

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกกำลังกาย พิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
พร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา



ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ภาคผนวก ๒

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค (กวจ) ๐4๐5.2 / ๖452 ลง 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่ยังค้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ๖452

ภาคผนวก ๓

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ



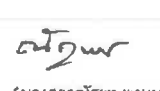
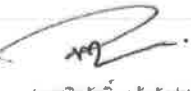
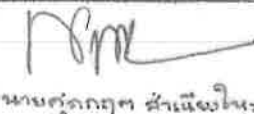




รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ

แผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	พัสดุ ในประเทศ	พัสดุ ต่างประเทศ
๑		ตัน			
๒					
๓					
๔					
๕					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกสู่ภายนอก บริเวณรอบๆ บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ถนนรอบข้าง	 (นายเอกสิทธิ์ นพิกุล) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร ธรรมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้ววังปอ) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายกุลฤกษ์ สำเนียงใหม่ (สบ. ๑563) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา ลย.	 (นายสุรพงษ์ อิ่มอำมร) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุนทรสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอานวย ปราณีตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางคุณนภา ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	1 / 21

รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลติกคอนกรีต

ตามมาตรฐาน ทข.

งานแอสฟัลติกคอนกรีต




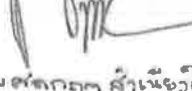




- 1 พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข.225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข.227-2545 ก่อน
- 2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
- 3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือแอ่งก่อน หรือจะปูลงไปพร้อมกันกับการปูชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้เป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
- 4 อุณหภูมิของส่วนผสมแอสฟัลติกคอนกรีตขณะปูไม่ควรลดเคลื่อนไปจากอุณหภูมิ เมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 °C แต่ทั้งนี้จะต้องไม่ต่ำกว่า 120 °C
- 5 ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลติกคอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข.(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดผลของมวลรวม และปริมาณแอสฟัลติกซีเมนต์ที่ใช้
- 6 การปูแอสฟัลติกคอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่น สม่ำเสมอ ทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Tearing) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shaving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
- 7 การบดอัดทับภายหลังการที่ได้ปูแอสฟัลติกคอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนัก ประมาณ 10-12 ตัน ทันที เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ลงรอยร่องล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง

การตรวจสอบแอสฟัลติกคอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว

- 1 ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมียกระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่ สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหาย ดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
- 2 ความหนาของผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ความหนาไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ หากความหนาดังกล่าวที่กำหนดให้เจาะตัวอย่าง จำนวน 3 ก้อน ตัวอย่างในแนวตั้งฉากกับถนน และก้อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 ม. ทั้งนี้ อนุญาตให้มีความหนาก่อนตัวอย่างต่ำสุดไม่น้อยกว่าร้อยละ 85 ของความหนาที่กำหนดและนำมาหา ค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
- 3 ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลติกคอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะ ก้อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลติกคอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะ เก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก้อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่ง จะต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
- 4 การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อน ที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลติกคอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 °C ให้ผิวเรียบเสมอกับผิวทาง และ ได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด

การอำนวยความสะดวกและการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดรอยรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุม การจราจรอื่นๆ ที่จำเป็น กำหนดพร้อมจัดหานาคูการ เพื่ออำนวยความสะดวกการจราจรให้ผ่าน จะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิด พื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน

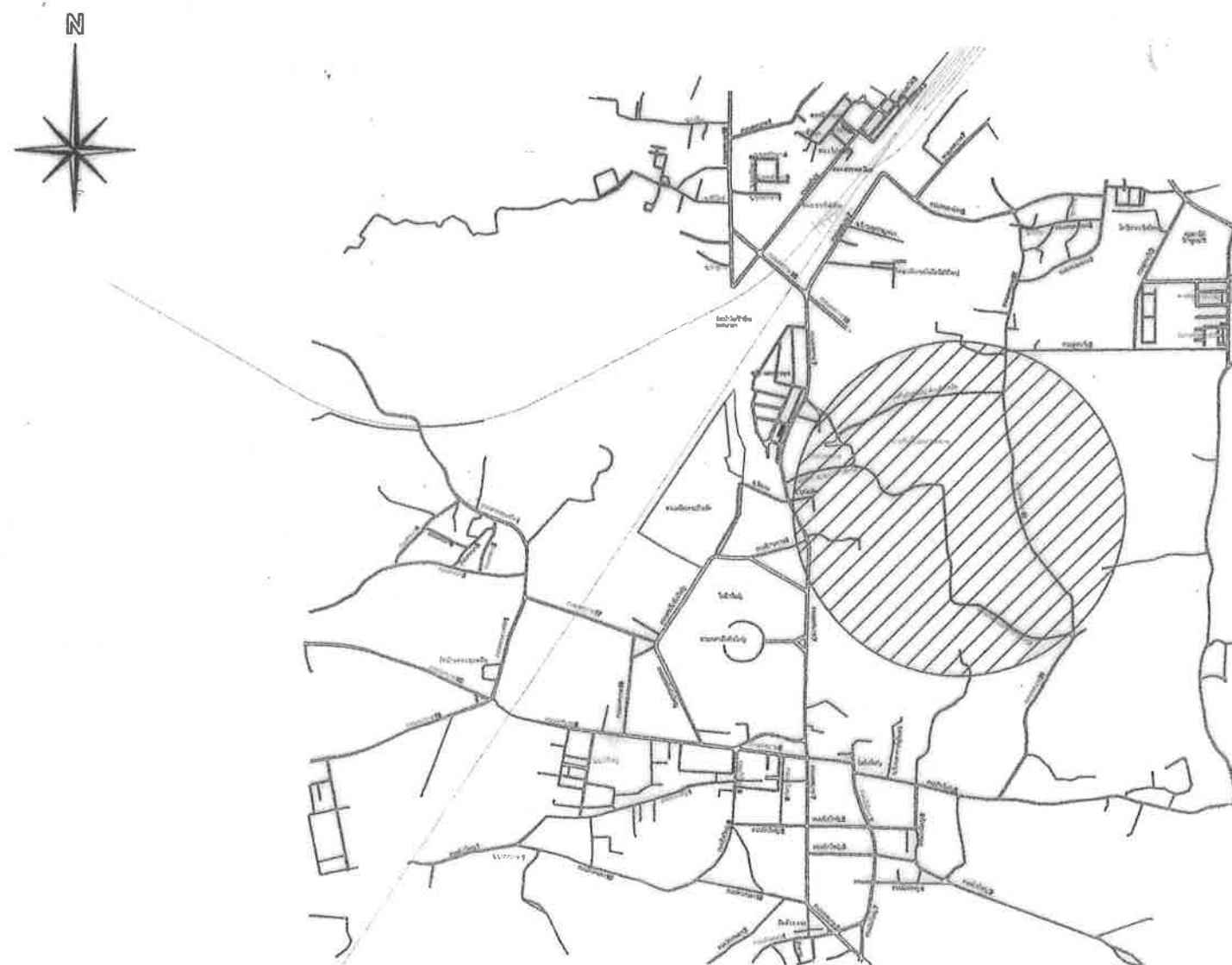
"ผู้เสนอราคาจะต้องรับผิดชอบในการถอดแบบและคำนวณราคาเอง ตามเงื่อนไขที่ปรากฏในประกาศฯ "

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และ ทางวิ่งออกกำลังกาย ศาลาอเนกประสงค์แอสฟัลติกคอนกรีต พร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง อุปกรณ์ต่างประปา	 (นายเอกสิทธิ์ สาริการ) ตำแหน่ง ภายหลังข้าราชการงาน	 (นางสาวนันทพร พรหมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้ววังป๋อง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 (นายเอกสิทธิ์ สาริการ) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา ลย.	 (นายจรูญ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุนทรสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณิตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางคุณนิตร์ ศิริชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบึงใหญ่	1/2567	2 / 21

โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกก้างกาย ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา

รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนและทางออกก้างกายผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้าง 6.00-8.00 เมตร ความหนา 0.05 เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,545.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 19,604 ตารางเมตร
 ก่อสร้างทางวิ่งผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้าง 2.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 255.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และ GUARD RALL
 ก่อสร้างเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนน เสาสูง 9.00 เมตร ชุดโคมหลอด LED. 150 วัตต์ จำนวน 82 ต้น





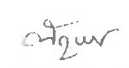




สรุป รายการก่อสร้าง

1. ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง 8.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยแบ่งเป็นช่องทางจราจร และ ช่องทางวิ่ง (ดูขยาย) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,173.00 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 17,384 ตารางเมตร
2. ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยแบ่งเป็นช่องทางจราจร (ดูขยาย) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 372.00 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,220 ตารางเมตร
3. ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง 2.00 เมตร หนา 0.05 เมตร โดยแบ่งเป็นช่องทางวิ่ง (ดูขยาย) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 255.00 เมตร มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร
4. ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง สูง 9.00 เมตร ชุดโคมไฟ LED. 150 W.จำนวน 82.00 ต้น
5. ติดตั้งการจราจร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 334.00 เมตร
6. ทำการถมดินคันทาง พร้อมบดอัดแน่น ปริมาณดินถมไม่น้อยกว่า 3,757.5 ลูกบาศก์เมตร
7. ทำการรื้อผิวจราจร (เดิม) แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 0.05 เมตร พื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 10,172 ตารางเมตร
8. ทำการรื้อถอนเสาไฟฟ้าส่องสว่าง (เดิม) จำนวน 21 ต้น พร้อมจัดเก็บ ตามสถานที่ที่กำหนดภายหลัง
9. ทำการรื้อถอนเสาไฟฟ้าส่องสว่างโซลาเซลล์ (เดิม) จำนวน 6 ต้น พร้อมติดตั้งใหม่บริเวณ ถนนฝัງเมืองรวม หรือตำแหน่งที่กำหนดภายหลัง

หมายเหตุ.. หากแบบแปลน มีข้อมูลขัดแย้งกันให้อยู่ในดุลพินิจ ของคณะกรรมการฯ

แผนที่พอสังเขป โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกก้างกาย ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา

NOT TO SCALE

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกก้างกายผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา	 (นายเอกศักดิ์ ภาริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวกัญญ์พร ธรรมานอก) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา	 (นายจิรศักดิ์ พันธ์วังปง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน	 (นายสุรศักดิ์ สำเนาเงิน) (ก.บ. ๕๕๖๓) สามัญวิศวกรโยธา ค.บ.	 (นายสุวิทย์ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุคนธ์สาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปรานีพิทยะกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นายคุณเศรษฐ์ ศิลาชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบึงบอระเพ็ด	1/2567	3 / 21

