



สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี
กรมโยธาธิการและผังเมือง
กระทรวงมหาดไทย

โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองขุนจิต
บริเวณสะพานตะเคียนเตี้ย หมู่ที่ 1
ต.ตะเคียนเตี้ย อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

สารบัญแบบ

[illegible]

สัญลักษณ์แบบขยาย

ชื่อแบบขยาย

เลขที่แบบที่แบบขยายปรากฏ

สัญลักษณ์รูปด้าน

ชื่อแบบขยาย

เลขที่แบบ ที่รูปด้านปรากฏ

สัญลักษณ์หน้าต่าง

สัญลักษณ์

หมายเลขหน้าต่าง

สัญลักษณ์ประตู

สัญลักษณ์

หมายเลขประตู

เส้นบอกระยะ

(สำหรับกำหนดระยะศูนย์กลาง ถึง ศูนย์กลาง)

(สำหรับกำหนดระยะศูนย์กลาง ถึง ริม)

(สำหรับกำหนดระยะระิม ถึง ริม)

แนวตัด

ชื่อรูปตัด

เลขที่แบบ ที่รูปตัดปรากฏ

สัญลักษณ์ผนัง

สัญลักษณ์

หมายเลขผนัง

สัญลักษณ์บอกระดับ

ระดับพื้น

+3.50

แนวเสา

1

A

สัญลักษณ์วัสดุ

ดิน (รูปตัด)

หิน

คอนกรีต

อิฐหัก

คอนกรีต

เหล็ก

ไม้จริงที่ไม่ได้โสมทั้งผิว

ไม้จริงที่ไม่ได้ทั้งผิว






กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี




โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชนจิต
บริเวณสะพานตะเคียนเตี้ย หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี


นายถาวรศิลป์ กัสรางกูร
โฆษกกระทรวงมหาดไทย

นายปราบพิภพ จัมปะโสม
หัวหน้าศูนย์งานบริหารกษัตริย์

<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div> ลายมือชื่อ นายอรรถพร แสงทวีศักดิ์ <small>นาย/นาง/นางสาว/นายแพทย์</small> </div> <div>  </div> </div>	
<div>  </div>	<div>  </div>

นางสาว นฤมล นิมิตรกุล	
นางสาว นฤมล นิมิตรกุล	
นางสาว นฤมล นิมิตรกุล	
นางสาว นฤมล นิมิตรกุล	

<p>ชื่อคน</p>	
<p>นายสุวิทย์ นิลวงษ์ นาย/นาง/นางสาว</p>	
<p>นายสมชาย คุ้มคำ นาย/นาง/นางสาว</p>	
<p>นายสมชาย นิลวงษ์ นาย/นาง/นางสาว</p>	

<p>ឈ្មោះ</p>	
<p>បាទិកា ឈ្មោះ ក្រុង</p>	

สารบัญแบบ

1 : 100

4/10/2011	20/10/2566
-----------	------------

INTRELAJ	NUM. TIT	32/2508
----------	----------	---------

A-01	26
------	----

WARNING :	

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักจะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นหลักซึ่งเป็นสินค้าผลิตภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณหลักที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นหลัก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 60 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณีแสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงไม้หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ได้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวก) 0405.2/๒52 ลว 17 กันยายน 2562 (๒52) และกรณีผู้จ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ๒๕5

ตารางจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ

โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	วัสดุ ในประเทศ	วัสดุ ต่างประเทศ
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ..... (ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเชิงป้องกันดินโคลนถล่ม
บริเวณสะพานและถนนเลียบ ๗/๑
ตำบลละโว้ อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

นาย.....
นายกเทศมนตรีเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

นาย.....
นายอำเภอเมืองชลบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

ขอบเขตของงานก่อสร้าง

1. ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่ง ความยาว 2 ฝั่ง, ฝั่งละ 250 เมตร ความยาวรวม 500 เมตรและงานอื่นๆตามแบบรูปรายการ
2. ก่อสร้างท่อระบายน้ำขนาด Diameter 60 เซนติเมตร พร้อมบ่อพัก ฝั่งละ 26 บ่อ รวม 2 ฝั่ง จำนวน 52 บ่อ ตลอดความยาวเขื่อนฯ
3. ก่อสร้างกำแพงปากท่อพร้อมบ่อพัก จำนวน 2 จุด พร้อมหินทิ้งปิดหน้าเขื่อนและท้ายเขื่อน

รายการประกอบแบบ

ให้ใช้มาตรฐานกรมโยธาธิการและผังเมือง (มยผ.) เป็นรายการประกอบแบบและมีรายการเฉพาะแบบดังนี้

1. ให้ทำการก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งตามแบบ โดยมีความยาว ความยาว 2 ฝั่ง, ฝั่งละ 250 เมตร ความยาวรวม 500 เมตร
2. ก่อนดำเนินการก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการสำรวจ แนว ระดับ ของเขื่อนและบ่อพักท่อระบายน้ำเดิมที่อยู่ในเขตพื้นที่ก่อสร้างทั้งหมด แล้วจึงจัดทำแบบรายละเอียดเพื่อการก่อสร้าง (Shop Drawing) ขออนุมัติประธานตรวจรับพัสดุ (ผ่านผู้ควบคุมงาน) ประกอบด้วย
 - 2.1 แนวและระดับของเขื่อนที่จะก่อสร้าง
 - 2.2 ตำแหน่งและระดับของบ่อพักท่อระบายน้ำที่ก่อสร้างใหม่
 - 2.3 แนวและระดับเขื่อนฯ รวมทั้งตำแหน่งของบ่อพักและบ่อรับน้ำที่จะก่อสร้าง สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพที่เหมาะสม
3. การก่อสร้างเขื่อนหรือทางเชื่อมต่อกับรางระบายน้ำเดิมหรือท่อระบายน้ำ ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องดำเนินการ โดยให้เสนอ Shop Drawing ขออนุมัติก่อนดำเนินการ
4. การจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ แรงงาน ผู้ควบคุมงานหรือผู้แทนผู้รับจ้าง ช่างฝีมือ เครื่องมือ เครื่องทุ่นแรง และสัมภาระ มาดำเนินการ ให้แล้วเสร็จเรียบร้อยสมบูรณ์ตามรูปแบบ รายการ ข้อกำหนดและสัญญาจนใช้การได้ตามวัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้างทุกประการ
5. การดำเนินการทดลองตรวจสอบวัสดุอุปกรณ์ต่าง ๆ การรังวัดตรวจสอบสภาพสถานที่และสิ่งแวดล้อมบริเวณที่จะทำการก่อสร้าง พร้อมทั้งการรายงานผลต่อผู้ว่าจ้างตามที่กำหนด
7. การเคลื่อนย้ายสาธารณูปโภค ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างที่จะต้องดำเนินการ โดยให้ผู้รับจ้างแจ้งขอผู้ว่าจ้างก่อนดำเนินการ
8. ช่อมแซมส่วนที่เสียหายอันเกิดจากการก่อสร้างครั้งนี้ให้มีสภาพดีดังเดิม
9. ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำแผนงานก่อสร้างและแผนการใช้เครื่องจักร เสนอผู้ว่าจ้างอนุมัติก่อนดำเนินการ
10. กรณีที่ผู้รับจ้างจะต้องปิดการจราจรเพื่อทำการก่อสร้าง ให้ทำการติดป้ายประกาศแจ้งเตือนล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน แก่ผู้ควบคุมงาน



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชลประทาน
บริเวณสะพานตะเคียนเตี้ย หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุมงาน
นายวิชาญ ศิลป์ ก่อสร้าง
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปราน พิกท จันทะโสม
หัวหน้ากลุ่มงานบริหารโยธาธิการ

นายอนุชิต แสงเพียร
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายอนุชิต จันทะโสม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายอนุชิต แสงเพียร
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายอนุชิต แสงเพียร
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

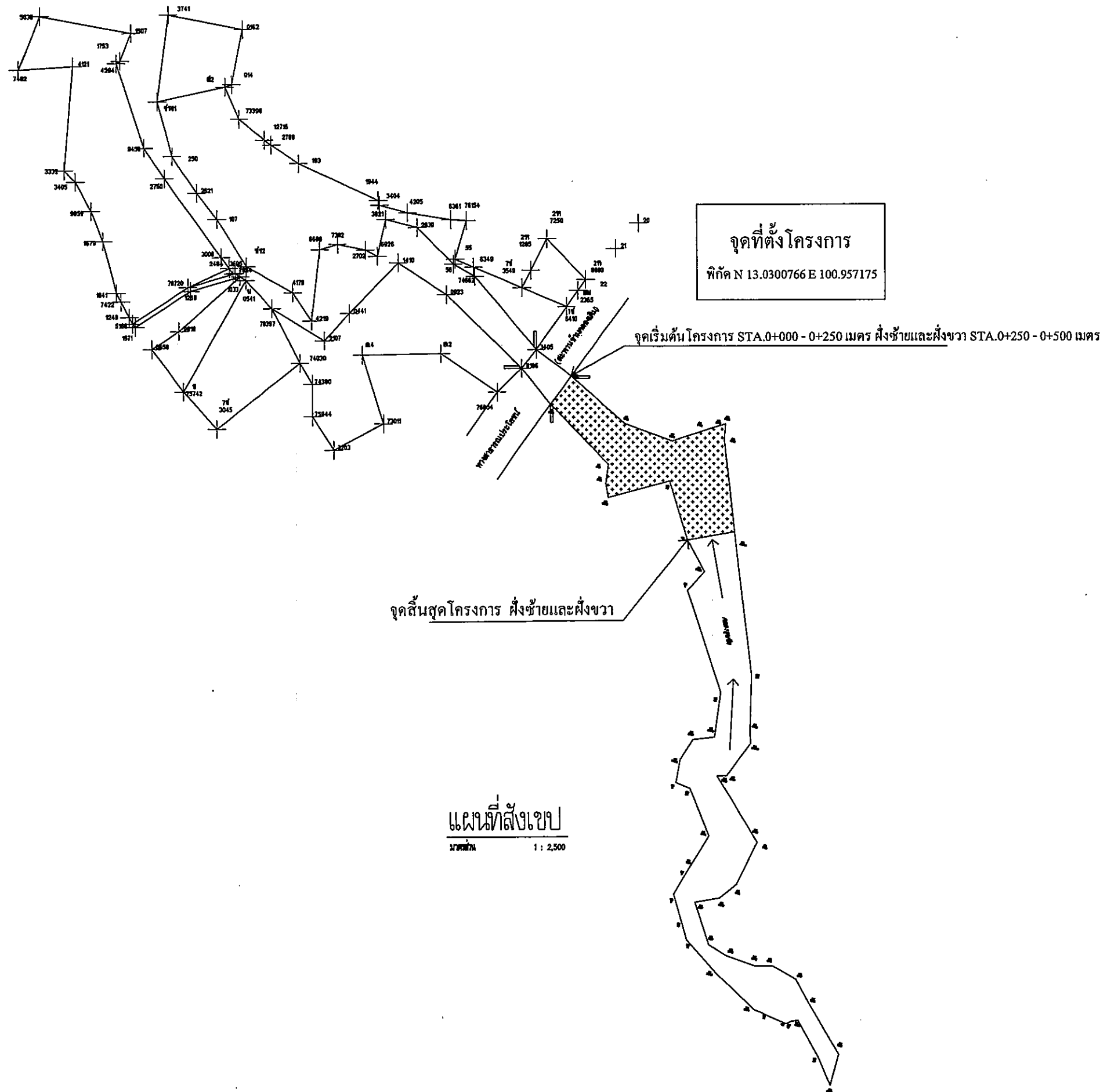
มาตรา 1 : 100

วันที่ 20/10/2566

หน้า 32/2566

A-03 26

หน้า 1



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สนง.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชลประทาน
บริเวณสะพานพระรัตนเมธียา หมู่ 4
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุม
นายวิชาญศิลป์ กัสสว่างกูร
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

ผู้ตรวจสอบ
นายปวิศ พิกุล
หัวหน้าศูนย์สำรวจรังวัดโยธาธิการ

นายยอดพร แสงทองพิทยา
11/พฤษภาคม 2567

นายสมบุญ จันทะสีดา
นายธีรชาติ คงทอง
นายสมชาย รอดสิน

นายธีรพร เมืองสมศรี
นายพชรพงศ์ สุรินทร์
นายสมชาย แสงทอง

นายบุญชู กิ่งแก้ว
18

แผนที่สังเขป

มาตราส่วน 1 : 2,500

วันที่พิมพ์ 20/10/2566

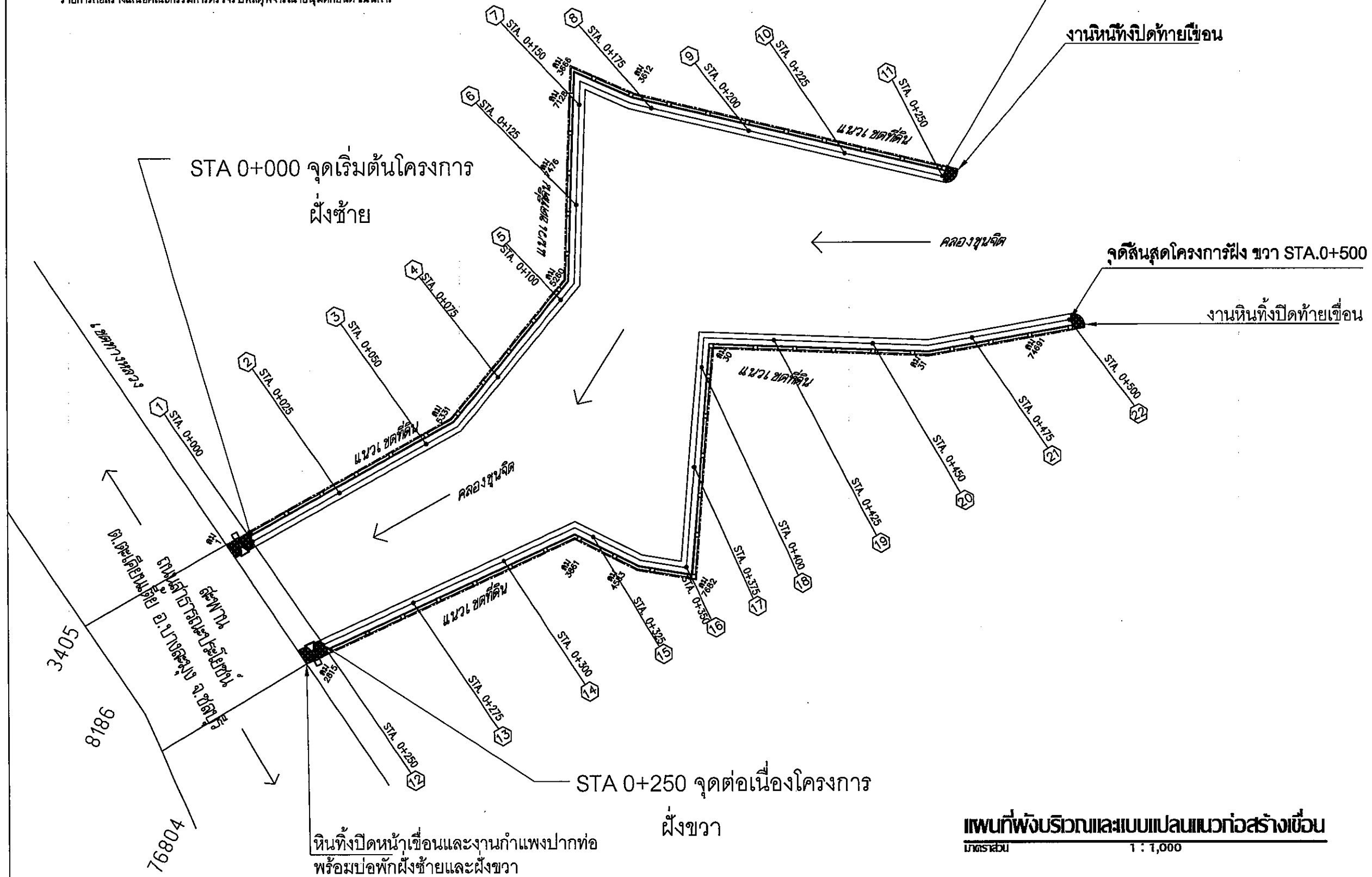
แผ่นที่ 32/2566

แผ่นที่ A-04 26

รายละเอียด :

