



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ฝ่ายป้องกันฯ โทร. ๐๓๖-๒๔๘๒๖๘

ที่ สป ๕๑๐๑๙ / ๑๓๑

วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙

เรื่อง รายงานผลการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ที่ ๕๐๙๐/๒๕๖๘ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๖๘ เรื่อง แต่งตั้ง คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยให้คณะกรรมการฯ มีหน้าที่จัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง นั้น

คณะกรรมการฯ ได้ประชุมเพื่อจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง สำหรับประกวดราคาซื้อโครงการจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๑ คัน เสร็จเรียบร้อยแล้ว ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้กำหนดราคากลาง เป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท โดยการใช้ราคาตามท้องตลาด เนื่องจากไม่มีราคาอ้างอิงที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบขอได้โปรดอนุมัติใช้เป็นรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง ตามที่คณะกรรมการฯ เสนอตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(ลงชื่อ)

(นายวิวัฒน์ โมราบุตร)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ คุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

และราคากลางที่คณะกรรมการฯ เสนอตามระเบียบจัดซื้อจัดจ้าง

(ลงชื่อ)

(นายดนัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ

(นางสาวเสาวลักษณ์ แสงทวี)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

(ลงชื่อ) ส.อ

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)

กรรมการ

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

(นางสาวนงเยาว์ เกตุมณี)

ผู้อำนวยการกองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(นางนิยม เต้าทอง)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
เรียน นายก อบจ.สระบุรี

- เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติและลงนาม

(นางสาวนิภา ประชีพนาย)

ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

อนุมัติ

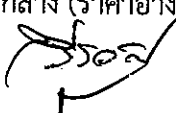


ลงนาม

(นายสุรศักดิ์ สมภักดี)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีใช้งานก่อสร้าง

๑. โครงการจัดซื้อรถยนต์กู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว จำนวน ๑ คัน
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับการจัดสรร เป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท (ห้าล้านห้าแสนบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไดโนทรัค (DINOTRUCK LIMITED PARTNERSHIP)
บริษัท โปรเกรส ทรัค อีควิปเมนต์ จำกัด
บริษัท สรณสิริ พลัส จำกัด
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
 - ๖.๑ นายวีรวัฒน์ โมราบุตร 
 - ๖.๒ นายदनัย ศิริ 
 - ๖.๓ สิบเอกสุรเชษฐ์ เทียมลม 

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ และกำหนดราคากลาง

ร่างขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถยนต์กู้ยืมส่งสว่างเคลื่อนที่เร็ว

๑. ชื่อโครงการ โครงการจัดการรถยนต์กู้ยืมส่งสว่างเคลื่อนที่เร็ว

๒. หลักการและเหตุผล

องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี มีหน้าที่ควบคุมดูแลและรับผิดชอบการปฏิบัติงานด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยทุกประเภท เช่น ภัยแล้ง ภัยหนาว ด้านอัคคีภัย และภัยอื่น ๆ ที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่จังหวัดสระบุรี และให้มีการเตรียมความพร้อมรับมือต่อการเกิดสาธารณภัยให้สอดคล้องกับความจำเป็นต่อความต้องการของประชาชน และหน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน ซึ่งปัจจุบันยังขาดเครื่องจักรกลที่มีศักยภาพ ได้แก่รถยนต์กู้ยืมส่งสว่างเคลื่อนที่เร็ว เพื่อใช้ในการพัฒนาในอีกหลายๆ ด้านเพื่อการปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และตอบสนองต่อความต้องการในการให้บริการสาธารณะต่อประชาชน หน่วยงานที่ขอรับการสนับสนุน

๓. วัตถุประสงค์

๓.๑ เพื่อให้มีครุภัณฑ์เพียงพอต่อการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓.๒ เพื่อสนองต่อความต้องการของประชาชนภายในจังหวัดสระบุรี ในการให้บริการสาธารณะ

๓.๓ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยให้รวดเร็วและทันต่อ

สถานการณ์

๓.๔ เพื่อป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชน ภายในจังหวัดสระบุรี

๔. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๔.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๔.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๔.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๔.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๔.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของหน่วยงานภาครัฐและได้แจ้งเวียนชื่อในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่เป็นผู้ทำงาน เป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๔.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

/๔.๗ เป็นนิติบุคคล....