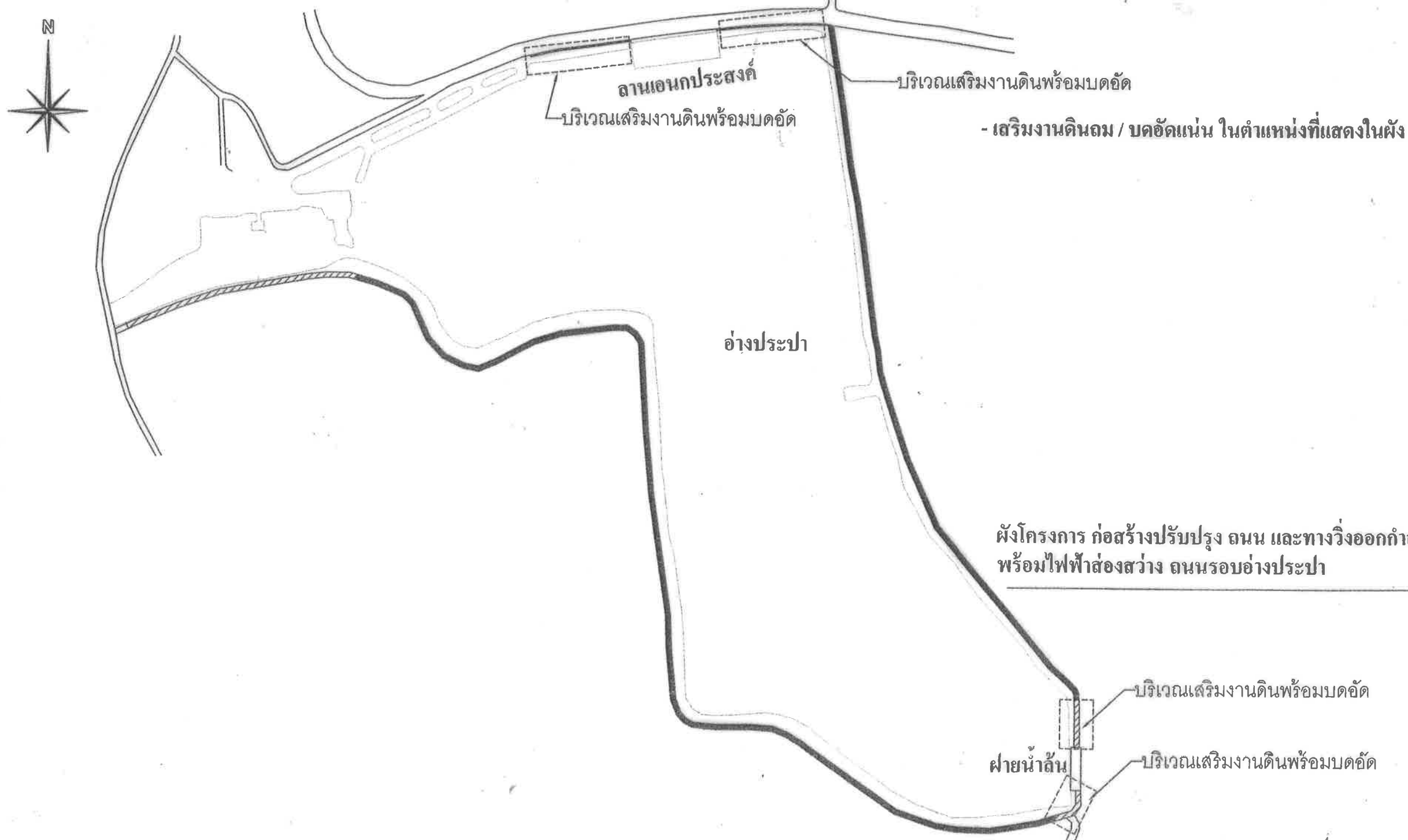
โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกกำลังกาย ฟิวเจอร์แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา

รายละเอียดโครงการ



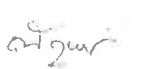

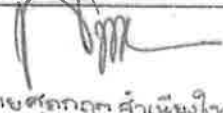


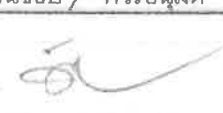

ก่อสร้างถนนและทางออกกำลังกายฟิวเจอร์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้าง 6.00-8.00 เมตร ความหนา 0.05 เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,545.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 19,604 ตารางเมตร

ก่อสร้างทางวิ่งฟิวเจอร์แอสฟัลต์ติกคอนกรีต ความกว้าง 2.00 เมตร หนา 0.05 เมตร ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 255.00 เมตร หรือพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 510 ตารางเมตร พร้อมตีเส้นจราจร และ GUARD RALL

ก่อสร้างเสาไฟฟ้าส่องสว่างถนน เสาสูง 9.00 เมตร ชุดโคมหลอด LED. 150 วัตต์ จำนวน 82 ต้น ตามแบบแปลนเทศบาลเมืองบัวใหญ่ เลขที่ 1 / 2567



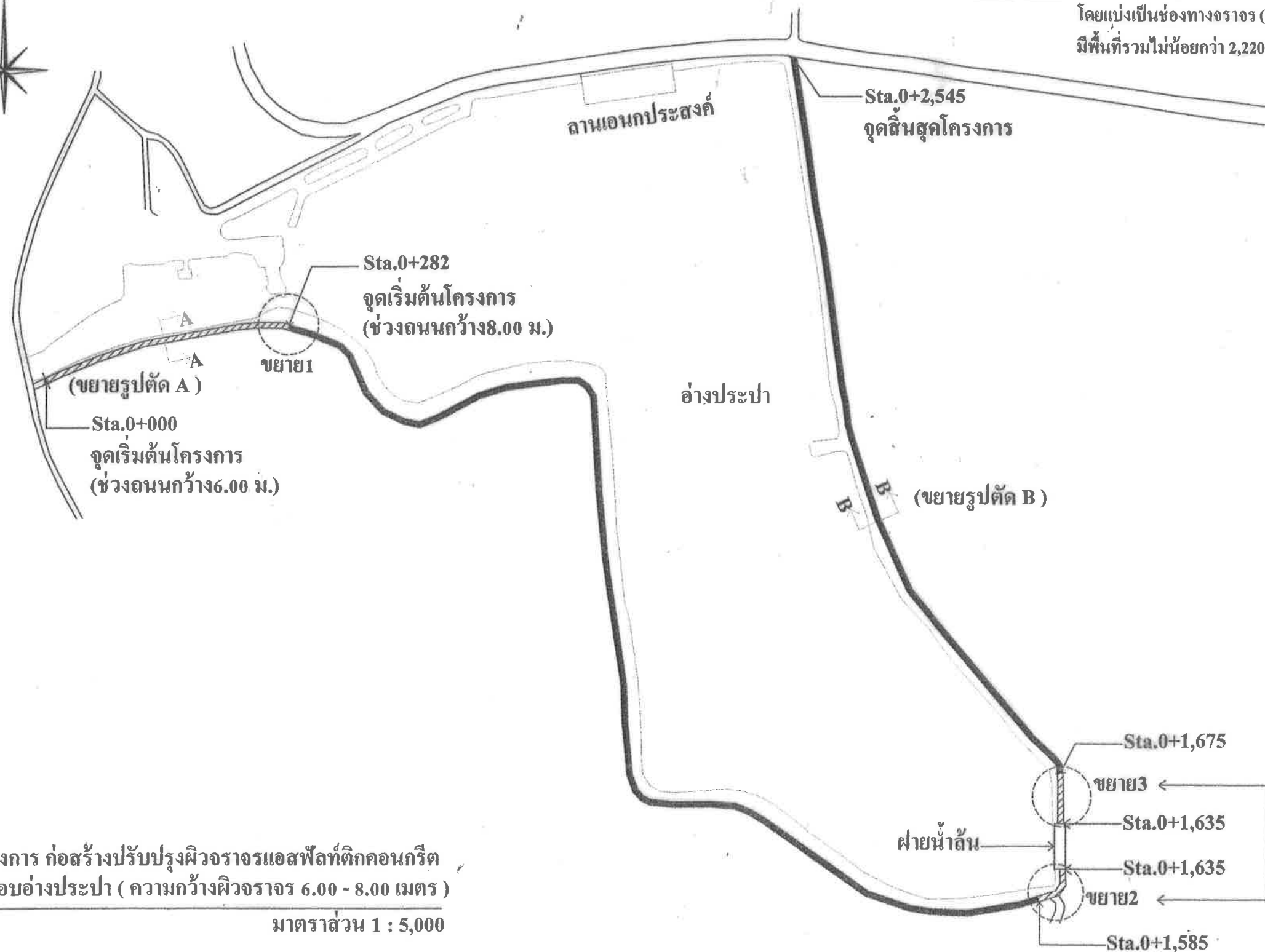
มาตราส่วน 1 : 5,000

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกกำลังกาย ฟิวเจอร์แอสฟัลต์ติกคอนกรีตพร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา	 (นายเอกสิทธิ์ ชาติการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร เหมมานอง) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้วรุ่งปอง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายศุภฤกษ์ คำเนียงใหม่ (สย. 9563) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรูญ ตั้งอำมร) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ ศุคนธสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณิตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางคุณิธร ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1 / 2567	4 / 21

ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตถนนรอบอ่างประปา (ความกว้างผิวจราจร 6.00 - 8.00 เมตร)



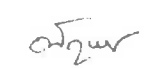

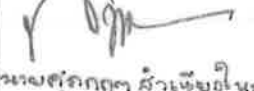




ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง 8.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
โดยแบ่งเป็นช่องทางจราจร และ ช่องทางวิ่ง (ดูขยาย) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 2,173.00 เมตร
มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 17,384 ตารางเมตร

ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดความกว้าง 6.00 เมตร หน้า 0.05 เมตร
โดยแบ่งเป็นช่องทางจราจร (ดูขยาย) ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 372.00 เมตร
มีพื้นที่รวมไม่น้อยกว่า 2,220 ตารางเมตร

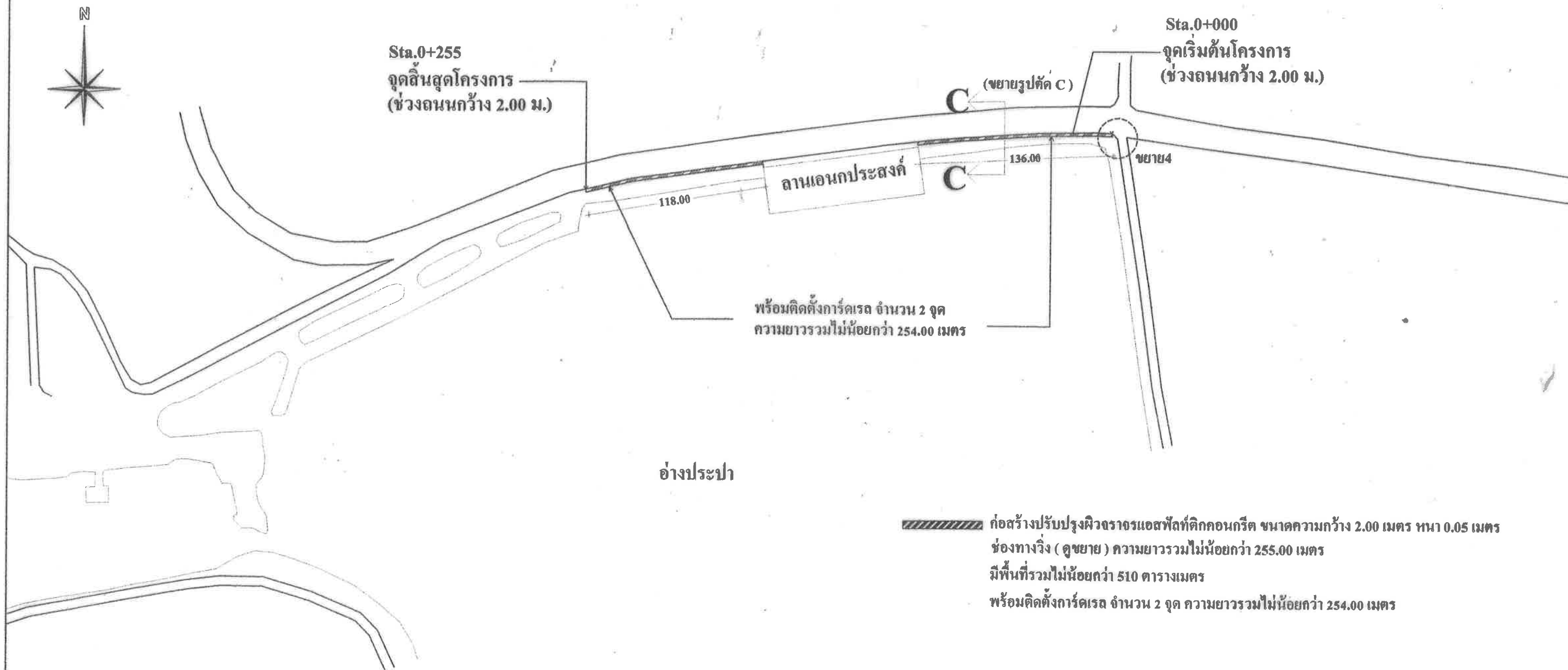


ผังโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนรอบอ่างประปา (ความกว้างผิวจราจร 6.00 - 8.00 เมตร)

มาตราส่วน 1 : 5,000



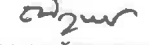






กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	ผังโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต พร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง LED. 150 w ถนนรอบอ่างประปา	 (นายเอกเกียรติ นงการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวนงกต นงการ) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายพิรศักดิ์ แก้วรุ่งเรือง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายสุวิทย์ สุวณิชธน (ค.บ. ๑๕๕๓) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรูญ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุคนธ์สาร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราบิตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางสุนทร ศิปปิยะเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1 / 2567	5 / 21

