



โครงการ ก่อสร้างถนน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ

สาย ประเมินทรนรรคา 37

ผิวจราจรกว้าง 4.00-5.00 เมตร ระยะทางยาว 231.00 เมตร

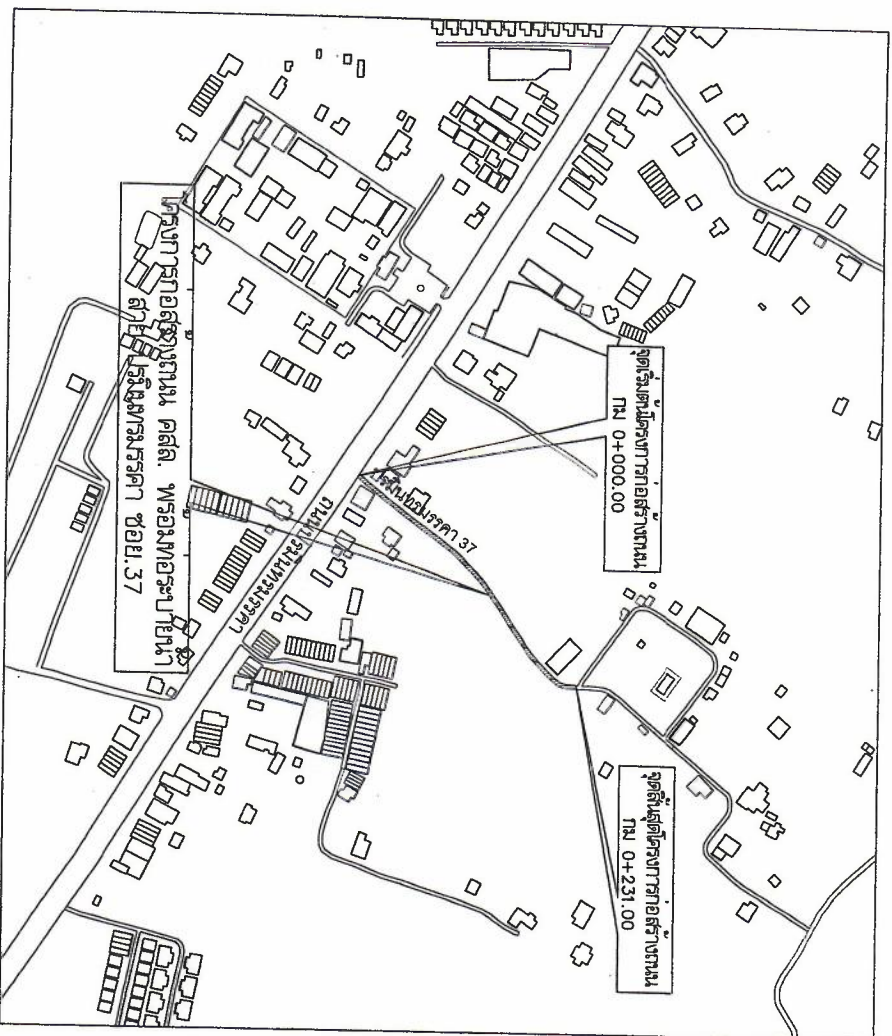
หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่น้อยกว่า 1,039.00 ตารางเมตร

สำนักงานท้องถิ่น

(นางอุบลวรรณ จงอู)

สำนักงานส่งเสริมการค้าในต่างประเทศ

โครงสร้างงาน คสล. พร้อมท่อระบายน้ำ สำหรับฝังท่อระบายน้ำ ซอย 37



វិចិត្រាភិក្ខុសង្ឃ

การสำรวจถนน, คลัล, ผู้สำรวจทางยาว 5.00 เมตร ระยะทางยาว 231.00 เมตร

พรีฟอร์มที่นำมาก่อสร้างมีขนาด 1,039.00 ตารางเมตร หรือเมื่อขยายเป็น HDPE ขนาด ๑ 0.60 ม. ปกติที่นำมาสร้างคือ ๑๑๕๕.