หมายเหตุ

- ค่าระดับ อ้างอิง กำหนดขณะก่อสร้าง
- แบบแปลนเชื่อมป้องกันตลิ่ง มีความยาวรวมไม่น้อยกว่า 500.00 เมตร และก่อสร้างท่อระบายน้ำพร้อมบ่อพัก ผึ่งละ 26 บ่อ
- แนวการก่อสร้างและระดับสันเชื่อมป้องกันตลิ่งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมตามสภาพพื้นที่ โดยผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ
- จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดเชื่อมให้ผู้รับจ้างทำ SLOPE PROTECTION โดยทำการก่อสร้างเขื่อนดินทิ้งเพื่อป้องกันการกัดเซาะ
- ตำแหน่งบ่อพัก ค.ส.ล. ตำแหน่งติดตั้งสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยผู้รับจ้างจัดทำรูปแบบรายการก่อสร้างเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาอนุมัติก่อนดำเนินการ



แผนที่ผังบริเวณและแบบแปลนแนวก่อสร้างเขื่อน
มาตราส่วน 1 : 1,000



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองขุดจัด
บริเวณสะพานและเขื่อนเดิม หมู่ 4
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สัญญา
นายอนุชิต ภิรมย์กุล
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปรานทิพย์ จัมปะโสม
หัวหน้ากองงานโยธาธิการ

นายสมพร แสงพรหม
นายวิชาญ คชอน
นายสมพร รุสรัตน์
นายสุทธ ธีระชัย
นายพงษ์ศักดิ์ คุ้มคำโต
นายสุรพล แสงพรหม

นายวิชาญ ธีระชัย
นายพงษ์ศักดิ์ คุ้มคำโต
นายสุรพล แสงพรหม

นายวิชาญ ธีระชัย
นายพงษ์ศักดิ์ คุ้มคำโต

แผนที่ผังบริเวณและแบบแปลนแนว
ก่อสร้างเขื่อน

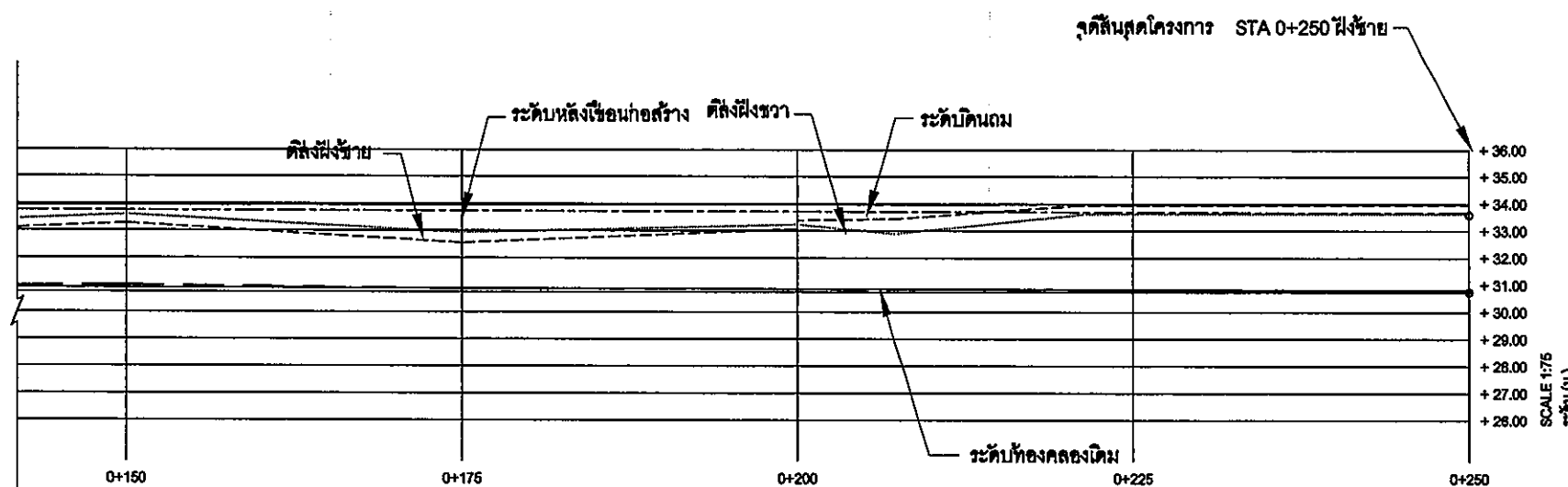
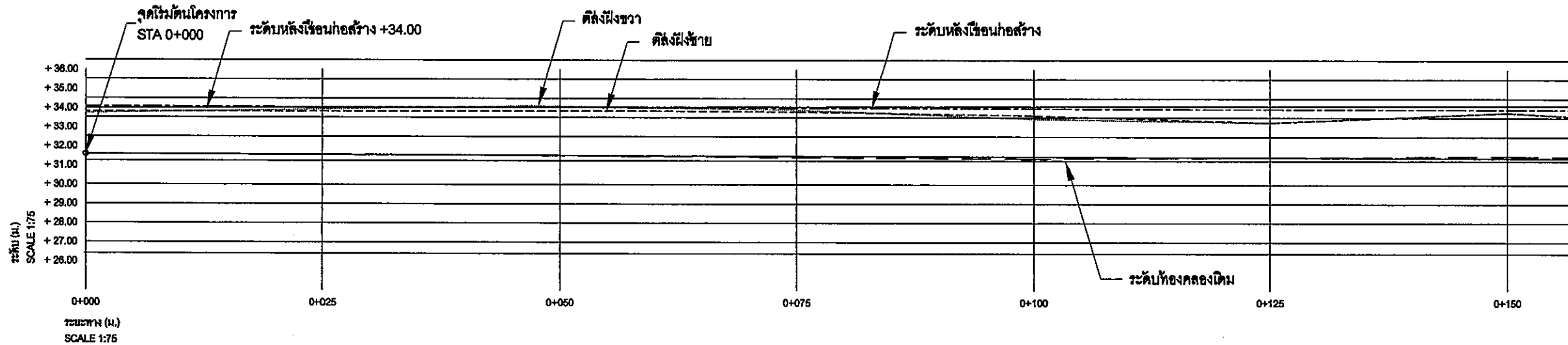
มาตราส่วน 1 : 1,000

วันที่พิมพ์ 20/10/2568

เลขที่แบบ 04/ก.ป. 32/2568

แผ่นที่ A-05 จำนวน 26

รายละเอียด



รูปตัดตามยาว/ค่าระดับท้องคลอง

มาตราส่วน

1:500



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
บริเวณสะพานกระเทียมเหนือ หมู่ 1
ตำบลกระเทียมเหนือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุม
นายฐานิสร์ ภัทรานุกูล
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปรามพิภพ จันปะโสม
หัวหน้าฝ่ายโยธาธิการและผังเมือง

นายอรรถพร แสงทอง
โยธาธิการและผังเมือง

นายอนุชิต จันทะสีลา
โยธาธิการและผังเมือง

นายอรรถ ธรรัตน์
โยธาธิการและผังเมือง

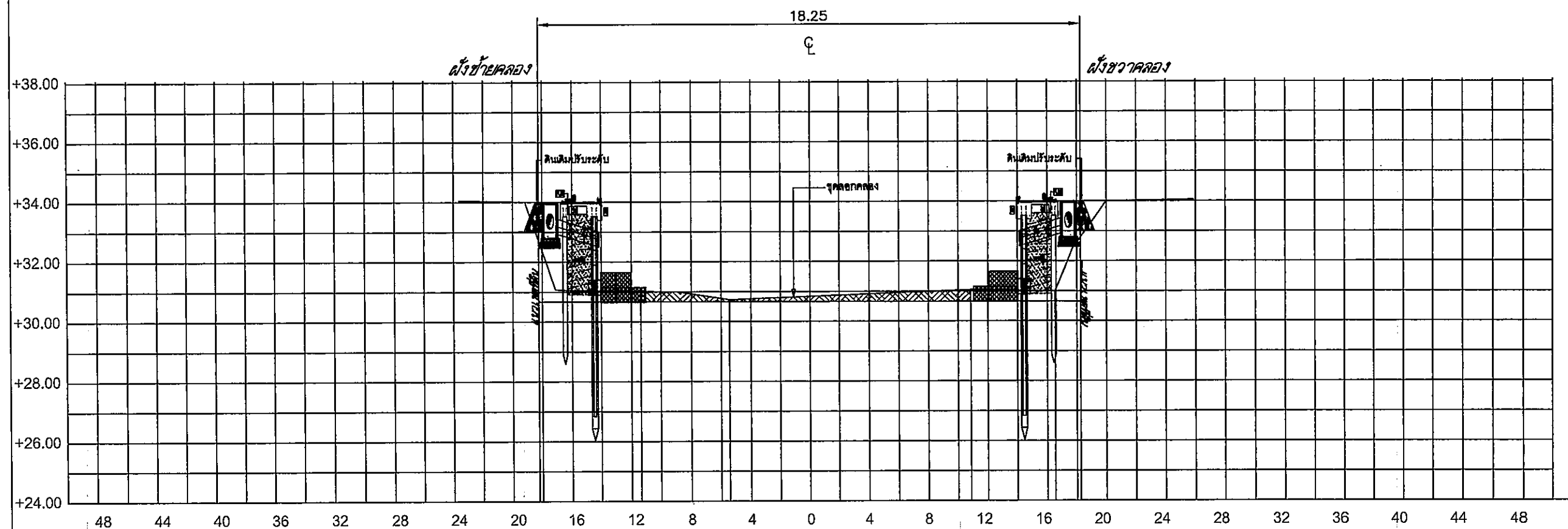
นายวิฑูรย์ นิลอนันต์
โยธาธิการและผังเมือง

นายพชรพงศ์ กุ่มคำไท
โยธาธิการและผังเมือง

นายสุภากร แสงทอง
โยธาธิการและผังเมือง

นายวิฑูรย์ กิ่งมณี
โยธาธิการและผังเมือง

รูปตัดตามยาว
มาตราส่วน 1:500
วันที่ 20/10/2568
เลขที่ 33/2568
แผ่นที่ A-06
จำนวน 26



รูปตัดตามขวาง ①
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง ②
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	32.72	31.02	30.73	30.84	31.05	31.00	32.79

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง ① , ②
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 ตามโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
 บริเวณสะพานคลองโคกขาม หมู่ 1
 ตำบลโคกขาม อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลศิริ วิศวกร
 ในราชการและเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลศิริ วิศวกร
 หัวหน้ากลุ่มงานโยธาธิการ