(ลงชื่อ)



(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)



(นายดนัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.



(สุรเชษฐ์ เทียมลม)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

กรรมการ

๔.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพรับจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๔.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ณ วัน ประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๔.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๔.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๕. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ รถยนต์กู้ยืมสองแถวเคลื่อนที่เร็ว

๕.๑ ตัวรถยนต์

๑. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงาน

๒. ระบบกันสะเทือน

- ด้านหน้าเป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ด้านหลังเป็นแบบแหนบซ้อนหรือตามมาตรฐานผู้ผลิตสามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้

๓. ระบบห้ามล้อ

- ล้อหน้าเป็นแบบดิสก์เบรกพร้อมมีครีบบระบายความร้อน
- ล้อหลังเป็นแบบดรัมเบรกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔. ด้านท้ายติดตั้งอุปกรณ์สำหรับลากจูง พร้อมสัญญาณไฟ ตามกฎหมายกำหนด

๕. รถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการ จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ แห่ง ในจังหวัดสระบุรี

๕.๒ เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๔ ล้อ ขับเคลื่อน ๔ ล้อ โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๕.๓ เครื่องยนต์

๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐาน ความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๕ หรือ มอก.

๓๐๑๘-๒๕๖๓ หรือสูงกว่า

๒. มีขนาดปริมาตรความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี.หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์

๓. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่

๕.๔ ระบบส่งกำลัง

๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต

๒. เป็นเกียร์แบบเดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๕.๕ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

/๕.๑.๖ ระบบไฟฟ้า...

(ลงชื่อ)

(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายดนัย สิริ)

นายกช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ

ส.อ.

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๕.๖ ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๑๒ โวลต์

๒. มีสัญญาณไฟฉุกเฉินต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๕.๗ กระบะที่นั่งสำหรับเก็บอุปกรณ์กู้ภัย

๑. ลักษณะเป็นตู้ติดตั้งด้านท้ายต่อจากหัวเตียง โครงสร้างตัวถังและตู้เก็บอุปกรณ์ มีประตู ปิด-เปิด แบบบานเลื่อนขึ้นลง ทำด้วยอะลูมิเนียมอัลลอย กันน้ำกันฝุ่นได้ ด้านบนของบานประตูมีรางน้ำ ทั้งด้านหลังและด้านซ้าย - ขวา จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ บาน พร้อมมีกุญแจล็อคประตูทุกบานใช้กุญแจดอกเดียวกัน และมีแสงไฟสว่างในตัว สำหรับติดตั้งเครื่องกำเนิดไฟฟ้าไว้ภายในและมีชั้นวางอุปกรณ์ในตัวเพื่อความสะดวกในการใช้งาน

๒. พื้นชุดตู้สร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ตามมาตรฐานผู้ผลิต ซึ่งเหล็กชุบสังกะสีที่ได้รับการทดสอบความทนทานการกัดกร่อนไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ พร้อมแนบ เอกสารรายงานผลทดสอบและแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผ่านการทดสอบมาแสดง

๓. ชุดตู้รถยนต์กู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัยจากหน่วยงานที่กระทรวงอุตสาหกรรมให้การรับรองระบบงาน

๕.๘ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

เป็นชนิดให้แรงเคลื่อนไฟฟ้ากระแสสลับ (AC) ได้คงที่

๕.๙ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า

มีกำลังการผลิตกระแสไฟฟ้าได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๕ KVA. โดยสามารถจ่ายกระแสไฟฟ้า สูงสุดได้อย่างต่อเนื่องมีแรงเคลื่อนไฟฟ้า AC/DC ๒๒๐/๑๒ โวลต์เครื่องยนต์ต่อตรงกับเครื่องกำเนิดไฟฟ้า โดยมีกำลังขับไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้าเป็นเครื่องยนต์ ๔ จังหวะ สดาร์ทเครื่องด้วยระบบไฟฟ้าและเชือกดึง