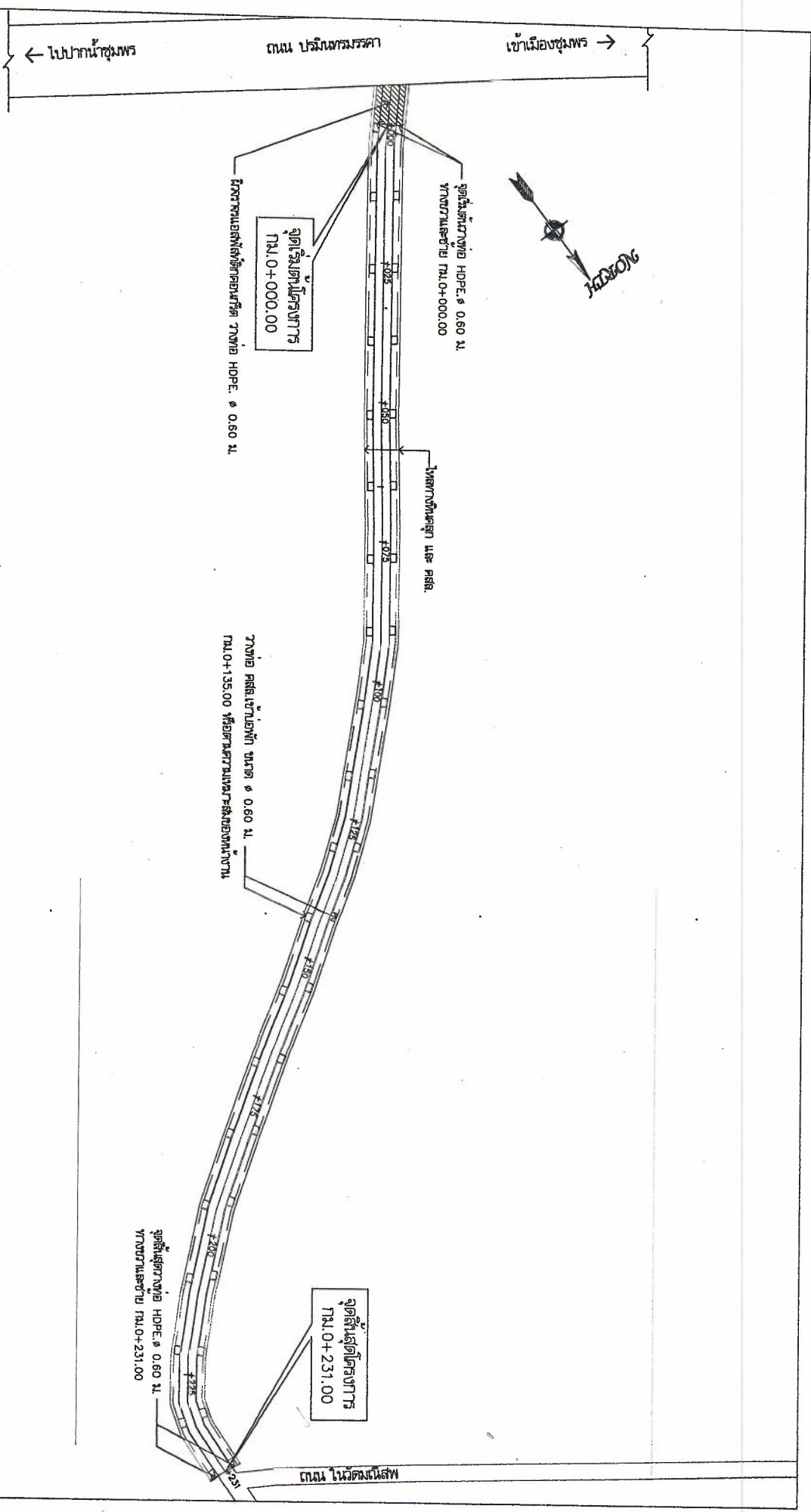
ข้อ ๑๐

- [illegible]

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន

NOT TO SCALE

[illegible]



