







องค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา
อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบ รายการก่อสร้าง
 (นายประจักษ์ เลี่ยมดี) ประธานกรรมการ
 (นายวิเศษพงษ์ เต็มดี) กรรมการ
 (นายสุรเชษฐ์ ด้วงศรี) กรรมการและเลขานุการ
อนันต์  (นางนงนุช นนอณา) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

โครงการเงินอุดหนุนเฉพาะกิจ เงินอุดหนุนสำหรับ
โครงการก่อสร้าง/ซ่อมสร้าง/ปรับปรุงซ่อมแซมถนนทางหลวงท้องถิ่น

(ถนนภายในภาคกิจ และถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

ชื่อโครงการซ่อมสร้างผิวลาดยาง Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement in Place Recycling
สายทางบ้านลำพุก หมู่ที่ 14 ตำบลตาเบา อำเภอปราสาท จังหวัดสุรินทร์
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร ไหลทางข้างละ 0.50 เมตร
หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 12,000.00 ตารางเมตร

ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น แบบเลขที่ ทถ-2-303
และแบบองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด พร้อมติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการจำนวน 1 ป้าย
แบบเลขที่ อ.06/2566



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ
โครงการก่อสร้างฝายคอนกรีตเสริมเหล็ก
โดยวิธีตัดช่องใน Place Recycle
สำหรับฝายขนาด 10 เมตร
ตามแบบร่างของนายช่าง

เขียนแบบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
ขนาด 10 เมตร (ตามแบบร่าง)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

วิศวกร
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

อนุมัติ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

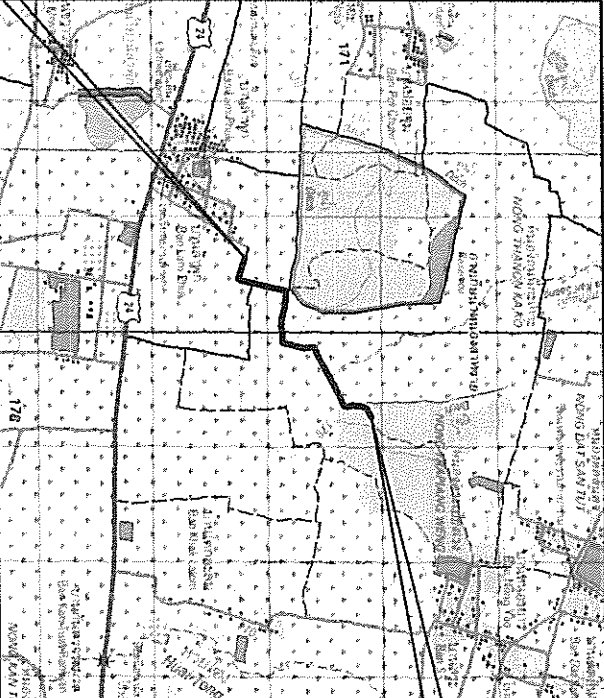
อนุมัติ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

อนุมัติ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

อนุมัติ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

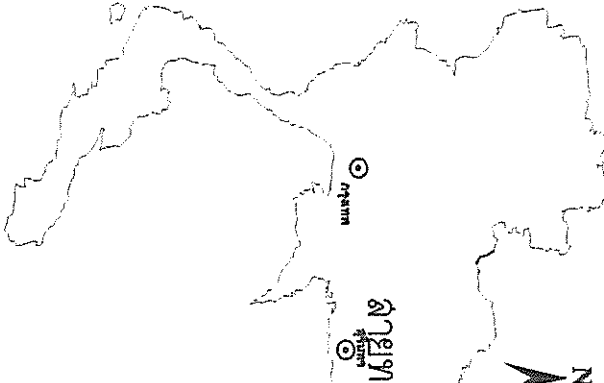
อนุมัติ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)
นายช่างออกแบบ

จุดสิ้นสุดโครงการ
X= 14.627853 Y= 103.507835



จุดเริ่มต้นโครงการ
X= 14.620129 Y= 103.507835

ชื่อโครงการก่อสร้างฝายคอนกรีตเสริมเหล็ก
Asphaltic Concrete โดยวิธี Pavement In Place Recycling
สายทางบ้านลำพุก หมู่ที่ 14 ตำบลตาบะนา เขื่อนบ้านนิคม ต.บ้านโคกยาง อ.นาหว้า จ.สกลนคร
กว้าง 5.00 เมตร ยาว 2,000.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ไหลทางข้างละ 1.00 เมตร
หรือมีพื้นที่ประมาณ 12,000.00 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย

สัญลักษณ์

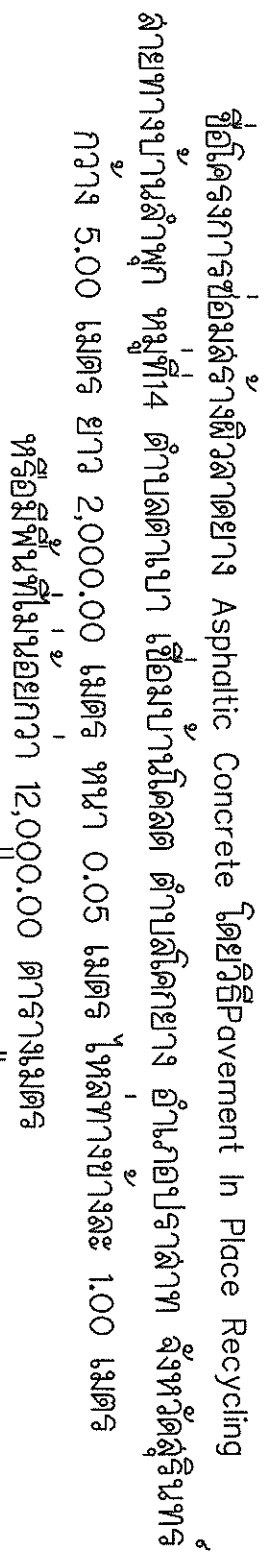
ถนนทางหลวง
ถนนสายการจราจร
แม่น้ำ ลำคลอง
หนองน้ำ ห้วย

