รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (สทก.) แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ ในการจัดหารถยนต์เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการและทดแทนรถยนต์ที่เสื่อมสภาพ เนื่องจากการใช้งานมานาน ตามโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ จำนวน ๑ คัน จึงมีความประสงค์จะเชิญผู้สนใจจัดทำข้อเสนอ เพื่อการพิจารณาคัดเลือกผู้ที่มีคุณสมบัติเหมาะสม และการจัดซื้อรถบรรทุกดังกล่าวจะดำเนินการตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ต่อไป

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อใช้ในการปฏิบัติราชการตามหน้าที่ความรับผิดชอบหรือภารกิจอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

๒.๒ เพื่อทดแทนรถยนต์ หมายเลขทะเบียน ๓กฌ ๑๗๑๖ กรุงเทพมหานคร ที่เสื่อมสภาพอันเกิดจากการใช้งานมานาน

๒.๓ เพื่อประหยัดงบประมาณในการซ่อมบำรุง

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทิ้งงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทิ้งงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทิ้งงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ประสงค์เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นว่านั้น

๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๐ มีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา และยื่นเอกสารครบถ้วนถูกต้องตามข้อกำหนดในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ ประกาศเชิญชวน และเอกสารประกวดราคาครั้งนี้

๔. ราย...

๔. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๔.๑ ลักษณะทั่วไป

๔.๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ ๔ ประตู

๔.๑.๒ กระบะหลังเป็นกระบะสำเร็จรูป ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑.๓ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ

๔.๑.๔ รุ่นที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ที่วางจำหน่าย ณ ปัจจุบัน และต้องเป็นรถใหม่ที่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน พร้อมติดตั้งอุปกรณ์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตครบชุดผลิต และเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตและประกอบสำเร็จรูปภายในประเทศไทย ตัวรถและเครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกัน

๔.๑.๕ ราคาที่เสนอต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต รวมทั้งภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๔.๑.๖ เป็นรถยนต์ที่มีรายละเอียดและอุปกรณ์ครบถ้วนหรือดีกว่าตามแค็ตตาล็อก (Catalog) โฆษณา เพื่อจำหน่ายในท้องตลาดและตามหน่วยงานกำหนด ห้ามลดอุปกรณ์ คุณภาพหรือประสิทธิภาพของรถยนต์ในส่วนใด ๆ ที่แม้มิได้กำหนดไว้แต่ผู้ผลิตแต่งตั้งมาเป็นมาตรฐานทั่วไปตามแค็ตตาล็อก (Catalog) เพื่อจำหน่ายในท้องตลาด

๔.๑.๗ มาตรฐานอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๒ ระบบเครื่องยนต์

๔.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซลชนิด ๔ สูบ แถวเรียง ๑๖ วาล์ว พร้อมเทอร์โบ และระบายความร้อนด้วยน้ำ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตหรือดีกว่า

๔.๒.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ คุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนดที่ประกาศใช้ล่าสุด โดยแนบเอกสารประกอบการพิจารณาในวันเสนอราคา

๔.๒.๓ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหัวฉีด แบบระบบคอมมอนเรล ไดเร็คอินเจคชั่น ความจุถังน้ำมันไม่น้อยกว่า ๗๕ ลิตร

๔.๓ ระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อน

๔.๓.๑ เกียร์เป็นแบบอัตโนมัติ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๓.๒ ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ

๔.๓.๓ อุปกรณ์ประกอบทั้งหมดเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔ ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๔.๑ พวงมาลัยขับอยู่ด้านขวาของตัวรถ แบบปรับระดับได้ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๔.๒ ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยเพาเวอร์แบบแร็คแอนด์พีเนียน ช่วยผ่อนแรงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต ที่ใช้กับรถยนต์รุ่นที่เสนอราคา

๔.๕ ระบบห้ามล้อ

๔.๕.๑ ระบบห้ามล้อแบบไฮโดรลิค พร้อมหม้อลมช่วยผ่อนแรง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๒ ล้อหน้าเป็นดิสก์เบรก (Disk Brake) แบบมีระบบระบายความร้อน ล้อหลังเป็นดิสก์เบรกหรือดรัมเบรก (Drum Brake) พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

/๔.๕.๓ มี...