# ผังโครงการ

NOT TO SCALE

สำเนาถูกต้อง  
(นางอุบลวรรณ จงอยู่)  
เจ้าหน้าที่งานบริหารงาน

<div>กรุงเทพมหานคร</div> <div>กองช่าง</div>	โครงการ	ก่อสร้างถนน, คลอง, พ้อมน้ำระบายน้ำ สาย ปริมณฑลสาย 37	จากสำนักงานโครงการ และงานวิศวกรรม	ผู้ควบคุม	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ รองนายกเทศมนตรี	อนุมัติ	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ นายกเทศมนตรี	2	12
	แบบแปลน	ผังโครงการ		เขียนแบบ					
	วิศวกร	นาย ศุภวัฒน์ ชูชีพ หัวหน้างานด้านอาคาร	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ นายกเทศมนตรี	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ นายกเทศมนตรี	นาย ชัยวัฒน์ วัฒนศิริ นายกเทศมนตรี				
วันที่ 8/12/67									



នាយកដ្ឋានកសិកម្ម

1. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตสีเข้มแดงอัตราส่วนผสมของปูนปลาสเตอร์ 1:5:15x15 ซม. ยาว 28 วันไม่น้อยกว่า 300 กก./ตร.ซม. ปริมาณปูนซีเมนต์ที่ใช้ในผิวจราจรให้คิดอย่างน้อยน้อยกว่า 350 กิโลกรัมต่อหนึ่งลูกบาศก์เมตร
2. คอนกรีตต้องมีความชื้นแฉะทั่วทั้งองศา ส่วนบริเวณเส้นแบ่งคันวิ่งเท้าคนกับบาทนาค ค่าปรับคืออยู่ระหว่าง 3-7 เซนติเมตร
3. EXPANSION JOINT จะใช้สารหล่อลื่นเชื่อมต่อกับโครงสร้างที่ฐานรากตามลักษณะหรือปริมาณทางแยกที่เป็นแนวคอนกรีต
4. MASTER JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.173-60(1974) , ASTM. D.190-74
5. JOINT FILLER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M.153-70 ASTM. 1735-67(1973)
6. มาตราฐานเหล็กเส้นแรงคอนกรีต ตาม มทก.217-2562
- 7.วัสดุที่ไม่เกี่ยวกับงานถนนทั่วไปใส่ถุงพลาสติกเป็นไปตามมาตรฐานทางหลวงชนบท
8. วัสดุที่เป็น " เนตร " ยกเว้นจะเป็นอย่างอื่น
9. รอยต่อในคอนกรีตภายใน EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องเขย่าคอนกรีต
10. การเทคอนกรีตใหม่ CONCRETE PAVEMENT ในการเชื่อมต่อเป็นรอยต่อคอนกรีตด้วยแรงงาน ให้วัดคอนกรีตได้เฉพาะช่วงที่วันเดียวติดต่อกันน้อยกว่า 30 เมตร
11. การทำผิวหน้าด้วย ปูนให้ยึดสภาพแปรปรวนจากภายนอกกันไม่ให้ขยออีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้หลวมกันโดยรอบซึ่งก็กระเบื้องอิฐถึง 2 มม.
12. ให้ผู้จ้างชั่งชั่งยกมาเก็บแล้วส่งคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่กำหนดตามสัญญาควบคุมงาน ตรวจสอบและอนุญาตก่อนเริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วัน โดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้เป็นไปตามการออกแบบส่วนเสริมคอนกรีตและมีการตั้งอัตราส่วนน้อยกว่าที่กำหนด
13. มาตราฐานทางคอนกรีต และคอนกรีตเสริมเหล็ก ให้ใช้ตาม มทก.101-2562
14. การขนส่งคอนกรีต ผู้จ้างจะต้องจัดการไม่ให้คอนกรีตแห้งไปอยู่ตลอดเวลาต่อเนื่องกันไม่น้อยกว่า 7 วัน ตัวภาชนะที่ระลอกด้านบนคลุมด้วยผ้าขาวหนา 1 ซม. (ตาม มทก.101-2562)
15. มาตราฐานงานเหล็กเส้นแรงคอนกรีต ให้ใช้ตาม มทก.103-2562
16. สิ่งที่ทำนอกข้อกำหนดนี้วิศวกรสามารถเรียกปรับค่าเพิ่ม (เพนาลตี) แต่สุดท้ายแล้วคอนกรีตเสริมเหล็กให้ใช้เพื่อประโยชน์ทางเทคนิค ตาม มอก.5-42 มีกฎเกณฑ์สำหรับส่ง มอก.5-43 โดยมีใบปลดลา (Sceed) ทางนั้นไม่น้อยกว่า 3 โมดูลเมตร
17. การพิจารณาการติดตั้งระดับพื้นเพื่อรองรับงานคอนกรีตก่อนเอาชุดคอนกรีตคย 28 วัน ในที่รับระดับ แต่ต้องเห็นผลการทดสอบเกี่ยวกับการเปลี่ยนแปลงของน้ำหนักของคอนกรีตที่เกิดจากการเคลื่อนย้ายจริงในภาคสนาม ซึ่งข้อบังคับที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามระเบียบว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างของรัฐ หรือหน่วยงานราชการนั้นไม่น้อยกว่า 7 วัน