หมู่บ้าน

วัด สุทธารี โรงเรียน
จังหวัด อ่างทอง

แผนที่จุดสิ้นสุดโครงการ

มาตราส่วน 1:50,000



๒๕๖๑-๒๕๖๒ : ๑๒,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

X= 14.620129 Y= 103.507835

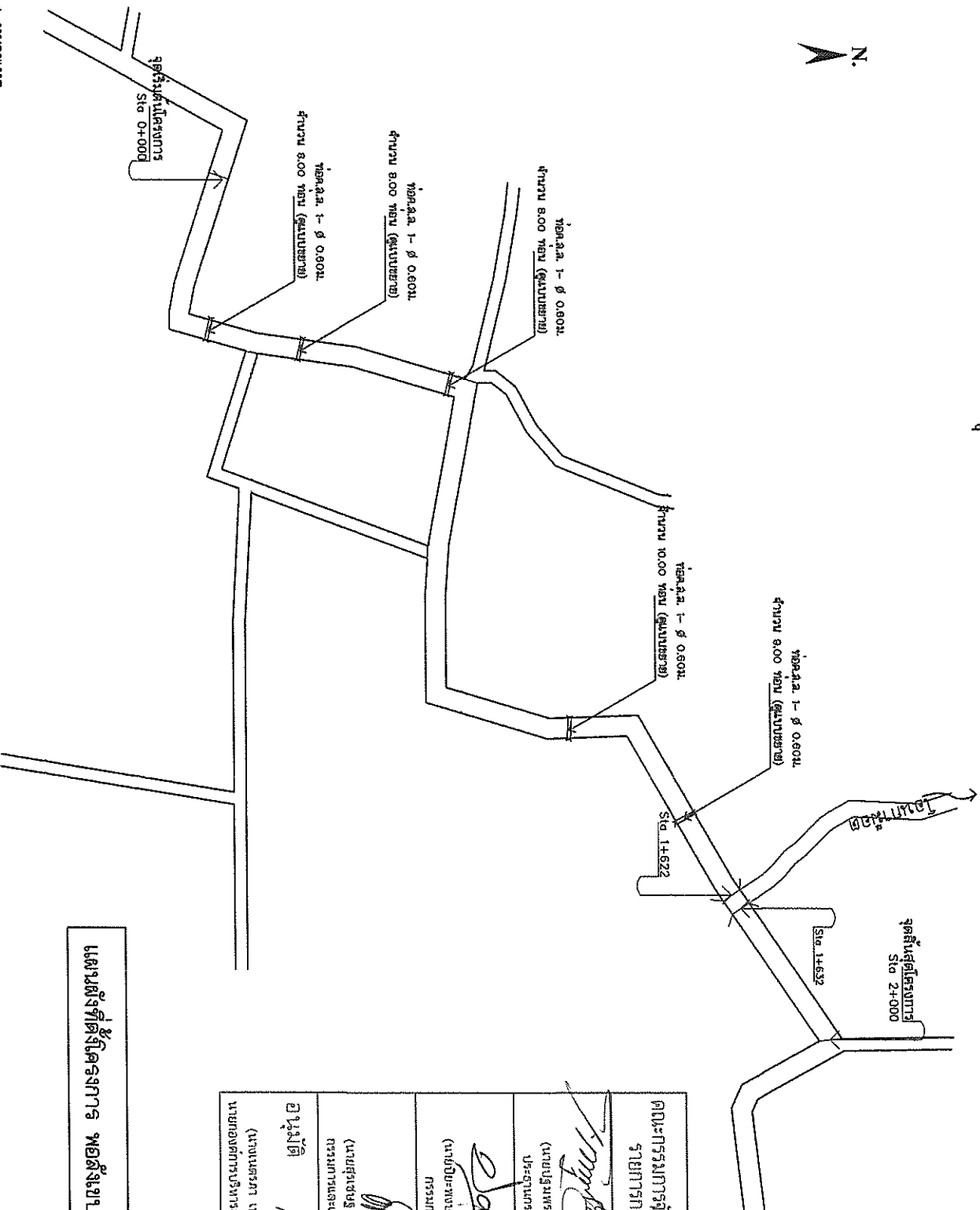
பாண்டிச்சேரி

จุดลิ้นสู่ตึกโรงการ
X = 14.627853 Y = 103.519873

<p>คณะกรรมการจัดตั้งรูปแบบ รายการก่อสร้าง</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>นายปฐมพร เต็มศรี ประธานกรรมการ</p>	<p>นายชัชพงศ์ เต็มศรี</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>กรรมการ</p>	<p>นายสุรเชษฐ สัตตราช</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>กรรมการและเลขานุการ</p>	<p>นางนิตติ</p> <p><i>[Signature]</i></p> <p>(นางเนตรภา เต็มใบวาง) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา</p>
---	--	--	---