๕.๑๐ ชุดไฟฟ้าส่องสว่าง/สัญญาณไฟฉุกเฉิน/สัญญาณเสียงไซเรน และวิทยุสื่อสาร

๑. ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง มีเสาไฟฟ้าส่องสว่าง

๑) เสาไฟฟ้าส่องสว่างสามารถยืด - หดได้

๒) สามารถยกขึ้น-ลง หมุนซ้ายและขวา และปรับก้ม - เงยได้

๓) ติดตั้งหลอดไฟฟ้าแสงสว่าง ขนาดไม่น้อยกว่า ๔๐๐ วัตต์

๔) ชุดโคมไฟหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๕๐ องศา ควบคุมการทำงานของชุดเสาไฟ

และการปรับทิศทางการส่องสว่างของโคมไฟด้วยชุดควบคุมแบบรีโมทคอนโทรล

ความยาวสายไม่น้อยกว่า ๑ เมตร ผ่านการรองรับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบเอกสารรับรอง

๒. โคมไฟสัญญาณ....

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการฯ

(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

(ลงชื่อ)

(นายฉันทชัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ

ส.อ.

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)

กรรมการ


นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๒. โคมไฟสัญญาณฉุกเฉิน เป็นสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาวสีแดงติดตั้งบนหลังคาขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑๑๐ เซนติเมตร กว้างไม่น้อยกว่า ๒๐ เซนติเมตร ไฟสัญญาณเป็นหลอดแบบ LED มีลำโพงขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ พร้อมที่พูดขยายเสียง โดยจัดวางในตำแหน่งติดตั้งให้เหมาะสม
๓. ติดตั้งวิทยุสื่อสารติดรถยนต์ ระบบ VHF/FM ขนาดการส่งไม่น้อยกว่า ๑๐ วัตต์ พร้อม อุปกรณ์ครบชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด ผู้ขายต้องมีใบอนุญาตให้ค้า ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคมหรืออุปกรณ์ใดๆของเครื่องวิทยุคมนาคมและต้องเป็นผู้ติดตั้งเครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์
๔. วิทยุสื่อสารมือถือ ระบบ VHF/FM ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ วัตต์ พร้อมอุปกรณ์ จำนวน ๒ เครื่อง
๕. ติดตั้งไฟส่องสว่างรอบคัน LED จำนวน ๔ ดวง
๖. ติดตั้งสัญญาณกระพริบรอบคันชนิด LED จำนวน ๖ จุด
๗. ด้านท้ายตู้เก็บอุปกรณ์ดับเพลิงติดตั้งไฟฉุกเฉินให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้าย ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกิน ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕ มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต (PC)แบบเจาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทางทนความร้อนและรับแรงกระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี (LED) ทนทานและให้ความสว่าง ปรับรูปแบบในการกระพริบหลอดได้ ๑๕ รูปแบบ และสามารถปรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลท์ และ ๒๔ โวลท์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓

๕.๑๑ ชุดก๊ว้น (WINCH)


ติดตั้งชุดก๊ว้น (WINCH) ชนิดขับเคลื่อนด้วยชุดมอเตอร์ไฟฟ้า ใช้กำลังไฟฟ้าจากแบตเตอรี่รถยนต์โดยมีชุดเฟืองส่งกำลัง (GEARTRAIN) มีกำลังดูดลากสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ปอนด์ มีลวดสลิงขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร สามารถควบคุมการทำงานระยะไกลได้ไม่น้อยกว่า ๓ เมตร

/๕.๑๒ ติดตั้ง....


(ลงชื่อ) 
(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)


(นายณัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.


(สุรเชษฐ์ เทียมลอม)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๕.๑๒ ติดตั้งเครื่องฉีดน้ำดับเพลิงแรงดันสูงพร้อมวัสดุอุปกรณ์ด้านการดับเพลิง

