น
๔.๓ เทศบาลเมืองกาฬสินธุ์
๔.๔ เทศบาลตำบลบ้านเปิด
๔.๕ เทศบาลตำบลพระลับ
๔.๖ เทศบาลเมืองศีลา
๔.๗ เทศบาลตำบลบ้านชีวิฒ์พาวหาย
๔.๘ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองแวง
๔.๙ องค์การบริหารส่วนตำบลกำแมด
๔.๑๐ เทศบาลตำบลยางชุม

๕. รายชื่อเจ้าหน้าที่กำหนดราคากลาง

- ๕.๑ นางสาวสุปราณี เสถียรมงคลกิจ
๕.๒ นายจักรวุฒิ พุทธิศักดิ์แสง
๕.๓ นางสาวศิริลักษณ์ วงษ์ชัยการณ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ/เลขานุการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง
รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร แบบอัดท้าย

ลักษณะเฉพาะสังเขป

เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ติดตั้งตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร โดยชุดอัดมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก มีคอมไพล์สัญญาณวับวาบสีเหลืองไม่น้อยกว่า ๑ ดวง พร้อมติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง มีดวงไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ลักษณะทั่วไป

รถยนต์บรรทุกขยะ

๑. รถยนต์บรรทุกขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ มี ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง มีที่นั่งในหัวเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ)
๔. ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
๕. เครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
๖. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
๗. ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามที่กฎหมายกำหนด
๘. มีวิทยุพร้อมเครื่องเล่น MP๓ มีช่องเสียบ USB และมีวิทยุ AM/FM ในตัว พร้อมลำโพงครบชุด หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
๙. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน
๑๐. มีศูนย์บริการตัวรถและเครื่องยนต์ในจังหวัดขอนแก่น

ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์และเกียร์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
๓. ชุดเกียร์ฝัก (PTO) เป็นอุปกรณ์มาตรฐานติดตั้งจากโรงงานประกอบรถยนต์บรรทุก

ระบบบังคับเลี้ยว

พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวา มีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

/ ระบบ...

ระบบกันสะเทือน

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบไฟฟ้า

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

๑. ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลือง บนหลังคาแก้ว จำนวน ๑ ดวง
๒. ติดตั้งสัญญาณไฟวับ-วาบสีเหลืองด้านท้ายรถ จำนวน ๒ ดวง
๓. ติดตั้งสัญญาณไฟถอยแบบสปอร์ตไลท์มุมล่างด้านหน้าของตัวถังรถทั้ง ๒ ข้าง จำนวน ๑ ชุด
๔. ติดตั้งไฟส่องสว่างแบบกันน้ำ ติดตั้งบริเวณราวกระจะก้านฝั่งซ้ายมือของรถเพื่ออำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานพร้อมสวิทช์ควบคุมจากภายในตัวรถ จำนวน ๑ ชุด
๕. ติดตั้งสัญญาณไฟท้ายมาตรฐานตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด ส่วนบนของชุดอัดท้าย จำนวน ๑ ชุด

ตู้บรรทุกมูลฝอย

๑. ตู้บรรทุกมูลฝอย รูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
๒. ตู้บรรทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง ตัวถังทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว
๓. พื้นตู้บรรทุกขยะ ทำจากเหล็กแผ่นอย่างดี และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่าย และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันที่ยื่นเสนอราคา
๔. ชุดตู้ถังบรรทุกมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้อง ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) ตาม พรบ.โรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะและได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO.๙๐๐๑ และ ISO.๑๔๐๐๑ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗๑ (๑) , ๗๗ (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยนำเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
๕. ติดตั้งชุดล็อกชุดอัดมูลฝอยกับตู้บรรทุกมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิกที่เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘

/ ชุดอัดมูลฝอย ...

3

ชุดอัดมูลฝอย

1. ที่รองรับมูลฝอย สร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนโค้งของพื้นรองรับมูลฝอย จะต้องรับกับแนวการกวาดอัดของใบกวาดอัด และผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้อัดขยะเข้ากันได้
2. ใบกวาดอัดมูลฝอยสร้างจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
3. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยแสดงผ่านเกจวัดแรงดัน(Pressure gauge) ที่ติดตั้งมาพร้อมตัวรถ โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดมูลฝอย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.