นายวิชาญ นิลศิริ วิศวกร
 หัวหน้ากลุ่มงานโยธาธิการ

นายวิชาญ นิลศิริ วิศวกร
 หัวหน้ากลุ่มงานโยธาธิการ

นายวิชาญ นิลศิริ วิศวกร
 หัวหน้ากลุ่มงานโยธาธิการ

นายวิชาญ นิลศิริ วิศวกร
 หัวหน้ากลุ่มงานโยธาธิการ

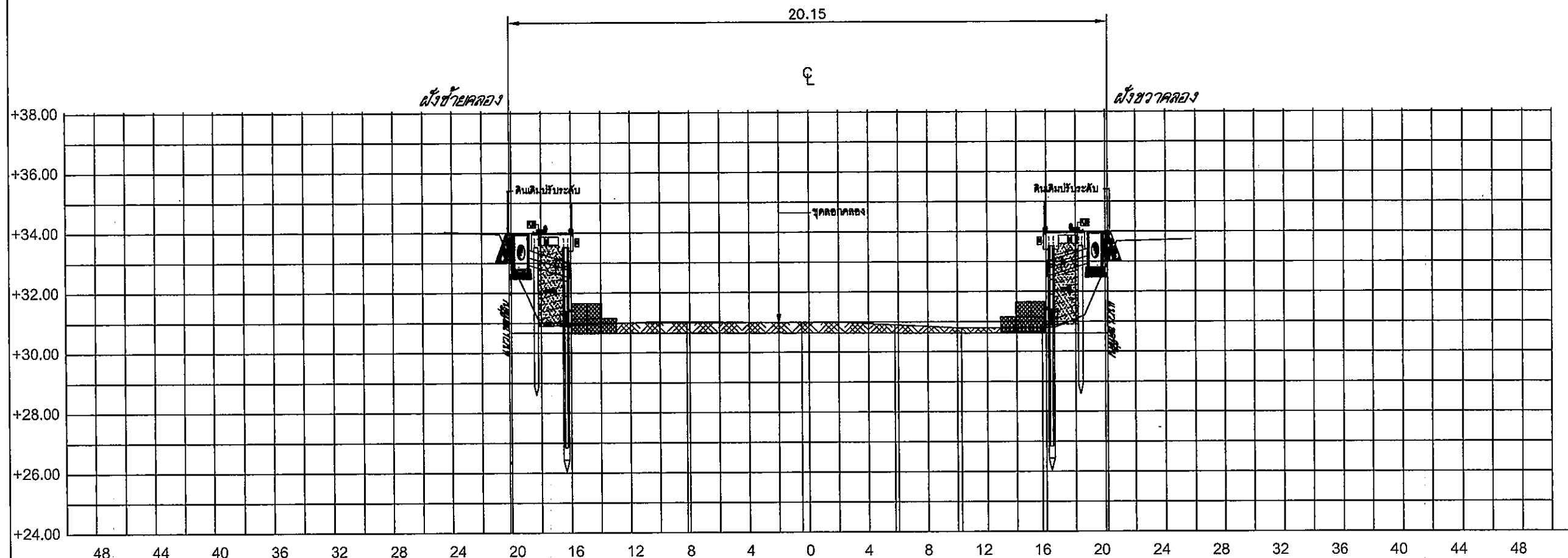
รูปตัดตามขวาง 1 , 12

มาตรฐาน 1 : 150

วันที่ 20/10/2566

หน้า 32/2566

หน้า 26



รูปตัดตามขวาง ③
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง ⑭
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.20	31.03	31.00	32.11	30.90	30.80	32.96

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง ③ , ⑭
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
 บริเวณสะพานและเขื่อนเดิม หมู่ ๔
 ตำบลกระโสมงิ้ว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุม
 นายวิชาญ ศิลป์ วิศวกร
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายประจักษ์ จันทะโสม
 วิศวกรผู้ชำนาญการโยธาธิการ

นายสมชาย แสงทอง
 วิศวกรโยธาธิการ

นายสมชาย แสงทอง
 วิศวกรโยธาธิการ

นายสมชาย แสงทอง
 วิศวกรโยธาธิการ

นายสมชาย แสงทอง
 วิศวกรโยธาธิการ

รูปตัดตามขวาง 3 , 14

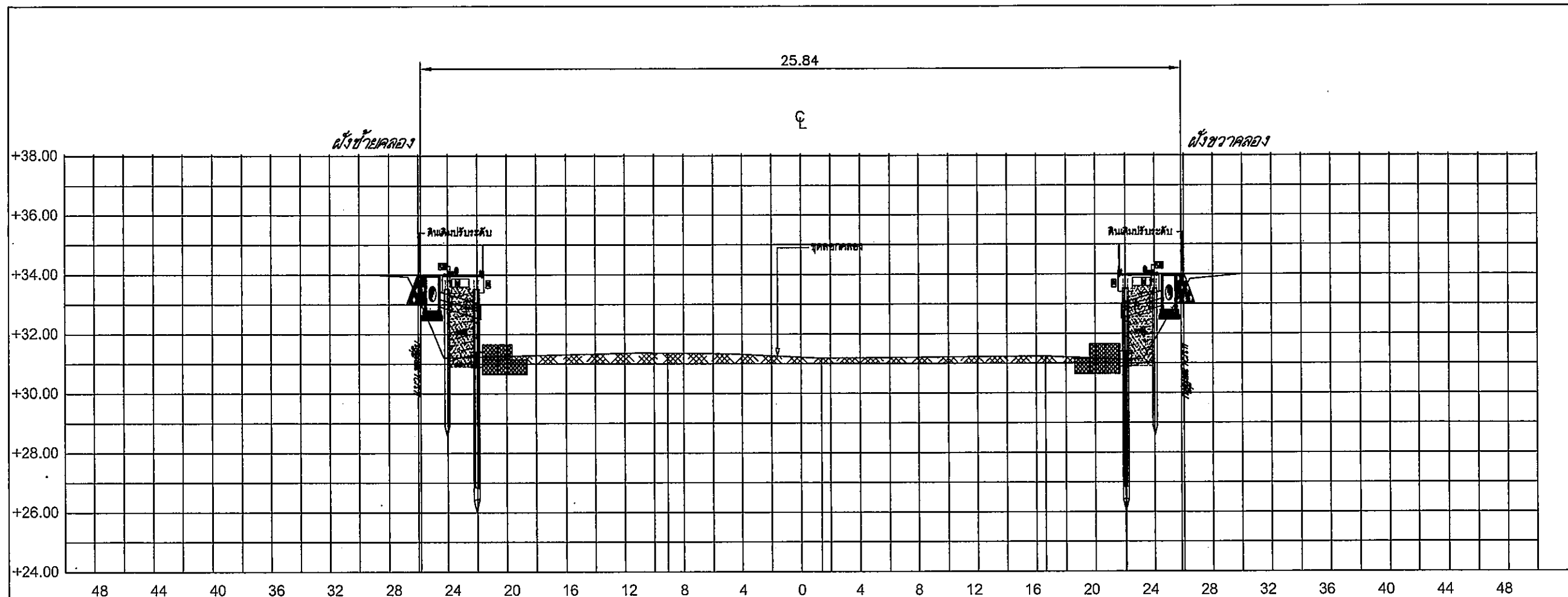
มาตรฐาน 1 : 150

วันที่รับ/ส่ง 20/10/2566

วันที่รับ/ส่ง 32/2566

แผ่นที่ A-09 จำนวน 26

หมายเหตุ :



รูปตัดตามขวาง ④
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง ⑮
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.05	31.36	31.19	31.25	31.12	33.33

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง ④, ⑮
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองรอบนอก
 บริเวณสะพานคอนกรีตเคียนเตี้ย หมู่ 1
 ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุม
 นายวิชาญ ศิลป์ ภูสรวง
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปาริชาติ จันทะโสม
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ ศิลป์ ภูสรวง
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ ศิลป์ ภูสรวง
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ ศิลป์ ภูสรวง
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ ศิลป์ ภูสรวง
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

รูปตัดตามขวาง 4, 15

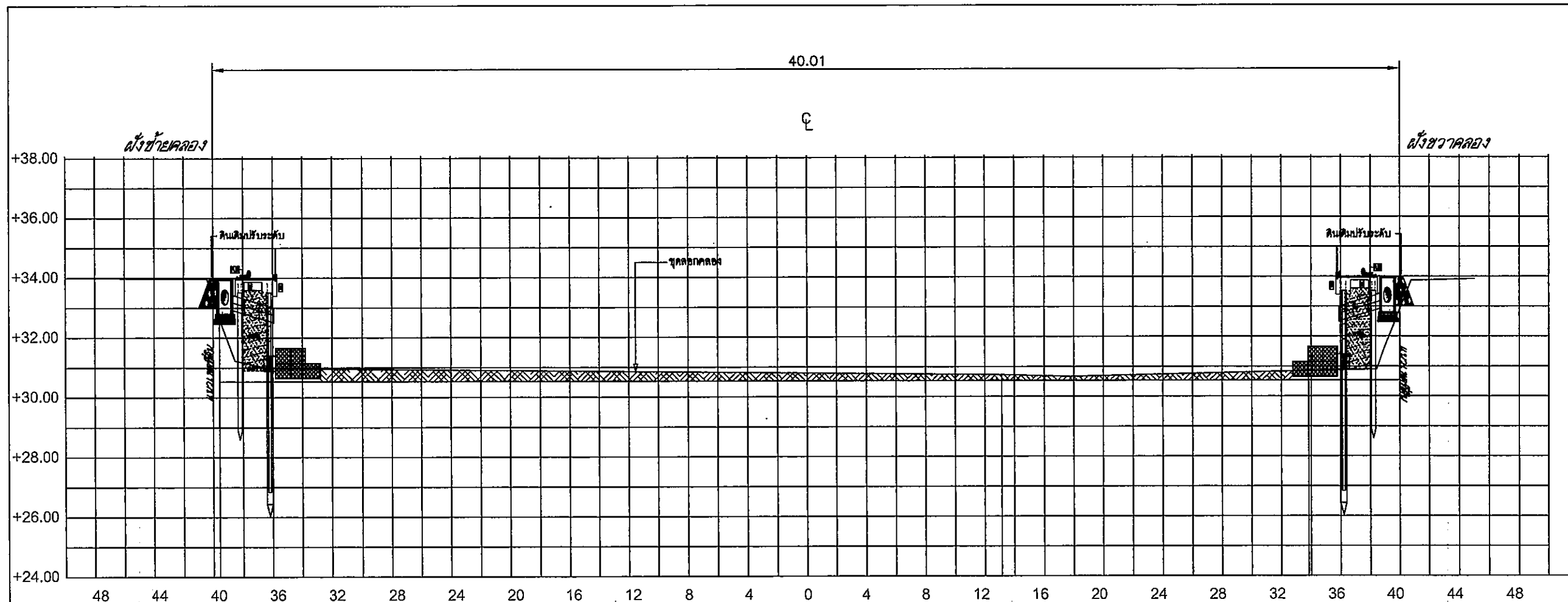
มาตรฐาน 1 : 150

วันที่ 20/10/2566

หน้า 32/2566

แผ่นที่ 4-10 จำนวน 26

หน้า 32/2566



รูปตัดตามขวาง ⑤
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง ①⑥
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.33	30.95	30.89	30.80	32.18	30.85	32.91

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง ⑤ , ①⑥
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
 บริเวณสะพานกระเทียมเคียว หมู่ 1
 ตำบลกระเทียมเคียว อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุม
 นายสุวิทย์ ภูมิคุ้ม
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายประจักษ์ งามใส
 นักวิชาการโยธาชำนาญพิเศษ
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส

นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส

นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส

นายประจักษ์ งามใส
 นายประจักษ์ งามใส

รูปตัดตามขวาง 5 , 16

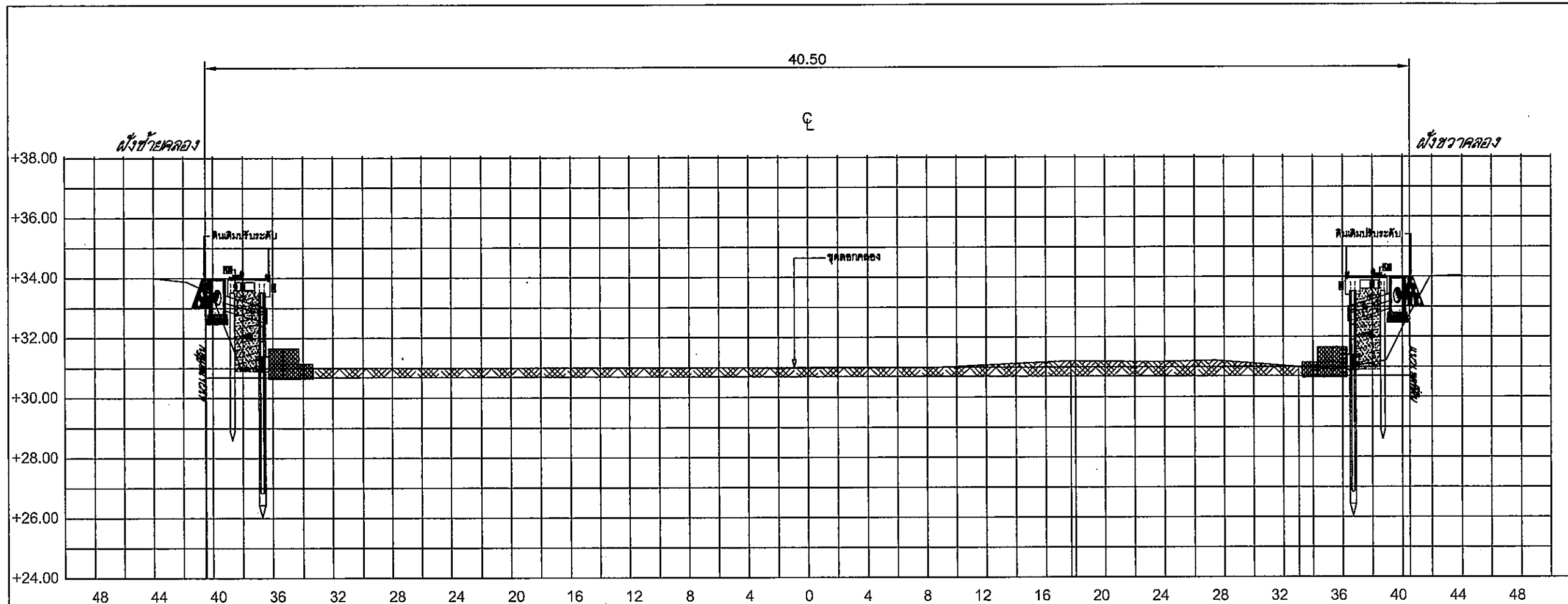
มาตราส่วน 1 : 150

วันที่รับ/ส่ง 20/10/2568

เลขที่ 32/2568

แผ่นที่ A-11 จำนวน 26

หมายเหตุ :



รูปตัดตามขวาง ⑦
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง ⑱
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.59	31.00	30.99	30.99	31.20	31.20	31.00	32.75	

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง ⑦ , ⑱
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 งานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
 บริเวณสะพานควนเคียนเคียน หมู่ ๙
 ตำบลเคียนเคียน อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายสมานคิด ปัทมวงษ์
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 ในงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปราบพิท จัมปะโสม
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 ในงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมานคิด ปัทมวงษ์
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 ในงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมานคิด ปัทมวงษ์
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 ในงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมานคิด ปัทมวงษ์
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 ในงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมานคิด ปัทมวงษ์
 วิศวกรโยธาชำนาญพิเศษ
 ในงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