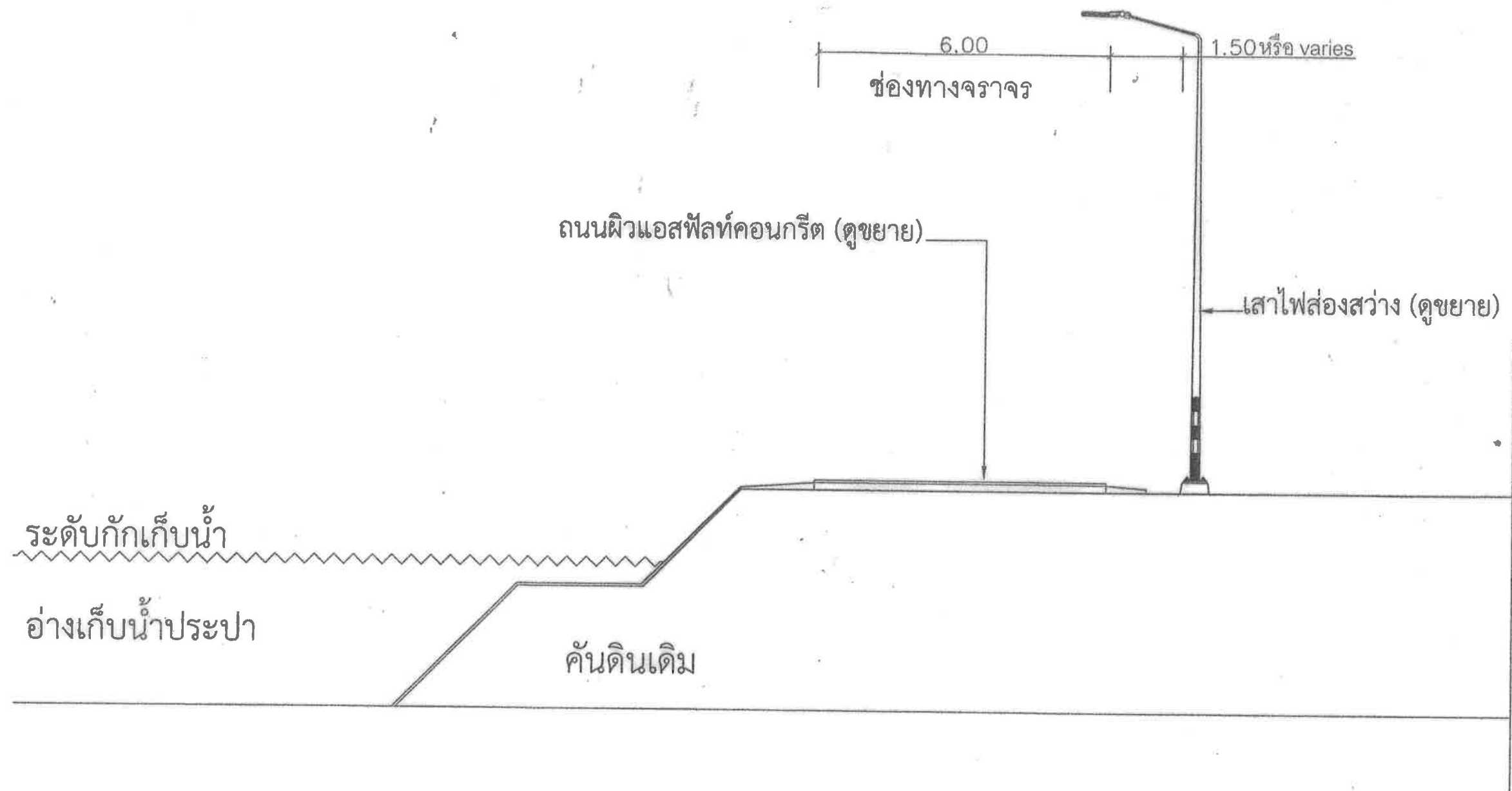
ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนรอบอ่างประปา (ความกว้างผิวจราจร 2.00 เมตร)



ผังโครงการ ก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนรอบอ่างประปา (ความกว้างผิวจราจร 2.00 เมตร)










มาตราส่วน 1 : 2,500

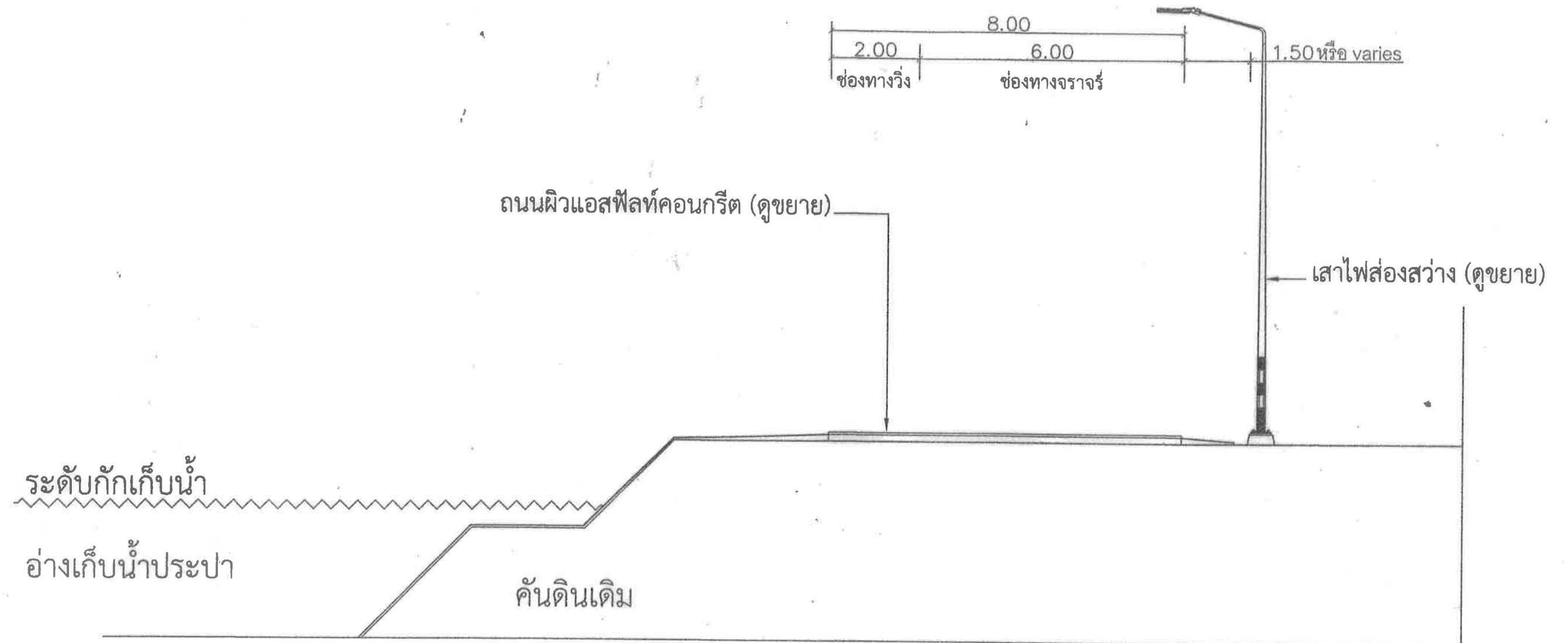
กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และ ทางวิ่งรอบอ่างประปา ผิวจราจร แอสฟัลต์ติกคอนกรีต หรือไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่าง ประปา	 (นายเอกสิทธิ์ ภาริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธารักษากิจ	 (นางสาวณัฐพร พรหมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายศิริศักดิ์ แผ้วรังแป) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายศักดิ์ฤกษ์ ฉ่ำหิองโง (สจ. จอธวัช) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรูญ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุดธนาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณีตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางสุนทร ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองปัวใหญ่	1 / 2567	6 / 21



แสดงรูปตัด A Sta. 0+100





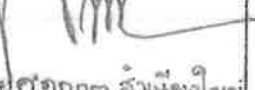




มาตราส่วน 1:100

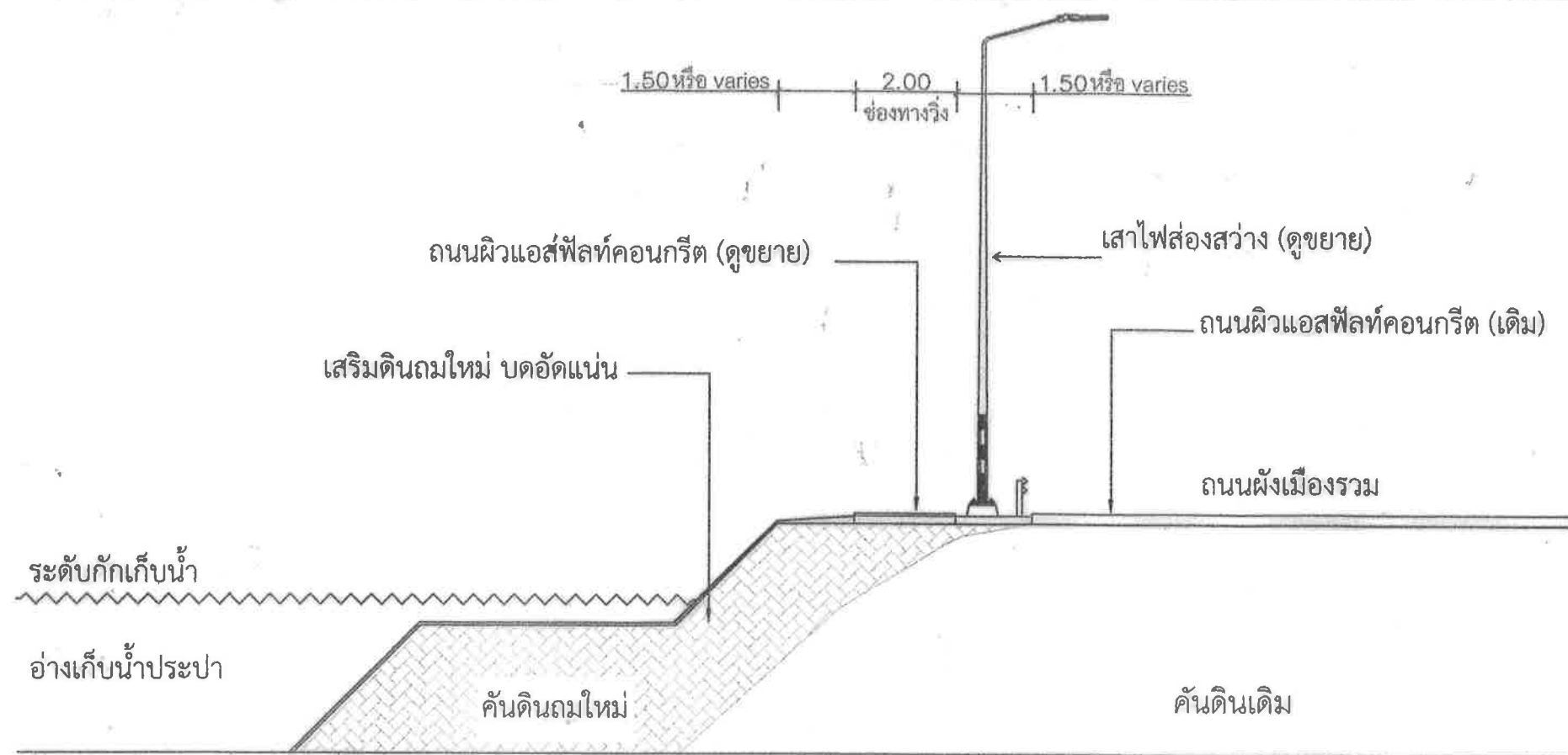
กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกโรงเก็บขยะ กว.ระยอง เขตเพื่อการศึกษาแก้ไขหรือไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา	 (นายเลก สักสมณ์ วิศวกร) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร พรหมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แพ้วังปอ) ตำแหน่ง หัวหน้าสายแบบแผนฯ	 นายสุรศักดิ์ สำเนียงวิทย์ (สช. ๑๕๕๓) สามัญวิศวกรโยธา รย.	 (นายจวิฏ์ ดังอานวย) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุดสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอานวย ปราณิตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นายสุเมธ ภิบาลย์เดช) นายกเทศมนตรีเมืองบึงใหญ่	1/2567	7 / 21



แสดงรูปตัด B Sta. 0+2000

มาตราส่วน 1:100

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการก่อสร้างปรับปรุง ถนนและทางวิ่งออกทางแยกทางรถไฟสายใต้ฝั่งตะวันออกและทางวิ่งลอดใต้ทางรถไฟสายใต้ฝั่งตะวันออก	 (นายเอกสิทธิ์ ภาริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร พรหมมาเอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้วรังปอ) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 (นายสุวิทย์ วัฒนศิริ) (ส.ช. ๑๕๕๓) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจตุรนต์ วัฒนศิริ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุดแสง) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอานวย ปรานีผลกิจ) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นายคุณคร ศิลปวิชิต) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	6/21