รายงานประจำปี ๒๕๖๒

1. คอมเพรสซิเบิลโฟมเมสัน ดิงส์ ปูนไฮดรอลิก (TYPE 1) ไม่เกินกว่า 320 กิโลกรัม ทราย 430 ลิตร ทรายย่อยหรือกรวด 860 ลิตร
2. ส่วนประกอบเสริม (SUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ขององค์ประกอบเสริมด้วยอย่างหนา 15x15x15 ซม. ที่อายุ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
3. การเสริมคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งแล้ว ต้องทำมัลลิ่งสเลบไม่น้อยกว่า 7 วัน
4. เขือกถล่ม คสล. ต้องมีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์เหล็กกับงานสะพานฯ นก. 128 ข้อตามภาพ คสล.3
5. มาตรฐานเหล็กเส้นเสริมคอนกรีต ตาม มทก.217-2562

การเตรียมความพร้อมด้านจิตสำนึกให้พลเอกอย่างเนว

1. ให้ทำการป้อนหน่วยวัดในระบอดด้วยเครื่องหมายแปลงให้ตรงจากหน่วยของผลลัพธ์สากล และระบอดหน่วยวัดต้องแจ้งกลับมาด้วย
2. ให้ทำการแจ้งเตรียมด้วยภาษาอังกฤษที่ PRIMER ที่ข้อแรกพรเสร็จเรียบร้อยแล้ว โดยกำหนดว่าทั้งข้อนี้และข้อต่อไปนี้เป็นทั้ง จึงทำการแยกออกจากหน้าที่จะแจ้งกลับมาให้รู้ณเหตุที่ดำเนินการไว้
3. ให้ทำการจัดและแยก JONT แบบคำๆ โดยบันทึกที่ส่งมาสามารถทำได้
4. การขอตอบที่ JONT จะต้องทำการขอตอบด้วยระบอด

บริษัทงานที่เสร็จจากของต่ำนี้มีการ

- [illegible]

สำนักงานส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ  
(นางอุบลวรรณ จงคึก)  
Q21

[illegible]



ถนน ปริมาณการจราจร

เข้าเมืองชุมพร →



ຈຸດໃນສາກວາງ HDPE. 0.60 ມ.  
ທາງບວກແລະລົບ 0.0+0.00.00

ไม่ทราบว่ามีคนเล่นกี่คน และ คัดเลือก

จุดเริ่มต้นโครงการ  
พ.น.0+000.00

— วัสดุท่อและพลาสติกที่ใช้ทำถัง วางทอ, HDPE.  $\phi$  0.60 ม.