รูปตัดตามขวาง 7 , 18

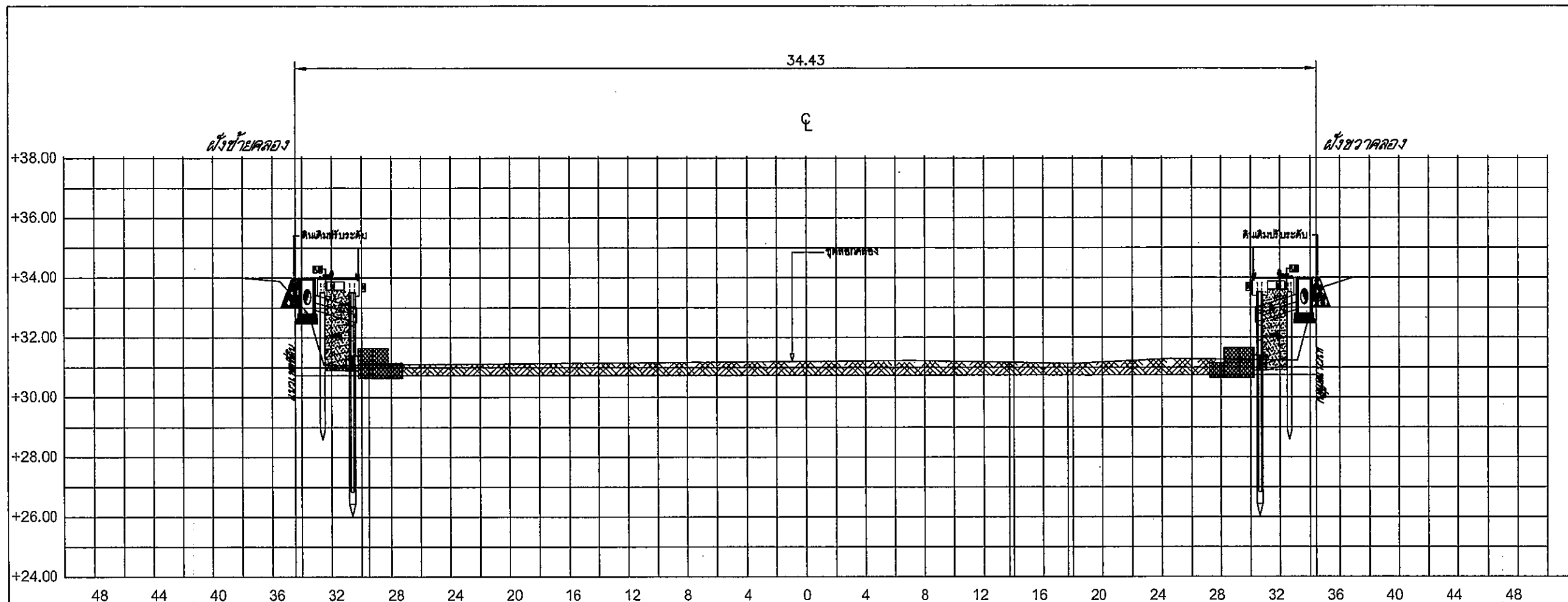
มาตราส่วน 1 : 150

วันที่รับ/ส่ง 20/10/2568

วันที่รับ/ส่ง 32/2568

แผ่นที่ A-13 จำนวนแผ่น 26

หมายเหตุ :



รูปตัดตามขวาง ๑
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง ๒๐
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.30	31.10	31.15	31.17	31.17	31.13	31.28	33.61	34.00

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง ๑ , ๒๐
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลอง
 บริเวณสะพานวัดเขื่อนเดิม หมู่ ๑
 ตำบลเขื่อนเดิม อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นาย
 ผอ.ศูนย์ศิลปกรรม
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นาย
 นายปณณิกร จันทะโสม
 หัวหน้าศูนย์งานโยธาธิการและผังเมือง

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

นาย
 นายสมชาย แสงอาทิตย์
 วิศวกรโยธา

รูปตัดตามขวาง ๑ , ๒๐

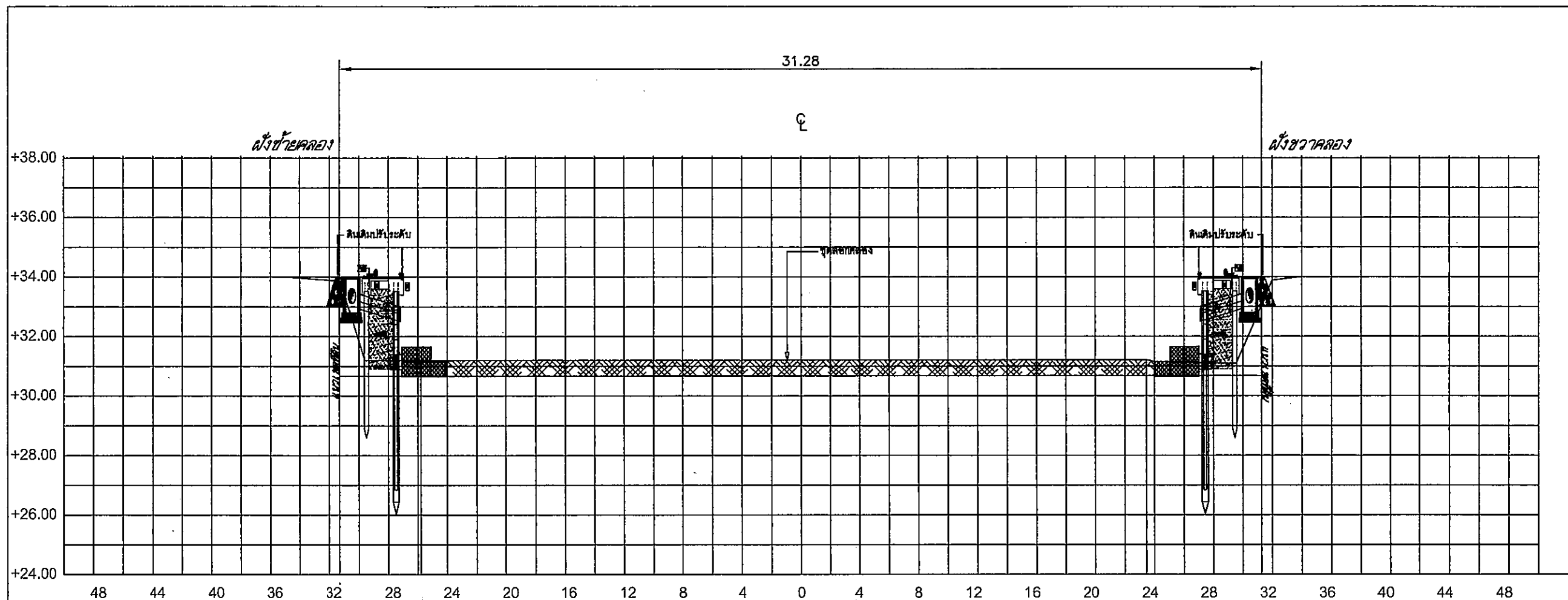
มาตรา 1 : 150

วันที่ 20/10/2566

หน้า 32/2566

แผ่น A-15

จำนวน 26



รูปตัดตามขวาง 10
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง 21
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.86	31.19	31.17	31.17	31.18	31.21	33.06

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง 10 , 21
 มาตรฐานแนวราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวตั้ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักโยธาธิการและผังเมืองกรุงเทพมหานคร

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองจันทน์
 บริเวณสะพานพระรามแปด กรุงเทพมหานคร
 ควบคุมการก่อสร้าง นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

นายวิชาญ วัฒนศิริกุล
 วิศวกรโยธา กรุงเทพมหานคร

รูปตัดตามขวาง 10 , 21

มาตราส่วน 1 : 150

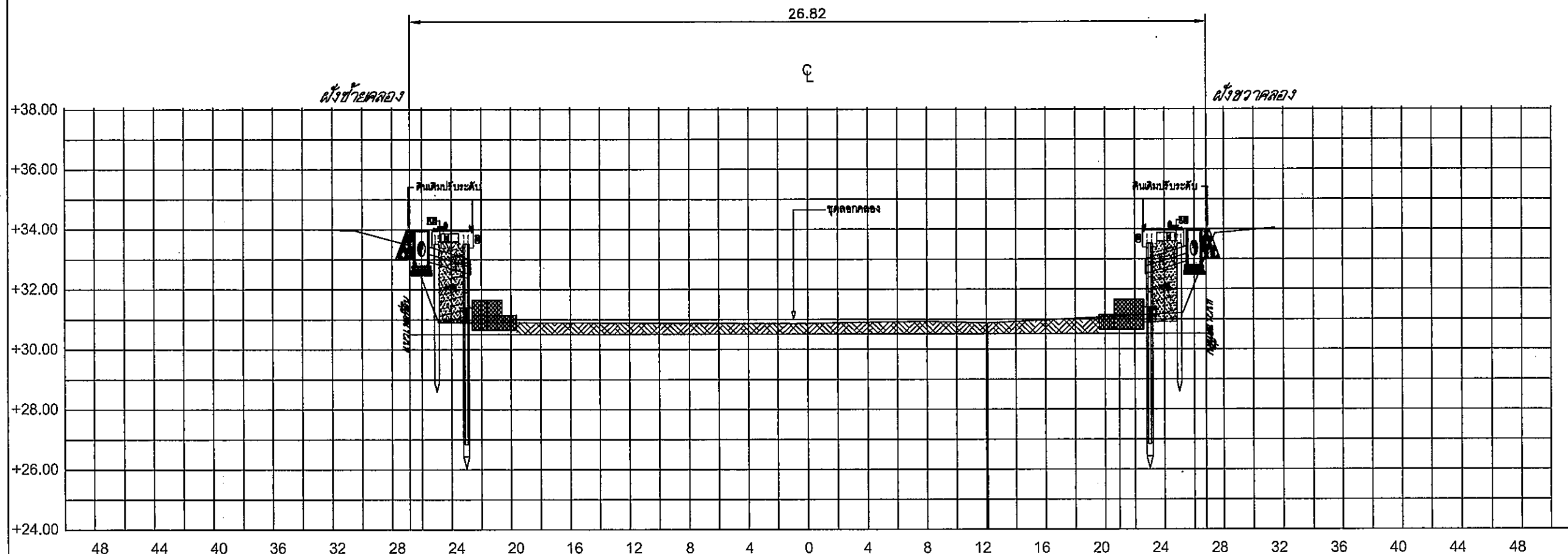
วันที่พิมพ์ 20/10/2566

เลขที่แบบ 32/2566

แผ่นที่ A-16

จำนวน 26

หมายเหตุ :



รูปตัดตามขวาง 11
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150

รูปตัดตามขวาง 22
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150

ระดับก่อสร้าง	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00	34.00
ระดับดินเดิม	33.48	30.90	30.88	30.87	30.88	31.10	33.13

รูปตัดแสดงค่าระดับตามขวาง 11 , 22
 มาตรฐานแนวนราบ 1 : 300
 มาตรฐานแนวดิ่ง 1 : 150



กรมโยธาธิการและผังเมือง
 สำนักโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
 ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
 บริเวณสะพานและเขื่อนเดิม หมู่ 9
 ตำบลละหานทราย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

ผู้ควบคุม
 นายบุญเลิศ ภิธรากร
 โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปรานพิภพ จัมปะโสม
 หัวหน้าฝ่ายโยธาธิการ

นายอรรถพร แสงสุทธิชัย
 นายวิชาญ คงนอม
 นายเนตร รสวัน

นายวิฑูรย์ เมืองเมธี
 นายพรวิทย์ คุ้มคำโท
 นายสราวุธ แสงเทพ

นายบุญไชย ก้อนแก้ว

รูปตัดตามขวาง 11 , 22

ขนาดเส้น 1 : 150

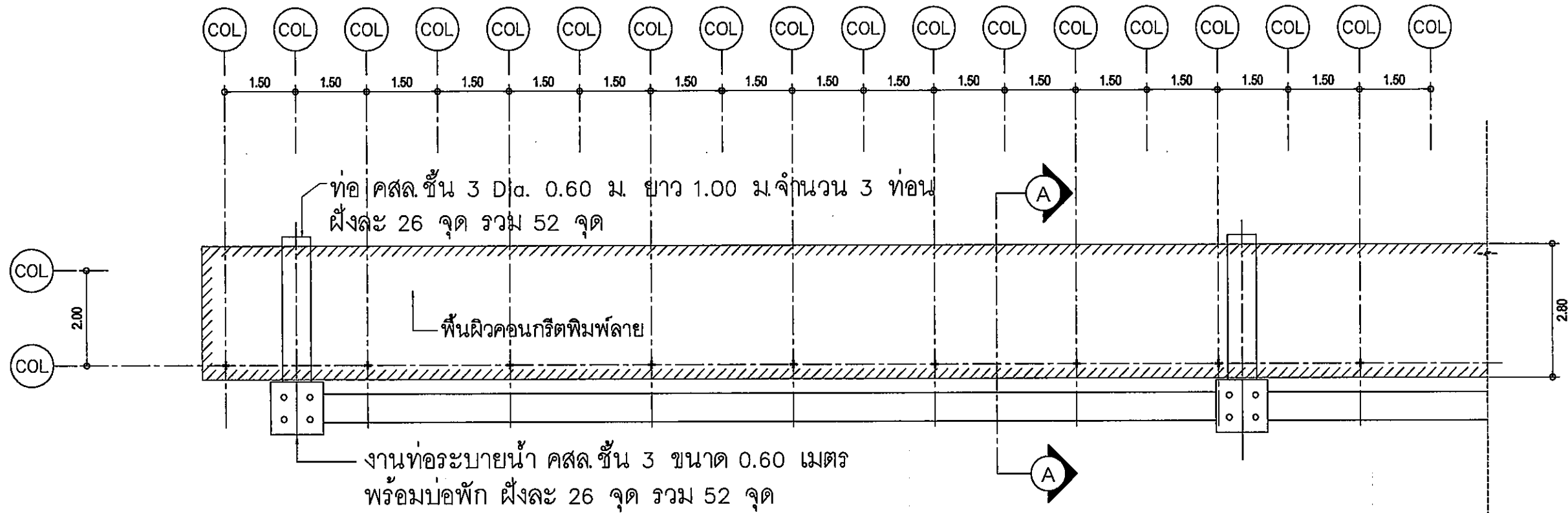
วัน/เดือน/ปี 20/10/2566

เลขที่ 32/2566

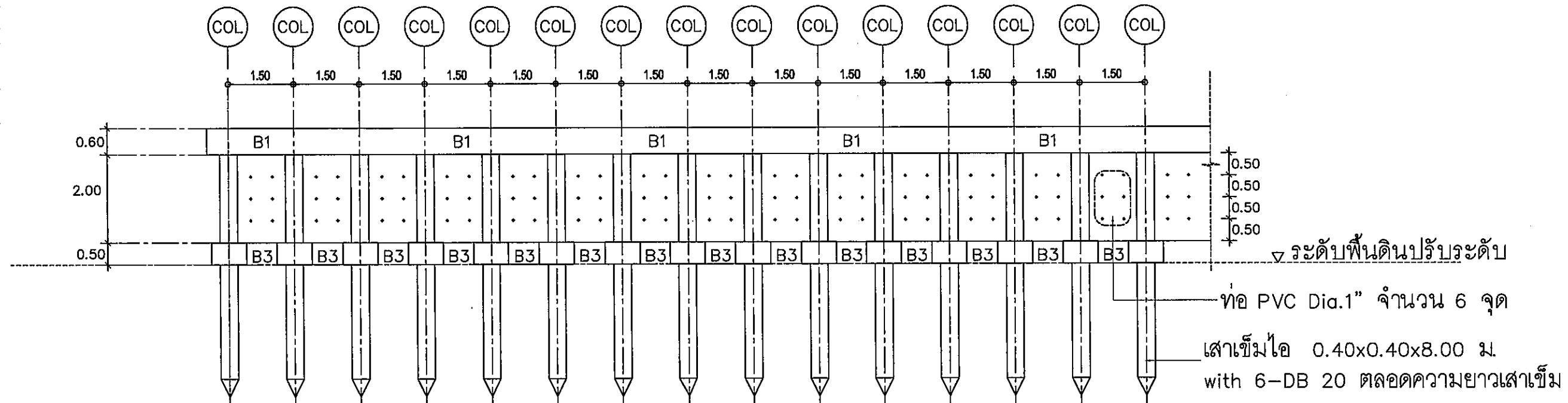
แผ่น A-17 จำนวน 26

หมายเหตุ :