แสดงรูปตัด C Sta. 0+60

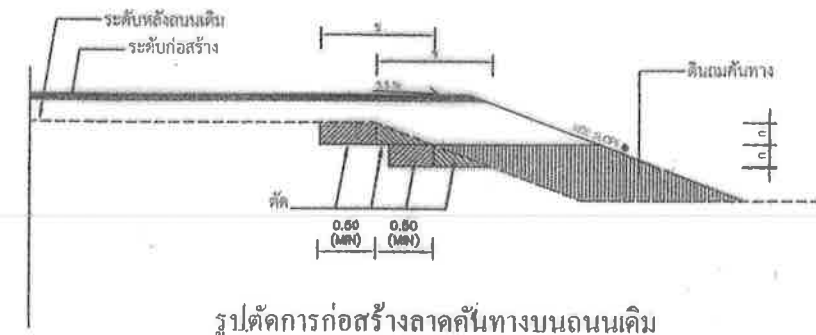
มาตราส่วน 1:125

รายละเอียดการถมดิน

- มิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- คุณสมบัติของวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุในแบบและวิธีการก่อสร้าง ทางให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ มทข.201-มทข.217และมทข.218-มทข.231 (เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น)
- อัตราส่วนในตาราง เป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- จำนวนชั้นบดอัดในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม ขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
- ระยะ "ก" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมให้อยู่ใน คูยพินิจของวิศวกร โครงการหรือนายช่างควบคุมการก่อสร้าง
- ระยะ "ข" ในการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิมจะต้องกว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้และต้องตัดเข้าไปในถนนเดิมไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ในงานดินตัดระดับของคุระมาต้ำข้างถนนจะต้องอยู่ต่ำกว่าระดับก่อสร้างไม่น้อยกว่า 1.25 เมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่นในแบบ รูปตัดตามขวาง
- ก่อนเริ่มงานก่อสร้างดินถมคันทางหลังจากงานวางป้ายจุดต่อได้กระทำเสร็จสิ้นแล้ว ที่ซึ่งความสูงของดินถมคันทางเท่ากับเมตรหรือน้อยกว่าให้ทำการคราดไถ ดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.30 เมตร แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานงานดินถมคันทางและบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- ที่ซึ่งดินถมคันทางถูกก่อสร้างบน ไหลเขาหรือบนทางลาดก่อนทำการถมดินชั้นแรกให้ทำการคราดไถชั้นดินเดิมลึกไม่น้อยกว่า 0.20 เมตร เพื่อการยึดเกาะที่ดีระหว่างชั้นดินเดิมและดินถมคันทางในกรณีที่ไม่สามารถปฏิบัติได้ดังกล่าวมานี้ให้ทำการก่อสร้างดินถมคันทาง
- ชั้นบนสุดของงานดินถมคันทาง ต้องทำการบดอัด ให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95 % STANDARD PROCTOR DENSITY ในกรณีงานดินตัดเมื่อทำการตัดจนถึงระดับบนสุดของงานดินถมคันทางแล้ว ให้ทำการคราดไถลึกไม่น้อยกว่า 0.20 ม. แล้วทำการก่อสร้างตามมาตรฐานดินถมคันทาง และบดอัดให้ได้ความแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY
- งานก่อสร้างดินถมคันทางในบึง หนอง หรือ ในน้ำที่ระบุในรูปแปลน และรูปตัดตามยาว และจะต้องมีวิธีการก่อสร้างที่พิเศษกว่าปกติ ผู้รับจ้างจะต้องเสนอวิธีการก่อสร้างไม่ว่าจะเป็นการขุด หรือการไถเลนและถมกลับด้วยวัสดุที่เหมาะสม หรือวิธีการอื่นใดต่อวิศวกร โครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างก่อนและทำการก่อสร้างได้ต่อเมื่อวิศวกร โครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมงานก่อสร้างอนุมัติวิธีการก่อสร้างแล้ว ทั้งนี้วัสดุที่เหมาะสมจะต้องมีคุณสมบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของวัสดุดินถมคันทาง นอกจาก วิศวกร โครงการ หรือนายช่างผู้ควบคุมการก่อสร้างเห็นสมควรว่าจะต้องใช้วัสดุที่ต่ำกว่า สำหรับค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างผู้รับจ้างเป็นผู้รับผิดชอบทั้งสิ้น

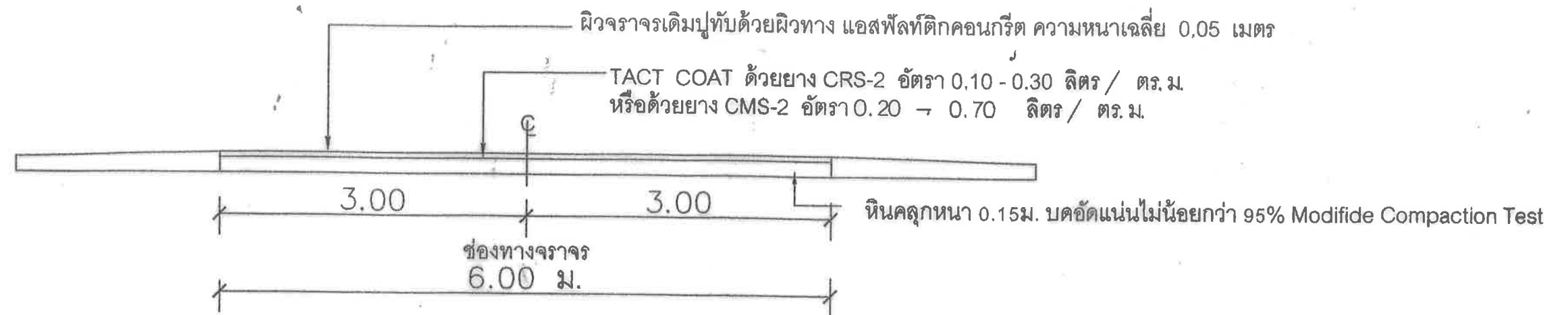
ตารางแสดงค่าลาดตัดทาง (BACK SLOPE) และลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัดหรือถม (เมตร)	ดิน		หินหุ		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00-3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

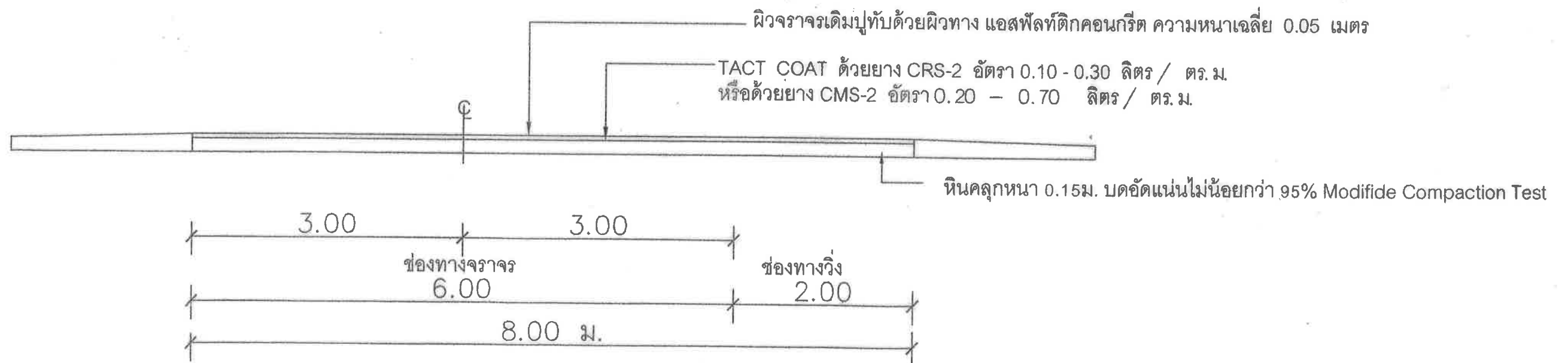
กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และ ทางวิ่งออกท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อการเชื่อมต่อไปยังถนนสาย 5									1/2567	9 / 21
		(นายเอกสิทธิ์ นพการ)	(นางสาวณัฐพร พรหมมา)	(นายจิรศักดิ์ แก้ววังป๋าย)	(นายสุรศักดิ์ คำน้อย)	(นายสุรชัย คำน้อย)	(นายไพโรจน์ สุดนาค)	(นายอำนาจ ปราบิตพลกรัง)	(นายคุณกร ศิริปัญญ)		
		ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน	ตำแหน่ง วิศวกรโยธา สย.	ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีเมืองบึงใหญ่		



รูปขยายภาพตัดตามขวางปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกกรอบข้างประปา (ช่วงถนนกว้าง 6.00 เมตร)

SCALE





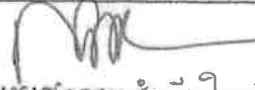




1 : 50

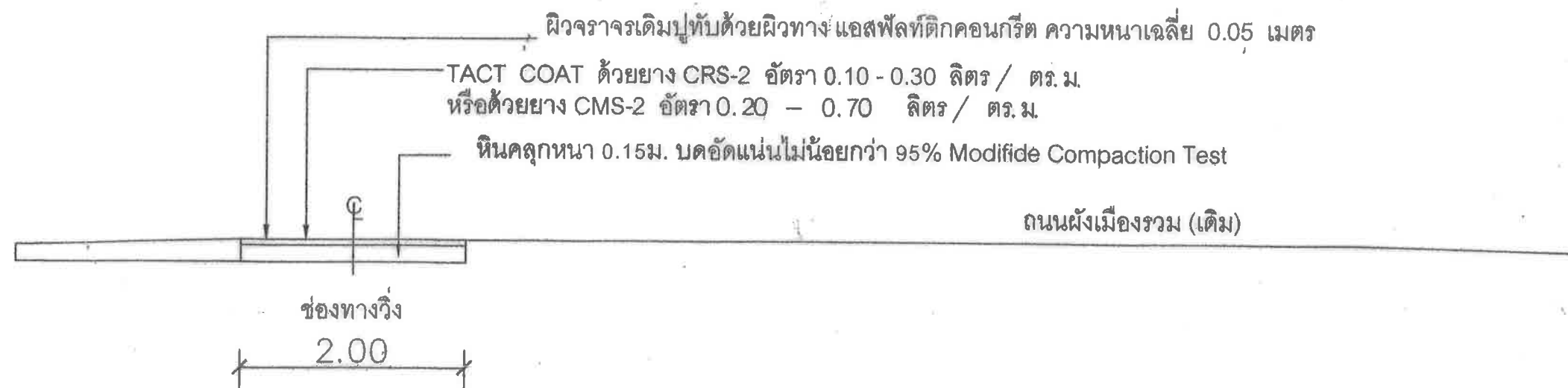


รูปขยายภาพตัดตามขวางปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกกรอบข้างประปา (ช่วงถนนกว้าง 8.00 เมตร)

SCALE

1 : 50

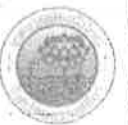

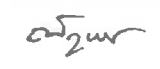
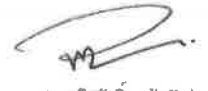





กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ผอ.ปรับปรุงถนนและทางวิ่งโดยถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตหรือมีไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา	 (นายเอกศักดิ์ มาริการ์) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวนัฐพร พรหมานอง) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายศักดิ์ แก้วรัง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายนันทฤทธิ์ สำเนียงอินทร์ (สง. ๑56) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรัมพ์ ตั้งอำนอ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุตตะสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณีตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางนันทพร ศักดิ์ประยงค์) นายกเทศมนตรีเมืองบึงใหญ่	1/2567	10 / 21