[illegible]

ตำแหน่ง และจุดวางท่อลอดถนนระบายนํ้า



แผนผังที่ตั้งโครงการ ท่อสังกะสี

คณะกรรมการจัดรูปแบบ รายการก่อสร้าง	นายสมชาย ธรรมการ
นายสมชาย ธรรมการ	นายสมชาย ธรรมการ
นายสมชาย ธรรมการ	นายสมชาย ธรรมการ
นายสมชาย ธรรมการ	นายสมชาย ธรรมการ
นายสมชาย ธรรมการ	นายสมชาย ธรรมการ
นายสมชาย ธรรมการ	นายสมชาย ธรรมการ



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบล

นายสมชาย ธรรมการ

นายสมชาย ธรรมการ

นายสมชาย ธรรมการ

นายสมชาย ธรรมการ

วิศวกร

นายสมชาย ธรรมการ

นายสมชาย ธรรมการ

นายสมชาย ธรรมการ

นายสมชาย ธรรมการ

วิศวกร

นายสมชาย ธรรมการ

เลขที่แบบ

ชุดแบบ ๖7 ๖.06/2566

หน้า 7 3/



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ

โครงการก่อสร้างฝายหินกั้นน้ำ
โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อป้องกันน้ำท่วม
และเก็บกักน้ำไว้ใช้ประโยชน์
ในพื้นที่ตำบล...

เขียนแบบ

ตรวจสอบ

วิศวกร

อนุมัติ

ตรา

วันที่

ปี

หน้า

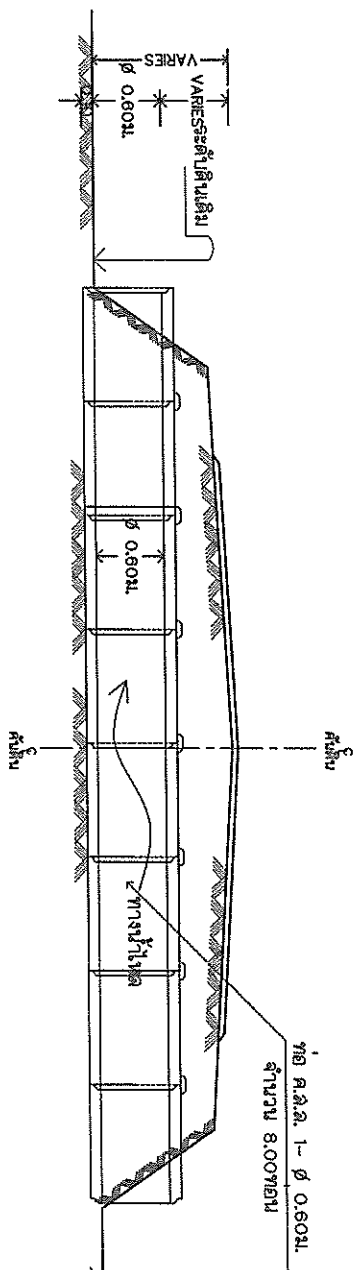
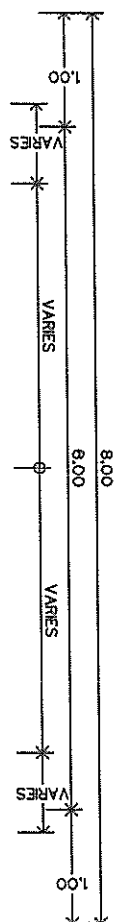
รวม

หน้า

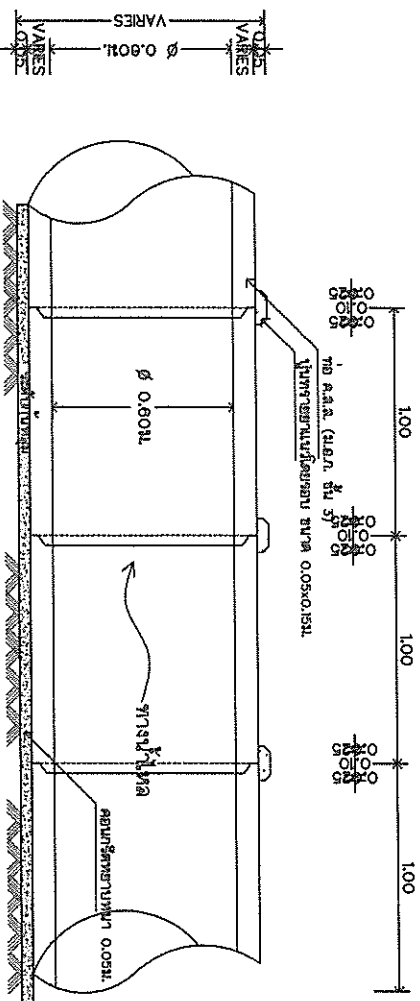
หน้า

หน้า

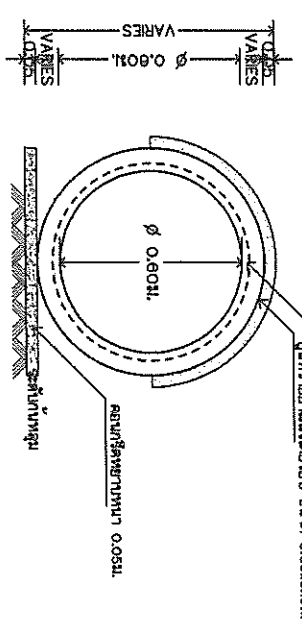
หน้า



รูปตัด



รูปขยายของตอนท่อ คล.ล.



