

**ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)/ราคากลาง**  
**จัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี**  
**หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จัดซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)**

\*\*\*\*\*

**๑. ความเป็นมา**

ด้วยองค์การบริหารส่วนตำบลหนองภัยศูนย์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ได้รับอนุมัติจากสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองภัยศูนย์ ในการขออนุมัติใช้จ่ายเงินสะสมในการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย สำหรับจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

**๒. วัตถุประสงค์**

เพื่อจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ สำหรับใช้ในการจัดเก็บขยะมูลฝอยในเขตองค์การบริหารส่วนตำบลหนองภัยศูนย์ที่รับผิดชอบทั้ง ๒ ตำบล ๑๕ หมู่บ้าน หากมีรถบรรทุกขยะเพิ่มก็จะสามารถลดปัญหาขยะตกค้างในหมู่บ้านได้ ซึ่งเป็นปัญหาสภาวะทางกลิ่นส่งผลกระทบต่อสุขอนามัยของพี่น้องประชาชนในเขตตำบลหนองภัยศูนย์ วงเงินงบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

**๓. คุณสมบัติผู้เสนอ**

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐ ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองภัยศูนย์ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

.....  
(นายทรงชัย ราชภักดี)

ประธานกรรมการ

.....  
(นายจันทร์ต้น คำบุญเมือง)

กรรมการ

ส.อ.....  
(ณัฐวุฒิ สิมดี)

กรรมการ

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ ได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์คุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

#### ๔. รูปแบบรายการและหรือคุณลักษณะเฉพาะ

##### คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยemukผลอยแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ปริมาตรกระบะบรรทุกสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋งติดตั้งตู้บรรทุกทุกขยemukผลอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร ด้านท้ายตู้บรรทุกทุกขยemukผลอยติดตั้งชุดอัดขยemukผลอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ตู้บรรทุกขยemukผลอยติดตั้งชุดอัดขยemukผลอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกสำหรับชุดอัดท้าย และชุดยกชุดอัดท้าย จะต้องมียุณภาพสูง ตัวถังบรรทุกทุกขยemuk ต้องผลิตประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา รถบรรทุกทุกขยemuk และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐, ๗๗ (๑) (๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

##### คุณลักษณะเฉพาะ

##### ตัวรถรถยนต์

- ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกระโหลก

๑ ชุด โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

- มีน้ำหนักบรรทุกรวม (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ติดฟิล์มกรองแสง ไม่น้อยกว่า ๔๐%
- ติดตั้งเครื่องเล่นวิทยุ - MP๓ - usb ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ฝ้ายางปูพื้นรถในแกง

(นายทรงชัย ราชักดี)  
ประธานกรรมการ

(นายจันทรัตน์ คำบุญเมือง)  
กรรมการ

ส.อ.....  
(ณัฐวุฒิ สิมดี)  
กรรมการ

เครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ระบายความร้อนด้วยน้ำ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑
- มีกำลังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- มีระบบเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

ระบบส่งกำลัง

- คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับเคลื่อนทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

ระบบกันสะเทือน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

ระบบห้ามล้อ

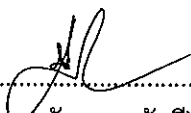
- ตามมาตรฐานผู้ผลิต


สมรรถนะรถ

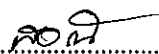
- สามารถรับน้ำหนักตัวรถ ส่วนประกอบ เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (GROSS VEHICLE WEIGHT) ได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์
- มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

  
(นายทรงชัย ราชภักดี)  
ประธานกรรมการ

  
(นายจันทร์ตัน คำบุญเมือง)  
กรรมการ

ส.อ.   
(ณัฐวุฒิ สิมดี)  
กรรมการ

### ตู้บรรจุขยะมูลฝอย

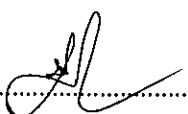
- ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรองรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม
- พื้นตัวถังบรรจุขยะสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร
- พื้นตัวถังบรรจุขยะเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการบริการด้านการชุบซิงค์ด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION, RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผนังด้านข้างและผนังด้านบนของตัวรถสร้างด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ด้านล่างของตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒.๐๐ มม. พร้อมมีวาล์วปิด - เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำทิ้ง
- ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

### ชุดอัดขยะมูลฝอย

- การกวดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์ สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้
- พื้นรองรับขยะมูลฝอย สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านซ้าย - ขวา และด้านท้ายของตัวรถ
- กระบอกลิขสิทธิ์ชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO. ๙๐๐๑ และ ISO. ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา กระบอกลิขสิทธิ์ และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย โดยระบุสถานที่จำหน่ายจากผู้ผลิต หรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

### ชุดคายขยะมูลฝอย

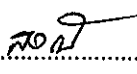
- ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกลิขสิทธิ์ที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังขยะมูลฝอย



(นายทรงชัย ราชกักดี)  
ประธานกรรมการ



(นายจันทรัตน์ คำบุญเมือง)  
กรรมการ

ส.อ. 