คลองขุ่นจิต



แปลนขยายเขื่อนป้องกันตลิ่ง มาตรฐาน 1 : 100



รูปด้านหน้าเขื่อนป้องกันตลิ่ง มาตรฐาน 1 : 100



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองขุ่นจิต
บริเวณสะพานพระพิมลธรรม หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายประจักษ์ วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

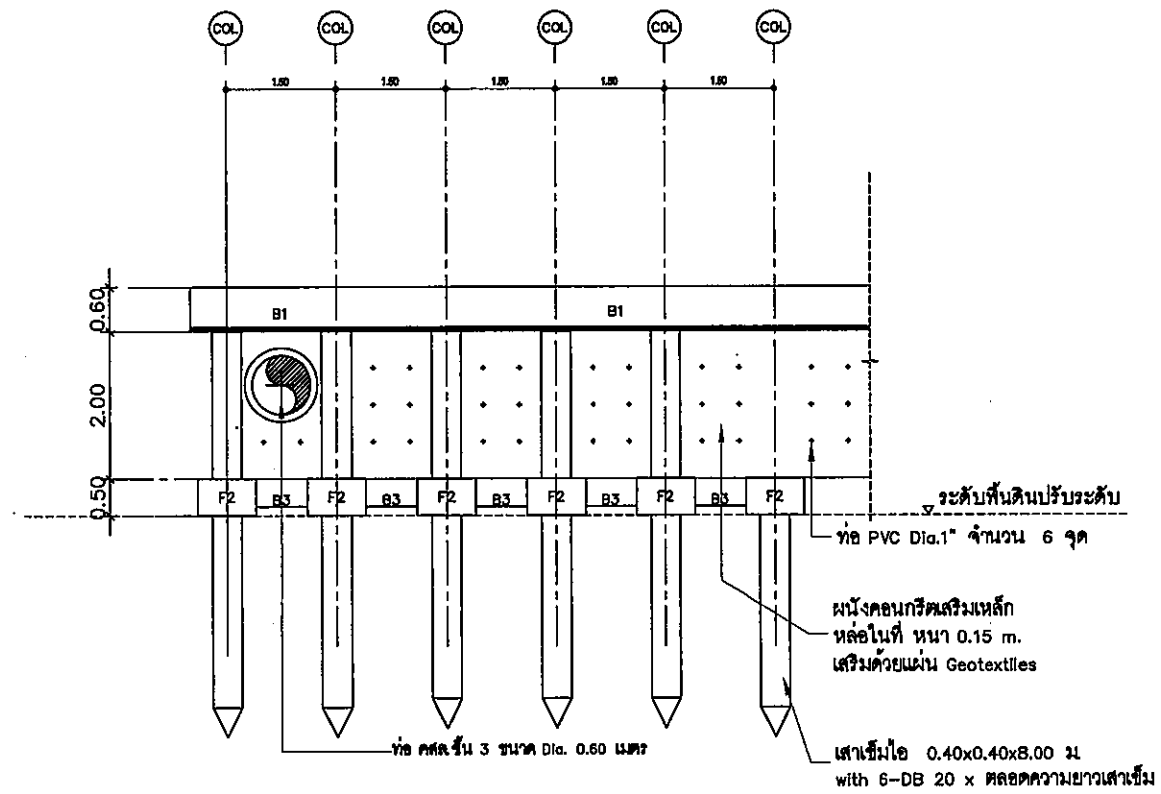
นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

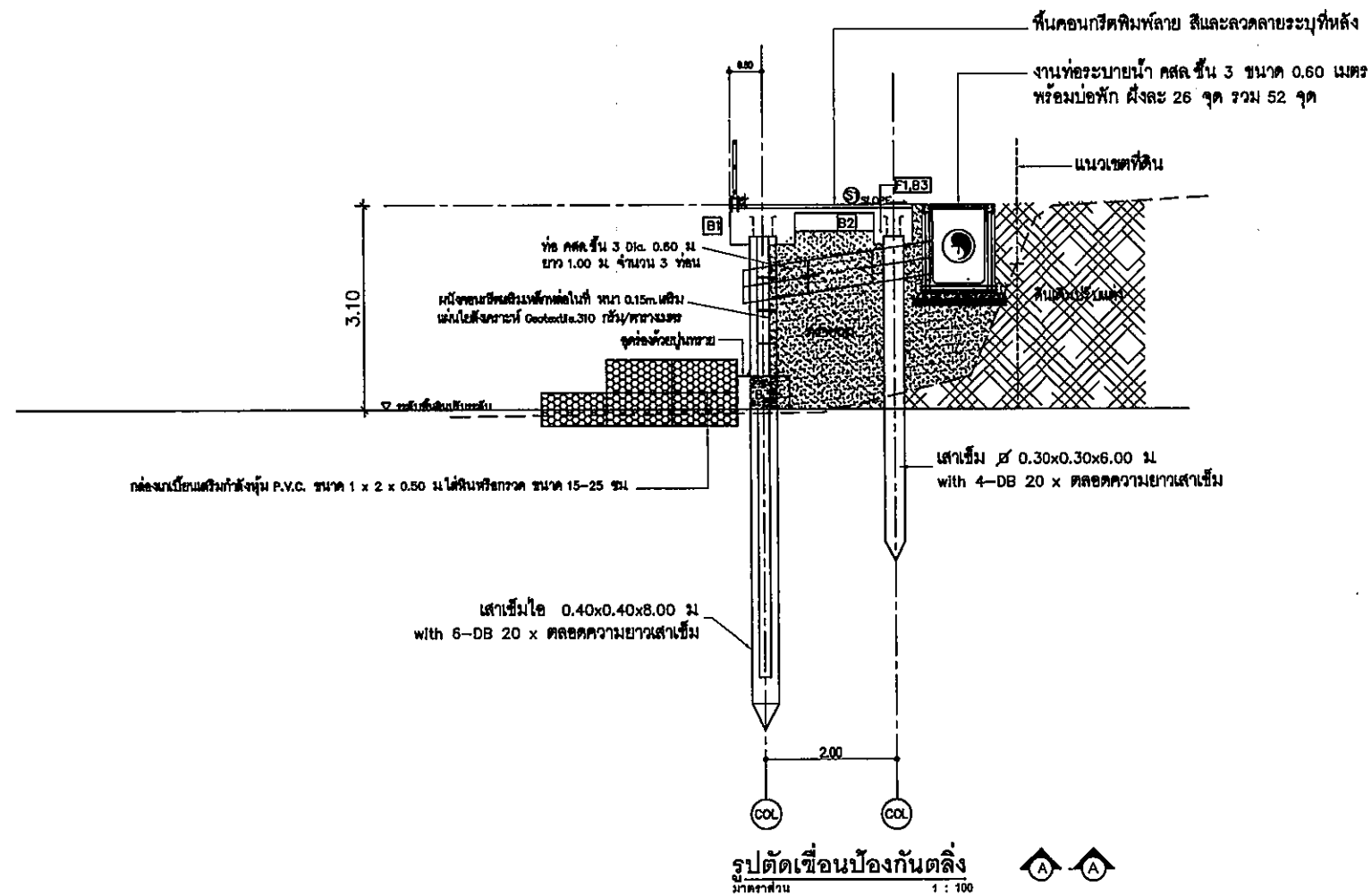
นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายกเทศมนตรีตำบลตะเคียนเตี้ย
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี



แบบขยายรูปด้านหน้าเขื่อนป้องกันตลิ่ง
มาตราส่วน 1 : 100



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งบริเวณคลองขุนสี
บริเวณสะพานและเขื่อนเดิม หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายบุญเลิศ ภัทรวงษ์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปราบพิภพ จัมปะโสม
หัวหน้าศูนย์บริหารโยธาธิการ

นายอรรถพร แสงทอง
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายอนุชา จันทะลี
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายธีรชาติ คงหม่อม
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายศุภกร ชลวิเศษ
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายธีรยุทธ เมืองสนธิ์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายพนมรัตน์ คู่มาริโง
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายธนาบุตร แสงทอง
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายบุญเลิศ ภัทรวงษ์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

รูปด้านหน้าเขื่อนป้องกันตลิ่ง
รูปตัดเขื่อนป้องกันตลิ่ง
มาตราส่วน 1 : 100
วันที่รับ/ส่ง 20/10/2558
เลขที่ 32/2558
หน้า 19 จาก 26



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
บริเวณสะพานและเขื่อนเดิม หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

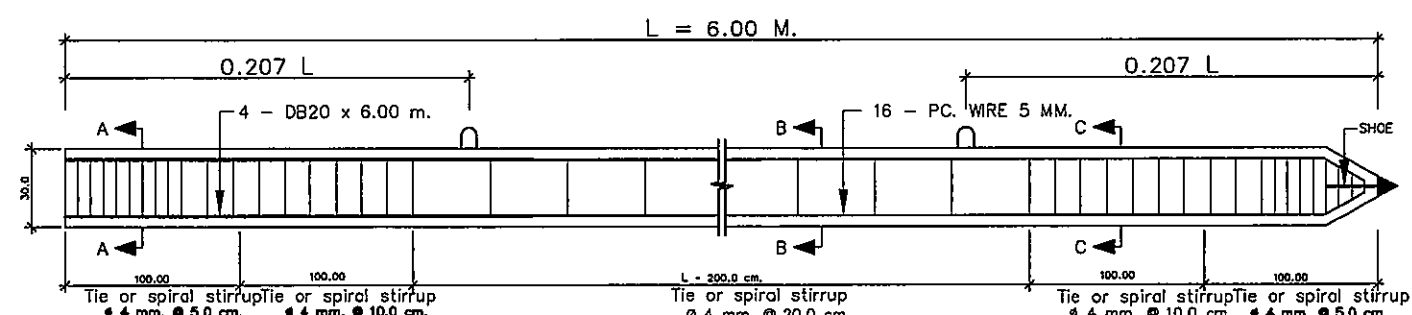
นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

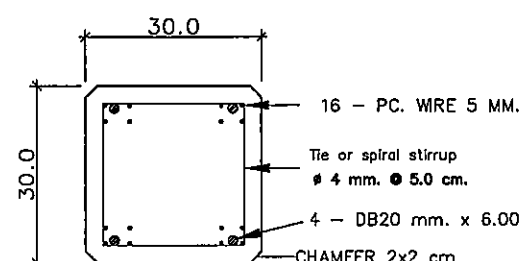
นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

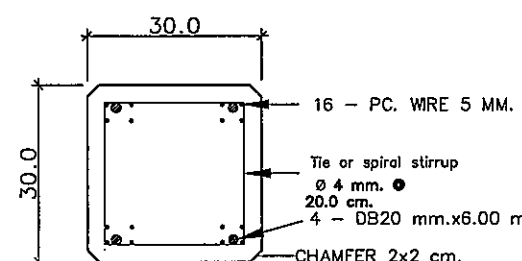
นายวิชาญ นิลรัตน์
นายวิชาญ นิลรัตน์
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี



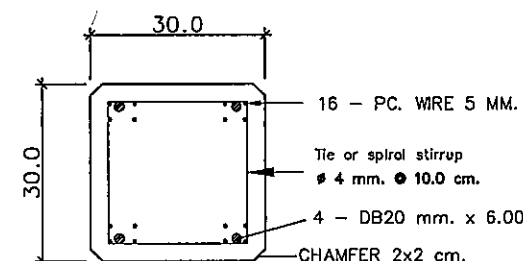
REINFORCEMENT
DETAILS



SECTION A
- A

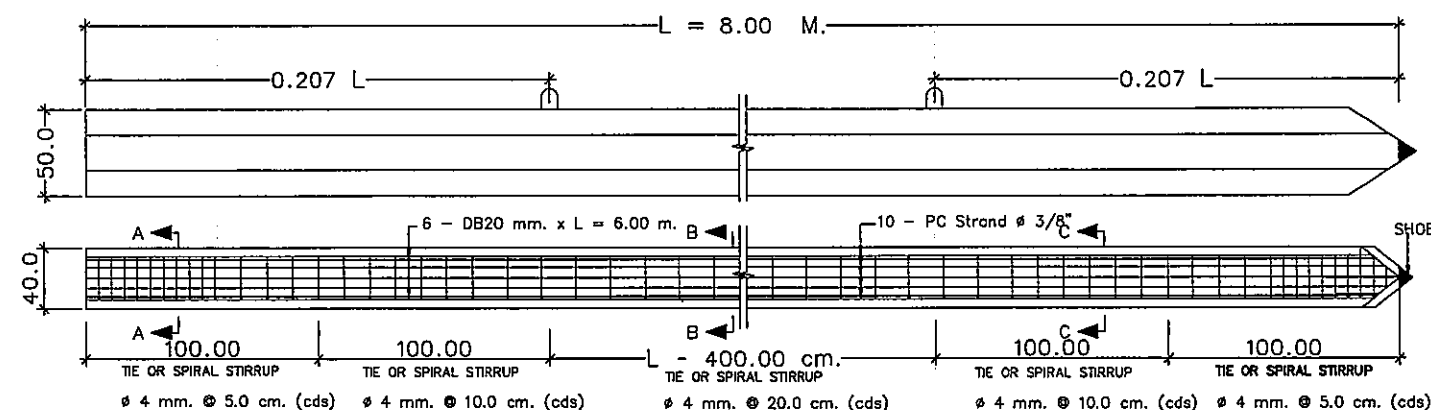


SECTION B
- B

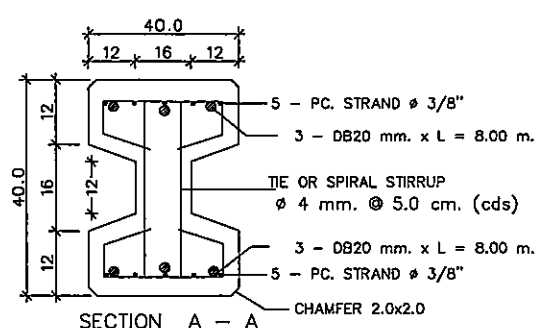


SECTION C
- C

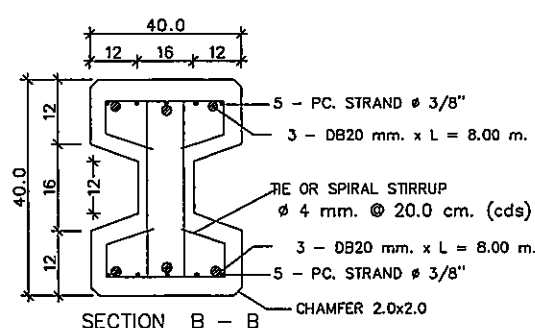
แบบเสาเข็ม ค.อ.ร. สี่เหลี่ยมตัน ขนาด 0.30x0.30x6.00 ม.
มาตรฐาน NTS



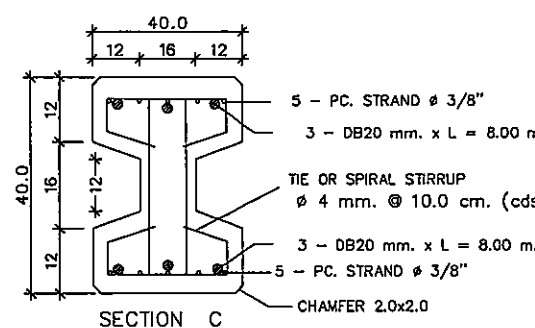
REINFORCEMENT
DETAILS



SECTION A - A



SECTION B - B

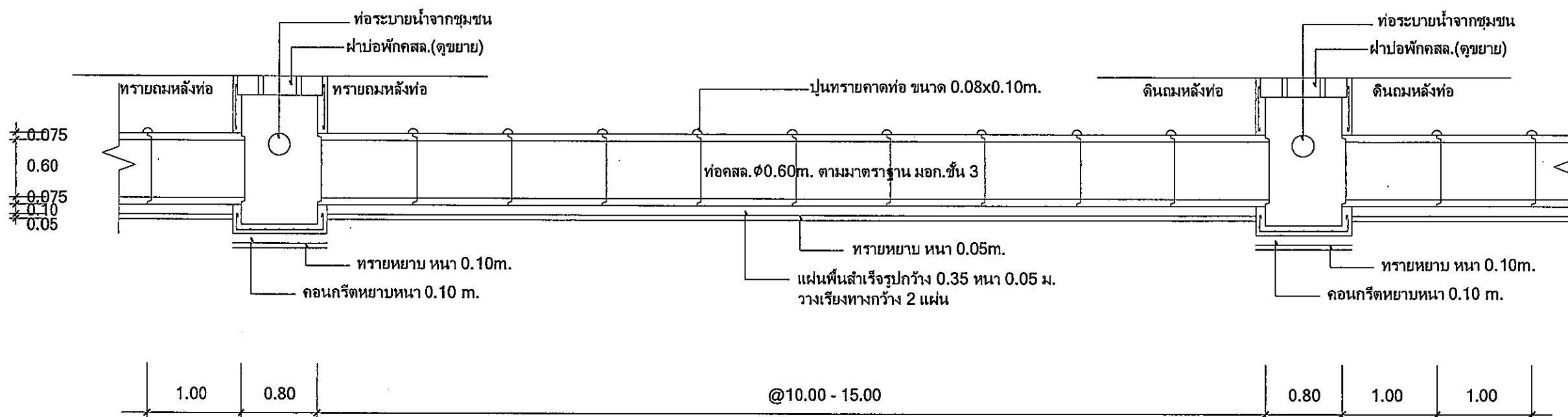


SECTION C - C

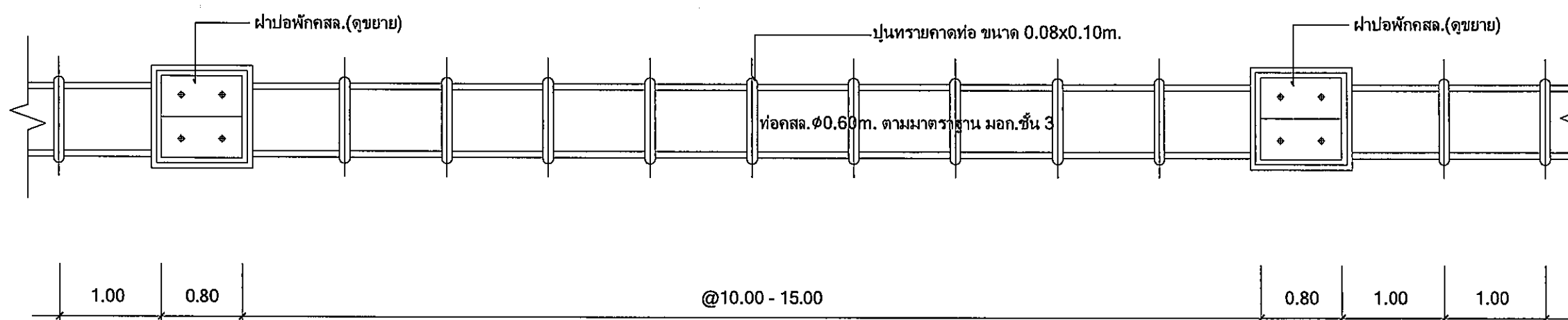
แบบเสาเข็ม ค.อ.ร. รูปตัวไอ ขนาด 0.40x0.40x8.00 ม.
มาตรฐาน NTS

NOTE.

1. ALL DIMENSIONS ARE IN CENTIMETERS UNLESS OTHERWISE SPECIFIED.
2. CEMENT SHALL BE PORTLAND CEMENT TYPE 1)
3. CONCRETE CYLINDRICAL COMPRESSIVE STRENGTH SHALL NOT BE LESS THAN 400 KSC. AT 28 DAYS AND 280 KSC. AT TRANSFER LOAD.
4. PRESTRESSED CONCRETE WIRE ϕ 4 , 5 , 7 , 9 MM. (TIS. 95 - 2540)
5. PRESTRESSDE CONCRETE STRAND ϕ 3/8" , 1/2" (TIS. 420 - 2540)
6. STIRRUP STEEL WIRE ϕ 2.8 , 3.2 , 4 , 5 , 6 MM. (TIS.194)
7. REBAR SHALL BE (TIS.24) GRADE SD40 DEFORMED BARS OTHERS SHALL BE (TIS.20) GRADE SR24 PLAIN BARS UNLESS OTHERWISE INDICATED.



แนวตัดท่อระบายน้ำ คสล.
มาตราส่วน 1:50



แปลนท่อระบายน้ำ คสล.
มาตราส่วน 1:50



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างระบบป้องกันและควบคุมอุทกภัย
บริเวณสะพานและเขื่อนเดิม หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นายวิชาญ ศิลป์ วิศวกร
ในราชการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายประวิทย์ จันทะโสม
หัวหน้ากลุ่มงานวิศวกรรมโยธา

นายอรรถพร แสงทอง
นายวิชาญ ศิลป์

นายอนุช วัฒนวิไล
นายธีรชาติ คงอ้อม
นายยศ ศาสตร์
นายวิชาญ ศิลป์

นายธีรยุทธ น้อยสนธิ์
นายเชษฐาธิ์ คุ้มคำโต
นายสุราษฎร์ แสงทอง
นายวิชาญ ศิลป์

นายวิชาญ ศิลป์
นายวิชาญ ศิลป์

แนวตัดท่อระบายน้ำ คสล.
แปลนท่อระบายน้ำ คสล.

มาตราส่วน 1 : 50

วันที่ 20/10/2566

เลขที่ 32/2566

หน้า 26

หน้า 26

[illegible]

ก. รายละเอียดกำหนดลักษณะและคุณสมบัติ

ของกล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ล

- กล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ล ให้ใช้กล่องรูปสี่เหลี่ยมรูปทรงแปดเหลี่ยม ประกอบขึ้นจากแผ่นลวดตาข่าย นำมาพับ ขึ้นรูปกล่อง โดยมีลวดเหล็กโครงกล่องยึดขอบ ขอบรอยพับไม่ต้องมีลวดโครง ทั้งนี้ฝาปิดกล่องจะแยกส่วนออกจากตัวกล่องหรือติดกับตัวกล่องก็ได้ ตามรูปที่ 1, 2 และ 3 ซึ่งลวดโครงกล่องและฝาปิดกล่องเก็บเย็บ แม่ทาร์ลจะต้องทึบด้วย PVC และพิมพ์ชื่อยี่ห้อบนลวดโครง ทุกกระยะ 60 ซม. ตลอดความยาวลวดโครง
- ตาข่ายเก็บเย็บและแม่ทาร์ล เป็นตาข่ายลวดเหล็กที่นำมาพันเกลียวเป็นตาข่ายหกเหลี่ยม รูปที่ (3) และมีขนาดของช่องตาข่ายดังนี้
 - กล่องลวดตาข่ายเก็บเย็บ ให้ใช้ขนาดโดยประมาณ 10x12 ซม. หรือน้อยกว่า ทั้งนี้ลวดตาข่ายต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 20 เส้นต่อเมตร
 - กล่องลวดตาข่ายแม่ทาร์ล ให้ใช้ขนาดโดยประมาณ 6x8 ซม. หรือน้อยกว่า ทั้งนี้ลวดตาข่ายต้องมีจำนวนไม่น้อยกว่า 32 เส้นต่อเมตร
- ลวดเหล็กตาข่าย, ลวดเหล็กโครงกล่องและลวดที่ใช้ผูกยึด ของกล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ล ให้ใช้ลวดเหล็กเคลือบสังกะสี ซึ่งต้องมีคุณสมบัติดังนี้
 - การต้านทานแรงดึง ลวดเหล็กที่เคลือบสังกะสีจะต้องมีการต้านทานแรงดึง (TENSILE STRENGTH) ระหว่าง 38-55 กก./ตร.มม. โดยใช้วิธีทดสอบตาม มอก. 71
 - น้ำหนักของลวดสังกะสีที่เคลือบลวดเหล็กแต่ละขนาด จะต้องมีความไม่น้อยกว่าค่าที่กำหนดไว้ในตาราง ก. ในกรณีของลวดเหล็กที่ไม่มีกำหนดไว้ในตาราง ก. ลวดเหล็กที่นำมาใช้จะต้องมีน้ำหนักของลวดสังกะสีที่เคลือบ เป็นไปตามมาตรฐาน BS.443
 - ขนาดและความคลาดเคลื่อนที่ยอมรับของลวดเหล็กเคลือบสังกะสี ให้เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในตาราง ก.
- ขนาดของมิติต่างๆ ของกล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ล ให้ยึดถือตามขนาดที่วิศวกรออกแบบกำหนดไว้ในกรณีที่ไม่ได้กำหนดขนาดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้ขนาดดังนี้
 - กล่องเก็บเย็บ ให้ใช้ขนาด 1.0x2.0x0.50 ม. (กว้างxยาวxสูง)
 - กล่องแม่ทาร์ล ให้ใช้ขนาด 2.0x6.0x0.30 ม. (กว้างxยาวxสูง)
- กล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ลที่มีด้านยาว ยาวมากกว่า 1 ม. จะต้องแบ่งกันทุกกระยะ 1 ม. ตามรูปที่ 1, 2 และ 3
- การผูกยึดกล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ล
 - การผูกเพื่อขึ้นรูปกล่อง ให้ผูกยึดด้วยลวดเหล็กที่มีคุณสมบัติตามที่กำหนดไว้ในตาราง ก. โดยพันลวดรัดรอบ 1 รอบ และ 2 รอบ สลับกัน ตามรูปที่ 5 โดยมีจำนวนเก็บปลายลวดที่พันให้เรียบร้อย
 - การผูกยึดปิดฝากล่อง
 - กรณียกกล่องที่บรรจุหินใหญ่แล้วมาติดตั้ง ให้ผูกฝากล่องทั้งหมดก่อนทำการยกติดตั้ง และต้องผูกยึด ระหว่างกล่อง อีกครั้งหนึ่งตามข้อที่ 6.3
 - กรณีวางกล่องชิดติดกันแล้วใส่หินที่หลัง ให้ทำการผูกมัดให้ชิดติดกันแล้วจึงบรรจุหิน และทำการปิดฝากล่องให้สามารถผูกยึด ระหว่างกล่องเพียง 1 ครั้ง ตามวิธีการพันลวดตามข้อที่ 6.1
- การผูกมัดกล่องที่เรียงชิดติดกัน โดยพันรอบตะเข็บระหว่างแต่ละกล่อง และแต่ละชั้นเฉพาะด้านนอก ตามรูปที่ 6 และรูปที่ 7 โดยใช้วิธีพันลวดตามข้อที่ 6.1
 - กรณีมัดกล่องอยู่ใต้ระดับน้ำต่ำสุด ไม่ต้องผูกมัดระหว่างกล่องที่เรียงชิดติดกันไว้ด้วยกัน แต่ทั้งนี้วางกล่องให้เรียงชิดติดกันมากที่สุด
 - กรณีผูกมัดเหนือระดับน้ำต่ำสุด ให้ผูกมัดระหว่างกล่องโดยใช้ลวดเหล็กที่มีขนาดและคุณสมบัติตามที่กำหนด
- กรณีที่ไม่สามารถมัดที่ผูกมัดได้ตามข้อที่ 6.1, 6.2 และ 6.3 ให้ผูกมัดในจุดที่ขึ้นของผู้นวดมุงงานก่อสร้าง ที่จะพิจารณาการผูกมัดมัดให้แข็งแรงและแน่นหนา
- ในกรณีของกล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ลชนิดหุ้มพีวีซี หรือที่ที่ใช้ลวดเคลือบสังกะสี ต้องเคลือบอย่างสม่ำเสมอ ไม่มีรอยปริแตกร้าว ไม่ร่อนหลุดจากลวดและต้องมีความทนทานต่อการกัดกร่อน และทนทานต่ออุณหภูมิ และมีความหนาของพีวีซีเฉลี่ยประมาณ 0.510.05 มม.
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดตั้งเอกสารเกี่ยวกับข้อผิดพลาด ข้อผิดพลาด ข้อผิดพลาด ผลผลิตและต้นทุนการผลิต และต้นทุนจำหน่าย โดยจะต้องแจ้งแหล่งหรือที่อยู่ที่สามารถตรวจสอบได้พร้อมทั้งแนบ ตัวอย่างผลิตภัณฑ์ขนาดไม่เล็กกว่า 0.25x0.30 ม. จำนวน 3 ชิ้น ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนนำไปใช้ในการก่อสร้าง
- การนำไปใช้งานให้มีการเก็บตัวอย่างและการทดสอบ ดังนี้
 - ผู้รับจ้างจะต้องเก็บตัวอย่างของกล่องลวดตาข่ายเก็บเย็บและแม่ทาร์ลที่จัดตั้งไปยังสถานที่ก่อสร้าง จำนวน 1 กล่องต่อจำนวน 500 กล่อง เศษของ 500 กล่องให้เก็บอีก 1 กล่อง ลวดผูกมัดให้ติด 3 ชิ้นละ 1 ม. โดยเก็บตัวอย่าง 1 ตัวอย่าง ต่อลวด 1 มัด ทั้งนี้จะต้องอยู่ภายใต้การกำกับของผู้ควบคุมงานหรือผู้แทน ที่ผู้ว่าจ้างแต่งตั้ง แล้วนำตัวอย่างไปทำการทดสอบ คุณสมบัติตามข้อที่ 3 และข้อที่ 7 โดยสถาบันที่เชื่อถือได้ โดยค่าใช้จ่ายทั้งหมดอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้างทั้งสิ้น
- กรณีแบบเชื่อมป้องกันสิ่งมีดระบุนิดกล่องลวดตาข่าย ให้ใช้กล่องลวดตาข่ายชนิดไม่หุ้มพีวีซี
- กล่องลวดตาข่ายตัวอย่างที่ได้ทำการเก็บตัวอย่างไปแล้ว ให้ผู้รับจ้างทำการซ่อมแซมกล่องลวดตาข่ายด้วยลวดที่มีขนาดชนิดเดียวกับกล่องเดิม ให้เรียบร้อยแข็งแรง ตามที่แบบกำหนด ไว้เดิม
- หินหรือกรวดที่บรรจุในกล่องเก็บเย็บและแม่ทาร์ล ต้องมีคุณสมบัติตามรายการประกอบแบบและมีขนาดดังนี้
 - กล่องแม่ทาร์ล ใส่หินหรือกรวด ขนาด 12-20 ซม.
 - กล่องเก็บเย็บ ใส่หินหรือกรวด ขนาด 15-25 ซม.