รูปตัดของระบายน้ำตามขวาง

- * หมายเหตุ
- 1. ใช้หินทรายละเอียด ค.ล.ล. ชั้น 3
- 2. ใช้น้ำและทรายละเอียดในการวางท่อ สามารถเปลี่ยนเป็นปูนซีเมนต์ตามความเหมาะสม
- 3. รายละเอียดเพิ่มเติม หรือแก้ไขให้อยู่ในดุลยพินิจของวิศวกร



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบล

แบบ
โครงการก่อสร้างอาคาร (Asphaltic)

สำหรับ
ก่อสร้างอาคาร (Asphaltic)

เขียนแบบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

วิศวกร
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

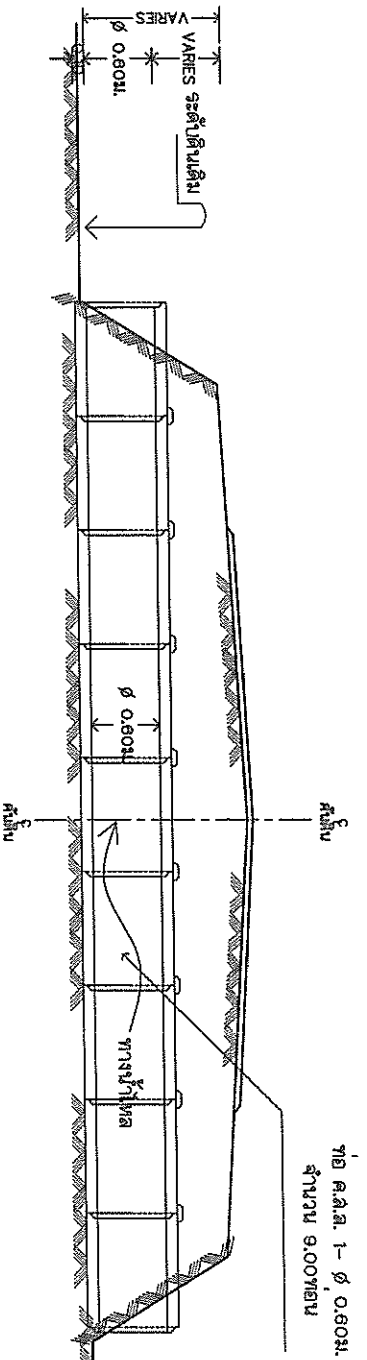
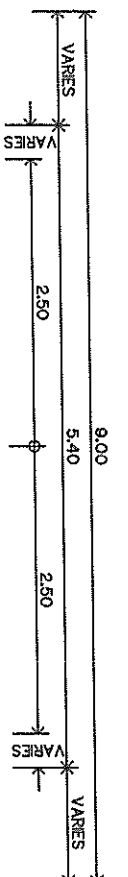
ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

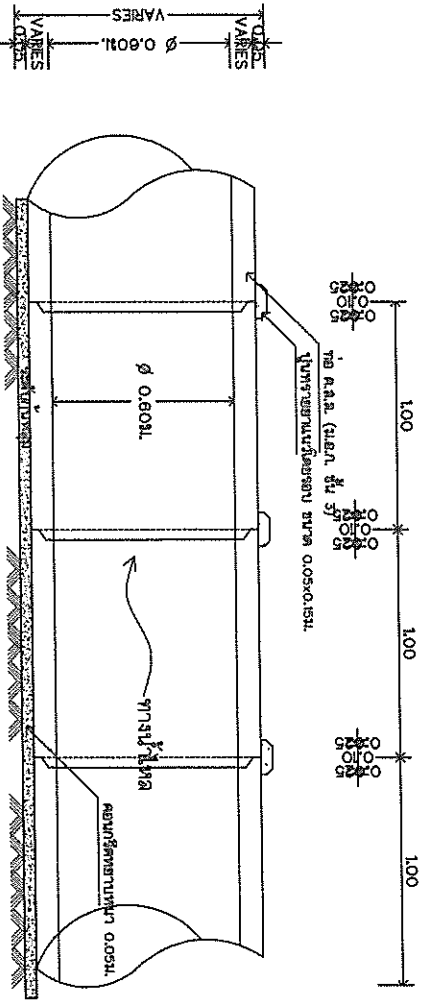
ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)

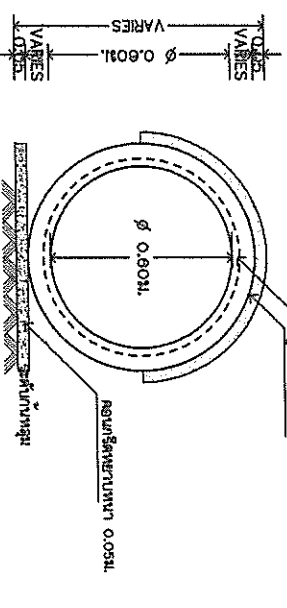
ตรวจสอบ
(นายวิชาญ คุ้มภัย)



รูปตัด



รูปขยายรอยต่อท่อ คสล.