ประกอบด้วย-

๑. เป็นเครื่องดับเพลิง ชนิดหาล้มช่วยในการดับเพลิง มีแขนยกหัวสละดอกต่อการเคลื่อนย้าย ตัวเครื่องมีน้ำหนักไม่เกินกว่า ๔๐ กิโลกรัม ตัวปั๊มเป็นแบบแรงเหวี่ยงหนีศูนย์กลางระดับชั้นเดียว ตัวปั๊มและใบพัดทำจากโลหะไม่เป็นสนิมสามารถจ่ายน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๐.๕MPa ๑๔๕๐L/min มีระบบสูญญากาศแบบโรตารี เครื่องยนต์ต้นกำลังเป็นเครื่องยนต์เบนซิน ๒ จังหวะ ๒ สูบ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ แรงม้า สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ ๒ ระบบ โดยอุปกรณ์ทุกชิ้นเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมอุปกรณ์ประจำเครื่องครบชุด
๒. สายส่งน้ำดับเพลิงพร้อมข้อต่อ จำนวน ๔ เส้น ทอจากเส้นใยสังเคราะห์โพลีเอสเตอร์ (Polyester) โดยชั้นในสุดของสายผลิตจากสารสังเคราะห์ (Synthetic) และภายนอกเคลือบด้วยโพลียูรีเทน (PU) มีแรงดันใช้งาน (Working Pressure) ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว และสามารถทนแรงดันแตกกระเบิด (Break Pressure) ไม่น้อยกว่า ๗๒๕ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว สายส่งน้ำมีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดง
๓. ท่อดูดน้ำแบบผิวเป็นลอน ขึ้นในทำจากยางธรรมชาติ หรือยางสังเคราะห์ที่มีความยืดหยุ่นสูง เสริมแรงด้วยโครงสร้างเหล็ก ขึ้นนอกหุ้มด้วยยางสังเคราะห์ มีแรงดันใช้งาน (WORKING PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ตัวท่อดูดมีคุณสมบัติทนต่อสภาพอากาศ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๓ นิ้ว ยาวไม่น้อย กว่า ๑๒ ฟุต พร้อมข้อต่อชนิดอะลูมิเนียมอัลลอย
๔. หัวฉีดน้ำดับเพลิง จำนวน ๒ ชุด เป็นหัวฉีดชนิดปรับเป็นลำเป็นฝอย เป็นหัวฉีดน้ำดับเพลิงที่ได้มาตรฐาน UL,FM,NFPA, ANSI, AFSA หรือ ISO ส่วนปลายหัวฉีดทำจากยางเพื่อป้องกันการกระแทก มีด้ามจับแบบค้ำปืน (Pistol grip) และมีคันโยกบังคับวาล์วสำหรับเปิด - ปิดน้ำ ใบดัดละอองน้ำทำจากสแตนเลส การปรับลักษณะ การฉีดและการปรับอัตราการไหลของน้ำต้องใช้ตัวปรับแยกจากกัน สามารถปรับอัตราการไหลของน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔ จังหวะ ตั้งแต่ ๓๐-๖๐-๙๕-๑๒๕ แกลลอน/นาที (GPM) โดยแนบแคตตาล็อกและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มมาแสดง
๕. หัวฉีดโฟมและชุดผสมน้ำยาโฟม จำนวน ๑ ชุด
๖. ติดตั้งถังบรรจุน้ำ ทำด้วยวัสดุทนต่อการเกิดสนิมขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๘๐ ลิตร พร้อมใช้งาน จำนวน ๑ ถัง ติดตั้งยึดติดกับตัวรถ
๗. เครื่องอัดฉีดแรงดันสูง พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับงานล้างรถ เศษดินสิ่งสกปรกอื่น ๆ ที่ติดมากับรถ รวมถึงงานทำความสะอาดอื่น ๆ เช่น ล้างถนน ล้างพื้น เป็นต้น

/๘. ถูกสำรอง....

(ลงชื่อ)

(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายคณัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๘. ถังสำรองน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถังสำรองน้ำแบบปิด ผลิตจากเส้นใยโพลีเอสเตอร์เคลือบด้วยยางสังเคราะห์ สามารถทนสารเคมี ประเภท น้ำมันก๊าด (Kerosene), น้ำมันธรรมชาติลำดับ ๑-๓ (Mineral Oil No. ๑-๓), น้ำมันเชื้อเพลิงติดไฟ (Naphtha), กำมะถัน (Sulfuric Acid) และ โซดาไฟ (Sodium Hydroxide) ที่ความเข้มข้น ไม่เกิน ๑๒%, โดยผ่านการ ทดสอบความทนทานต่อแรงดึง (Tensile Strength) และผ่านการทดสอบความ ทนทานต่ออุณหภูมิ (Temperature Resistant) และถังที่ยังไม่บรรจุน้ำมี น้ำหนักไม่เกินกว่า ๑๘ กิโลกรัม ตามมาตรฐานสากลแนบเอกสารแสดง