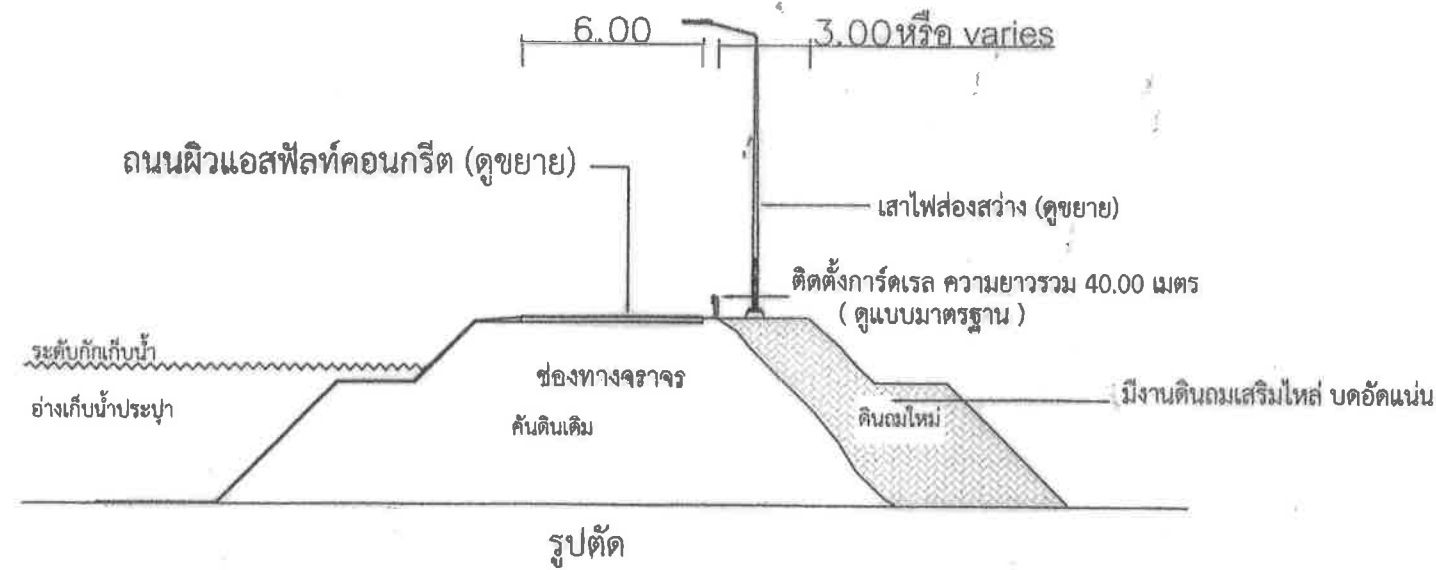


รูปขยายภาพตัดตามขวางปรับปรุงถนนแอสฟัลต์ติกคอนกรีตรอบอ่างประปา (ช่วงถนนกว้าง 2.00เมตร)

SCALE

1 : 50

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ คัดสร้างปรับปรุง ถนน และ ทางวิ่งอ้อมกำแพงเมือง พร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่าง ประปา	 (นายเอกชัย มหิรากร) ตำแหน่ง นายช่างโยธานำงาน	 (นางสาวสุพจน์ พรหมนอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้ววังป๋อง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายสรวิทย์ สำนั่งใหม่ (สว. ๑๕๐๓) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรรพ ตั้งอานวย) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุดนรสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอานวย ปราณิตพลกิจ) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางศุภร ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองปัวใหญ่	1/2567	11 / 21



ริมอ่างประปา

ฝายน้ำล้น

เสาไฟส่องสว่าง (ดูขยาย)

ติดตั้งการเคลือบ (ดูแบบมาตรฐาน)

รูปตัด

ความยาว 50.00 เมตร

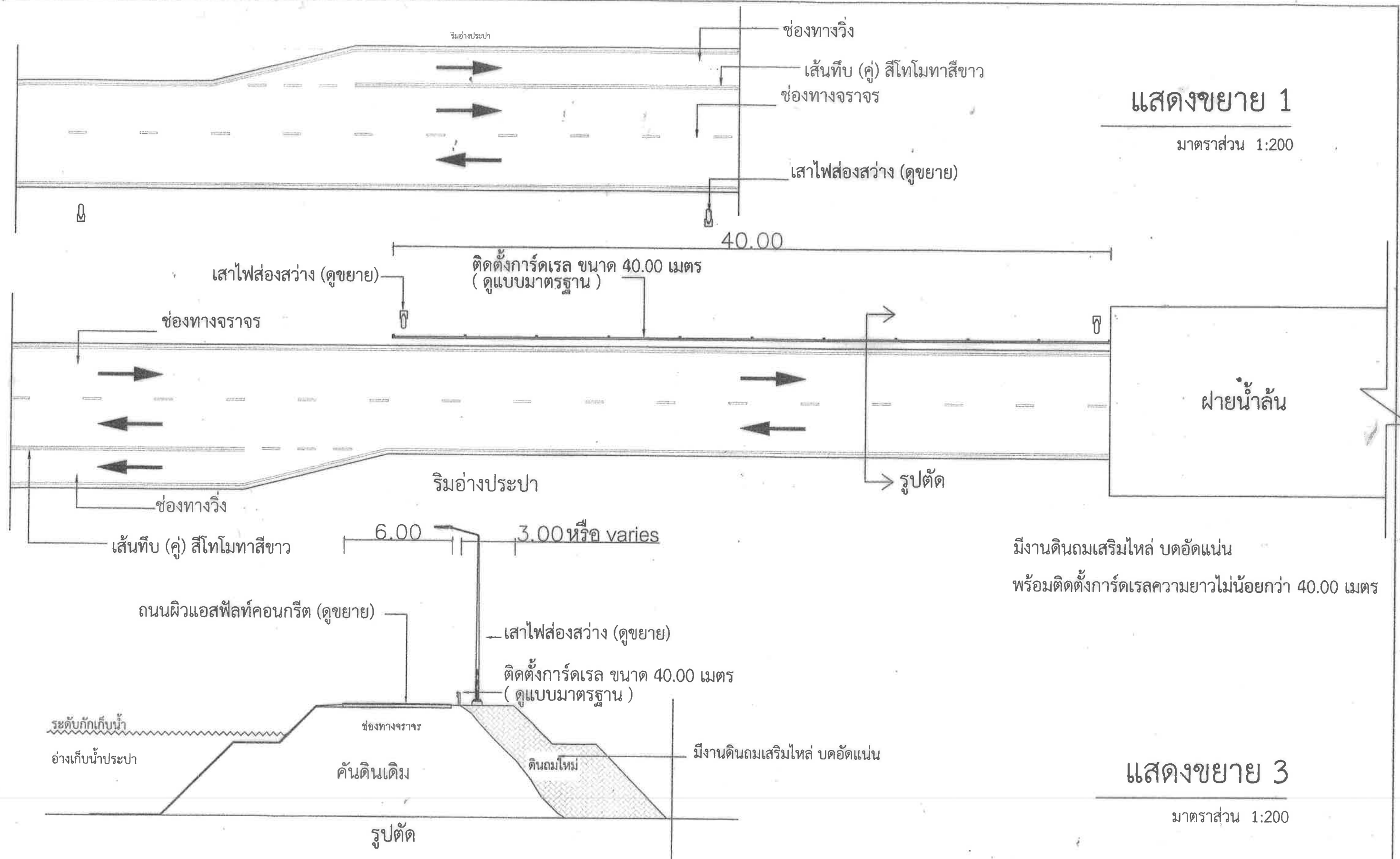
มืองานดินถมเสริมโหล่ บดอัดแน่น
พร้อมติดตั้งการเคลือบความยาวไม่น้อยกว่า 40.00 เมตร



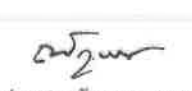
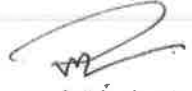
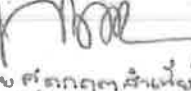




แสดงขยาย 2

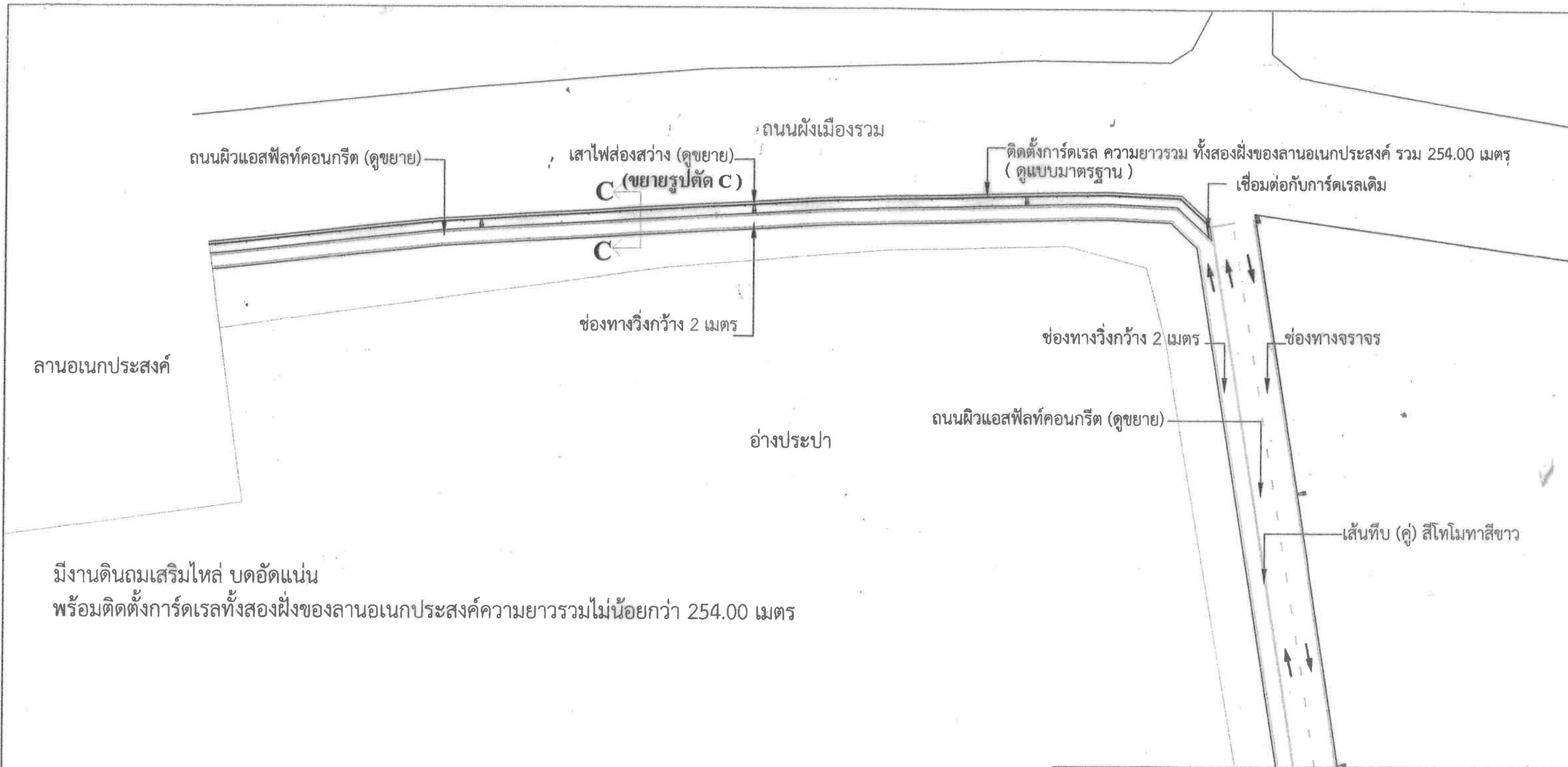
มาตราส่วน 1:250



กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ/แก้ไข	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการก่อสร้างปรับปรุงถนนและทางระบายน้ำในเขตเทศบาลเมืองปทุมธานี พร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา									1/2587	12 / 21
		(นายเอกสิทธิ์ หาริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นางสาวกัญญาพร พรมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	(นายจิรศักดิ์ แก้ววังป๋อง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบและ	(นายสุวิทย์ งามเมือง) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา สย.	(นายจตุรนต์ ตั้งอานวย) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายไพโรจน์ สุดนาคอ) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	(นายอำนาจ ปราณีตพกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	(นายสมชาย ศิลปโชค) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่		







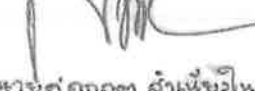




กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางวิ่งออกถึงอ่างเก็บน้ำประปา พร้อมไฟฟ้าส่องสว่าง ถนนรอบอ่างประปา	 (นายเอกสิทธิ์ หาริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร พรหมมาเออ) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้ววังปง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นาย ศักดิ์ฤกษ์ สำเนียงวิไล (สช. ๑๐๑๑) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรูญ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุนทรสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราบัติพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางศุภณัฐ ติงปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	13 / 21