รูปตัดท่อระบายน้ำตามขวาง

- * หมายเหตุ
- 1. ใต้ท่อระบายน้ำ คสล. ชั้น 3
- 2. ตำแหน่งและระดับการวางท่อ สามารถดูได้บนแปลนได้ความเหมาะสม
- 3. รายละเอียดที่ได้จัดทำ พร้อมแนบไว้ในชุดยูนิตของหน่วยงาน



၆၆၅

โดยวิธีสังเกตจาก ๒ ประการ คือ

សេចក្តីសម្រេច

(นายนิยมสหาย เปี่ยมผล)
คนงานทำไร่(งานนิยต)

ตราประทับ

นายวิชาญ วัฒนวิเศษ / (นายวิชาญ วัฒนวิเศษ)

အခြေအနေ

๓๕๖๖
[Signature]

(นายบุญผะ เลี่ยมสี)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(ภายใต้การกำกับดูแลพิเศษ)

อนันต์

นายกองเอกการบัญชีว่ากล่าวตักเตือน

ทำมาช้านานแล้วจากแบบก่อสร้างนี้ ผู้รับ
ก่อสร้างจะได้อะไรบ้าง. วิศวกรแต่ละคน

DO NOT SCALE DRAWINGS;
MEASUREMENTS MUST BE CHECKED
AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

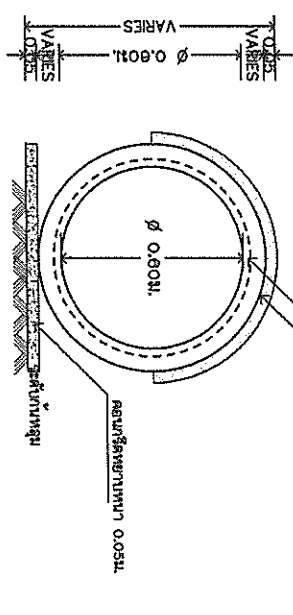
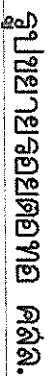
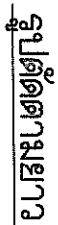
รูปรูป :

งานวิจัยของสถาบัน

เลือกแบบ

අනුබද්ධ 67 2.06/2566

7	5,
---	----



ក្រសួងពាណិជ្ជកម្ម

- * หมายเหตุ
1. ให้ใช้หน่วยระบุเป็น ๑, ๑๑, ๑๑๑ ขึ้นไป 3
 2. ถ้าไม่ทราบและระบุได้เป็นการชั่วคราว สามารถระบุเป็นจุดตามความเหมาะสมตามความเข้าใจของผู้ประเมินได้
 3. รายละเอียดได้แก่ชนิด หรือชื่อของสิ่งของที่เป็นของของหน่วยงาน



กองช่าง
องค์การบริหารส่วนตำบลบาง

แบบ

โครงการก่อสร้างผิวจราจร Asphaltic Concrete
โดยมีกำหนดก่อสร้างใน Place Recycled
ด้วยหินปูนและทราย หินบด และหินเกล็ด
เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการจราจร

เขียนแบบ

(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี)
ตำแหน่ง (งานช่าง)

ตรวจสอบ

(นายสุเมธ ชัยกิจ)
ตำแหน่ง (งานช่าง)

วิศวกร

ตรวจ
(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี)
ตำแหน่ง (งานช่าง)

(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี)
ตำแหน่ง (งานช่าง)

(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี)
ตำแหน่ง (งานช่าง)

อนุมัติ

(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี)
ตำแหน่ง (งานช่าง)

อนุมัติ
AT THE SITE BY THE CONTRACTOR

รูป
รูปตัดตามขวางงานซ่อมผิวจราจร

เลขที่แบบ

ชุดแบบ 67 0.06/2566

จำนวน 7 7/7

เปิดทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE ทน 0.05 M.
ทำ PRIME COAT พื้นทาง
ทำการก่อสร้างผิวจราจรในชั้นในด้วย PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
ความลึก 0.30 M. โดยผสมปูนในชั้นในและชั้นรองพื้นในอัตรา 3.5 % โดยน้ำหนัก
บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีความแข็งแรง (UNCONFINED -
COMPRESSIVE STRENGTH) ไม่น้อยกว่า 17.5 KSC.
เสริมหินคลุกปรับระดับชั้นในทางเดิม
โครงสร้างทางเดิม

