

ร่างขอบเขตของงาน (Term of Reference : TOR)
จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

ด้วยเทศบาลตำบลนาหนองไผ่ ได้รับการจัดสรรตามพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ในการดำเนินจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) รถกระเช้าไฟฟ้า ขนาด ๗.๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ (แบบบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร) จำนวน ๑ คัน งบประมาณ ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เทศบาลตำบลนาหนองไผ่ ได้ดำเนินการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ขนาด ๗.๔ ตัน ๖ ล้อ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำมาใช้งานด้านการซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะภายในเขตเทศบาลตำบลนาหนองไผ่ และการตัดแต่งกิ่งไม้ตามถนนสาธารณะ ใช้ในการขนย้ายสิ่งของหรือยกวัสดุที่ไม่สามารถใช้แรงงานคนได้และเพื่อช่วยบรรเทาความเดือดร้อนด้านสาธารณภัยในทุก ๆ ด้าน ในเขตรับผิดชอบของเทศบาลตำบลนาหนองไผ่ เดิมเทศบาลนาหนองไผ่ ใช้บันไดซ่อมบำรุงไฟฟ้าสาธารณะ ทำให้เสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่และทรัพย์สินของราชการจึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่ต้องดำเนินการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) รถกระเช้าไฟฟ้า ขนาด ๗.๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๕๐ กิโลวัตต์ (แบบบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร) จำนวน ๑ คัน เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในเขตรับผิดชอบของเทศบาลตำบลนาหนองไผ่

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐ ไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างงานดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ เทศบาลตำบลนาหนองไผ่ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม ในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสารสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสารสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

(นายทักษิณ แซ่มใส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอมร เนืองมี)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๓.๑๐ ผู้ที่ยื่นข้อเสนอต้องมีผลงานการจัดจำหน่ายรถเครนกระเช้าเอนกประสงค์ตามที่ได้ประกาศจัดซื้อในครั้งนี้ โดยเป็นผลงานที่เป็นคู่สัญญาโดยตรงกับหน่วยงานของรัฐ รัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานเอกชน ที่เทศบาลตำบลนาหนองไผ่เชื่อถือ

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เสนอราคาในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติ ดังนี้

(๑) กรณีที่กิจการร่วมค้าได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ กิจการร่วมค้าจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา และการเสนอราคาให้เสนอราคาในนาม “กิจการร่วมค้า” ส่วนคุณสมบัติด้านผลงานก่อสร้าง กิจการร่วมค้าดังกล่าวสามารถนำผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้ามาใช้แสดงเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่เข้าประกวดราคาได้

(๒) กรณีที่กิจการร่วมค้าไม่ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่ นิติบุคคลแต่ละนิติบุคคลที่เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา เว้นแต่ในกรณีที่กิจการร่วมค้าได้มีข้อตกลงระหว่างผู้เข้าร่วมค้าเป็นลายลักษณ์อักษรกำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้รับผิดชอบหลักในการเข้าเสนอรากับหน่วยงานของรัฐ และแสดงหลักฐานดังกล่าวมาพร้อมการยื่นข้อเสนอประกวดราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ กิจการร่วมค้านั้นสามารถใช้ผลงานก่อสร้างของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวกันเป็นผลงานก่อสร้างของกิจการร่วมค้าที่ยื่นเสนอราคาได้

ทั้งนี้ “กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลใหม่” หมายความว่า กิจการร่วมค้าที่จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอได้รับการคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคาร เว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกิน ๓๐,๐๐๐ บาท (สามหมื่นบาทถ้วน) คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๓.๑๔ เทศบาลตำบลนาหนองไผ่ จะชำระเงินค่าพัสดุให้แก่ผู้เสนอราคาได้ เมื่อผู้เสนอราคาได้ส่งมอบพัสดุทั้งหมดพร้อมใบคู่มือจดทะเบียนให้กับเทศบาลตำบลนาหนองไผ่ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว โดยครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๑๕ ค่าปรับ

เมื่อครบกำหนดส่งมอบพัสดุ หากผู้เสนอราคาได้ ไม่ส่งมอบพัสดุให้แก่เทศบาลตำบลนาหนองไผ่ หรือส่งมอบไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบจำนวน ผู้เสนอราคาได้จะต้องชำระค่าปรับให้แก่เทศบาลตำบลนาหนองไผ่ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์บาท) ของมูลค่าสิ่งของที่ยังไม่ได้ส่งมอบแต่ไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๓.๑๖ หลักเกณฑ์การใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์

กรณีผู้ยื่นข้อเสนอได้เสนอพัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ จะต้องได้รับการรับรองและออกแบบเครื่องหมายสินค้าที่ผลิตภายในประเทศไทย (Made In Thailand) มูลค่าไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานจ้างทั้งหมดตามสัญญา จะได้รับพิจารณาหนังสือกระทรวงการคลัง(ด่วนที่สุด) ที่ กค(กวจ)๐๔๐๕๐๕.๒/ว๗๘ ลงวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๕