๙๗๕-๒๕๓๘

4. มีสัญญาณเตือนคนขับขณะทำการเก็บขยะมูลฝอยเรียบร้อยแล้วอยู่ด้านซ้ายของชุดอัดขยะมูลฝอย

ชุดคายมูลฝอย

1. ชุดคายมูลฝอยติดตั้งภายในถังบรรจุมูลฝอย แผงดันมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เพื่อดันมูลฝอยออกจากถังบรรจุมูลฝอย
2. แผงดันมูลฝอยทำจากเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
3. แผงดันมูลฝอยเมื่อดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถังบรรจุมูลฝอย
4. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันมูลฝอยออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไทยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก.

๙๗๕-๒๕๓๘

ระบบป้องกันและรองรับน้ำจากมูลฝอย

1. ระบบป้องกันน้ำจากมูลฝอยระหว่างถังบรรจุมูลฝอยกับชุดอัดท้าย มียาง มีซีล หรือผ้าใบซีลกันรั่วซึม เพื่อป้องกันน้ำจากมูลฝอยรั่วซึม
2. ระบบรองรับน้ำจากมูลฝอยมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร มีวาล์วปิดเปิดระบายน้ำขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียและระบายตะกอน

ระบบไฮดรอลิก

1. ทำงานด้วยชุดส่งกำลังจากเครื่องยนต์ผ่านเกียร์ฝาก PTO (Power take off) ต่อเชื่อมกับปั๊มไฮดรอลิก
2. วาล์วควบคุมกระบอกชุดยกฝาท้ายและแผงดันมูลฝอยเป็นแบบมือโยก หรือสูงกว่า
3. ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

/ การพนัสน...

4

Handwritten signatures and marks at the bottom right of the page.

การพนสีและตราหน่วยงาน

๑. การพนสี

๑. สีจริงภายนอกของตัวรถและกระบะเป็นสีเขียว ตัวรถภายนอกพนสีพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน และกระจกด้านหน้ารถบริเวณประตูและข้อความตามความต้องการของหน่วยงานกำหนด
๒. การพนสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพนสีจริงอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
๓. การพนสีได้ถังบรรจุมูลฝอย ถังรองรับน้ำเสีย ไต้ห้องรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พ่นด้วย บอดี้ชู้ตหรือเท็คโคต หรืออีพ็อกซี่โคทา หรือเทียบเท่า
๔. การพนสีตราสัญลักษณ์เทศบาลเมืองบ้านไผ่ บริเวณประตูทั้งสองข้าง ซ้าย - ขวา ขนาด เส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓๐ เซนติเมตร และชื่อหน่วยงาน หมายเลขครุภัณฑ์ และพ่นตัวอักษร “ใช้ในราชการเท่านั้น” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๖ เซนติเมตร ไว้ด้านนอกประตูทั้งสองข้าง พ่นด้วยตัวสีขาว หรือสีอื่นตามความเหมาะสม

๒. การติดตรา ข้อความของหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ

๑. ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง คำว่า เทศบาลเมืองบ้านไผ่ บริเวณกระจกหน้าด้านบน ขนาดข้อความสูง ไม่น้อยกว่า ๑๐ เซนติเมตร
๒. ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์

- | | |
|--|-------------|
| ๑. แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม | จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๔. ชุดกระบอกอัดจารบี ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๙๐๐ ซีซี | จำนวน ๑ ชุด |
| ๕. ประแจเลื่อนขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว | จำนวน ๑ ตัว |
| ๖. ประแจปากตาย แบบปากผสม ชุด ๑๔ ตัว | จำนวน ๑ ชุด |
| ๗. ประแจบล็อก ขนาด ๑/๒ นิ้ว ชุด ๒๔ ชิ้น | จำนวน ๑ ชุด |
| ๘. ถังดับเพลิงประเภทผงเคมีแห้ง(Dry chemical) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ปอนด์ติดตั้งระหว่างหัวแก๊งกับตู้บรรทุกมูลฝอย | จำนวน ๑ ถัง |
| ๙. ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็ก | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๐. สายพ่วงแบตเตอรี่ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๑. เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๒. หนังสือคู่มือการใช้รถและคู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |

เอกสารอื่นๆตามกฎหมาย และระเบียบที่เกี่ยวข้อง

๑. ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทนผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย ของผู้ประกอบการหรือผู้ผลิต รถยนต์
- ๑.๑ ผู้ผลิตและประกอบตัวถังรถขยะมูลฝอย และผู้ผลิตกระบอกไฮดรอลิก พร้อมนำแคตตาล็อกและ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ จากกระทรวงอุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

/๒. ผู้เสนอ...