๙. ชุดพนักงานดับเพลิงกู้ภัย

๙.๑ ชุดดับเพลิงภายในอาคาร จำนวน ๒ ชุด ตามมาตรฐาน


EN หรือ NFPA หรือมาตรฐานสากล พร้อมเอกสารแนบ ประกอบด้วย

- เสื้อคลุมและกางเกงดับเพลิง เนื้อผ้า ๓ ชั้นติดแถบสะท้อนแสง ตัวเสื้อติดซิป ยาวตลอดพร้อมมีสحابปิดซิปด้วยตีนตุ๊กแก แขนเสื้อทรงกระบอกยาวถึง ข้อมือทั้ง ๒ ข้าง
- หมวกดับเพลิง เป็นแบบคลุมศีรษะเต็มใบ มีกระบังหน้าเลนส์ใส เคลือบสาร ป้องกันความร้อน กัน UV ได้กระบังหน้ามองเห็นได้ง่าย ตามมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ มาตรฐานสากล
- ฮูด (Hood) ผลิตจากเส้นใยสังเคราะห์ทนไฟ มีคุณสมบัติระบายอากาศ, ซับเหงื่อ, และป้องกันรังสีความร้อน ตามมาตรฐาน EN หรือ NFPA หรือ มาตรฐานสากลหรือ มาตรฐานสากล
- ถุงมือดับเพลิง ชั้นนอกของถุงมือทำจากหนัง ด้านในทำจากเคฟลาร์ ป้องกัน การบาดจากของมีคมได้ดี ข้อมือทำจากเส้นใยถักเคฟลาร์ พร้อมแถบ หนังดัดเวลาสวมใส่ตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือ มาตรฐานสากล
- รองเท้าดับเพลิง พื้นรองเท้าด้านนอกเป็นยางทนไฟ กันน้ำมัน กันลื่น ทนต่อ การเสียดสีได้ดีเยี่ยม การออกแบบมาอย่างดีเพื่อการดูดซับแรงกระแทกที่ส้น เท้า สามารถรองรับการเข้าพื้นที่ที่มีอุณหภูมิที่สูง โครงสร้างของพื้นรองเท้า เป็นแบบฉนวนเย็น มาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือ มาตรฐานสากล

/๙.๒ อุปกรณ์....

(ลงชื่อ) 
(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ) 
(นายดนัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ. 
(สุรเชษฐ์ เทียมลม)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๙.๒ อุปกรณ์เครื่องช่วยหายใจ (SCBA) จำนวน ๒ ชุด ทั้งหมดบรรจุอยู่ในกระเป๋าประกอบด้วย

- หน้ากากแบบเต็มหน้า(Full Face Piece) ชนิดทนความร้อน ทนไฟ ทนสารเคมี ตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN.หรือ มาตรฐานสากล พร้อมเอกสารแนบประกอบด้วย
- ชุดอุปกรณ์ควบคุมกำลังอากาศ (Lung Governed Demand Valves) สามารถจ่ายอากาศ ตามความต้องการของผู้ใช้ได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๐ ลิตร/นาที
- ถังอัดอากาศ (Air Cylinder) ที่กำลังดันใช้งาน ๓๐๐ บาร์ ความจุอากาศไม่น้อยกว่า ๖.๘ ลิตร มีวันเดือนปีผลิต ตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือ มาตรฐานสากล
- ชุดอุปกรณ์สะพายหลัง (Back Plate) เป็นอุปกรณ์สำหรับติดถังรวมชุดอุปกรณ์ควบคุมกำลังดัน ๓๐๐ บาร์ ตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือ มาตรฐานสากล

๙.๓ เครื่องอัดอากาศ จำนวน ๑ เครื่อง

- อัตราการอัดอากาศ ๑๐๐ ลิตร / นาที
- ความดันสูงสุด ๓๐๐ บาร์
- เครื่องยนต์เบนซิน
- มีสายเติมอากาศและวาล์วเติมอากาศ

๑๐. พัฒนาระบายควันพร้อมอุปกรณ์ ตามมาตรฐานสากล จำนวน ๑ ชุด

๑๐.๑ เป็นพัฒนาระบายควันแรงสูงแบบพกพา น้ำหนักเบา กันฝุ่น กันน้ำ ปรับทิศทางและความแรงได้ มีที่สำหรับยกหัวและสายสะพาย