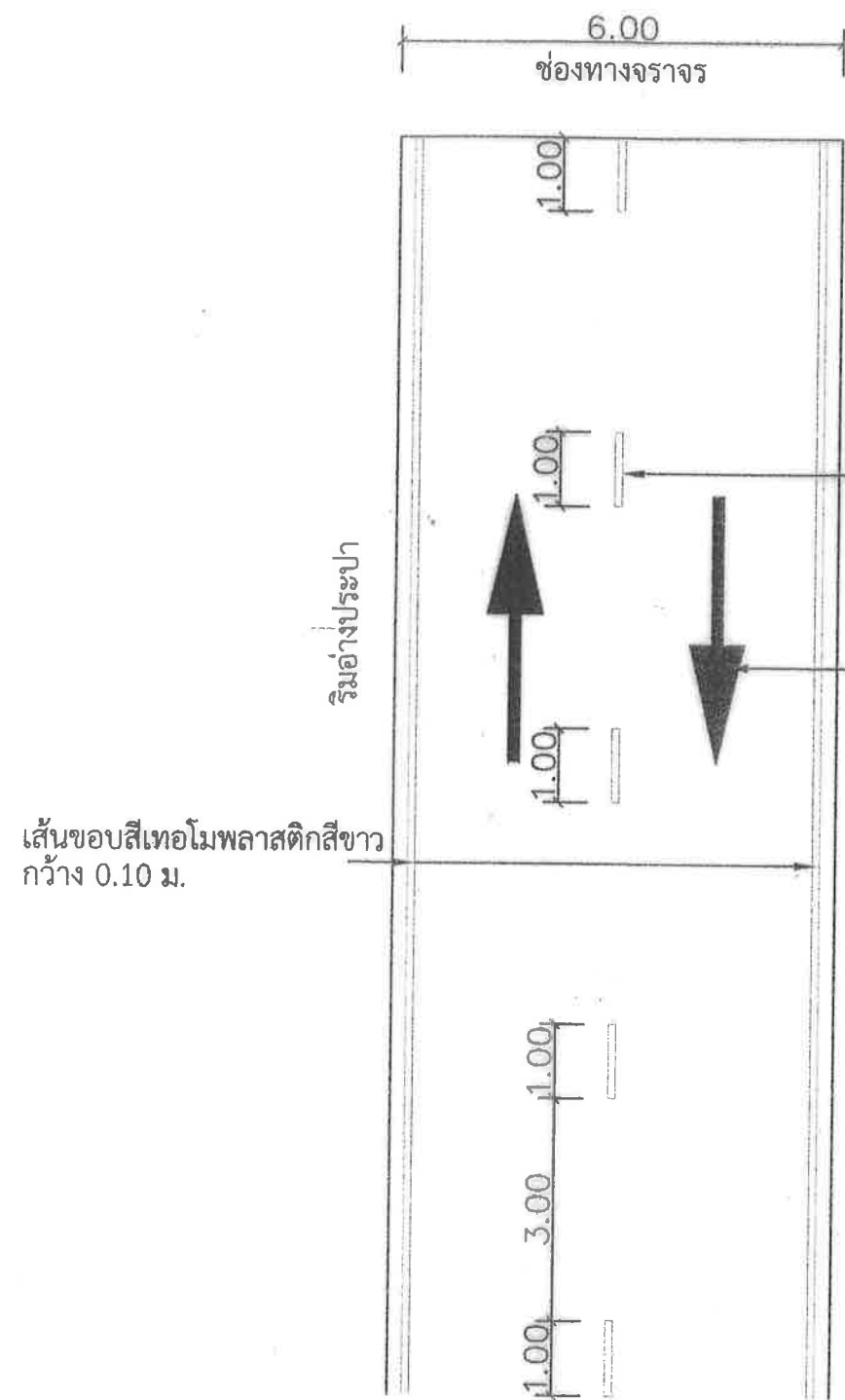


มีงานดินถมเสริมไหล่ บดอัดแน่น
พร้อมติดตั้งการ์ดเรลทั้งสองฝั่งของลานอเนกประสงค์ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 254.00 เมตร

ขยาย 4

มาตราส่วน 1:500

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุงถนน และ ทางวิ่งออกด้านซ้ายมือ ทางจราจร บนผิวที่ลาดเอียงเพื่อ พร้อมไฟส่องสว่าง ถนนรอบอ่าง ประปา	 (นายเอกสิทธิ์ นวการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธานาฏงาน	 (นางสาวนันทพร พรหมนอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายศิริศักดิ์ แก้ววังปว) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายสุทธฤกษ์ สำเนียงใหม่ (สอบ. ๑๕๖๓) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา พ.ย.	 (นายจตุรนต์ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุคนธสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปรานิตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางคุณนระ ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	14 / 21



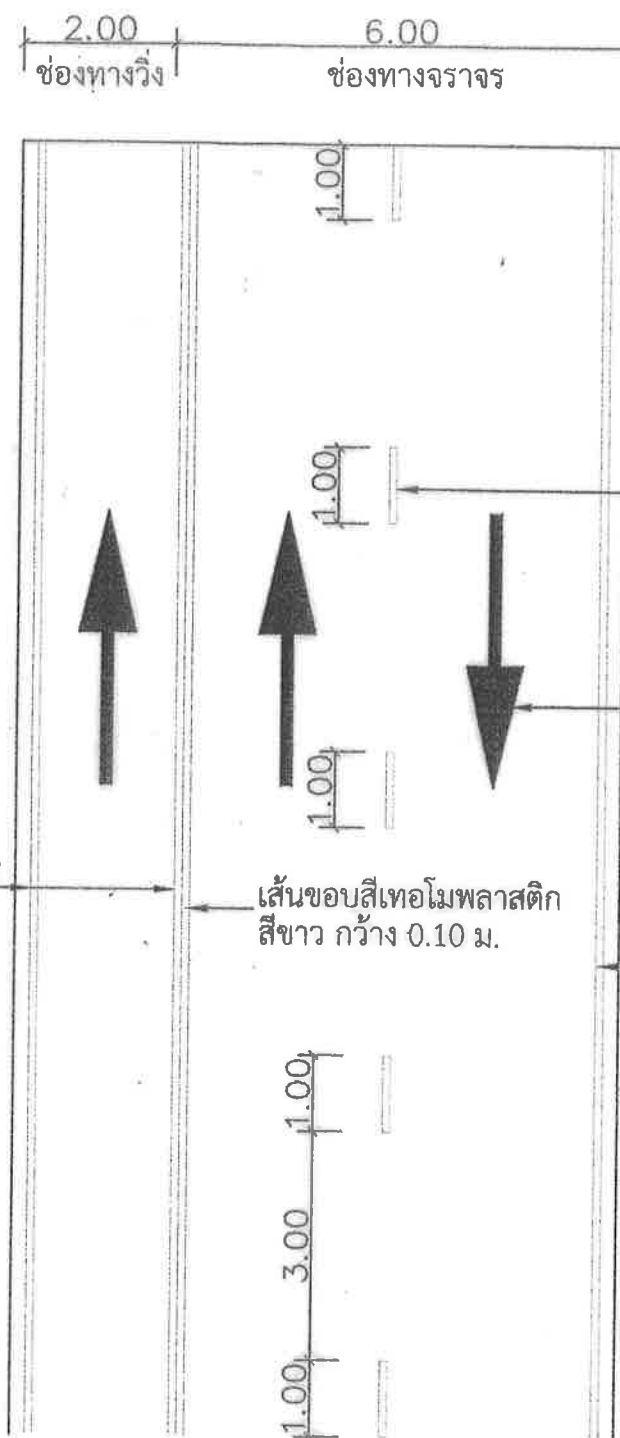
เส้นขอบสีเทอโมพลาสติกสีขาว กว้าง 0.10 ม.

เส้นแบ่งช่องจราจรสีเทอโมพลาสติก สีเหลือง กว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.

ลูกศร สีขาว

เส้นขอบสีเทอโมพลาสติกสีขาว กว้าง 0.10 ม.

ถนนแอสฟัลต์ตีกรอบอ่างประปา (ช่วงกว้าง 6.00 เมตร)



เส้นแบ่งช่องจราจรสีเทอโมพลาสติก สีเหลือง กว้าง 0.10 ม. ยาว 1.00 ม. เว้น 3.00 ม.

ลูกศร สีขาว

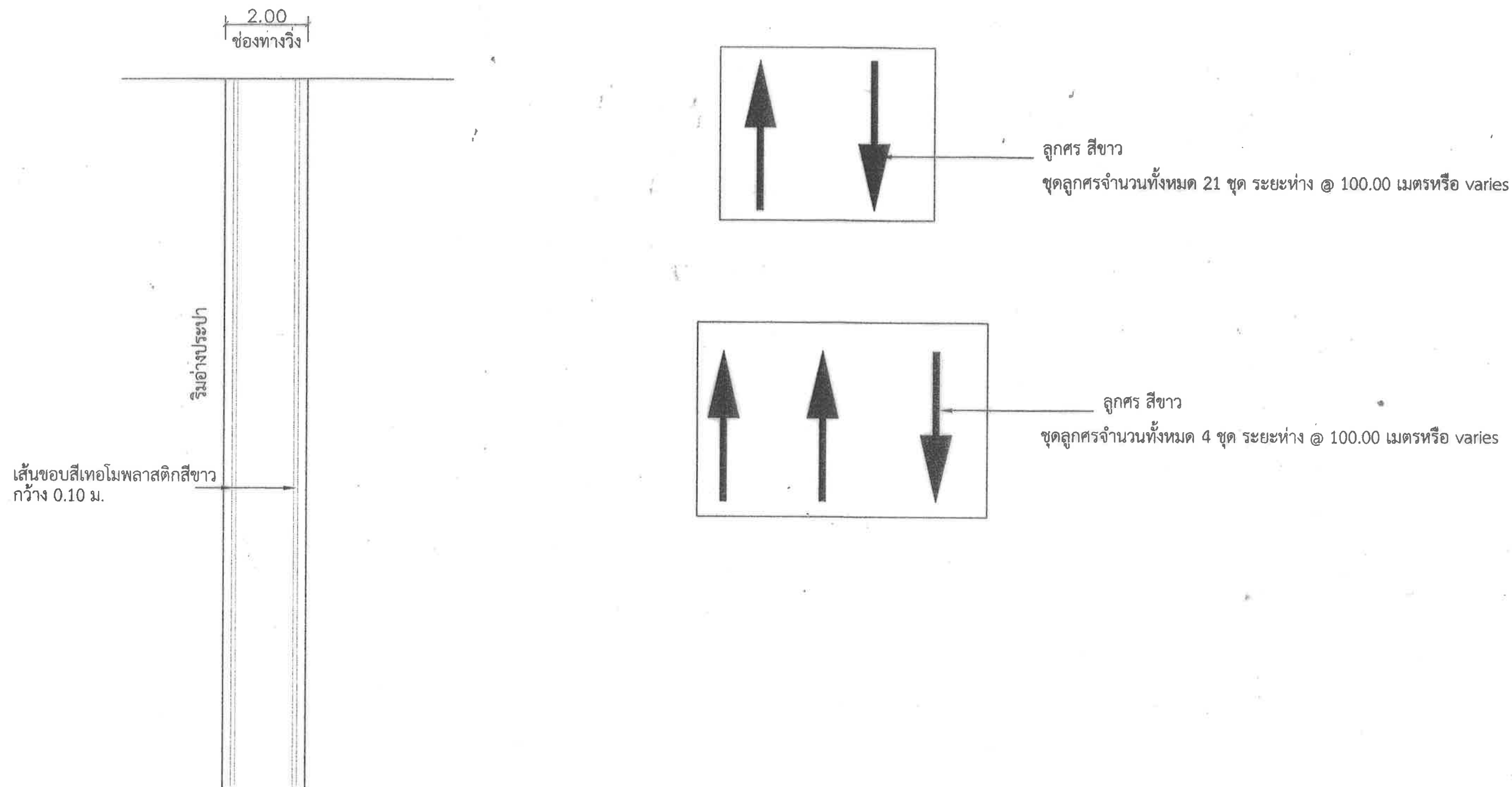
เส้นขอบสีเทอโมพลาสติก สีขาว กว้าง 0.10 ม.

เส้นขอบสีเทอโมพลาสติกสีขาว กว้าง 0.10 ม.

