

ขอบเขตของงาน(Term Of Reference : TOR)

จัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คันประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะ รายการจัดซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัติโนมัติ จำนวน ๑ คัน แหล่งงบประมาณจากเงินจัดสรรจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น งบเงินอุดหนุนเฉพาะกิจที่จะได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘ งบประมาณ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อใช้ในการบริหารจัดการขยะมูลฝอยขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ ครอบคลุมทุกพื้นที่ ไม่มีขยะตกค้าง พื้นที่มีความสะอาด

๒. เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกและตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างเต็มที่ และทันท่วงที ตลอดจนเป็นการสร้างความประทับใจและเกิดภาพลักษณ์ที่ดีขององค์กรตามภารกิจขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

๓. คุณสมบัติผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุรัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP)ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๓. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช.กำหนด

๔.คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกทุกขยแบบอัติโนมัติ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ กำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไป ที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาทีตัวบรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๕.รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถบรรทุกทุกขย ดังต่อไปนี้

๑. ลักษณะทั่วไปของรถยนต์

- ๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ๑.๒ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๑.๓ มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า ขึ้นไปที่รอบเครื่องยนต์หมุนไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบต่อนาที
- ๑.๔ ระบบขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา
- ๑.๕ รถยนต์มีคุณสมบัติตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้บังคับ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่าโดยให้แนบเอกสารหรือหนังสือรับรองมาตรฐานแสดงในวันที่ยื่นขอเสนอราคา
- ๑.๖ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน ตรารักรถยนต์ต้องเป็นตราโรงงานผู้ผลิต และต้องเป็นอักษรชนิดเดียวกับเครื่องยนต์
- ๑.๗ เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยสารมลพิษระดับยูโร ๓ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ (หรือสูงกว่า)

๒. ตัวรถยนต์

- ๒.๑ เป็นรถยนต์ใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ชนิดแบบหัวเก๋ง หน้าสั้น หัวเก๋งมีที่นั่ง ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้น-ลง หัวเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๒ ขึ้น
- ๒.๒ ตัวรถและโครงสร้างรถ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๓ เป็นรถยนต์ ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา มีล้ออะไหล่ พร้อมกระโหลก ๑ ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๒.๔ น้ำหนักรถยนต์รวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ได้ไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๒.๕ มีเข็มขัดนิรภัย จากโรงงานผู้ผลิต ที่ได้มาตรฐาน
- ๒.๖ตัวรถยนต์ต้องผลิตประกอบไม่เกิน ๑ ปี และต้องส่งใบรับรองการผลิตประกอบรถยนต์จากผู้ผลิตเจ้าของผลิตภัณฑ์ในวันเสนอราคา
- ๒.๗ ความยาวของช่วงล้อ ไม่น้อยกว่า ๔,๓๐๐ มม.
- ๒.๘ ระบบบังคับเลี้ยว เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ พร้อมไฮดรอลิกช่วยผ่อนแรง
- ๒.๙ ระบบเบรก/ระบบห้ามล้อ เป็นแบบลมล้น พร้อมเบรกมือในขณะห้ามล้อหรือจอด

๒.๑๐ ระบบส่งกำลัง เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์และเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยไฮดรอลิก พร้อมหม้อลมช่วยไม่น้อยกว่า ๒ ลูก ให้เป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๑ ระบบช่วงล่างและระบบกันสะเทือน

๑) กระทะล้อวัสดุไม่เป็นสนิม ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒) ใช้ขนาดยางรถยนต์ไม่ต่ำกว่า ๑๐.๐๐-๒๐.๐๐ ชนิดผ้าใบหรือยางสังเคราะห์ไม่น้อยกว่า ๑๖ ชั้น พร้อมยางอะไหล่และกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๒.๑๒ ระบบไฟฟ้า ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ขนาด ๑๒ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๑๑๐ แอมป์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๒.๑๓ มาตรฐานวัดและสัญญาณที่แผงหน้าปัดต้องประกอบด้วยมาตรวัดและสัญญาณต่างๆ อย่างน้อยดังนี้