(ณัฐวดี สิมดี)  
กรรมการ

- แผ่นต้นขยะมูลฝอยเมื่อสิ้นสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- แผ่นต้นขยะ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค โดยกระบอกไฮดรอลิค

#### ระบบปั๊มไฮดรอลิค

- เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิคที่เป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน
- เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลลาขับได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- ปั๊มไฮดรอลิคสามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

#### ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน (โคมไฟวับวาบ)

- ติดตั้งโคมไฟวับวาบ (ไฟฉุกเฉิน) สีเหลืองด้านหัวแก่งเป็นไฟฉุกเฉินชนิดแผงสัน
- ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินด้านท้ายทรงกลม ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย อย่างน้อย ๒ ดวง
- สัญญาณไฟฉุกเฉิน ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

#### การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริงชนิดโพลียูรีเทนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- การพ่นสีภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอยพ่นสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗
- โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และนำเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

#### เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
- แม่แรงไฮดรอลิคพร้อมด้ามจับขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- กระบอกอัดจารบี ขนาดเหมาะสมกับตัวเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถึง จำนวน ๑ ชุด
- ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ พร้อมที่เก็บยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

(นายทรงชัย ราชภักดิ์)  
ประธานกรรมการ

(นายจันทร์ตนร์ คำบุญเมือง)  
กรรมการ

ส.อ. (ณัฐวุฒิ สิมดี)  
กรรมการ

### อื่นๆ

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทยรถยนต์บรรทุก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

### เงื่อนไข

- ผู้จำหน่ายต้องมีการรับประกันผลิตภัณฑ์เนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์ดังกล่าวให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย และผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยระบุสถานที่จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคาด้วย
- การจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ (เล่ม แผ่นป้ายทะเบียน พ.ร.บ.) ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถให้เรียบร้อยในนามองค์การบริหารส่วนตำบลหนองภัยศูนย์ ก่อนดำเนินการเบิกจ่าย
- ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้จ่ายและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ
- ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองภัยศูนย์สามารถปฏิบัติงานได้
- ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะ เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันที

### **๕. ระยะเวลาดำเนินการ**

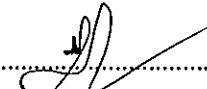
ตั้งแต่เดือนธันวาคม ๒๕๖๖ - กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗


### **๖. ระยะเวลาส่งมอบพัสดุ**


กำหนดส่งมอบพัสดุภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากลงนามในสัญญา

### **๗. ราคากลาง**

ราคาตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย ราคาต่อหน่วย ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) สำนักงบประมาณเดือนธันวาคม ๒๕๖๕

  
(นายทรงชัย ราชภักดี)  
ประธานกรรมการ

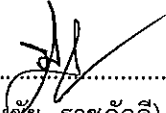
  
(นายจันทร์นัย คำบุญเมือง)  
กรรมการ

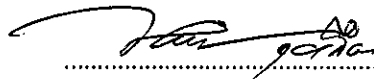
ส.อ.   
(ณัฐวุฒิ สิมศิริ)  
กรรมการ


๘. หน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการ

- องค์การบริหารส่วนตำบลหนองไถ่ศูนย์ อำเภอเมืองหนองบัวลำภู จังหวัดหนองบัวลำภู ๓๙๐๐๐
- ขอทราบข้อมูลเพิ่มเติมทางโทรศัพท์ ๐๔๒-๓๗๘๒๕๒ หรือเสนอแนะวิจารณ์ทาง

email : 6390111@dla.go.th

  
.....  
(นายทรงชัย ราชักดี)  
ประธานกรรมการ

  
.....  
(นายจันทน์ คำบุญเมือง)  
กรรมการ

ส.อ.   
.....  
(ณัฐวุฒิ สิมดี)  
กรรมการ



## บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  
(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ  
(ลงชื่อ).....กรรมการ



กองมาตรฐานงบประมาณ 1

สำนักงานงบประมาณ

ธันวาคม 2565



ลำดับ ที่	ประเภท/รายการ	หน่วยนับ	ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) (บาท)	คุณลักษณะเฉพาะ สังเขป (หน้า)
	8.2.3 หลังคารถบรรทุก ขนาด 1 ตัน	หลัง		
	- หลังคาไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก		35,900	71
	8.2.4 ขนาด 2 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,700 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 75 กิโลวัตต์			
	- แบบ 4 ล้อ		1,080,000	71
	8.2.5 ขนาด 3 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 3,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 80 กิโลวัตต์		1,092,000	71
	8.2.6 ขนาด 4 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 4,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 105 กิโลวัตต์		1,405,000	71
	8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบกระบะเหล็ก (ลงชื่อ).....คณะกรรมการ		2,060,000	72
	- แบบกระบะเหล็ก (ลงชื่อ).....คณะกรรมการ		2,126,000	72
	- แบบบรรทุกน้ำ (ลงชื่อ).....กรรมการ		2,563,000	72
	(ลงชื่อ).....กรรมการ			
	(ลงชื่อ).....กรรมการ			
8.3	<u>รถบรรทุกขยะ</u>	คัน		
	8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเทท้าย		1,000,000	72
	8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบ ไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์			
	- แบบเปิดข้างเทท้าย		2,235,000	72
	- แบบอัดท้าย		2,500,000	73