ถนนแอสฟัลต์ตีกรอบอ่างประปา (ช่วงกว้าง 8.00 เมตร)





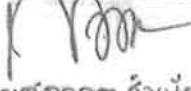




แบบขยายตีเส้นจราจรถนนแอสฟัลต์ตีถนนรอบอ่างประปา
มาตราส่วน 1:100

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางเชื่อมจากพื้นที่ภายใน บริเวณรอบอ่างประปา									1/2567	15 / 21
		(นายเอกสิทธิ์ นริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นางสาวณัฐพร พรหมนอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	(นายจิรศักดิ์ แก้วรังบัว) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผน	นายสุเมธ สำนึกอินทร์ (ส.บ. ๑๕๐๓) สามัญวิศวกรโยธา สย.	(นายจตุรนต์ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายไพโรจน์ สุคนธสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	(นายอานวย ปราณิศาพร) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	(นางสุนทร ศิลาชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่		



ถนนแอสฟัลต์ติกถนนรอบอ่างประปา (ช่วงกว้าง 2.00 เมตร)

แบบขยายตีเส้นจราจรถนนแอสฟัลต์ติกถนนรอบอ่างประปา
มาตราส่วน 1:100

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ติดป้ายปรับปรุง ถนน และ ทางวิ่งแอสฟัลต์ติกถนน รอบอ่างประปา	 (นายเอกฉัตร มหาธิกร) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร พรหมานอง) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ พงษ์รังสา) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบและ	 (นายพิเชฐ พิเชฐ) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา สย.	 (นายจิรศักดิ์ พงษ์รังสา) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายพิเชฐ พิเชฐ) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายจิรศักดิ์ พงษ์รังสา) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นายพิเชฐ พิเชฐ) ตำแหน่ง นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2587	18 / 21

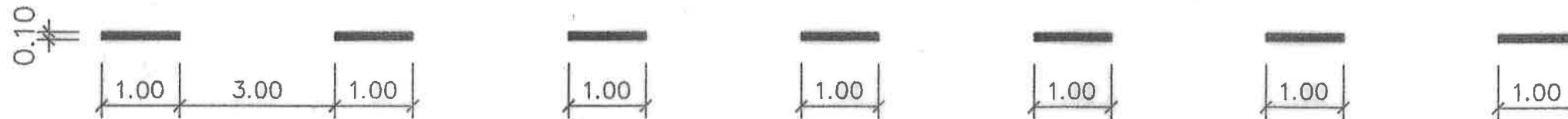
เส้นทึบขอบถนน ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว



แบบขยายเส้นห้ามแซง

SCALE 1: 75

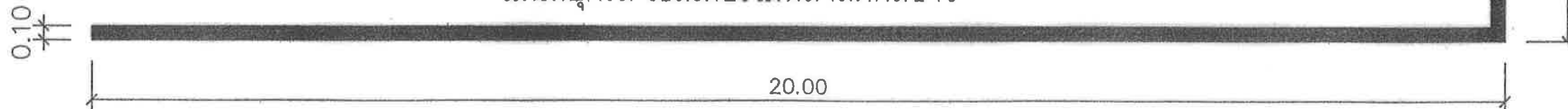
เส้นประ ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว



แบบขยายเส้นแบ่งช่องจราจร

SCALE 1: 75

เส้นหยุดรถ ใช้สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว

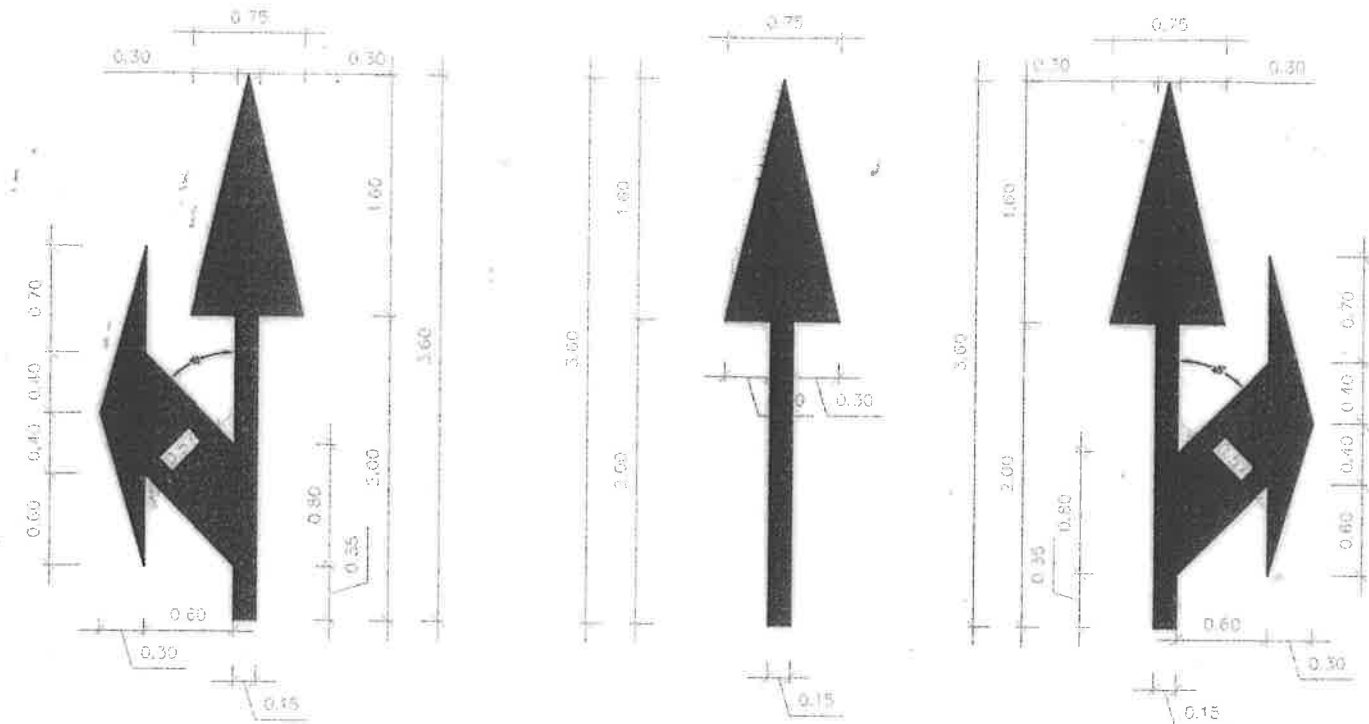


แบบขยายเส้นหยุดรถ

SCALE 1: 75

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร พร้อมให้ก่อสร้างสวนสาธารณะ	 (นายเอกสิทธิ์ ฟูริการ) ตำแหน่ง นายช่างโยธานายงาน	 (นางสาวณัฐพร พรหมนอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิรศักดิ์ แก้ววังปวง) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 (นายศรภัทร คำเนืองใหม่) (สช. ๗๕๕๓) สามัญวิศวกรโยธา สย.	 (นายจรูญ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุนทรสาคร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณีตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางกนกวรรณ สิบปีรัมย์) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	17 / 21

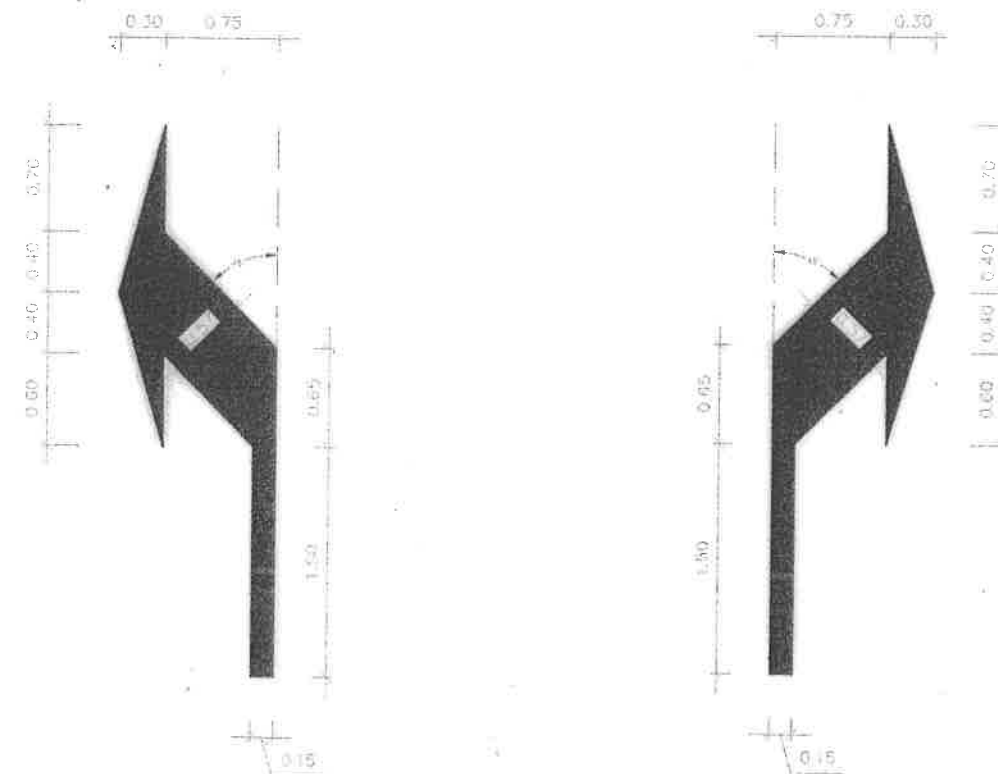
เส้นลูกศรใช้สีเทอร์โมพลาสติกขาว



ลูกศรตรงไป และเลี้ยวซ้าย

ลูกศรตรงไป

ลูกศรตรงไป และเลี้ยวขวา




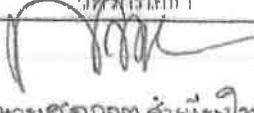














ลูกศรเลี้ยวซ้าย

ลูกศรเลี้ยวขวา

แบบขยายลูกศร

SCALE 1:50

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ควบคุม	เห็นชอบ / ควบคุม	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และทางแยกต่างสาย บริเวณทางแยกสี่แยกถนนพหลโยธิน-ถนนพญาไท กรุงเทพมหานคร				 (สบ. ๑๕๐๓) สำนักวิศวกรรมโยธา สย.	 (นายจตุรนต์ ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพจิตร สุคนธ์สาร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณีตพกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางสุนทร ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	18 / 21