๑) มาตรวัดความเร็ว

๒) มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

๓) มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๔) มาตรวัดอุณหภูมิ น้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน

๕) มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือสัญญาณไฟเตือน

๖) มาตรวัดกระแสไฟชาร์จ หรือสัญญาณไฟเตือน

ทั้งนี้ จะต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด เพื่อความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๒.๑๔ อุปกรณ์อื่นๆ

๑) กระบอกประตูลื่นขึ้นลง ตามมาตรฐานโรงงาน

๒) มีชุดปั้มน้ำฝนกระจกหน้า ๒ อัน และมีระบบฉีดล้างกระจกระบบอัตโนมัติ

๓) มีกระจกมองข้างติดตั้งด้านซ้าย-ขวา สามารถปรับมุมการมองได้ พร้อมติดกระจกโค้ง

ด้านซ้าย

๔) มีที่บังแดดติดตั้งภายในแก๊งและติดฟิล์มกรองแสงรอบคันตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก

๕) ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ พร้อมวิทยุและเครื่องเล่น MP๓ /Bluetooth/Flash Drive/AM/FM

ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๑ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรองรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๓.๓ พื้นตัวถังทำด้วยเหล็กชุบสังกะสีหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตรต้องมีเอกสารการรายงานผลการทดสอบและเอกสารรับรองคุณภาพทนการกัดกร่อนได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ ชั่วโมงจากโรงงานผู้ผลิต หรือจากหน่วยงานราชการที่สามารถรับรองได้ ก่อนทำการติดตั้ง/ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอ

๓.๔ มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง ด้านข้างซ้าย-ขวาของตัวรถ

๓.๕ ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๓.๖ มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้น แล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๓.๗ ติดตั้งชุดล๊อคชุดอัดท้ายขยะมูลฝอยกับตู้บรรจุขยะมูลฝอย โดยทำการล๊อคและปลดล๊อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๓.๘ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ มาตรฐานการผลิตตามผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๑ ชุดอัดขยะทำด้วยสแตนเลสแผ่น มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ติดตั้งถังรองรับน้ำเสียด้านล่างชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๒ ถังรองรับน้ำเสีย ทำด้วยสแตนเลสหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร สามารถเก็บน้ำเสียจากขยะมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์ว เปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง

๔.๓ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๔ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ Hydraulic kick-out โดยใช้มือโยกสั่งการทำงานที่ละสองขั้นตอน โดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้ และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยจะทำการดีดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติ โดยชุดวาล์วควบคุมการอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๔.๕ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะมูลฝอยเป็นแบบรางสไลด์ โดยผนังด้านข้างมีรางรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัด และไบสไลด์ จุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์ สามารถอัดจารบีหรือน้ำมันหล่อลื่นกันสึกหรอได้

๔.๖ กระบอกไฮดรอลิก ชุดไบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิก มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชักไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลลิเมตร

๔.๗ กระบอกไฮดรอลิก ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิกมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชักไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลลิเมตร

๔.๘ ชุดกระบอกไฮดรอลิกอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบอุตสาหกรรม มอก.๙๐๐๑ มาตรฐานการผลิตตามผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ โดยแนบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมและหนังสือแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา (ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งาน และเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๕. ชุดคายขยะมูลฝอย

๕.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้ เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆยื่นออกมาพันถึงบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๒ แผงดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยสแตนเลสแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร ทำงานด้วยไฮดรอลิกแบบหลายชั้น เมื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

๕.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยก ชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอย ติดตั้งอยู่ด้านซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๕.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดตันขยะออก ทำงานเปิด-ปิด ด้วยระบบไฮดรอลิค กระบอกไฮดรอลิค ชุดยกชุดอัดท้ายมีเส้นผ่าศูนย์กลางในกระบอกไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร โดยกระบอกไฮดรอลิคชุดอัดท้ายมีเส้นผ่าศูนย์กลางในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิคมีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๕ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชักไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบคุณภาพ มอก. ๙๐๐๑ และผลิตตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งาน โดยแนบเอกสารรับรองพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๖. ระบบปั๊มไฮดรอลิค