๔.๕.๓ มีระบบเบรกมือ ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๕.๔ มีระบบเสริมความปลอดภัย ระบบป้องกันล้อล็อกขณะเบรก (ABS) และมีระบบเสริมแรงเบรก

๔.๖ ระบบช่วงล่าง

๔.๖.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงหรือทอร์ชั่นบาร์ โช้คอัพหน้าและเหล็กกันโครง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๖.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนและโช้คอัพ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล พร้อมล้อแม็กอัลลอยล์ ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิตที่ใช้กับรุ่นที่เสนอราคา จำนวน ๔ เส้น โดยต้องเป็นยางใหม่ซึ่งผลิตมาแล้ว ไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันผลิตถึงวันส่งมอบ

๔.๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อตามแค็ตตาล็อกมาตรฐาน จำนวน ๑ เส้น และอุปกรณ์ล็อคยางอะไหล่

๔.๗.๓ มียางกันโคลนหน้า - หลัง ทั้ง ๔ ล้อ

๔.๘ ตัวรถ

๔.๘.๑ ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นผลิตภัณฑ์ยี่ห้อเดียวกัน

๔.๘.๒ วัสดุหุ้มเบาะที่นั่งด้วยหนังสีดำทุกตำแหน่ง

๔.๘.๓ เบาะคู่หน้าแบบแยกส่วน สามารถปรับระยะเดินหน้า - ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักพิงกันศีรษะกระแทก พร้อมเข็มขัดนิรภัยที่สามารถดึงกลับอัตโนมัติ

๔.๘.๔ กระจกหน้าต่างเป็นระบบไฟฟ้า แบบขึ้น - ลง ทั้ง ๔ บาน และเป็นกระจกแบบนิรภัยที่ติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๕ กระจกมองหลังในรถเป็นแบบปรับลดแสงสะท้อน และกระจกมองข้างทั้ง ๒ บาน สามารถปรับและพับเก็บด้วยระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๘.๖ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรมรับรองคุณภาพ โดยกระจกหน้าเป็นกระจกนิรภัยแบบสองชั้น

๔.๘.๗ ติดฟิล์มกรองแสงตามมาตฐานที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดรอบคัน (แบบเต็มบาน) พร้อมกันแสงยูวี (UV) ความเข้มด้านหน้า ๔๐ เปอร์เซ็นต์ ด้านข้างและด้านหลัง ๖๐ เปอร์เซ็นต์ พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพของฟิล์มที่ติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๔.๘.๘ มีไฟส่องสว่างในห้องโดยสาร พร้อมสวิตช์เปิด - ปิด

๔.๘.๙ ติดตั้งกระบะ (LINER) ถาดพลาสติกรองพื้นและผนังด้านในกระบะ เพื่อป้องกันตัวถังเป็นรอย

๔.๘.๑๐ มีบันไดข้าง ซ้าย - ขวา ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙ สีรถ และการพ่นป้องกันสนิม

๔.๙.๑ เป็นสีบรอนซ์เงิน หรือสีบรอนซ์เทา และเป็นสีเดียวกันตลอดทั้งคัน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๙.๒ การพ่นสีตัวรถ ต้องพ่นสำเร็จรูปจากโรงงานประกอบรถยนต์

๔.๙.๓ พ่นเคลือบสารกันสนิมทั้งคัน ตามมาตรฐานของสารเคลือบกันสนิม พร้อมหนังสือรับประกัน

จิตวัฒน์ รุ่งสาคร

/๔.๑๐ อุปกรณ์...

๔.๑๐ อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

๔.๑๐.๑ ติดตั้งเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต และเป็นไปตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง หลักเกณฑ์การติดตั้งและคุณสมบัติของเข็มขัดนิรภัยสำหรับรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕

๔.๑๐.๒ ระบบถุงลมนิรภัย (Airbags) ฝั่งผู้ขับขี่และฝั่งผู้โดยสารตอนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๓ ประตูทุกบานเป็นระบบเซ็นทรัลล็อค พร้อมกุญแจรีโมทคอนโทรลในตัวและกุญแจสำรอง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๐.๔ ระบบไฟแสงสว่างและระบบไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก

๔.๑๐.๕ ติดตั้งไฟตัดหมอกคู่หน้า

๔.๑๐.๖ มีไฟเบรกดวงที่ ๓ พร้อมระบบไฟฉุกเฉินอัตโนมัติ

๔.๑๐.๗ ติดตั้งระบบสัญญาณกันขโมย (Immobilizer)

๔.๑๐.๘ อุปกรณ์ความปลอดภัยอื่น ๆ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๑ เครื่องปรับอากาศ

ติดตั้งเครื่องปรับอากาศตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒ อุปกรณ์ประจำรถ