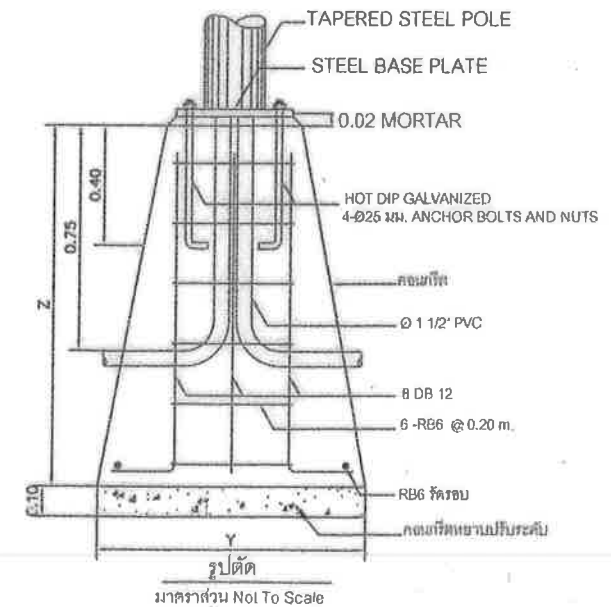
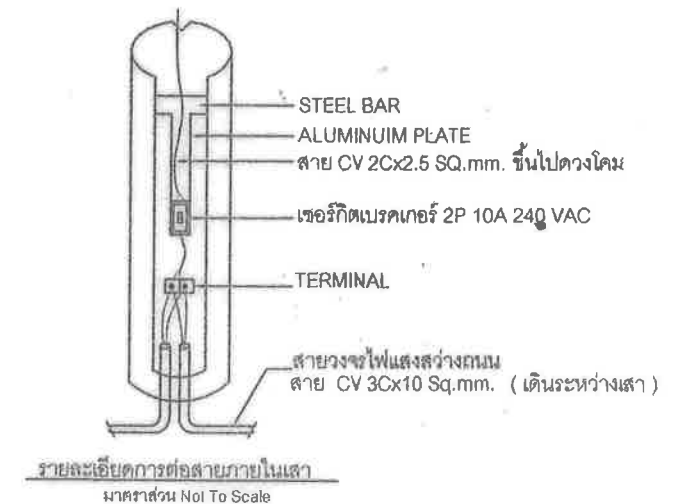
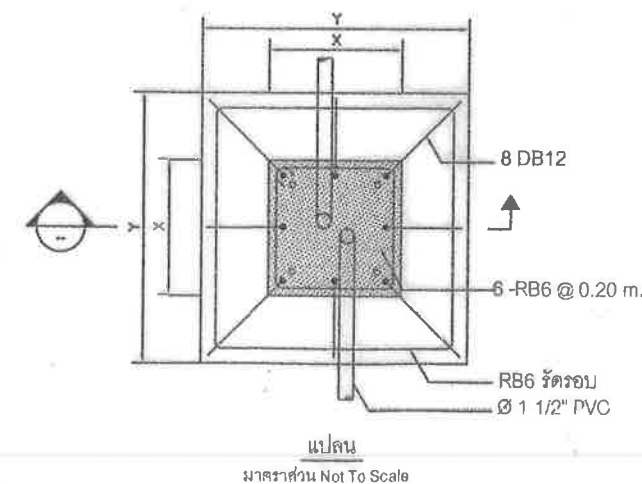
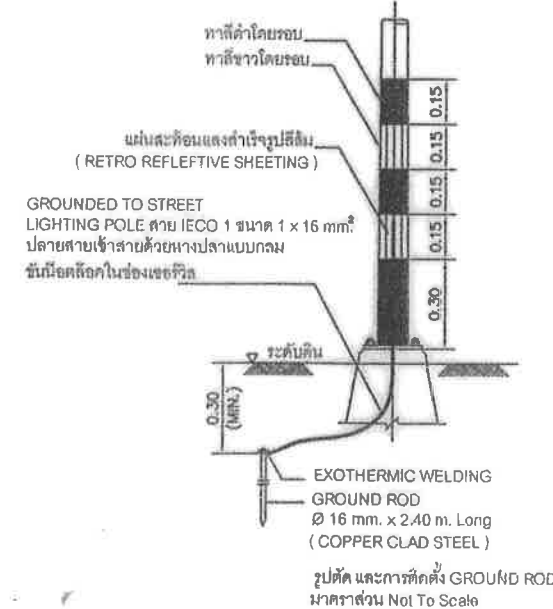
กองช่าง 	โครงการ โครงการ ต่อเติมปรับปรุง ถนน และ ทางวิ่งออกกำลังกาย บริเวณ เขตพื้นที่เทศบาลนคร หรือให้ใช้ชื่อส่วนใดส่วนหนึ่งของ งบประมาณ	สำรวจ  (นายเอกสิทธิ์ นิ่มอรรถ) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	เขียนแบบ  (นางสาวณัฐพร หอมแสนอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	ตรวจแบบ  (นายจิรศักดิ์ แก้วรุ่งเป้า) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน	วิศวกรโยธา  นายสุรสิทธิ์ คำน้อยใจ (สย. ๑๕๖) สามัญวิศวกรโยธา สย.	เห็นชอบ  (นายจตุรนต์ ตัญยานนท์) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	เห็นชอบ / ควบคุม  (นายไพโรจน์ ตันธนาศวก) ตำแหน่ง ปส.เทศบาล	เห็นชอบ / ควบคุม  (นายอำเภอ ปาณิตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	อนุมัติ  (นางคุณศรี ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบึงวิชัย	แบบเลขที่ 1/2567	จำนวนแผ่น 19/21
---	---	---	---	--	---	---	---	---	--	----------------------------	---------------------------







- 1.ระยะต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตร บอกจากระบุเป็นอย่างไร
- 2.ขนาดเสาพร้อมชนิดของดวงโคม และหลอดกำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
- 3.รายละเอียดทั่วไปสำหรับเสาไฟฟ้าแสงสว่าง มีดังนี้
 - 3.1 เสาไฟฟ้าด้วยเหล็กขึ้นเดียว (ไม่มีการต่อ) เป็นทอกกลม ปลายเรียว กิ่งโคมไฟสามารถถอดได้
 - 3.2 เสาไฟฟ้าและกิ่งโคม ทำจากเหล็กซึ่งมีคุณสมบัติดังนี้
 - แผ่นเหล็กหนา 4.0 มม.
 - 3.3 กิ่งโคมจัดให้มีที่รับโคมไฟซึ่งเข้ากันได้กับโคมไฟต่างๆของผู้ผลิต
 - 3.4 ชุดอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในเสาจะต้องประกอบด้วย เซอร์กิตเบรกเกอร์ 2 P 10 แอมป์ 240 โวลต์ เทอร์มินัลสำหรับต่อสาย ทั้งหมดติดตั้งบนแผ่นรองทำด้วยวัสดุที่เป็นฉนวน

- 4.1 โคมไฟถนน LED ขนาด 150 W
- 4.2 อุณหภูมิสี 6,500 K +/- 500 k
- 4.3 ค่าความส่องสว่าง ไม่น้อยกว่า 18,000 ลูเมน (120 l/w)
- 4.4 เหมาะสำหรับเป็นไฟส่องถนนหรือส่องสว่างบริเวณกว้าง
- 4.5 อายุการใช้งานของดวงโคมไม่ต่ำกว่า 50,000 ชั่วโมง
- 4.6 มาตรฐานการป้องกัน IP66 กันน้ำ กันฝุ่น

5. ท่อร้อยสายไฟใต้ดิน HDPE Ø 40 มม.ฝังใต้ดินลึกไม่น้อยกว่า 0.50 ม.

ความสูง (ม.)	ระยะ X (ม.)	ระยะ Y (ม.)	ระยะ Z (ม.)	ขนาด STEEL BASE PLATE L x L x S (ม.)	ระยะวางฐาน L1 (ม.)
8.00	40x40	80x80	120	35x35x2.5	25
9.00	40x40	80x80	120	35x35x2.5	25
10.00	45x45	90x90	120	40x40x2.5	30
12.00	50x50	100x100	120	45x45x2.5	35



กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรรม	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ถัดวังปรับปรุง ถนน และ ทางเชื่อมด้านทิศเหนือ บริเวณ อาคารที่ระลึกอาทวิศ พร้อมไฟส่องสว่าง ถนนหน้า ประตู	 (นายเลกชัน หะจิต) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	 (นางสาวณัฐพร พรหมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	 (นายจิตต์ เกี้ยวพา) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ	 นายสุรารักษ์ สำเนียงอิน (ส.บ. ๑๑๖) สามัญวิศวกร ส.ย.	 (นายสุรภูมิ ตั้งสำเนียง) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	 (นายไพโรจน์ สุนทรธาสว) ตำแหน่ง ปัตตเทศบาล	 (นายอำนาจ ปราณีตพลกรัง) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	 (นางสุนทร ศิลปชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่	1/2567	20/21

รายการประกอบแบบ

1. แผ่นป้ายแผ่นเหล็กหนา 1.2 มม.
โครงเหล็กกล่อง $\frac{1}{2}$ " x $\frac{1}{2}$ "
2. โครงเหล็กทั้งหมดทาสีน้ำมันเป็นสีดำ

แบบป้ายโครงการ(ป้ายถาวร)



แบบป้ายโครงการ(ป้ายถาวร) แสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ

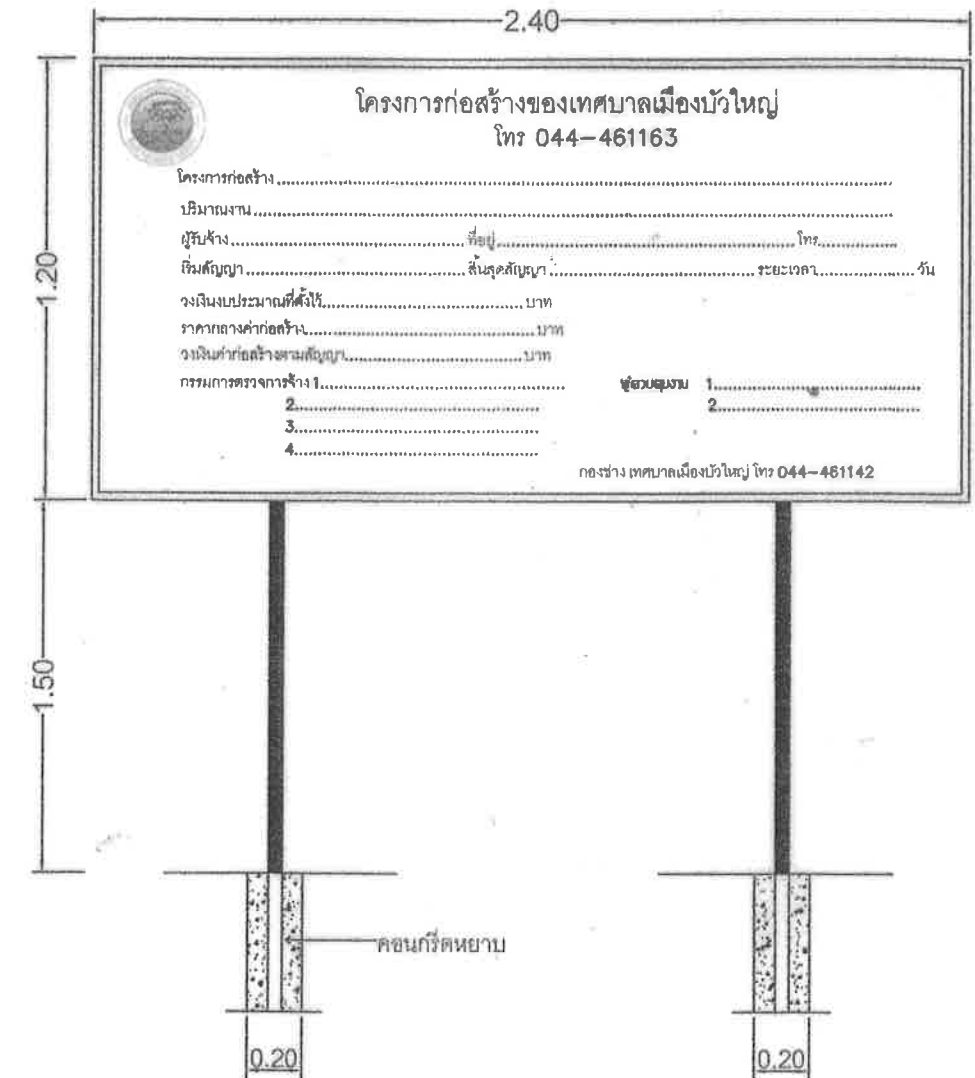
SCALE

Not To Scale

แบบป้ายโครงการ(ป้ายชั่วคราว)

รายการประกอบแบบ

1. แผ่นป้ายไวนิลติดตั้งกับไม้อัดหนา 6 มม. โครงโครงไม้เนื้อแข็ง
2. ป้ายไวนิลพื้นสีขาว ตัวหนังสือรายละเอียดสีขาวเข้ม
3. สำหรับการก่อสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งไว้ ณ จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดงานก่อสร้าง



แบบป้ายโครงการ(ป้ายชั่วคราว) แสดงรายละเอียดโครงการก่อสร้างระหว่างก่อสร้าง

SCALE

Not To Scale

กองช่าง	โครงการ	สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	วิศวกรโยธา	เห็นชอบ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	เห็นชอบ / ครอบอนุมัติ	อนุมัติ	แบบเลขที่	จำนวนแผ่น
	โครงการ ก่อสร้างปรับปรุง ถนน และ ทางวิเทศกถาวิเทศกถาวิเทศกถา มอเพื่อที่กถาวิเทศกถาวิเทศกถา หรือไฟฟ้าส่งกำลัง และรถยนต์ ประปา									22/2567	21/21
		(นายเอกสิทธิ์ เสงี่ยมวงศ์) ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นางสาวนันทพร พรหมานอก) ตำแหน่ง ผู้ช่วยสถาปนิก	(นายจิรศักดิ์ แก้ววังปาย) ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนที่	(นายสุวิทย์ คำน้อย) (ส.ช. ๗๕๖๓) ตำแหน่ง วิศวกรโยธา ลย.	(นายวิชัย ตั้งอำนาจ) ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง	(นายไพโรจน์ คุณธนากร) ตำแหน่ง ปลัดเทศบาล	(นายอำนาจ ปราบัติเพ็ญ) ตำแหน่ง รองนายกเทศมนตรี	(นางกนกพร ศิริชัยเดช) นายกเทศมนตรีเมืองบัวใหญ่		