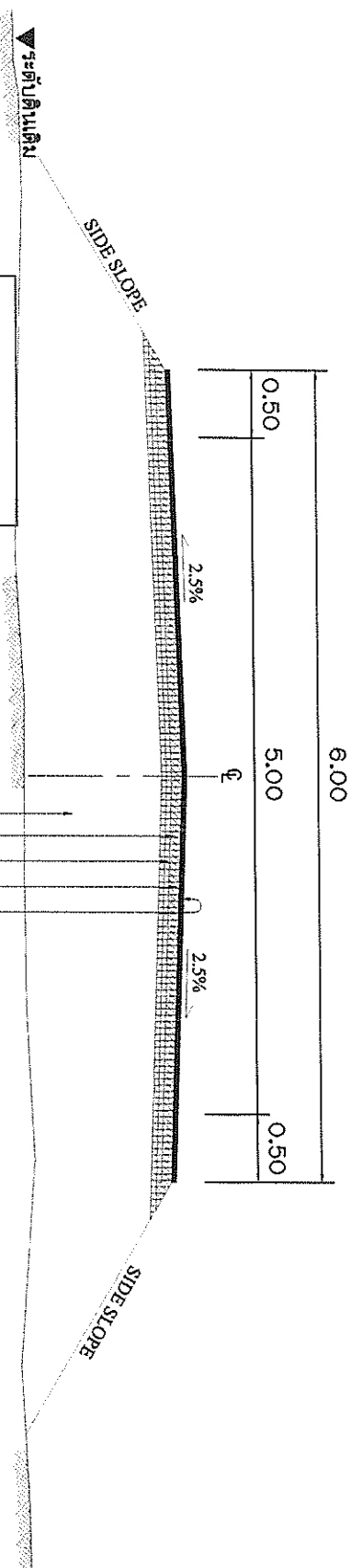
รูปตัดตามขวางงานซ่อมผิวจราจร

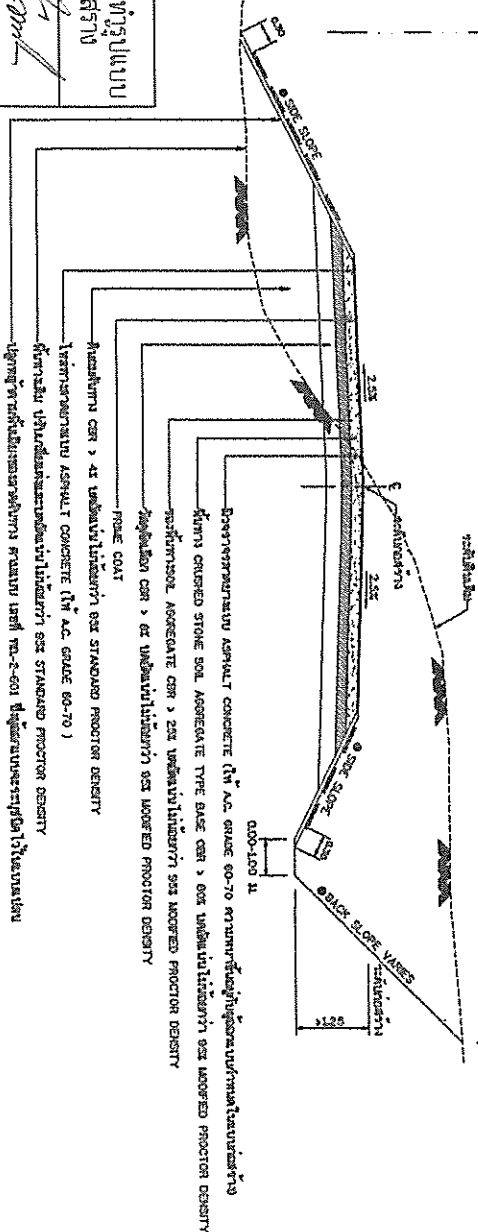
รายละเอียดโครงสร้าง

1. งานชั้นหินทาง (หินคลุกหยาบ) 2,000.00 ลบ.ม.
2. งาน Pavement In-Place Recycling 12,000.00 ตร.ม.
3. งาน Prime Coat 12,000.00 ตร.ม.
4. งานผิวจราจรลาดยางแบบ 12,000.00 ตร.ม.
5. งานโครงสร้างลาดยางแบบ Asphaltic Concrete (Prime Coat) 0.00 ตร.ม.
6. งานผิวจราจร Asphaltic Concrete (Prime Coat) 450.00 ตร.ม.
6. งานขอลอดถนน ขนาด 0.60 M. 43.00 ฟุต

คณะกรรมการจัดทำรูปแบบ รายการก่อสร้าง
(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี) ประธานกรรมการ
(นายประจักษ์ เสงี่ยมดี) กรรมการ
(นายสุเมธ ชัยกิจ) กรรมการและเลขานุการ
อนุมัติ (นายประจักษ์ เสงี่ยมดี) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบาง

ช่วง กม. ที่ 0+00 - 2+000 ระยะทาง 2.000 กิโลเมตร
ผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหลทางกว้างข้างละ 0.50 เมตร





— การพิจารณา ปัญหาของค่าความหนาแน่นน้ำในดินเรียกว่า SOIL STANDARD PROCTOR DENSITY

— ปัญหาการวัดค่าความหนาแน่นของดินทาง การผสมแบบ แอสฟัลท์ พท-2-601 ที่ผู้ผลิตแบบจะระบุได้ไว้และแบบเหล่านั้น

(นายปฐุมพร เตียยมณี)
ประธานกรรมการ

นายปิยะพงษ์ เต็มมณี

(ឈាមឥតមេរោគ ឥតប្រូតេអ៊ីន)