๔.๑๒.๑ มีหนังสือคู่มือการใช้งานและการบำรุงรักษา และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๒ มีเครื่องมือประจำรถ จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒.๓ ชุดเครื่องมือในการถอดเปลี่ยนล้อ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๔ ชุดแม่แรงยกรถ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๕ สายพ่วงแบตเตอรี่ มีขนาดเหมาะสมกับสภาพการใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๖ สายเคเบิ้ลสำหรับลากจูง จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๗ กันชนหน้าและกันชนหลังสีเดียวกับตัวรถ

๔.๑๒.๘ เครื่องปัดน้ำฝนหน้า พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๔.๑๒.๙ ติดตั้งคิ้วกันสาดประตู ๔ บาน

๔.๑๒.๑๐ ติดตั้งผ้ายางปูพื้นชนิดเข้ารูปอย่างดี จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๑๑ ป้ายสามเหลี่ยม ใช้เพื่อเป็นสัญลักษณ์ในการจอดรถกรณีฉุกเฉิน และสามารถมองเห็นชัดเจนได้ในระยะไกล

๔.๑๒.๑๒ ติดตั้งกรอบป้ายทะเบียนหน้า - หลัง แบบโลหะชนิดกันน้ำ พร้อมสกรูยึด จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๒.๑๓ ติดตั้งกล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถที่มีความละเอียดไม่น้อยกว่า Full HD มีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๓๒ GB และต้องติดตั้งเก็บสายไฟให้เรียบร้อย ซึ่งเป็นอุปกรณ์ที่ได้รับมาตรฐาน มีการรับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๑ ปี พร้อมแนบเอกสารและแค็ตตาล็อก (Catalog) ประกอบการพิจารณา โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา

๔.๑๒.๑๔ เครื่องเสียงติดรถยนต์ให้เป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๕ มีกล้องมองถอยหลังขณะจอดรถ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๔.๑๒.๑๖ อุปกรณ์อื่น ๆ ตามที่เสนอ (ถ้ามี)

/๔.๑๓ รายการ...

๔.๑๓ รายการอื่น ๆ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ (โลโก้) ของกรมศุลกากร บริเวณประตูคู่หน้า ๑ คู่ ให้เรียบร้อยก่อนส่งมอบพัสดุ โดยมีตราเครื่องหมาย ขนาดตัวอักษร และสี รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ

๕. เงื่อนไขการเสนอราคา

๕.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องได้รับการแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยให้ยื่นขณะเข้าเสนอราคา และรับรองรถยนต์ที่เสนอราคามีศูนย์บริการที่มีมาตรฐาน พร้อมแนบเอกสารประกอบการพิจารณา

๕.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีหนังสือรับรองรถยนต์ที่เสนอราคาเป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุดยังอยู่ในสายการผลิตและมีจำหน่ายทั่วไป จากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย พร้อมแนบเอกสารเพื่อประกอบการพิจารณา

๕.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้เป็นไปตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพกำหนดกับผู้ยื่นข้อเสนอเป็นข้อ ๆ แต่ละรายการอย่างละเอียด โดยแนบเอกสารประกอบการนำเสนอ พร้อมแจ้งรายละเอียดให้ชัดเจน ยี่ห้อ รุ่น และรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ที่เสนอราคา และในแค็ตตาล็อกตัวจริง (Catalog) มาพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอในครั้งนี้จะพิจารณาโดยใช้หลักเกณฑ์ราคา โดยพิจารณาราคารวมจากผู้ยื่นเสนอราคาที่ผ่านคุณสมบัติตามข้อ ๓ และผ่านการตรวจสอบข้อเสนอด้านเทคนิคถูกต้องครบถ้วน ซึ่งจะเป็นไปตามหนังสือคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๕๖ ลงวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๖

๗. การทำสัญญาซื้อขาย

ผู้ชนะการประกวดราคาจะต้องทำสัญญากับสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ภายใน ๑๕ วันทำการ นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และต้องวางหลักประกันเป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาพัสดุที่ได้เสนอในการประกวดราคา โดยให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา

๘. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

๘.๑ กำหนดส่งมอบ ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ๔๔๔ ถนนเกษมราษฎร์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ ภายใน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ให้ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนด พร้อมทั้งหีบห่อหรือเครื่องรัดพันผูกโดยเรียบร้อย ทั้งนี้ การส่งมอบตามสัญญาซื้อขายไม่ว่าจะเป็นการส่งมอบเพียงครั้งเดียวหรือส่งมอบหลายครั้ง จะต้องแจ้งให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพทราบเป็นลายลักษณ์อักษร โดยทำเป็นหนังสือยื่นต่อผู้ซื้อ ณ สำนักศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ในวันและเวลาราชการ ก่อนส่งมอบไม่น้อยกว่า ๓ วัน