วางท่อ คสล.เข้าบ่อพัก ขนาด ๑ 0.60 ม. \_\_\_\_\_  
 กม. 0+135.00 หรือตามความเหมาะสมขอยกเว้นงาน

จุดสิ้นสุดโครงการ  
พ.ศ. 0+231.00

ถนน ในวัดมณีสถ์

จุดสิ้นสุดค่าทางทอ HDPE.๑ 0.60 น.  
ทางขวามือและซ้าย กม.0+231.00

สำนักงาน

(ชื่อ นามสกุล)

ក្នុងការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធប្រតិបត្តិការ

$$= 10.380$$

๕) BM.1 STA. 0+001.00 ศาสดาภิบาล 10.00 มุมเสาเข็มวัดมุมในสฟ ซ้ายทาง ทาง C 2.50 ม.

จุดเริ่มต้นโครงการ STA 0+000.00  
ELEV. = 9.820

Stationing	Left Side Elevation (m)	Right Side Elevation (m)	Notes
0+000	9.820	9.820	
0+025	9.881	9.680	
0+050	9.941	9.688	
0+075	10.002	8.135	
0+100	10.062	8.206	
0+125	10.123	8.278	
0+150	10.183	8.349	
0+175	10.244	8.421	
0+200	10.304	8.492	
0+225	10.365	8.560	
0+250	10.380	8.580	
0+275	10.380	8.580	
0+300	10.380	8.580	

ကလေးများ

110215

สุดท้าย ประเมินผลผลรวมรวม 37

งานสถาปัตย์และการลง

T

นางปิยะมาล ราชกิจจานุเบกษา

म	मि
---	----

หัวหน้าฝ่ายกฎหมายและข้อสัญญา

၇၈	၇၉	၈၀	၈၁	၈၂	၈၃	၈၄	၈၅	၈၆	၈၇	၈၈	၈၉	၉၀	၉၁	၉၂	၉၃	၉၄	၉၅	၉၆	၉၇	၉၈	၉၉	၁၀၀
၁၀၁	၁၀၂	၁၀၃	၁၀၄	၁၀၅	၁၀၆	၁၀၇	၁၀၈	၁၀၉	၁၁၀	၁၁၁	၁၁၂	၁၁၃	၁၁၄	၁၁၅	၁၁၆	၁၁၇	၁၁၈	၁၁၉	၁၂၀	၁၂၁	၁၂၂	၁၂၃