(นายทักสิม แจ่มใจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอมร เนืองมี)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๔. แบบรูปรายการ และคุณลักษณะเฉพาะ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและราคากลาง

ของการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) รถกระเช้าไฟฟ้า จำนวน ๑ คัน

ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเท้ายึดติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟเบอร์กลาส สำหรับทำงานในที่สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็ก ขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นดวงไฟแบบหลอด LED มีระบบสัญญาณไฟต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ระบบเครื่องยนต์และตัวรถ

๑. รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
๒. เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
๓. เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องยนต์เลขที่ มอก.๓๐๔๖-๒๕๓ หรือ ยูโร ๕
๔. มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
๕. น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่ต่ำกว่า ๘.๕ ตัน
๖. มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ มีเกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์
๗. พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนรอบตัว มีพาวเวอร์ช่วย
๘. ระบบคลัทช์ แบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่

เสนอราคา

๙. ระบบเบรก ใช้ระบบไฮดรอลิคพร้อมหม้อลมช่วย หรือตามมาตรฐานรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา
๑๐. มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการ

ปฏิบัติงาน

๑๑. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกรถยนต์รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

เครนไฮดรอลิค

ข้อกำหนดทั่วไป

เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ สี่เครนตามมาตรฐานของเครนรุ่นที่เสนอราคา เป็นเครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังเก๋งกับกระบะ โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานหรือบริษัทที่ใช้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตและผู้เสนอราคาที่ไม่ใช่ผู้ผลิตจะต้องแนบหนังสือรับรองการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต และเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิตเครน มาประกอบในการยื่นซองเสนอราคา

รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค

เครนเป็นแบบพับเก็บได้ (Folding Crane) รูปทรงแบบ ๖ เหลี่ยม (Hexagonal Desing) เป็นเครนใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีความสามารถในการยกน้ำหนักตามระยะดังนี้

* ที่ระยะ ๓.๐๐ เมตร ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม

* ที่ระยะ ๔.๐๐ เมตร ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ กิโลกรัม

(นายทักษิณ แจ่มใจ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอมร เนืองมี)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

* ที่ระยะ ๕.๐๐ เมตร ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ กิโลกรัม

* หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา

* แขนเครนยึดด้วยไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน รวมบูม ระยะยกสูงได้ในแนวตั้งวัดจากพื้นดินถึงข้อเกี่ยวไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร

ควบคุมการทำงานที่ฐานเครนด้วยระบบคันโยกแล้ว

มีเครื่องนับชั่วโมงการทำงานแบบดิจิตอล (Digital Hour Counter) ติดตั้งเป็นมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

สีของเครนตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

เครนได้รับรองตามมาตรฐาน EN, DIN, ISO หรือมาตรฐานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง

มีคู่มือการสั่งอะไหล่ (Spare Part Catalogue) เพื่อความสะดวกในการซ่อมบำรุงผู้เสนอราคาต้องแสดงตัวอย่างคู่มือการสั่งอะไหล่ เพื่อประกอบการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา

ระบบรักษาความปลอดภัยตามมาตรฐาน

มีระบบวาล์วป้องกันไหลค้ำน้ำหนักเกินพิกัด

มีระบบเซฟต์ตัดการทำงานของเครนเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

มีระบบค้ำยันเมื่อปฏิบัติงาน (Bracing System) แบบยืดออกด้วยระบบ Manual ค้ำยันด้วยระบบไฮดรอลิก ข้างละ ๑ ชุด

กระเช้าซ่อมไฟฟ้า

ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้า เมื่อติดตั้งกับตัวเครนไฮดรอลิก สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน)

กระเช้าซ่อมไฟฟ้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ kv ๕๐ Hz เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที โดยมีผลทดสอบของกระเช้าจากหน่วยงานหรือสถาบันของรัฐ หรือมหาวิทยาลัยที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยนำเอกสารผลทดสอบดังกล่าวพร้อมแคตตาล็อกกระเช้ามาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา หากไม่ใช่ผู้ผลิตกระเช้าไฟเบอร์กลาส ผู้เสนอราคาจะต้องแนบเอกสารการเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตมาประกอบการยื่นซองเสนอราคาด้วย

กระบะบรรทุก

ตอนท้ายเป็นกระบะเหล็กขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี

ส่วนพื้นฐานสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนา ไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

กระบะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

กระบะสามารถยกเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิก

ติดสติ๊กเกอร์สะท้อนแสง ที่บริเวณกระบะบรรทุก โดยเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้มาตรฐานตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่องกำหนดคุณลักษณะสี ขนาด คุณภาพ และรายละเอียดในการติดตั้ง ตามประเภทและลักษณะของรถที่ต้องมีอุปกรณ์สะท้อนแสง พ.ศ.๒๕๖๐ ซึ่งสติ๊กเกอร์ที่ใช้จะต้องผ่านกาตรวจสอบจากสำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก

ระบบการยกเทท้าย

ทำการยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิกคุณภาพสูง ดันได้ทั้งกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ ผ่านระบบ พี.ที.โอ.

(นายทักษิณ แจ่มใส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอมร เนืองมี)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

มีคณโยกควบคุมหรือสวิตช์ควบคุม การยกเทห่าย ติดตั้งภายในหัวเก้งในบริเวณตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

ชุดดัมไฮดรอลิกเป็นดัมยเก ขนาด ๔ ตัน

ดัมไฮดรอลิกเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ โดยเป็นสินค้าที่ได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม มอก ๙๗๕-๒๕๓๘ หรือเป็นสินค้าที่ผลิตหรือจำหน่ายจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑ โดยผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกดัมไฮดรอลิก พร้อมทั้งเอกสารรับรองมาตรฐานดังกล่าวมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

ระบบสัญญาณไฟฉุกเฉินไฟส่องสว่าง

เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบหลอดไฟ LED ให้แสงสีเหลือง ใช้อุปกรณ์ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

ติดตั้งสัญญาณไฟรับนหัวเก้ง

ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนลูกศร ด้านท้ายรถในตำแหน่งที่เหมาะสมตามมาตรฐานผู้ผลิต

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
บล็อกถอดล้อพร้อมด้าม	จำนวน ๑ ชุด
ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ	จำนวน ๑ ชุด
ชุดอัดจารบี	จำนวน ๑ ชุด
เครื่องมือมาตรฐานประจำรถจากโรงงานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และการรับบริการ	จำนวน ๑ ชุด

สีรถยนต์

การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นสีทับด้วยสีโพลียูเทนอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานกำหนด)

ตราหน่วยงานและตัวอักษรข้อความต่างๆ ตามที่หน่วยงานกำหนด

ข้อกำหนดอื่น ๆ

ผู้เสนอราคาต้องแนบรายละเอียด แคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกทุกรุ่นที่เสนอราคา พร้อมรูปแบบรถยนต์บรรทุกเทห่ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า มาประกอบการพิจารณาในวันยื่นซองเสนอราคา

รับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น

กำหนดส่งมอบภายใน ๑๒๐ วัน

จดทะเบียนพร้อมโอนกรรมสิทธิ์ก่อนเบิกจ่ายเงิน

๕. การส่งมอบและการชำระเงิน

กำหนดยื่นราคา ๑๒๐ วัน

กำหนดส่งมอบ ๙๐ วัน

ผู้เสนอราคาที่ได้รับเลือกต้องจดทะเบียนรถกระเช้าไฟฟ้า (รถบรรทุก) ขนาด ๖ ล้อ เป็นกรรมสิทธิ์ของเทศบาลตำบลนาหนองไผ่ ตามพ.ร.บ.ขนส่งทางบก ภายหลังคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับพัสดุไว้ถูกต้องแล้ว และเทศบาลตำบลนาหนองไผ่จักออกหนังสือให้เพื่อประกอบการขออนุญาตจดทะเบียน และเมื่อได้คู่มือการจดทะเบียนแล้ว จึงจะทำการการเบิกจ่ายให้กับผู้ขาย/คู่สัญญาต่อไป โดยที่ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนและโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

(นายทักษิณ แจ่มใส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายอมร เนื่องมี)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

๖.๑ การพิจารณาผลการยื่นเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด

๖.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วน ตามประกาศประกวดราคาซื้อและเอกสารประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ในส่วนที่เป็นสาระสำคัญ เทศบาลตำบลนาหนองไผ่ อาจจะไม่รับพิจารณา (ตัดคะแนน) ข้อเสนอของผู้ยื่นเสนอรายนั้น โดยยึดประโยชน์ราชการเป็นสำคัญ

๗. วงเงินในการจัดซื้อ

ตามเทศบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ หมวดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๒,๗๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านเจ็ดแสนบาทถ้วน) เพื่อจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๑ คัน (แบบบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร)

๘. สถานที่ติดต่อ

สำนักงานเทศบาลตำบลนาหนองไผ่ อำเภอชุมพลบุรี จังหวัดสุรินทร์ ๓๒๑๙๐
โทรศัพท์ ๐๔๔-๕๕๖๑๑๑

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายทักษิณ แจ่มใส)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอมร เนืองมี)

นักพัฒนาชุมชนชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(พ.จ.อ.ณรงค์ศักดิ์ เอกนาสิงห์)

เจ้าพนักงานสาธารณสุขปฏิบัติงาน