๘.๒ ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวกับกรมการขนส่งทางบก ในนาม “กรมศุลกากร (สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ)” ภายใน ๔๕ วัน นับถัดจากวันที่สำนักงานฯ ได้ออกหนังสือมอบอำนาจให้ดำเนินการ พร้อมติดตั้งแผ่นป้ายทะเบียน (ป้ายขาว) ส่งมอบใบคู่มือจดทะเบียนรถให้ถูกต้องครบถ้วนในวันส่งมอบพัสดุ และเสียภาษีประจำปี (ปีแรก) ตามกฎหมาย พร้อมจัดทำกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (พ.ร.บ.) ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยถูกต้องตามกฎหมายให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์และอื่น ๆ ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น

/๘.๓ ขณะ...

๘.๓ ขณะส่งมอบรถให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถังและตรวจสอบรถยนต์ให้เรียบร้อยสมบูรณ์เป็นไปตามมาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด พร้อมใช้งานได้ทันที ณ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ

๙. วงเงินงบประมาณ

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ได้รับการจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๗๐ สำหรับโครงการจัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค็บ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ (สทก.) แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑ คัน จำนวนเงิน ๙๒๓,๐๐๐ บาท (เก้าแสนสองหมื่นสามพันบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีสรรพสามิต ภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๑๐. งวดงานและการจ่ายเงิน

สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ กรมศุลกากร จะจ่ายเงินค่าพัสดุในการจัดซื้อครั้งนี้ ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอได้ เมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุถูกต้องครบถ้วนแล้ว และผู้ยื่นข้อเสนอได้ดำเนินการจดทะเบียนและส่งมอบพัสดุทั้งหมด พร้อมใบคู่มือจดทะเบียนและป้ายทะเบียนรถยนต์ (ป้ายขาว) ให้แก่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ให้ครบถ้วน ทั้งนี้ จะจ่ายเงินโดยการโอนเงินเข้าบัญชีธนาคารของผู้ขายตามระบบการจ่ายเงิน (Direct Payment) ของทางราชการ โดยจะต้องแจ้งชื่อธนาคาร สาขา ชื่อบัญชี และเลขที่บัญชีธนาคาร ซึ่งผู้ขายจะต้องเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายทั้งปวงในการโอนเงินผ่านธนาคารดังกล่าว

๑๑. อัตราค่าปรับ

ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอส่งมอบพัสดุล่วงเลยกำหนดส่งมอบ แต่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องชำระค่าปรับให้สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ เป็นรายวันสำหรับรถยนต์ที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญา ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ (ศูนย์จุดสองศูนย์) ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา จนถึงวันที่ผู้ยื่นข้อเสนอได้นำรถยนต์ที่ขายมาส่งมอบให้แก่สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ จนถูกต้องครบถ้วนแล้ว

๑๒. การกำหนดระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง

๑๒.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องรับประกันคุณภาพของรถยนต์ที่ขายให้กับสำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวรถยนต์ และอุปกรณ์ของรถยนต์ที่มิได้เกิดจากการใช้ผิดวิธีหรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ ซึ่งผู้ยื่นข้อเสนอต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น โดยมีระยะเวลารับประกันไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่กรณีใดจะถึงก่อน นับถัดจากวันที่ผู้ซื้อได้รับมอบสิ่งของไว้ทั้งหมดโดยถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา และสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการได้ที่ศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐานและรับรองการแต่งตั้งอย่างเป็นทางการจากบริษัทผู้ผลิต หรือผู้ประกอบการของรถยนต์ที่เสนอราคา ซึ่งยังเปิดบริการอยู่ในปัจจุบัน โดยเป็นมาตรฐานเดียวกันครอบคลุมทั่วประเทศ

๑๒.๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอรายชื่อศูนย์บริการตรวจเช็คและซ่อมบำรุงที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ที่ตั้งอยู่ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ประเภท ๑ พร้อมกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถยนต์ (พ.ร.บ.) ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยกรมธรรม์คุ้มครองเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่ส่งมอบรถ

/๑๓. ช่องทาง...