๑๐.๒ ใช้ระบบแบตเตอรี่หรือระบบเครื่องยนต์

๑๐.๓ ใบพัดขนาด ๑๘ นิ้ว

๑๑. เชือกช่วยชีวิตพร้อมอุปกรณ์จำนวน ๑ ชุด ชุดเชือกช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยการโยนตัวจากที่สูงเพื่อเข้าไปช่วยเหลือผู้ประสบภัย ประกอบด้วย

๑๑.๑ เชือกมีเส้นผ่าศูนย์กลาง ๑๐ มิลลิเมตรเชือกทำด้วยเส้นใยสังเคราะห์ชนิดพิเศษซึ่งทนต่อการลากถูและการกัดกร่อน ยาวไม่น้อยกว่า ๔๐ เมตร จำนวน ๑ เส้น

๑๑.๒ ห่วงรูปเลข ๘ ทำด้วยโลหะ (Figure ๘ Ring) ทำด้วยโลหะ ทนแรงดึงได้สูง จำนวน ๒ อัน

/๑๑.๓ เข็มขัด....

(ลงชื่อ)



(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)



(นายดนัย สิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.



กรรมการ

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๑๑.๓ เข็มขัดนิรภัยแบบเต็มตัว (Full Body Harness) จำนวน ๑ อัน

๑๑.๔ คาราบิเนอร์ (Carabiner) รูปทรง D-shape ทำจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ใช้
สำหรับเชื่อมต่ออุปกรณ์ต่างๆ ให้เข้ากันแบบมีล็อกเกลียวหมุน (Screw-lock)
จำนวน ๕ อัน

๑๑.๕ หมวกก๊วยทงพาสสีขาว ปรับขนาดศีรษะได้ พร้อมแว่นเซฟตี้ และไฟฉาย
คาดศีรษะจำนวน ๒ ใบ

๑๑.๖ รอกคู่สำหรับงานเชือกก๊วยทง จำนวน ๑ อัน

๑๑.๗ รอกเดี่ยวสำหรับงานเชือกก๊วยทง จำนวน ๑ อัน

๑๑.๘ เข็มขัดโรยตัว/ช่วยชีวิต ทำด้วยเส้นใยสังเคราะห์ชนิดพิเศษทนแรงดึงได้สูง
ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๗ มิลลิเมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร
สามารถปรับขนาดการใช้งานได้ พร้อมสแนปลิงค์ (Snaplink) ทำด้วย
อะลูมิเนียมอัลลอยด์พร้อมมี ตัวล็อก จำนวน ๒ ตัว

๕.๑๓ ติดตั้งอุปกรณ์ก๊วยทง จำนวน ๑ ชุด

ชุดเครื่องมือก๊วยทงเป็นชุดที่มีอุปกรณ์มาตรฐานพร้อมสำหรับการนำออกไปใช้งานได้
โดยทันทีเพื่อการตัด-ถ่างเหล็กหรือโลหะ สำหรับงานก๊วยทงโดยทั่วไป ชุดเครื่องมือก๊วยทงผลิตหรือผ่านการทดสอบ
ได้ตามมาตรฐาน NFPA หรือ EN หรือมาตรฐานสากลอื่นที่เทียบเท่า แนบเอกสารมาแสดง เครื่องมือก๊วยทง
ประกอบด้วย

๑.เครื่องดันกำลังไฮดรอลิก (POWER UNIT)

- เครื่องดันกำลังไฮดรอลิก สำหรับให้กำลังกับเครื่องมือก๊วยทงไฮดรอลิก
- ขับด้วยเครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ มีขนาดไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า มีถังน้ำมัน
เชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๐.๗๐ ลิตร
- มีแรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๒๐ บาร์
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก สามารถตรวจสอบปริมาณได้ ขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๑.๕ ลิตร

๒.เครื่องตัดถ่างเอนกประสงค์

- เครื่องตัดถ่างเอนกประสงค์สามารถนำไปใช้งานได้ทั้งตัดและถ่าง
- มีแรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๒๐ บาร์
- กำลังตัดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลนิวตัน
- กำลังถ่างสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑,๒๐๐ กิโลนิวตัน
- มีระยะถ่างกว้างสุดที่ส่วนปลายไม่น้อยกว่า ๔๐๐ มิลลิเมตร

/๓.เครื่องค้า...