১১২৩৪৫৬৭৮৯১০১১১২১৩১৪১৫১৬১৭১৮১৯২০২১২২২৩২৪২৫২৬২৭২৮২৯৩০৩১৩২৩৩৩৪৩৫৩৬৩৭৩৮৩৯৪০৪১৪২৪৩৪৪৪৫৪৬৪৭৪৮৪৯৫০৫১৫২৫৩৫৪৫৫৫৬৫৭৫৮৫৯৬০৬১৬২৬৩৬৪৬৫৬৬৬৭৬৮৬৯৭০৭১৭২৭৩৭৪৭৫৭৬৭৭৭৮৭৯৮০৮১৮২৮৩৮৪৮৫৮৬৮৭৮৮৮৯৯০৯১৯২৯৩৯৪৯৫৯৬৯৭৯৮৯১০০১০১০২১০৩১০৪১০৫১০৬১০৭১০৮১০৯১১০১১১১২১১৩১১৪১১৫১১৬১১৭১১৮১১৯১২০১২১২২১২৩১২৪১২৫১২৬১২৭১২৮১২৯১৩০১৩১৩২১৩৩১৩৪১৩৫১৩৬১৩৭১৩৮১৩৯১৪০১৪১৪২১৪৩১৪৪১৪৫১৪৬১৪৭১৪৮১৪৯১৫০১৫১৫২১৫৩১৫৪১৫৫১৫৬১৫৭১৫৮১৫৯১৬০১৬১৬২১৬৩১৬৪১৬৫১৬৬১৬৭১৬৮১৬৯১৭০১৭১৭২১৭৩১৭৪১৭৫১৭৬১৭৭১৭৮১৭৯১৮০১৮১৮২১৮৩১৮৪১৮৫১৮৬১৮৭১৮৮১৮৯১৯০১৯১৯২১৯৩১৯৪১৯৫১৯৬১৯৭১৯৮১৯৯২০০২০১২০২২০৩২০৪২০৫২০৬২০৭২০৮২০৯২১০২১১২১২২২২৩২২৪২২৫২২৬২২৭২২৮২২৯২৩০২৩১২৩২২৩৩২৩৪২৩৫২৩৬২৩৭২৩৮২৩৯২৪০২৪১২৪২২৪৩২৪৪২৪৫২৪৬২৪৭২৪৮২৪৯২৫০২৫১২৫২২৫৩২৫৪২৫৫২৫৬২৫৭২৫৮২৫৯২৬০২৬১২৬২২৬৩২৬৪২৬৫২৬৬২৬৭২৬৮২৬৯২৭০২৭১২৭২২৭৩২৭৪২৭৫২৭৬২৭৭২৭৮২৭৯২৮০২৮১২৮২২৮৩২৮৪২৮৫২৮৬২৮৭২৮৮২৮৯২৯০২৯১২৯২২৯৩২৯৪২৯৫২৯৬২৯৭২৯৮২৯৯৩০০৩০১৩০২৩০৩৩০৪৩০৫৩০৬৩০৭৩০৮৩০৯৩১০৩১১৩১২৩১৩৩১৪৩১৫৩১৬৩১৭৩১৮৩১৯৩২০৩২১৩২২৩২৩৩২৪৩২৫৩২৬৩২৭৩২৮৩২৯৩৩০৩৩১৩৩২৩৩৩৩৩৪৩৩৫৩৩৬৩৩৭৩৩৮৩৩৯৩৪০৩৪১৩৪২৩৪৩৩৪৪৩৪৫৩৪৬৩৪৭৩৪৮৩৪৯৩৫০৩৫১৩৫২৩৫৩৩৫৪৩৫৫৩৫৬৩৫৭৩৫৮৩৫৯৩৬০৩৬১৩৬২৩৬৩৩৬৪৩৬৫৩৬৬৩৬৭৩৬৮৩৬৯৩৭০৩৭১৩৭২৩৭৩৩৭৪৩৭৫৩৭৬৩৭৭৩৭৮৩৭৯৩৮০৩৮১৩৮২৩৮৩৩৮৪৩৮৫৩৮৬৩৮৭৩৮৮৩৮৯৩৯০৩৯১৩৯২৩৯৩৩৯৪৩৯৫৩৯৬৩৯৭৩৯৮৩৯৯৪০০৪০১৪০২৪০৩৪০৪৪০৫৪০৬৪০৭৪০৮৪০৯৪১০৪১১৪১২৪১৩৪১৪৪১৫৪১৬৪১৭৪১৮৪১৯৪২০৪২১৪২২৪২৩৪২৪৪২৫৪২৬৪২৭৪২৮৪২৯৪৩০৪৩১৪৩২৪৩৩৪৩৪৪৩৫৪৩৬৪৩৭৪৩৮৪৩৯৪৪০৪৪১৪৪২৪৪৩৪৪৪৪৪৫৪৪৬৪৪৭৪৪৮৪৪৯৪৫০৪৫১৪৫২৪৫৩৪৫৪৪৫৫৪৫৬৪৫৭৪৫৮৪৫৯৪৬০৪৬১৪৬২৪৬৩৪৬৪৪৬৫৪৬৬৪৬৭৪৬৮৪৬৯৪৭০৪৭১৪৭২৪৭৩৪৭৪৪৭৫৪৭৬৪৭৭৪৭৮৪৭৯৪৮০৪৮১৪৮২৪৮৩৪৮৪৪৮৫৪৮৬৪৮৭৪৮৮৪৮৯৪৯০৪৯১৪৯২৪৯৩৪৯৪৪৯৫৪৯৬৪৯৭৪৯৮৪৯৯৫০০৫০১৫০২৫০৩৫০৪৫০৫৫০৬৫০৭৫০৮৫০৯৫১০৫১১৫১২৫১৩৫১৪৫১৫৫১৬৫১৭৫১৮৫১৯৫২০৫২১৫২২৫২৩৫২৪৫২৫৫২৬৫২৭৫২৮৫২৯৫৩০৫৩১৫৩২৫৩৩৫৩৪৫৩৫৫৩৬৫৩৭৫৩৮৫৩৯৫৪০৫৪১৫৪২৫৪৩৫৪৪৫৪৫৫৪৬৫৪৭৫৪৮৫৪৯৫৫০৫৫১৫৫২৫৫৩৫৫৪৫৫৫৫৫৬৫৫৭৫৫৮৫৫৯৫৬০৫৬১৫৬২৫৬৩৫৬৪৫৬৫৫৬৬৫৬৭৫৬৮৫৬৯৫৭০৫৭১৫৭২৫৭৩৫৭৪৫৭৫৫৭৬৫৭৭৫৭৮৫৭৯৫৮০৫৮১৫৮২৫৮৩৫৮৪৫৮৫৫৮৬৫৮৭৫৮৮৫৮৯৫৯০৫৯১৫৯২৫৯৩৫৯৪৫৯৫৫৯৬৫৯৭৫৯৮৫৯৯৬০০৬০১৬০২৬০৩৬০৪৬০৫৬০৬৬০৭৬০৮৬০৯৬১০৬১১৬১২৬১৩৬১৪৬১৫৬১৬৬১৭৬১৮৬১৯৬২০৬২১৬২২৬২৩৬২৪৬২৫৬২৬৬২৭৬২৮৬২৯৬৩০৬৩১৬৩২৬৩৩৬৩৪৬৩৫৬৩৬৬৩৭৬৩৮৬৩৯৬৪০৬৪১৬৪২৬৪৩৬৪৪৬৪৫৬৪৬৬৪৭৬৪৮৬৪৯৬৫০৬৫১৬৫২৬৫৩৬৫৪৬৫৫৬৫৬৬৫৭৬৫৮৬৫৯৬৬০৬৬১৬৬২৬৬৩৬৬৪৬৬৫৬৬৬৬৬৭৬৬৮৬৬৯৬৭০৬৭১৬৭২৬৭৩৬৭৪৬৭৫৬৭৬৬৭৭৬৭৮৬৭৯৬৮০৬৮১৬৮২৬৮৩৬৮৪৬৮৫৬৮৬৬৮৭৬৮৮৬৮৯৬৯০৬৯১৬৯২৬৯৩৬৯৪৬৯৫৬৯৬৬৯৭৬৯৮৬৯৯৬০০৬০১৬০২৬০৩৬০৪৬০৫৬০৬৬০৭৬০৮৬০৯৬১০৬১১৬১২৬১৩৬১৪৬১৫৬১৬৬১৭৬১৮৬১৯৬২০৬২১৬২২৬২৩৬২৪৬২৫৬২৬৬২৭৬২৮৬২৯৬৩০৬৩১৬