๑๓. ช่องทางการติดต่อ

๑๓.๑ สำนักงานศุลกากรท่าเรือกรุงเทพ ส่วนควบคุมทางศุลกากร ฝ่ายสืบสวนและปราบปราม ๔๔๔ ถนนเกษมราษฎร์ แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐

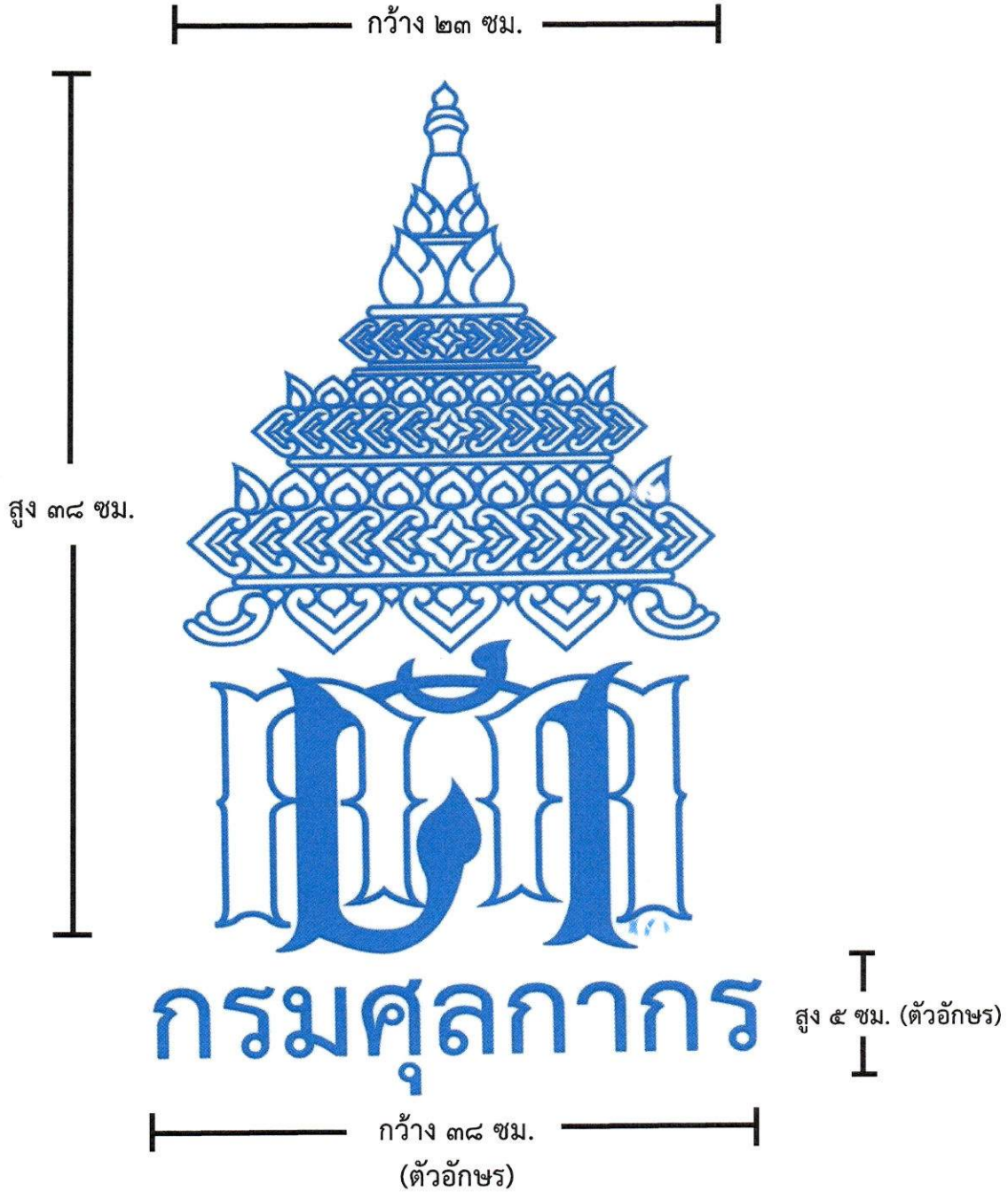
๑๓.๒ โทร. ๐ ๒๒๖๙ ๓๒๑๔ หรือ ๐ ๒๒๖๙ ๓๑๙๘

๑๓.๓ ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ ๑๐๖๐๗๑@customs.go.th หรือ ๔๐๑๔๑๐@customs.go.th

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายจิตวัฒน์ รุ่งสาคร)
นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายภัทรวิทย์ กระโจมทอง)
นักวิชาการศุลกากรปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวกมลพร กล่องเพ็ชร)
เจ้าพนักงานศุลกากรชำนาญงาน



หมายเหตุ : ตราสัญลักษณ์และตัวอักษร “สีน้ำเงิน”