ข. รายละเอียดแนบโยลิ่งเคราะห

- แนบโยลิ่งเคราะห (GEOTEXTILE) จะต้องผลิตจากวัสดุ POLYPROPYLENE แบบ NONWOVENS ต้องระบุชื่อ บริษัทผู้ผลิตที่ใช้ห่อหุ้มแนบโยลิ่งและติดฉลากระบุชื่อหมายเลขแนบ โยลิ่งขนาดและน้ำหนักแนบโยลิ่งทุกแนบ รวมทั้งพิมพ์ชื่อยี่ห้อในแนบโยลิ่งทุกกระยะไม่เกิน 15 เมตร ตลอดความยาว
- แนบโยลิ่งเคราะหจะต้องยึดกันเป็นแนบ ไม่หลุดจากกันง่าย
- ความกว้างของแนบโยลิ่งเคราะหจะต้องเท่ากับ หรือมากกว่า 4.00 ม. แนบโยลิ่งเคราะห (GEOTEXTILE) ให้ใช้ผลิตภัณฑ์ของ TENCATE POLYFELT, GEO LEBTEX, NORTH FIBRETECH, NAUE, GEOTECH, KIARATEX, GEONETEX, JUTA, FIBERTEXT TERRA FELT, THRACE NG, VIGOR MERGER, MACTEX, BENNEX หรือเทียบเท่า
- คุณสมบัติของแนบโยลิ่งเคราะหจะต้องมีค่าไม่น้อยกว่าหรือเทียบเท่ากับเกณฑ์กำหนดดังนี้
 - น้ำหนักต่อพื้นที่ (MASS / UNIT AREA), (ASTM D5261) เท่ากับหรือไม่น้อยกว่า 310 กรัม/ตารางเมตร
 - ความหนา (THICKNESS), (ASTM D5199) เท่ากับหรือไม่น้อยกว่า 2.8 มม.
 - ความต้านทานแรงดึง (GRAB TENSILE STRENGTH (MD)), (ASTM D4632) เท่ากับหรือไม่น้อยกว่า 1100 นิวตัน
 - การยืดตัว (ELONGATION(MD)), (ASTM D4632) ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 50%
 - ความต้านทานแรงฉีกขาด (TEAR STRENGTH(MD)), (ASTM D4533) ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 450 นิวตัน
 - อัตราการไหล (FLOW RATE), (BS 6906: PART3) ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 100 ลิตร/วินาที/ตร.ม. (Flow rate at 100 mm. head)
 - ค่าความต้านทานการเจาะทะลุ (CBR(PUNCTURE STRENGTH) (ASTM D6241) ไม่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 3,800 นิวตัน
- การต่อเป็นแนบ หรือทาบดังนี้
 - การเย็บ ให้เย็บด้วยเครื่องจักรด้วยด้ายหรือเอ็น มีระยะถี่เข็ม ไม่มากกว่า 1.00 ซม.
 - การทาบ ให้ทาบโดยมีระยะทาบไม่น้อยกว่า 0.50 ม.
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดเตรียมเอกสาร เกี่ยวกับข้อผิดพลาด ข้อผิดพลาด แหล่งผลิตและต้นทุนจำหน่าย หนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐาน ISO 9001 จากผู้ผลิต และผลการทดสอบวัสดุ ที่จะนำมาใช้ตามคุณสมบัติที่กำหนดในข้อ 4 ซึ่งทดสอบโดยสถาบันที่เชื่อถือได้ของโรงงานผู้ผลิต และตัวอย่างของผลิตภัณฑ์ขนาดไม่เล็กกว่า 0.25x0.30 เมตร จำนวน 3 ชิ้น แล้วจัดส่งให้ สำนักลำดับและพัฒนามาตรฐานจังหวัด เพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนนำไปใช้ไม่น้อยกว่า 30 วัน
- การนำแนบโยลิ่งเคราะหไปใช้งาน ให้มีการลุ่มทดสอบคุณสมบัติ โดยให้ทำการเก็บตัวอย่างวัสดุเพื่อทดสอบ ตามคุณสมบัติที่กำหนดในข้อ 4 จำนวน 1 ชุด ของการทดสอบต่อวัสดุ 10,000 ตารางเมตร และให้แสดงผล การทดสอบและตัวอย่างวัสดุไว้ ณ สถานที่ก่อสร้างเพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้าง ใช้พิจารณาประกอบ การตรวจการจ้าง โดยการทดสอบวัสดุต้องดำเนินการโดยสถาบันที่เชื่อถือได้ และค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ทั้งหมดเป็นของผู้รับจ้าง และการลุ่มเก็บตัวอย่างและการส่งตัวอย่างทดสอบจะต้องอยู่ภายใต้การกำกับของ ผู้ควบคุมงานของกรมโยธาธิการและผังเมือง
- แนบแนบโยลิ่งเคราะหที่ยังไม่ถูกนำมาใช้ ซึ่งงานจะต้องเก็บไว้ในที่ ไม่ถูกแสงแดดโดยตรง เมื่อทำการนำแนบโยลิ่งเคราะหแล้วจะต้องปิดทับด้วยวัสดุก่อสร้างชั้นถัดไปหรือปิดทับด้วยวัสดุอื่นโดยเร็วเพื่อไม่ให้แนบโยลิ่งเคราะหถูกแสงแดดนานเกินไป
- ผู้รับจ้างจะต้องให้ผู้จำหน่ายออกหนังสือรับรองคุณภาพและปริมาณแนบโยลิ่งเคราะหที่จะส่งมอบ แต่ละครั้ง แต่ละโครงการ พร้อมแนบใบส่งค่าถึงโครงการก่อสร้าง (ฉบับจริง) ถึงคณะกรรมการตรวจการจ้าง ประกอบการตรวจการจ้างด้วย โดยถือเป็นสาระสำคัญ มิฉะนั้นจะถือว่าคุณภาพของวัสดุไม่ถูกต้อง ในกรณีที่ผู้รับจ้างได้นำแนบโยลิ่งเคราะหไปติดตั้งแล้ว หากภายหลัง ได้ตรวจพบว่าคุณสมบัติแนบโยลิ่งเคราะห ไม่เป็นไปตามรูปแบบ และรายการกำหนด ผู้รับจ้างจะต้อง รับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรื้อถอน และจัดหาแนบโยลิ่งเคราะหใหม่มาดำเนินการทั้งหมด

ตาราง ก.

	ประเภทกล่อง	ความสูงกล่อง ม.	ประเภทลวดเหล็ก	ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง มม.	น้ำหนักลวดเหล็กที่เคลือบ ไม่น้อยกว่า กรัม/ตร.ม.
ไม่หุ้ม P.V.C.	เก็บเย็บ	0.50	ลวดทำโครงกล่อง	3.9 ± 0.10	290
			ลวดตาข่าย	2.7 ± 0.08	260
			ลวดผูกมัด	2.2 ± 0.08	240
	แม่ทาร์ล	1.00	ลวดทำโครงกล่อง	3.9 ± 0.10	290
			ลวดตาข่าย	3.0 ± 0.08	275
			ลวดผูกมัด	2.2 ± 0.08	240
หุ้ม P.V.C.	เก็บเย็บ	0.30	ลวดทำโครงกล่อง	2.7 ± 0.08	260
			ลวดตาข่าย	2.2 ± 0.08	240
			ลวดผูกมัด	2.2 ± 0.08	240
	แม่ทาร์ล	1.00 และ 0.50	ลวดทำโครงกล่อง	3.4 ± 0.10	275
			ลวดตาข่าย	2.7 ± 0.08	260
			ลวดผูกมัด	2.2 ± 0.08	240



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์

โครงการ
ก่อสร้างเชื่อมป้องกันสิ่งมีดระบุนิดกล่องลวดตาข่าย
บริเวณสะพานและเขื่อนดินเพื่อ หมู่ 1
ตำบลเคเคียมเคียม อำเภอบางละมุง จังหวัดบุรีรัมย์

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ

นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ
นายวิชาญ ศิลป ภัทรการ



กรมโยธาธิการและผังเมือง
สน.โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

โครงการ
ก่อสร้างเขื่อนป้องกันตลิ่งริมคลองชุมชน
บริเวณสะพานตะเคียนเตี้ย หมู่ 1
ตำบลตะเคียนเตี้ย อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

นางญาณิณี ภัทรการุญ
โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดชลบุรี

นายปราบพิภพ จัมปะโสม
หัวหน้ากลุ่มงานโยธาธิการ

นายอรรถพร แสงทอง
นายวิชาญ วัฒนศิริ

นายสมชาย วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

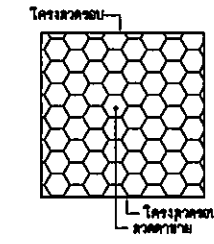
นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

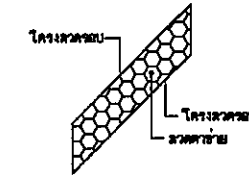
นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ

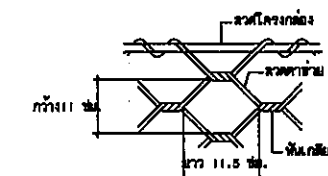
นายวิชาญ วัฒนศิริ
นายวิชาญ วัฒนศิริ



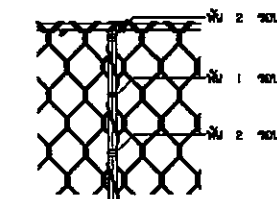
แบบขยาย (ค1) ผึงกันและผึงปีกหัว - ท้าย



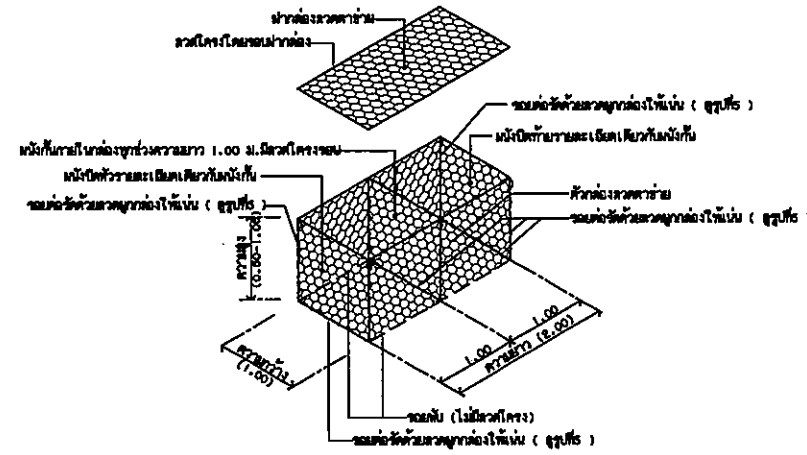
แบบขยาย (ค2) ผึงกันและผึงปีกหัว - ท้าย



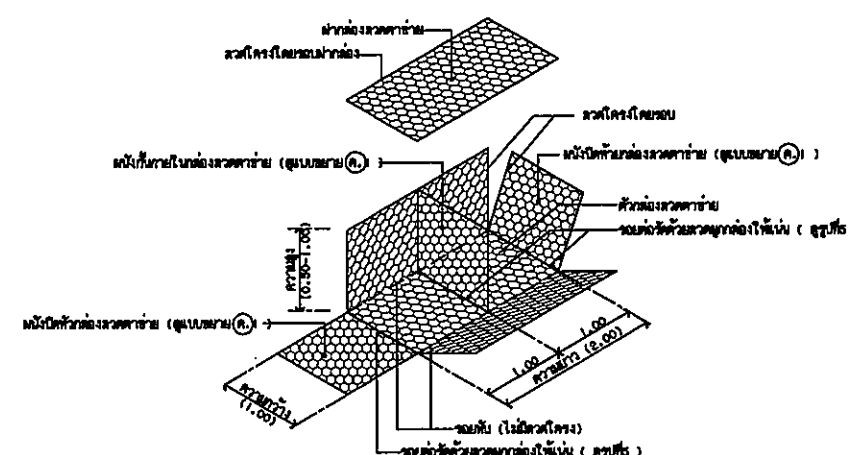
รูปที่ 4.