(นางเนตรภา เหมื่อนวษา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลตาเบา

ATWINGSDORFEN WFO RM (UNIT)	RM		RM		RM	
	RM	RM	RM	RM	RM	RM
0.00 - 3.00	2.1	2.1	1.5:1	0.25:1	1:1	

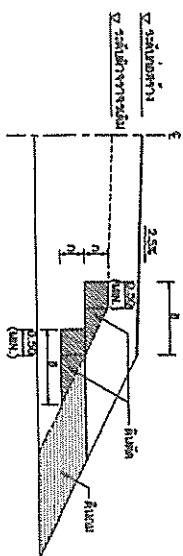
การแบ่งผลกำไรทาง (BACK SLOPE)
และการขาดทุนทาง (SIDE SLOPE)

[illegible]

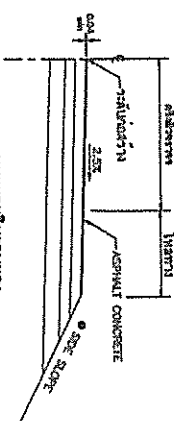
NAME:

1. การสนับสนุน และส่งเสริมให้ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานตามภาระงานที่กำหนดอย่างมีประสิทธิภาพ
2. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
3. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
4. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
5. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
6. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
7. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
8. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
9. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ
10. การสนับสนุน ให้ ครูผู้สอนได้ปฏิบัติงานอย่างมีประสิทธิภาพ

การประเมินผล

[illegible]

ฐานันดรราชสกุลวงศ์มีทางแบ่งเป็น ๓



အသံသရာ

DUMETZ ASPHALT CONCRETE

UNITED STATES DISTRICT COURT

ค่าดัชนีต้นทุนการผลิต (Cost Index)		วิธีคำนวณต้นทุน (Method)	ค่าดัชนีต้นทุนการผลิต (Cost Index)	ค่าดัชนีต้นทุนการผลิต (Cost Index)	ค่าดัชนีต้นทุนการผลิต (Cost Index)
4%	4	501 - 1000	0.20	0.20	0.20
	4	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.25	0.25
	4	2001 - 2500	0.10	0.20	0.20
	5	2501 - 3000	0.10	0.20	0.20
6%	5	501 - 1000	0.15	0.25	0.25
	4	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.20	0.20
	4	2001 - 2500	-	0.20	0.20
	5	2501 - 3000	-	0.25	0.25

התאחדות המורים והמורות

[illegible]

แบบมาตรฐานทาง
ด้านการจัดการข้อมูล

ASPHALT CONCRETE

12. 50-2-303

кабинет № 2-303
улица 23