(ลงชื่อ)

(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายदनัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ

ส.อ.

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

กรรมการ

๓. เครื่องค้ำ-ยัน-ดัน-ถ่าง

- มีขนาดกำลังในการค้ำยันของกระบอกไม่น้อยกว่า ๑๔๕ กิโลนิวตัน
- มีแรงดันใช้งานสูงสุดไม่น้อยกว่า ๗๒๐ บาร์
- กำลังดึงสูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๕ กิโลนิวตัน
- เมื่อหดสั้นจะมีความยาวไม่น้อยกว่า ๖๕๐ มิลลิเมตร
- มีระยะค้ำรวมลำตัวยาวไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ มิลลิเมตร

๔. เครื่องตัดคอนกรีต ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางใบมีดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
ใช้สำหรับตัดสิ่งกีดขวาง ประเภท เครื่องยนต์เบนซิน ๔ จังหวะ

๕. ชุดหมอนลมแรงดันสูง แรงดันลมใช้งาน ๘ บาร์ หมอนลมทำด้วยยางเสริมความ
แข็งแรงด้วยวัสดุสังเคราะห์ มาตรฐานสากล ประกอบด้วย

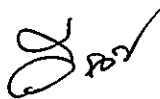
- ๑) หมอนลมขนาดไม่น้อยกว่า ๔๒๐ x ๔๒๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ใบ
 - สามารถรับน้ำหนักในการยกได้ ไม่น้อยกว่า ๑๒,๕๐๐ กิโลกรัม
- ๒) หมอนลมขนาดไม่น้อยกว่า ๕๒๐ x ๕๒๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ใบ
 - สามารถรับน้ำหนักในการยกได้ ไม่น้อยกว่า ๒๐,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๓) หมอนลมขนาดไม่น้อยกว่า ๖๗๐ x ๖๗๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ใบ
 - สามารถรับน้ำหนักในการยกได้ ไม่น้อยกว่า ๓๑,๔๐๐ กิโลกรัม
- ๔) หมอนลมขนาดไม่น้อยกว่า ๗๕๐ x ๗๕๐ มิลลิเมตร จำนวน ๑ ใบ
 - สามารถรับน้ำหนักในการยกได้ ไม่น้อยกว่า ๔๑,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๕) สายยางอัดลมยาวไม่น้อยกว่า ๕ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ๖) สายยางอัดลมพร้อมวาล์วเปิด-ปิด จำนวน ๒ เส้น
- ๗) ชุดควบคุมการใช้หมอนลมแบบคู่ จำนวน ๑ ชุด
- ๘) ชุดอุปกรณ์ลดแรงดันใช้กับแรงดัน ๒๐๐/๓๐๐ บาร์ จำนวน ๑ ชุด

๕.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์ ประจำรถ ประกอบด้วย

๑. แชลง (CROW BAR) ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๓๖ นิ้ว จำนวน ๑ อัน
๒. ชุดประแจ ๓๒ ชิ้น จำนวน ๑ ชุด
๓. ไฟฉายมือถือ จำนวน ๓ กระบอก
๔. คีมตัดสายเคเบิล ขนาด ๑๔ นิ้ว จำนวน ๑ อัน

/๕. เครื่องมือซ่อม...

(ลงชื่อ)



(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

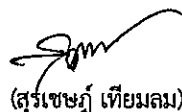
ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)



(นายตันัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.