๖.๑ เป็นอุปกรณ์ไฮดรอลิคที่เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๖.๒ เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อบั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม และสามารถทนแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีลูกปืนรองเพลาชับ ได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์

๖.๓ กระบอกไฮดรอลิค ท่อ สาย และอุปกรณ์ไฮดรอลิค สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๖.๔ การเชื่อมต่อท่อไฮดรอลิค ใช้ข้อต่อแบบบานหัวท่อไฮดรอลิค เพื่อรองรับการสั่นสะเทือนที่เกิดจากการเคลื่อนที่ของรถยนต์ได้ดี

๗. ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๗.๑ มีสัญญาณไฟฉุกเฉิน ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ.การขนส่งทางบก และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๒ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบและสัญญาณไฟกระพริบสำหรับจอดฉุกเฉิน

๗.๓ มีไฟเลี้ยวแบบกระพริบและกลับเองโดยอัตโนมัติ หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗.๔ มีสัญญาณไฟและสัญญาณเสียงถอยหลัง

๗.๕ ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน(ไฟวับวาบ สีเหลือง แบบยาวเต็มหัว) พร้อมที่พูดขยายเสียง (ELECTRONIC SIREN) ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐วัตต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต (บนหลังคาตอนหน้าเก๋ง) โดยแนบแคตตาล็อกประกอบ

๗.๖ ด้านท้ายของตัวรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟวับวาบสีเหลืองด้านบนของชุดอัดขยะ แบบหมุน จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย

๗.๗ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟส่องสว่าง แบบสปอตไลท์ จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้แสงสว่างบริเวณท้ายรถในการทำงานเวลากลางคืน

๗.๘ ไฟสัญญาณฉุกเฉิน เป็นชนิดหลอด LED ทำจากวัสดุอย่างดี ยึดติดอย่างแข็งแรงมั่นคง

๗.๙ ให้รัศมีการเปล่งแสงได้รอบตัวในแนวระนาบ ๓๖๐ องศา

๗.๑๐ มีระดับป้องกันฝุ่นและน้ำไม่น้อยกว่า IP๖๕ เป็นไปตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ ผู้เสนอราคาต้องแนบใบมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ หรือสำเนาใบรับรองผลการทดสอบ จากสถาบันมาตรฐานภายในประเทศมาเพื่อประกอบการพิจารณา

๘. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

๘.๑ การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดียอดอย่างน้อย ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นทับด้วยสีจริง (สีน้ำเงิน) ชนิดสีโพลิยูเรเทนอย่างน้อย ๒ ชั้น

๘.๒ การพ่นสีบริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ใต้บังโคลนหน้าและใต้บังโคลนหลังด้วยสีกันสนิม EPOXY หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๘.๓ พ่นตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร ไว้ด้านข้างประตูทั้ง ๒ ข้าง พร้อมพ่นข้อความตัวอักษรตราหน่วยงานตามที่ราชการกำหนด

๘.๔ บริเวณกระจกด้านหน้าบนสุดติดสติ๊กเกอร์ (สีขาว) ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร (ชื่อ) องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก

๘.๕ ตู้บรรทุกษะติดสติ๊กเกอร์ตามองค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกกำหนด

๙. ระบบกล้องมองหลัง

๙.๑ กล้องมองหลังใช้ไฟ ๑๒-๒๔ โวลต์ สามารถปรับมุมมองกว้างไม่น้อย ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอลูมิเนียมหรือ ดีกว่า ที่มีน้ำหนักเบา แข็ง กันน้ำ และกันสะเทือนได้อย่างดี ติดตั้งด้านท้ายรถอย่างน้อย ๑ ตัว พร้อมจุดติดตั้งที่แข็งแรงคงทน เหมาะสม

๙.๒ สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้ มี อินฟราเรด ไม่น้อยกว่า ๑๘ PCS

๙.๓ ขนาดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว ความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐Pixels

๙.๔ จอภาพสามารถรองรับสัญญาณ NTSC/PAL ควบคุมด้วยมือหรือรีโมทคอนโทรล และติดตั้งในจุดที่มีความแข็งแรงเหมาะสมภายในห้องโดยสารพนักงานขับรถมองเห็นชัดเจน และเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจะแสดงภาพท้ายรถอัตโนมัติพร้อมับประกันการใช้งาน

๑๐. เครื่องมือและอุปกรณ์อื่นๆ

๑๐.๑ เครื่องซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษา คู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๐.๒ สายพวงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๓ ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๔ ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาดตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร

๑๐.๕ ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด

๑๐.๖ คีมล็อก จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๗ ปืนฉีดทำความสะอาดเครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซินขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมสายส่งน้ำยา ๒๐ เมตรจำนวน ๑ เครื่อง

๑๐.๘ กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๙ ถังดับเพลิงแบบหิ้ว ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)

๑๐.๑๐ แม่แรงไฮดรอลิค พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑๑ อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑๒ ติดตั้งเครื่องเสียง พร้อมชุดกระจายเสียงที่พุดขยายเสียง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์

๑๐.๑๓ เสื้อกั๊กสะท้อนแสง พร้อมหมวกนิรภัย เพื่อความปลอดภัยสำหรับผู้ปฏิบัติงาน จำนวน ๔ ชุด

๑๐.๑๔ กระบอกไฟกระพริบ ๔ อัน

๑๐.๑๕ รั้วสัญญาณด้านหลังรถ เพื่อให้สัญญาณแก่พนักงานขับรถ จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑๖ มีสัญญาณไฟและแถบสะท้อนแสงถูกต้อง ครบถ้วนถูกต้องตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบก และตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑๑.เงื่อนไขในการรับประกัน

๑๑.๑ การประกันภัยรถยนต์ชั้น ๑ คัมครองไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๑.๒ ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่องจากการทำงานปกติ ไม่น้อยกว่า ๑ ปี มีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานบำรุงรักษาปกติในเขตจังหวัด พร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษาปั๊มและกระบอกไฮดรอลิคหรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี หากมีการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น

๑๒.ข้อกำหนดอื่นๆที่เป็นประโยชน์ ต่อหน่วยงาน

๑๒.๑ ผู้ขายหรือคู่สัญญา (ภายหลังส่งมอบรถยนต์) จะต้องดำเนินการฝึกอบรม (ฝึกหัด) การใช้งานระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น ให้เจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก เป็นเวลา ๒ วัน หรือจนกว่าจะมีความเข้าใจในการปฏิบัติงาน

๑๒.๒ ผู้ขายหรือคู่สัญญา ต้องส่งมอบรถยนต์ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญาซื้อขาย

๑๒.๓ ผู้ขายหรือคู่สัญญาต้องเสนอ แบบรูป (แบบแปลนDrawing) โครงสร้างตัวรถ/ถังบรรทุกขยะ/การติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิค โดยมีวิศวกรเครื่องกล ระดับสามัญรับรอง เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึก (ผู้ซื้อ) ประกอบการพิจารณา เห็นชอบ ก่อน ติดตั้ง หรือประกอบ

๑๒.๔ ผู้ขายหรือคู่สัญญาจะต้องดำเนินการ จดทะเบียนรถหรือทะเบียนผู้ประกอบการ รถที่ส่งมอบนั้นเป็นกรรมสิทธิ์ของ “ผู้ซื้อ” ก่อน จึงจะชำระเบิกจ่ายเงิน ให้แก่ผู้ขาย

๑๒.๕ ในวันส่งมอบรถ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้เต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะเพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที

๑๒.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอราคา ต้องมีเอกสารยืนยันการเป็นตัวแทนจำหน่าย ตัวแทนผู้แทนจำหน่าย ตัวแทนผู้ผลิต ตัวแทนผู้ประกอบการ แสดงมาพร้อมในวันยื่นข้อเสนอ

๑๓. หลักเกณฑ์ในการพิจารณา

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ องค์การบริหารส่วนตำบลท่าซึกจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา