


# สำนักงานเทศบาลตำบลคำขวาง

**ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี**

**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

**สายทาง อบ.ถ.20-007 (ซอยกลางบ้านรวมพลัง) หมู่ที่ 10 บ้านรวมพลัง**

**ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,045.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร**

**หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,225.00 ตร.ม.**

**(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)**

# สำนักงานเทศบาลตำบลคำขวาง

**ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ จังหวัดอุบลราชธานี**

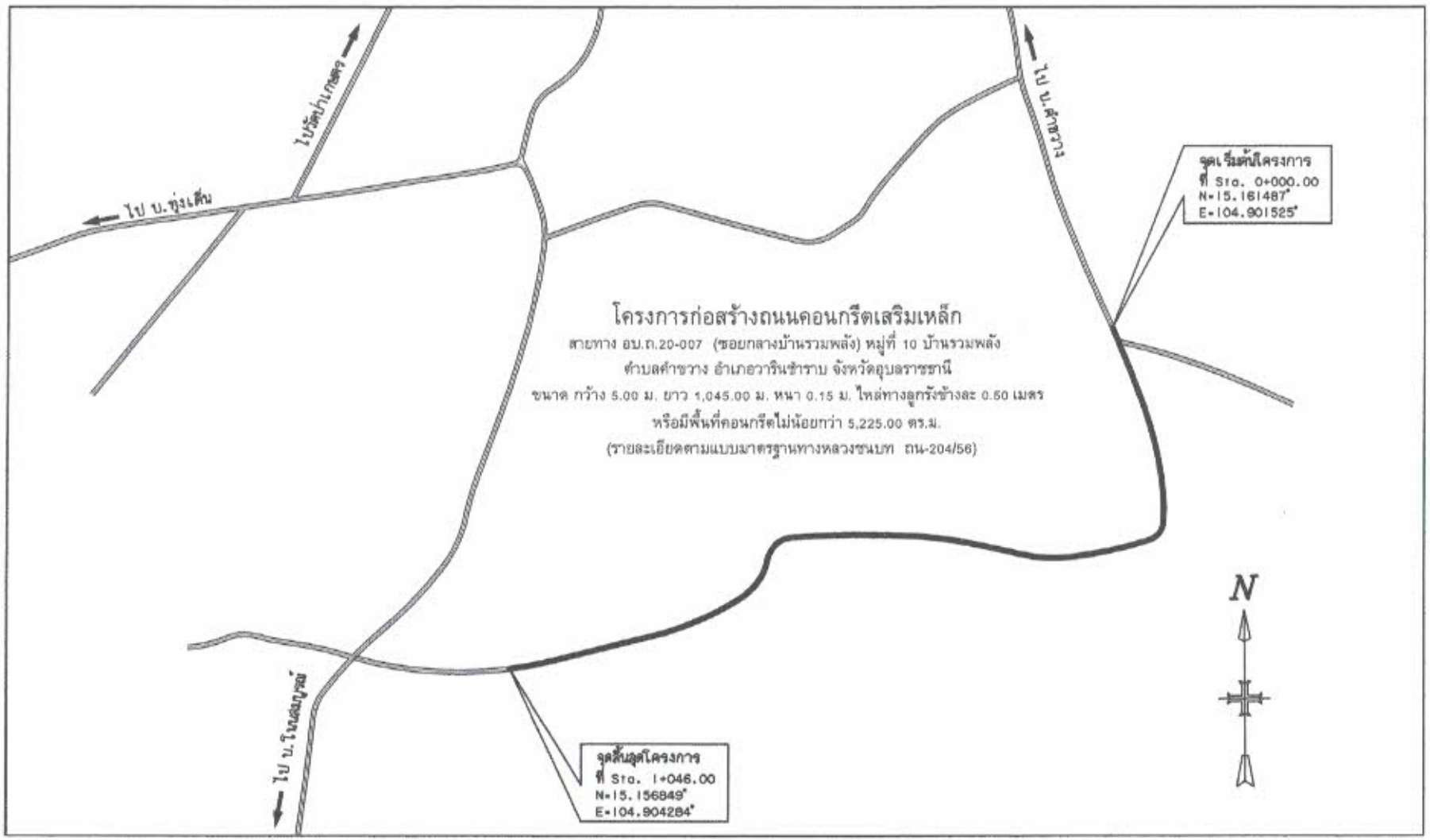
**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

**สายทาง อบ.ถ.20-007 (ซอยกลางบ้านรวมพลัง) หมู่ที่ 10 บ้านรวมพลัง**

**ขนาด กว้าง 5.00 ม. ยาว 1,045.00 ม. หนา 0.15 ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 เมตร**

**หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า 5,225.00 ตร.ม.**

**(รายละเอียดตามแบบมาตรฐานทางหลวงชนบท ถน-204/56)**




เทศบาลตำบลคำขวาง อ.วารินชำราบ จ.อุบลราชธานี

กองช่าง
ทต.คำขวาง

| รายการแก้ไขแบบ | | |
|---|---|---|
| ครั้งที่ | รายการ | ผู้แก้ไข |
| | | |

โครงการก่อสร้าง
ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สถานที่ก่อสร้าง
บ้านรวมพลัง หมู่ที่ 10
ตำบลคำขวาง อำเภอวารินชำราบ

สำรวจ
นายฉัตรชญุต บุญอำนวย
ผู้ช่วยนายช่างโยธา

เขียนแบบ
นายวิชระ ยอดทอง
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจแบบ
นายเจตวันทร์ ประจง
ผู้อำนวยการกองช่าง

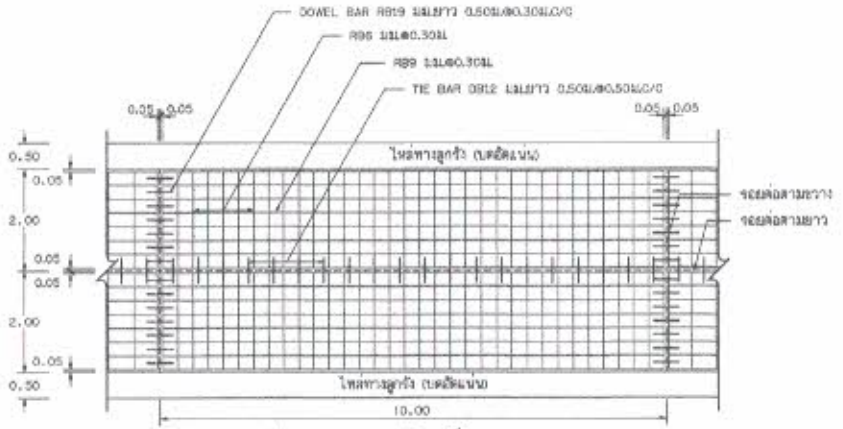
เห็นชอบ
นายวิชัย อุพันทา
ปลัดเทศบาลตำบลคำขวาง

อนุมัติ
นายบัวเรียน ลิงสารี
นายกเทศมนตรีตำบลคำขวาง

แบบแสดง
แผนที่สังเขป

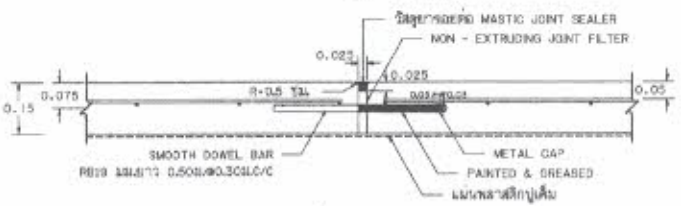
มาตราส่วน

| | |
|---|---|
| แบบเลขที่ | |
| แผ่นที่ | 1/2 |
| วัน.....เดือน.....ปี..... | |



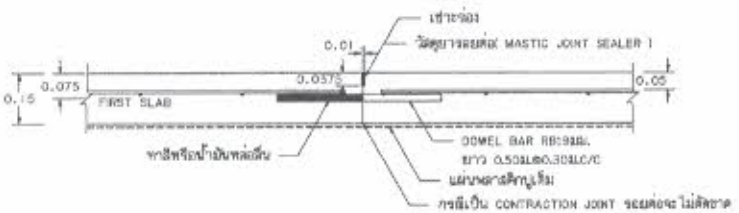

## แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

NOT TO SCALE



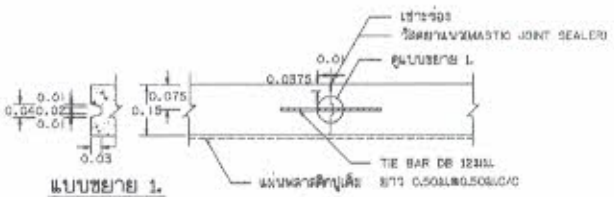

## ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

NOT TO SCALE




## ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

NOT TO SCALE




## แบบขยาย 1.

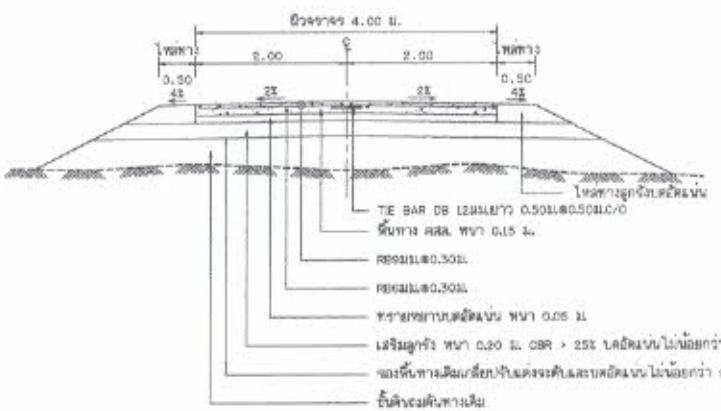
NOT TO SCALE

## ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT

NOT TO SCALE

## รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานการก่อสร้างทางหลวงชนบท (มชบ.) เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง
3. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
4. วัสดุยารอยต่อยอมกรีดแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ตาม มยท.479
5. วัสดุอุดฟองน้ำอัดรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUING JOINT FLLER ใช้กระดาษชานอ้อยชุบยางมะตอยตาม มยท.1041
6. ส่วนยุบคอนกรีต SLUMP ไม่มากกว่า 7 ซม.และกำลังอัด COMPRESSIVE STRENGTH ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
7. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มยท.20 และ มยท.24
8. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH ( มยท.737 ) ตามตารางที่ 1.แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการ กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่นนอกเหนือไปจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กตะแกรง ( STEEL AREA ) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า ที่ระบุไว้ในตาราง
9. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้ขวางความจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
10. แผ่นพลาสติกที่ใช้ต้องไม่ซึมและกันน้ำได้และหนาอย่างน้อย 0.07 มม. ปูเต็มแผ่น
11. เลือกใช้รูปแบบมีรอยต่อตามยาว (LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
12. ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน (รถ 2 เพลา 4 ล้อ ยาง 6 เส้น) เหมาะสำหรับการก่อสร้างถนนภายในหมู่บ้าน ที่มีปริมาณการจราจรต่ำ ไม่เกิน 200 คัน/วัน ปริมาณรถบรรทุกหนัก 5 %




## รูปตัดถนน คสล.

NOT TO SCALE

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

| BAR MESH ( fs = 1,200 Ksc ) ( เหล็กเส้นกลม SR 24 ) | | WIRED MESH ( fs = 2,750 Ksc ) ( เหล็กเรียมกระแกรงสำเร็จรูป ) | |
|---|---|---|---|
| DIA / SPACING | STEEL AREA ( ซม.ซม./ม ) | DIA / SPACING | STEEL AREA ( ซม.ซม./ม ) |
| Ø 6 มม.@ 0.30 ม. | 0.940 | Ø 4 มม.@ 0.30 ม. | 0.419 |
| Ø 9 มม.@ 0.30 ม. | 2.12 | Ø 6 มม.@ 0.30 ม. | 0.940 |

| กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ | | |
|---|---|---|
| แบบมาตรฐาน ถนน คสล. รับน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน 15 ตัน ( แบบมีรอยต่อตามยาว ) | | |
| | เขียนแบบ | |
| | ผู้ออกแบบ | ผู้อำนวยการสำนัก |
| | หัวหน้าหน่วยออกแบบ | |
| | ผู้อำนวยการกลุ่มออกแบบ | |
| แผ่นที่ 9 | แบบเลขที่ ทช-204/56 | |