(สุรเชษฐ์ เทียมลม)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๕. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ จำนวน ๑ ชุด
๗. ถุงมือกั๊ยกั๊ย ๒ ชั้นชนิดพิเศษ ออกแบบมาเพื่อใช้งานกับเครื่องตัดถ่างโดยเฉพาะ จำนวน ๒ คู่
๘. ขวานดับเพลิง (PICK-HEAD FIRE AXE) ขนาดไม่น้อยกว่า ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ ด้าม
๙. ฆ้อนปอนด์ ขนาด ๖ ปอนด์ จำนวน ๑ อัน
๑๐. เลื่อยโซ่ฟัน จำนวน ๕ ตัว
๑๑. กรวยจราจรติดแถบสะท้อนแสง ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๕๐ เซนติเมตร จำนวน ๕ อัน
๖. หลักเกณฑ์ในการพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ
เกณฑ์ราคา
๗. วงเงินงบประมาณ/วงเงินที่ได้รับจัดสรร
รถยนต์กู้ยืมสองแถวเคลื่อนที่เร็วจำนวน ๑ คัน วงเงิน ๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท
รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนค่าธรรมเนียมต่อกรมการขนส่งทางบกให้ถูกต้องตามประเภท
รถ ภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว
๘. งวดงานและการจ่ายเงิน
จ่ายเป็น ๑ งวดงาน (งวดสุดท้าย) ของราคาพัสดุ
๙. อัตราค่าปรับ
ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับ
มอบ
๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง
 - ๑๐.๑ การรับประกันคุณภาพ บริการตรวจสอบสภาพระยะแรกฟรี ๒,๐๐๐ กิโลเมตร
หรือภายใน ๒ เดือน
 - ๑๐.๒ ประกันความชำรุดบกพร่อง ๑ ปี
 - ๑๐.๓ ผู้เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการ
โรงงาน (รง.๔) หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/
ผลิตข้างต้น ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตรหรือหนังสือ
ยินยอมให้ใช้ศูนย์บริการซ่อมบำรุง โดยแผนที่แสดงระยะทางจาก Google map

(ลงชื่อ)

(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายदनัย ศิริ)
นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)
นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

/ข้อกำหนด...

ข้อกำหนดอื่นๆ

๑. การฝึกอบรม ผู้ขายต้องส่งผู้เชี่ยวชาญมาฝึกอบรมการใช้งานรถยนต์กู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว และอุปกรณ์ ให้แก่ผู้ซื้อจนเป็นที่เข้าใจและสามารถควบคุมการทำงานทุกระบบของตัวรถยนต์กู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว และอุปกรณ์ประจำรถได้เป็นอย่างดีโดยผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมเองทั้งสิ้น
๒. หากเกิดการชำรุดขัดข้องภายในระยะเวลาประกันและทำการแก้ไขแล้วถึง ๒ ครั้งผู้ขายต้องนำชิ้นส่วนหรืออะไหล่มาเปลี่ยน
๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครงสร้างชุดกู้ภัยส่องสว่างเคลื่อนที่เร็ว ที่ได้รับรองระบบบริหารงานคุณภาพ , ระบบการจัดการสิ่งแวดล้อม และ ระบบการจัดการอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุก ต้องแนบเอกสารการได้รับการรับรองมาตรฐานมาในวันเสนอราคา หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผลิตข้างต้น โดยแนบหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล พร้อมแนบสำเนาบัตรประชาชน ผู้มีอำนาจลงนามมาแสดง
๔. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุกำหนดส่งมอบภายใน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี หรือตามที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีกำหนดให้ถูกต้องและครบถ้วน พร้อมดำเนินการจดทะเบียนโอนรถยนต์ตามสัญญาต่อกรมการขนส่งทางบก ตามที่กฎหมายกำหนดทุกประการพร้อมป้ายทะเบียนรถยนต์ที่ซื้อตามสัญญาให้ไว้ต่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี
๕. จัดให้มีตราเครื่องหมายประจำองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี ขนาดกว้างหรือยาวไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และอักษรชื่อเต็มขององค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร หรืออักษรขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ โดยให้พ่นสีตราเครื่องหมายและอักษรชื่อของ องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรีด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้วมองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ไว้ด้านข้างนอกประตูรถทั้งสองข้าง พร้อมสติ๊กเกอร์ชื่อองค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี บริเวณกระจกด้านหน้าคนขับ

หมายเหตุ

ผู้สนใจ สามารถพิจารณาเสนอข้อคิดเห็นหรือข้อเสนอแนะ เกี่ยวกับรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของงานนี้เป็นลายลักษณ์อักษร โดยไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่องค์การบริหารส่วนจังหวัดสระบุรี โดยระบุชื่อ ที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ ที่สามารถติดต่อได้

(ลงชื่อ)

(นายวีระวัฒน์ โมราบุตร)

หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ

ประธานกรรมการฯ

(ลงชื่อ)

(นายดนัย ศิริ)

นายช่างเครื่องกลชำนาญงาน

กรรมการ ส.อ.

(สุรเชษฐ์ เทียมลม)

นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