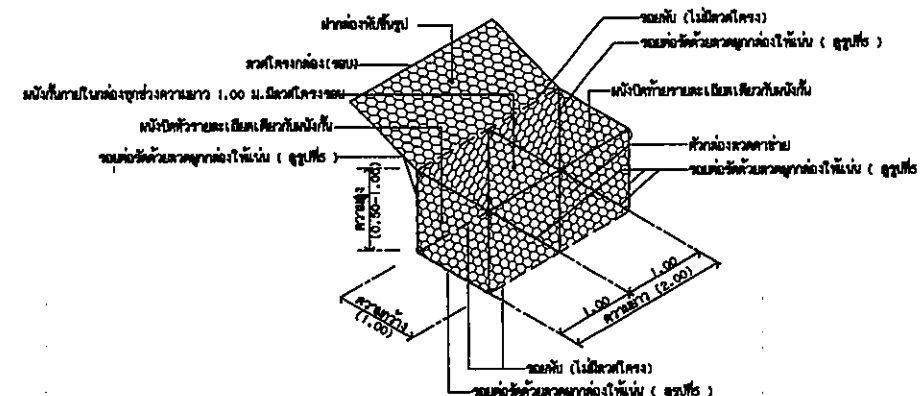
รูปที่ 5. แสดงการผูกมัดระหว่างกล่อง



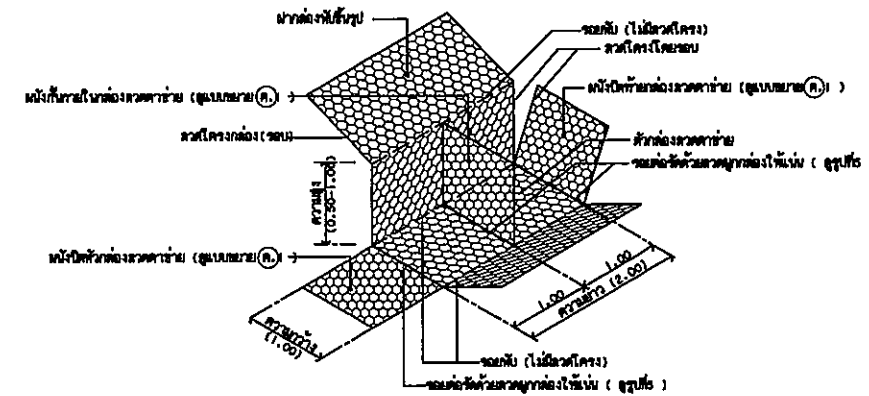
รูปที่ 1. ก) รูปกล่องเก็บขยะชนิดฝาปิดแยก



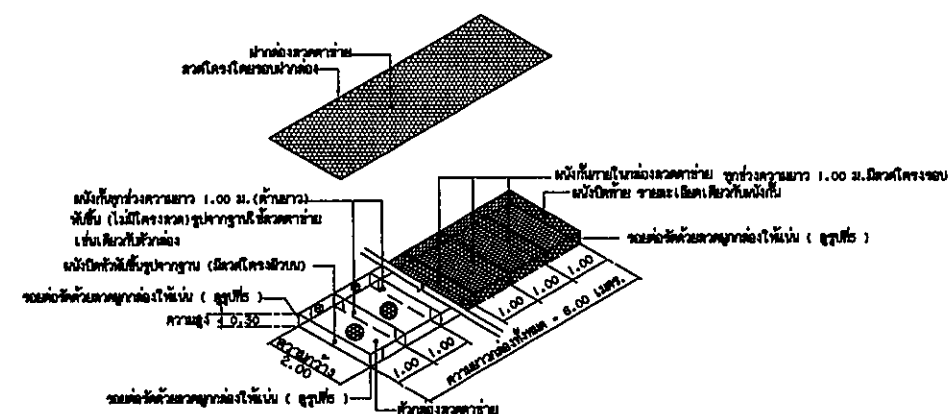
รูปที่ 1. ข) รูปกล่องเก็บขยะชนิดฝาปิดแยก



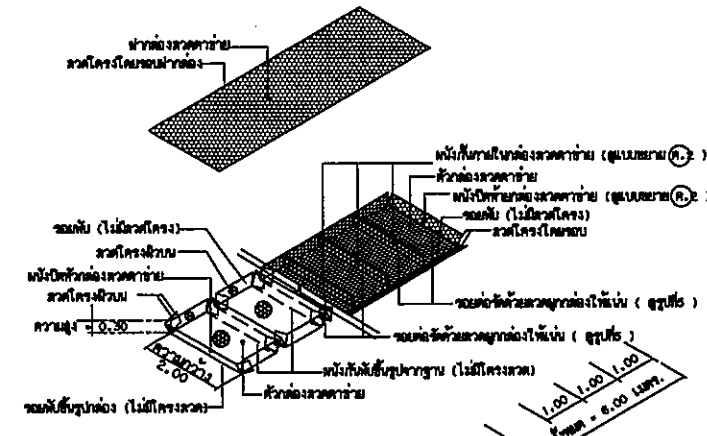
รูปที่ 2. ก) รูปกล่องเก็บขยะชนิดฝาพับ



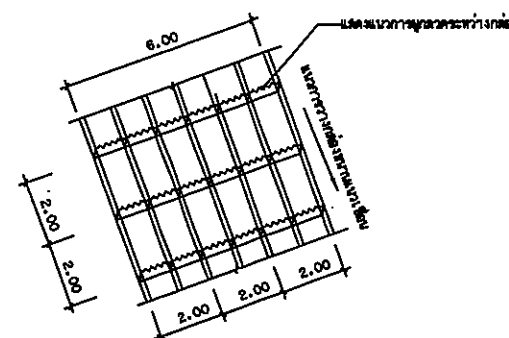
รูปที่ 2. ข) รูปกล่องเก็บขยะชนิดฝาพับ



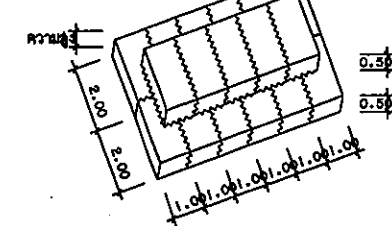
รูปที่ 3. ก) รูปกล่องลวดค้ำยันแนวทแยงและผึงกัน



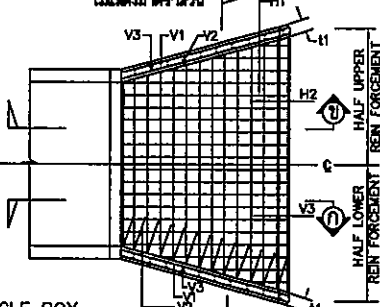
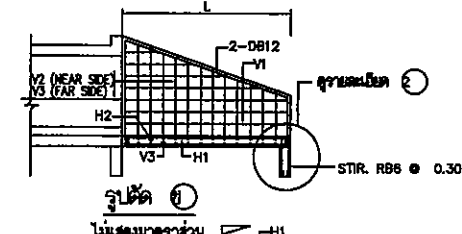
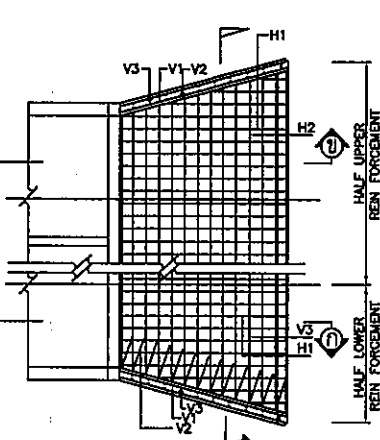
รูปที่ 3. ข) รูปกล่องลวดค้ำยันแนวทแยงและผึงกัน



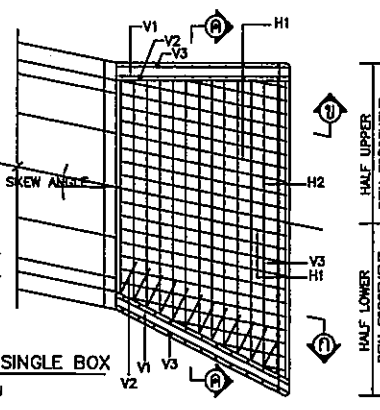
รูปที่ 6. แสดงรูปตัวอย่างการผูกมัดระหว่างกล่องแนวทแยง



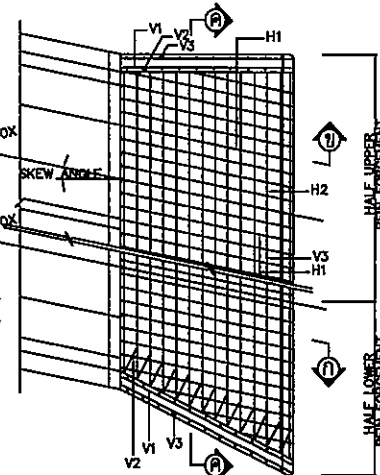
รูปที่ 7. แสดงรูปตัวอย่างการผูกมัดระหว่างกล่องเก็บขยะขนาด 1.0x2.0x0.5

**ใบไม้ทองกวอด**

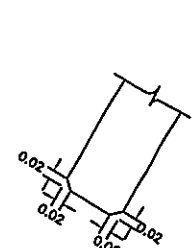
“ไม่ว่าจะอย่างไรก็ตาม”



ใบไม้สดบางที่ราดด้วย



ไม่เหมาะสม

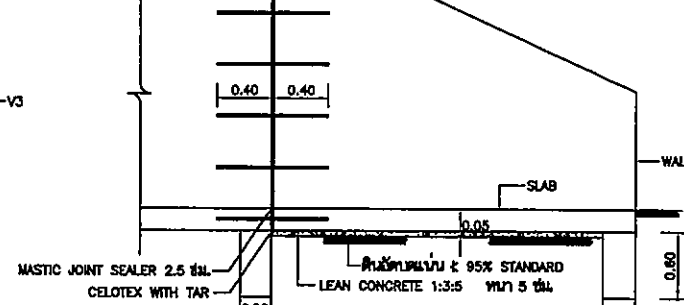
ใบไม้ประดับกลางแจ้ง

U

 European Union

...

1. โครงสร้างน้อยรับน้ำหนักการบรรทุกมาตรฐาน HS20-44 ตามมาตรฐาน AASHTO โดยความกว้างของชั้นโครงสร้างทางบดที่ต่ำกว่าชั้นเดิม ๓๐๐ มม. ซึ่งต้องไม่เกิน 300 มม
2. งานคอนกรีตให้เป็นไปตาม มยอ.๖๖๓ โดยวิธีฉาบหรือฉีด ๓.๒
3. เพื่อเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม มยอ.๖๖๓ โดยวิธีฉาบหรือฉีดด้วย
 - 3.1 เพื่อเสริมขนาด ๒๐ และ ๑๐ มม. ให้ใช้เหล็กเส้นขนาด SR-24
 - 3.2 เพื่อเสริมขนาดตั้งแต่ ๑2 มม. ขึ้นไป ให้ใช้เหล็กเส้นขนาด SD-40
4. ส่วนกึ่งคอนกรีต (COVERING) ให้ใช้ 5 ซม.
5. ส่วนหน้าการฉาบเพื่อเสริมและป้องกันความเสียหายจากตัวรถบรรทุกบนทางวิ่งหน้าการ
6. ในการฉาบผิวงานก่อสร้างเป็นชนิด ให้ใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 5 ทนต่อหน้าผิว ท่ออบแห้งขนาด ซีเมนต์ ๓๗ มยอ. ๖๖๓
7. JOINT SEALER จะต้องใช้ตามปริมาณ มยอ. 479
8. วัสดุทำงานเป็นแบบ เมล็ดกรวดเป็นชนิด 475
9. ส่วนหน้าการก่อสร้าง BOX CULVERT ให้เป็นชนิดซีเมนต์ซีเมนต์ และปูนเม็ดเป็นชนิดว่า
 - 95% STANDARD PROCTOR DENSITY จนถึงระดับ แล้วทำ LEAN CONCRETE 1:3:5 ทน 5 ซม.
10. ในการตีพื้นผิวเป็นชนิดตามลักษณะของงานก่อสร้างเป็นชนิด ให้มีอัตราส่วนการชั่งหรือชั่งตาม
 - 10.๑ ส่วนของทรายและปูนซีเมนต์เป็นชนิด ๑๕๐ ส่วนของปูนซีเมนต์ ๑๕๐ ส่วนของทราย
11. ในการฉาบผิวงานตามผิวการจราจรหน้าผิว บันไดขั้นพื้นของหน้าผิวหรือชั้น การก่อสร้างหน้าผิวเป็นชนิด
 - แล้วทำการฉาบผิวงานให้มีความหนาตามที่ระบุในแบบ
12. หากการก่อสร้างของเป็นชนิดก่อน หรือเป็นชนิดแล้ว ให้เป็นชั้นการก่อสร้างหน้าผิวเป็นชนิด
 - ตามความหนาตามที่ระบุในแบบ



१

ขั้นตอนต่อไปคือการ