19/12/91

และ	จำพวก
-----	-------

**சென்னை**

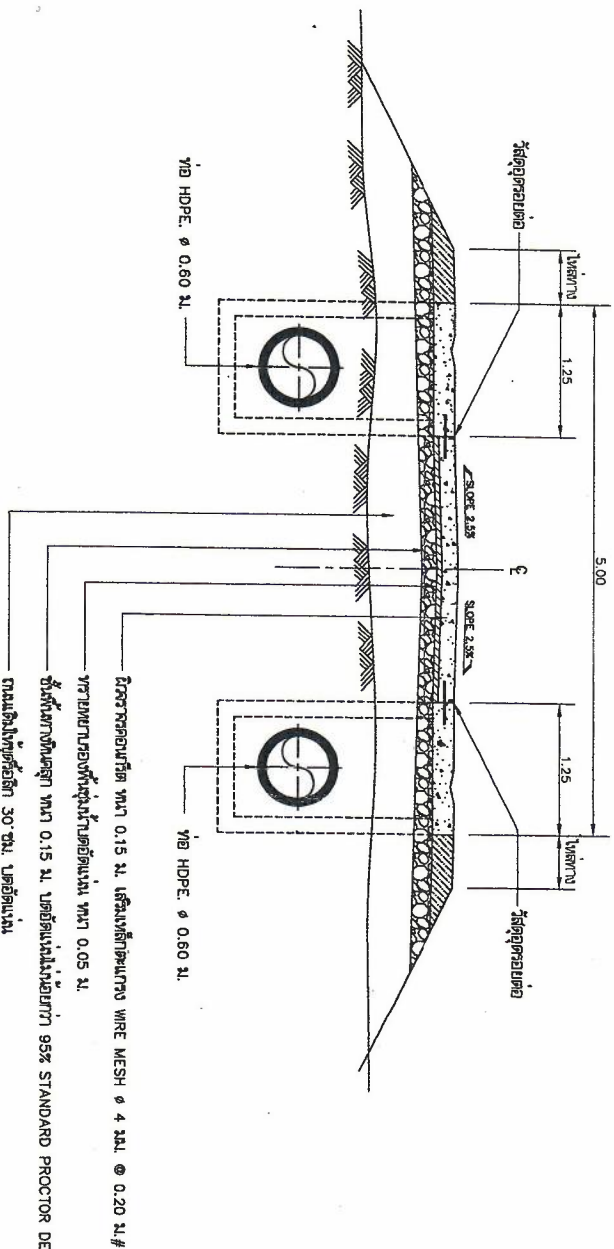










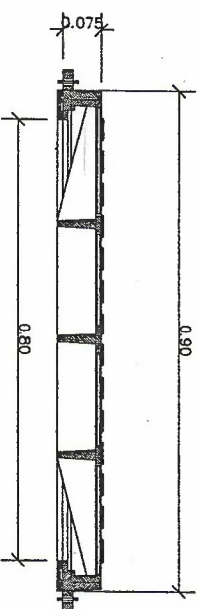


รูปตัด  
มาตราส่วน  
1:50

สำเนาถูกต้อง  
(นางอุบลวรรณ จงอุ)  
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

กองช่าง เทศบาลเมืองชุมพร	โครงการ	ก่อสร้างถนน, คลอง, พร้อมท่อระบายน้ำ สาย บริเวณพหลโยธิน 37	งานสถาปัตย์กรรม และงานวิศวกรรม	สำรวจ	นาย หิวนดา สุชาตศักดิ์ นาย หิวนดา สุชาตศักดิ์ นาย หิวนดา สุชาตศักดิ์	ตรวจสอบ	นาย พงษ์พร เกษมทอง นาย พงษ์พร เกษมทอง นาย พงษ์พร เกษมทอง	อนุมัติ	นาย ศรีชัย วัฒนพานิช	วันที่รับ 8/12/67
	แบบแปลน	รูปตัด		เขียนแบบ	นาย หิวนดา สุชาตศักดิ์ นาย หิวนดา สุชาตศักดิ์ นาย หิวนดา สุชาตศักดิ์	เห็นชอบ	นาย พงษ์พร เกษมทอง นาย พงษ์พร เกษมทอง นาย พงษ์พร เกษมทอง	อนุมัติ	นาย ศรีชัย วัฒนพานิช	





## No scale

1. หน่วยงานผู้เกี่ยวข้องต้องยื่นเอกสารและแสดงใบอนุญาติประกอบใบพิจารณาขอเสนอโครงการต่อหน่วยงานต้นสังกัดโดยตรง

- และเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย ซึ่งนับมาตรฐาน ISO
  2. ผ่านมาตรฐานเฉพาะผลิตภัณฑ์เหล็กเหนียว (Ductile Iron) ตามมาตรฐาน ISO 1083 (Grade 500-7)
  3. ผ่านข้อกำหนดภายในระบบพิมพ์ ตามกฎเปิด-ปิด ได้ไม่น้อยกว่า 120 ยี่ห้า
  4. สืบเชื้อสายมาจากแม่เหล็กและผงเหล็กใช้หล่อผลิตภัณฑ์ตามมาตรฐาน มอก. 327-2553 หรือ สีสันคุณภาพดีเทียบเท่ากับมาตรฐานต่ำกว่า
  5. เมื่อติดตั้งสินค้าในระบบแล้ว ผ่านข้อกำหนดและสามารถถอดออกได้ ช่วยอำนวยความสะดวก
  6. ผ่านการทดสอบการรับรอง รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 25 ตัน
  7. ก่อนทำการติดตั้ง ผู้รับจ้างต้องขอใบอนุญาตใช้ผลิตภัณฑ์จากหน่วยงาน และดำเนินการ
- ตรวจการปฏิบัติงานเกี่ยวกับทางการผลิต

100

အလုပ်အကိုင်အခွင့်အလမ်းများကို

[illegible]