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์รถยนต์บรรทุก และชุดกระบोकไฮดรอลิกของผู้ผลิตมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา
๓. ผู้เสนอราคาต้องแสดงรายละเอียดระบุจุดที่ปรากฏคุณลักษณะตามข้อกำหนดว่าตรงตามแคตตาล็อกต่างๆตามข้อใดบ้าง
๔. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบหนังสือรับรองชิ้นส่วนอะไหล่ พร้อมหนังสือรับรองการติดตั้งอุปกรณ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม พร้อมมีสำรองอุปกรณ์และชิ้นส่วนอะไหล่ไม่ต่ำกว่า ๕ ปีเพื่อซ่อมบำรุงหลังการขาย

เงื่อนไขอื่นๆ และการรับประกัน

๑. ผู้ขายต้องมีการรับประกันความเสียหายและการชำรุดบกพร่องของเครื่องยนต์ ตัวถังบรรทุกมูลฝอย ชุดอัดท้ายมูลฝอย ชุดคายมูลฝอย และระบบไฮดรอลิก อันเนื่องมาจากการใช้งานปกติไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและเวลา ดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้สามารถใช้งานได้เป็นปกติภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่ได้มีการรับรองมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอภายในจังหวัดขอนแก่นมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งานต้องมีศูนย์บริการที่ได้มีการรับรองมาตรฐานในรัศมีไม่เกิน ๑๐๐ กม. ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง เพื่อความสะดวกรวดเร็วในการซ่อมบำรุง
๓. ผู้ขายจะต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับทางหน่วยราชการก่อนเบิกจ่ายเงินจากหน่วยงาน
๔. ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับสูงสุด ณ วันส่งมอบ
๕. ผู้เสนอราคาต้องยื่นเอกสาร ใบอนุญาต หนังสือรับรองที่ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ หากผู้เสนอราคายื่นเอกสารอันเป็นเท็จต่อราชการ จะต้องถูกดำเนินการตามกฎหมาย

ราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

กำหนดราคากลางครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ แบบอัดท้าย คันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖

กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ระยะเวลาส่งมอบ ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

สถานที่ส่งมอบ

ณ เทศบาลเมืองบ้านไผ่ อำเภอบ้านไผ่ จังหวัดขอนแก่น

/ หลักเกณฑ์...

๖

 

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

หลักเกณฑ์ในการพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) พระราชบัญญัติ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๕ กำหนดให้หน่วยงานของรัฐบาลดำเนินการโดยพิจารณาถึงประโยชน์ของหน่วยงานรัฐและวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ โดยคำนึงถึง เกณฑ์ราคาและพิจารณาเกณฑ์อื่นประกอบด้วยดังต่อไปนี้

หลักเกณฑ์ในการพิจารณา ให้ใช้หลักเกณฑ์ประเมินค่าประสิทธิภาพต่อราคา ๑๐๐ คะแนน

๑. ราคาที่เสนอ กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๓๐
๒. ข้อเสนอคุณสมบัติทางเทคนิค กำหนดน้ำหนักเท่ากับร้อยละ ๗๐ ดังนี้
 - (๒.๑) มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ร้อยละ ๔๐
 - (๒.๒) บริการหลังการขาย ร้อยละ ๑๕
 - (๒.๓) ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ ร้อยละ ๑๕(ในกรณีที่รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะกำหนดให้มีการยื่นข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ อาทิเช่น หนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐาน เอกสารต่าง ๆ ที่ต้องแสดงในวันยื่นเสนอราคา)