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
<p>คณะกรรมการกำหนดราคากลาง  (ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ  (ลงชื่อ).....กรรมการ  (ลงชื่อ).....กรรมการ  (ลงชื่อ).....กรรมการ  (ลงชื่อ).....กรรมการ</p>	<p>8.2.7 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แบบกระบะเหล็ก <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</li> <li>(2) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ</li> </ol> </li> <li>2) แบบกระบะเท้าย <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ขนาดความจุไม่น้อยกว่า 4 ลูกบาศก์หลา</li> <li>(2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</li> <li>(3) พร้อมกระบะ และเครื่องปรับอากาศ</li> </ol> </li> <li>3) แบบบรรทุกน้ำ <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) จุน้ำได้ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร</li> <li>(2) น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</li> <li>(3) เป็นราคาพร้อมปั๊มและอุปกรณ์</li> </ol> </li> </ol> <p><u>8.3 รถบรรทุกขยะ</u></p> <p>8.3.1 ขนาด 1 ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 110 กิโลวัตต์ แบบเปิดข้างเท้าย</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) ตู้บรรทุกมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 3 ลูกบาศก์เมตร หรือ 4 ลูกบาศก์หลา</li> <li>2) พื้นตัวถังทำด้วยแผ่นเหล็กอาบสังกะสี หนาไม่น้อยกว่า 2 มิลลิเมตร</li> <li>3) มีบานเลื่อนขึ้น - ลงได้ข้างละ 2 บาน</li> <li>4) มีประตูเปิด - ปิด ชนิดล็อกได้ 2 บาน</li> <li>5) ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถควบคุมได้จากห้องโดยสาร</li> <li>6) มีอุปกรณ์สัญญาณไฟ</li> </ol> <p>8.3.2 ขนาด 6 ตัน 6 ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า 6,000 ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า 170 กิโลวัตต์</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) แบบเปิดข้างเท้าย <ol style="list-style-type: none"> <li>(1) ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร</li> <li>(2) ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนา ไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</li> <li>(3) ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</li> </ol> </li> </ol>

ชื่อครุภัณฑ์	คุณลักษณะเฉพาะสังเขป
<p>8.4 รถโดยสาร (ดีเซล) ขนาด 12 ที่นั่ง ปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 90 กิโลวัตต์</p> <p>8.5 รถยนต์ตรวจการณ์</p> <p>8.5.1 ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,000 ซีซี หรือกำลัง เครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า 100 กิโลวัตต์ เครื่องยนต์เบนซิน</p>	<p>2) แบบอัดท้าย</p> <p>(1) <u>ตัวบรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า 10 ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 5,000 กิโลกรัม</u></p> <p>(2) <u>ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า 3 มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า 4.50 มิลลิเมตร</u></p> <p>(3) <u>ตัวรถซึ่งยังไม่ประกอบตัวบรรทุกมูลฝอย รับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า 6,000 กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า 12,000 กิโลกรัม</u></p> <p>(4) <u>ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า 2,500 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว</u></p> <p>(5) <u>มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง 1 ดวง</u></p> <p>1) มีคอนโซลหลังคนขับ ปูพื้น และกรุผนังโดยรอบ แยกที่นั่ง</p> <p>2) เป็นรถโดยสารหลังคาสูง</p> <p>3) มีพนักงานสามารถปรับเอน นอนได้หลายระดับ</p> <p>4) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และพนักกันสนิม</p> <p>1) เป็นรถยนต์นั่ง 4 ประตู (เข้า - ออก)</p> <p>2) เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ พิล์มกรองแสง และป้องกันสนิม</p> <p>3) มีอุปกรณ์อำนวยความสะดวกมาตรฐาน คือ เครื่องปรับอากาศ วิทยุ และอุปกรณ์มาตรฐานโรงงาน</p> <p>4) ความสูงใต้ท้องรถ (ระยะต่ำสุดถึงพื้น) ไม่น้อยกว่า 180 มิลลิเมตร</p> <p>5) โครงสร้างหลังคาเป็นชิ้นเดียวตลอดคัน</p> <p>6) มีประตูด้านหลัง</p> <p>คณะกรรมการกำหนดราคาากลาง</p> <p>(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ</p> <p>(ลงชื่อ).....กรรมการ</p> <p>(ลงชื่อ).....กรรมการ</p> <p>(ลงชื่อ).....กรรมการ</p> <p>(ลงชื่อ).....กรรมการ</p>