ดังนั้น หลักเกณฑ์ในการพิจารณา โดยใช้หลักเกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance) ประกอบการคัดเลือกข้อเสนอโดยวิธีประกาศเชิญชวนทั่วไป โดยกำหนด น้ำหนัก คะแนน ประกอบด้วยหลักเกณฑ์ ดังนี้

เกณฑ์การคัดเลือก : เกณฑ์ประสิทธิภาพต่อราคา (Price Performance)

ลำดับ ที่	เกณฑ์การพิจารณา ข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนดคะแนน (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ ได้ (รวม)
๑.	หลักเกณฑ์ราคา - ราคาที่เสนอ	๓๐	- ราคาต่ำสุด - ราคาต่ำรองลงมา ลดหลั่นตามลำดับ โดยมีช่วงห่างลำดับละ ๒ คะแนน - ราคาสูงสุด ลดหลั่นตามลำดับ โดยมีช่วงห่างลำดับละ ๒ คะแนน	๓๐ ๒๘ - ๐
๒.	หลักเกณฑ์ข้อเสนอ คุณสมบัติทาง เทคนิค	๗๐	๒.๑ มาตรฐานของสินค้าหรือบริการ ๒.๑.๑ เครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานที่สูงกว่า - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๑.๒ รถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายผลิตและประกอบจากโรงงานในประเทศ ที่เป็นโรงงานถูกต้องตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๑๐ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๑.๓ ตู้บรรทุกมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง ตัวถังทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยทำด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะด้านบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน	๔๐ คะแนน

๘

Signature

ลำดับ ที่	เกณฑ์การพิจารณา ข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนดคะแนน (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ ได้ (รวม)
๒.	หลักเกณฑ์ข้อเสนอ คุณสมบัติทาง เทคนิค (ต่อ)		๒.๑.๔ ชุดตู้ถังบรรจุทุกมูลฝอย ผลิตและประกอบจาก โรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้อง ที่ได้รับการรับรองจาก กระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑- ๒๕๕๙ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๑.๕ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิต แรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดอัดมูลฝอยได้รับการรับรอง มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๑.๖ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันมูลฝอยออกทำงานด้วย ระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกชุดยกชุดอัดท้าย เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๑.๗ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน	

๑

55

12

ลำดับ ที่	เกณฑ์การพิจารณา ข้อเสนอ (ตัวชี้วัด)	น้ำหนัก (คะแนน) ร้อยละ	ช่วงน้ำหนักที่สามารถกำหนดคะแนน (ตัวชี้วัด)	คะแนนที่ ได้ (รวม)
๒.	หลักเกณฑ์ข้อเสนอ คุณสมบัติทาง เทคนิค (ต่อ)		๒.๒ บริการหลังการขาย แสดงเอกสารการมีศูนย์บริการที่ได้มีการรับรองมาตรฐาน ของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายในจังหวัดขอนแก่นมาแสดงใน วันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการ ใช้งาน ต้องมีศูนย์บริการที่ได้มีการรับรองมาตรฐานในรัศมี ไม่เกิน ๑๐๐ กม. ไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง เพื่อความสะดวก รวดเร็วในการซ่อมบำรุง - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๑๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๓ ข้อเสนอด้านเทคนิคหรือข้อเสนออื่น ๆ ๒.๓.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องมีหลักฐานการเป็นตัวแทน ผู้จำหน่าย ผู้แทนจำหน่ายของผู้ประกอบการหรือผู้ผลิต รถยนต์ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๓.๒ ผู้ผลิตและประกอบตัวถังรถยนต์มูลฝอย และผู้ผลิต กระบอกไฮดรอลิก พร้อมนำแคตตาล็อกและใบอนุญาต ประกอบกิจการโรงงานตามพระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ จากกระทรวงอุตสาหกรรม มาแสดงในวันยื่นเสนอ ราคา - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน ๒.๓.๓ เอกสาร ใบอนุญาต หนังสือรับรองที่นำมาแสดง ยังไม่หมดอายุและสามารถตรวจสอบได้ - มีเอกสารมาแสดงครบถ้วน ๕ คะแนน - ไม่มีเอกสารมาแสดง ๐ คะแนน	๑๕ ๑๕
รวมคะแนน		๑๐๐		

ราคากลาง คันละ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท จำนวน ๒ คัน ราคา ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท