

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสลายทาง สร.ธ. 10090

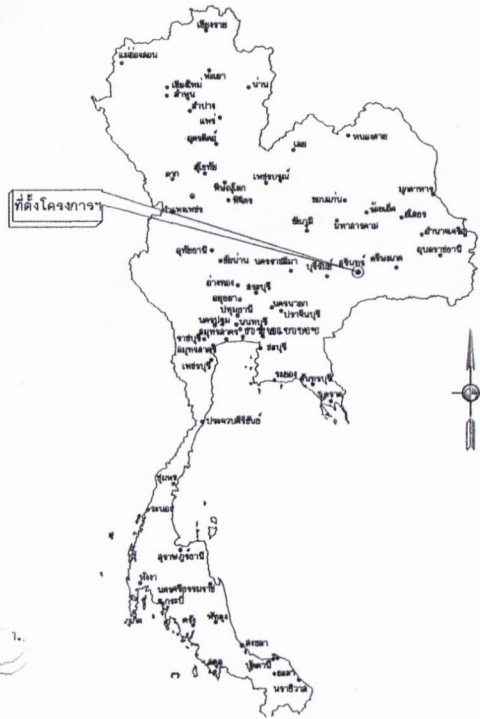
แยกทางหลวง 214 - บ้านอಾಯง

ตำบลจอมพระ, แดล อำเภोजอมพระ จังหวัดสุรินทร์

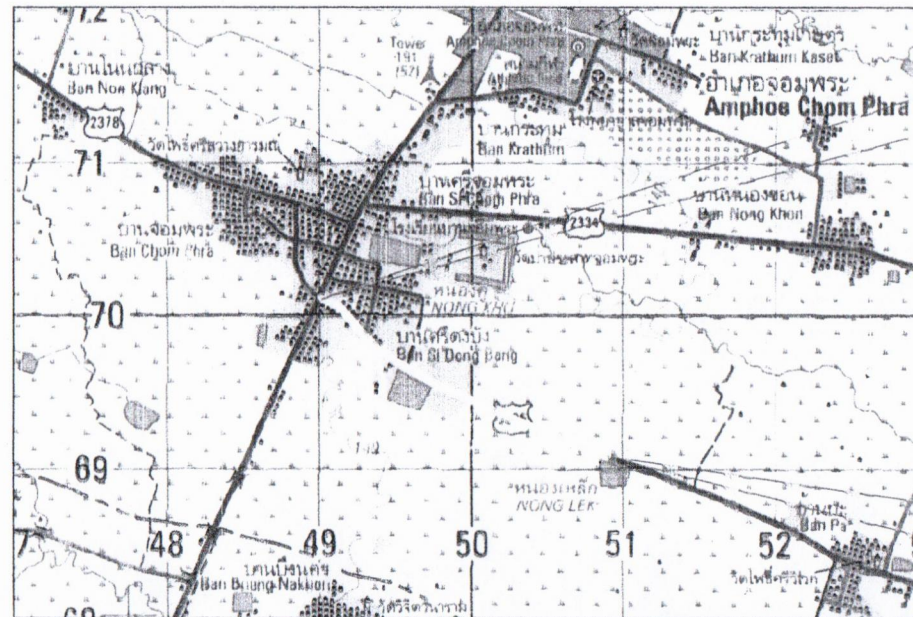
ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+125 ระยะทาง 0.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร

ช่วงที่ 2 กม. 0+125 ถึง กม. 1+500 ระยะทาง 1.375 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร

ระยะทางรวม 1.500 กิโลเมตร หรือมีพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า 11,750 ตารางเมตร



แผนที่ประเทศไทย



จุดเริ่มต้นโครงการ
ช่วง กม. 0+000
พิกัด N 15.102153
พิกัด E 103.594960

จุดสิ้นสุดโครงการ
ช่วง กม. 1+500
พิกัด N 15.005182
พิกัด E 103.606706

แผนที่จุดที่ตั้งโครงการ
มาตราส่วน 1 : 50,000

คณะกรรมการกำหนดแบบรูปรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

แผนที่สังเขป

สำรวจ

(นายโพธิ์ชัย ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ

(นายโพธิ์ชัย ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายวิชัย บุญลด)
พนักงานช่างพิมพ์ (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย เรืองชัยเดียง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีรวัฒน์ กิจจารุวัฒน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจฉบับ

(นายฉัตรชัย ใจเย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมทางหลวง สำนักงานทางหลวง
ผู้อำนวยการสำนักงาน

เห็นชอบ

(นางสาวพรพิมล กวางขวาง)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์ ผู้อำนวยการส่วน
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต สุวีระวงษ์)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

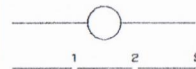
อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

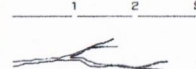
วันที่

แผ่นที่ 1/3 จำนวนแผ่น 3

สัญลักษณ์



ทางหลวงแผ่นดิน (รวมทางหลวง)



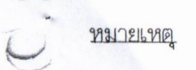
ทางโครงการ : ที่ตั้งทางก่อสร้าง



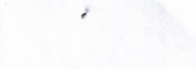
แม่น้ำ, ลำคลอง



หนองน้ำ, พืช



หมู่บ้าน



วัด, สุสาน, โรงเรียน



ที่ตั้ง จังหวัด, ตำบล

กรณีที่ไม่สามารถดำเนินการ ซ่อมสร้างผิวทางฯ ช่วงกิโลเมตรข้างต้นได้ ให้ดำเนินการได้ตามสภาพพื้นที่
ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของช่างผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจการจ้าง
โดยจะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบแปลนก่อสร้าง

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

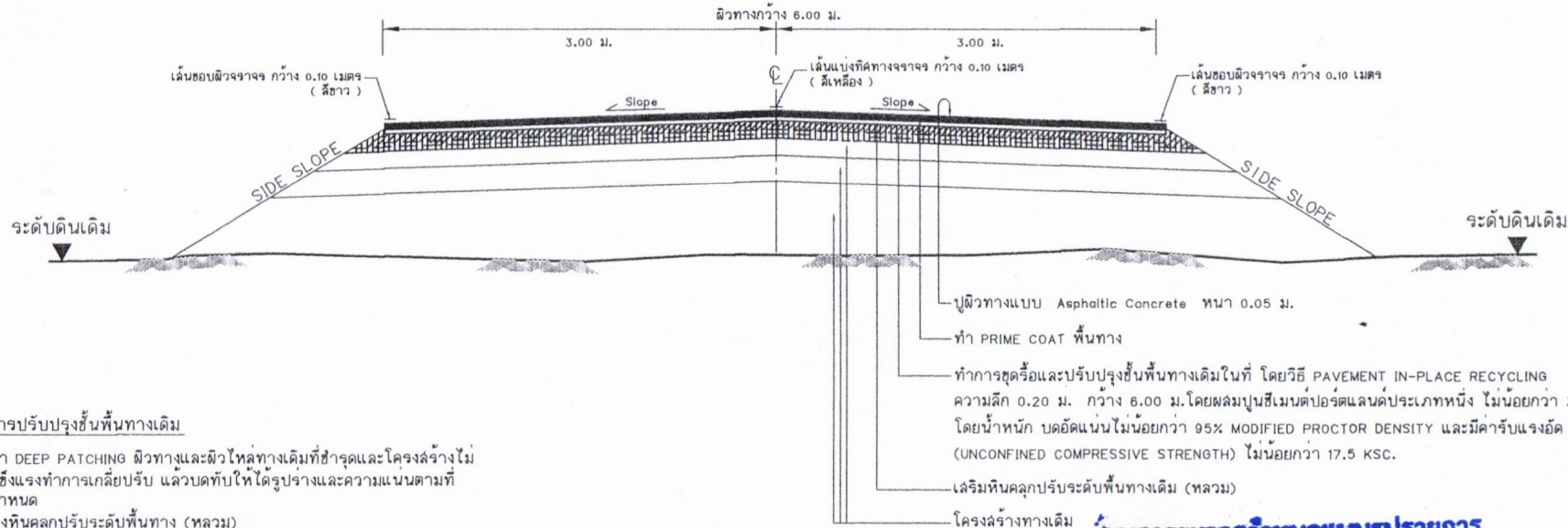
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ล.ร.ถ. 10090

แยกทางหลวง 214 - บ้านอายอง

ตำบลจอมพระ, แดแล อำเภोजอมพระ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 1 กม. 0+000 ถึง กม. 0+125 ระยะทาง 0.125 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)
3. ทำการตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดล้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือมูลค้ำที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้อย่างน้อย ร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไป
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนขึ้นซึ่งไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่า หรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศ ให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้
- ในกรณีที่ไม่วางจำหน่ายพัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐจะได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปหนึ่งขึ้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุล้างเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบ ตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

ขนาดความกว้างทาง PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบรายการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินไม่วอม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทส. ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรบไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง เช่น ทราย น้ำมัน กรด ด่าง และสิ่งมีชีวิต หรือ สารอินทรีย์ที่จะเป็นอันตรายต่อการของวัสดุเดิม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มท.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การรื้อหรือตัดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างอิง : รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและตีเส้นถนน (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่ แบบในที่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทส.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างอิง : มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและตีเส้นถนน ASPHALTIC CONCRETE ตามมาตรฐาน ทส.
6	PRIME COAT	อ้างอิง : มาตรฐานงานโพรมีโท (PRIME COAT) ตามมาตรฐาน ทส.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างอิง : มาตรฐานงานตีเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจร



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ

รูปตัดตามขวาง

ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ

(นายโพธิ์ชัย ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ

(นายโพธิ์ชัย ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ

(นายวิบูลย์ บุญเลิศ)
พนักงานช่างไม้ (คนงาน)

วิศวกร

(นายเกียรติชัย ศรีอภัยสิทธิ์)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ

(นายธีระวัฒน์ กิจจาโรจน์)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจลือ

(นายสมนึก โจ้เย็น)
ผู้อำนวยการส่วนวิศวกรรมอาคารบ้าน ช่างช่างภาพ
ผู้อำนวยการสำนักงานช่าง

เห็นชอบ

(นางสาวพรเพ็ญ กว่างขวาง)
รองผู้อำนวยการบริหารส่วนจังหวัด ช่างช่างภาพ
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ

(นายภูษิต คุ้มจางกูร)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ

(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่

แผ่นที่ 2/3 จำนวนแผ่น 3

โครงการซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete

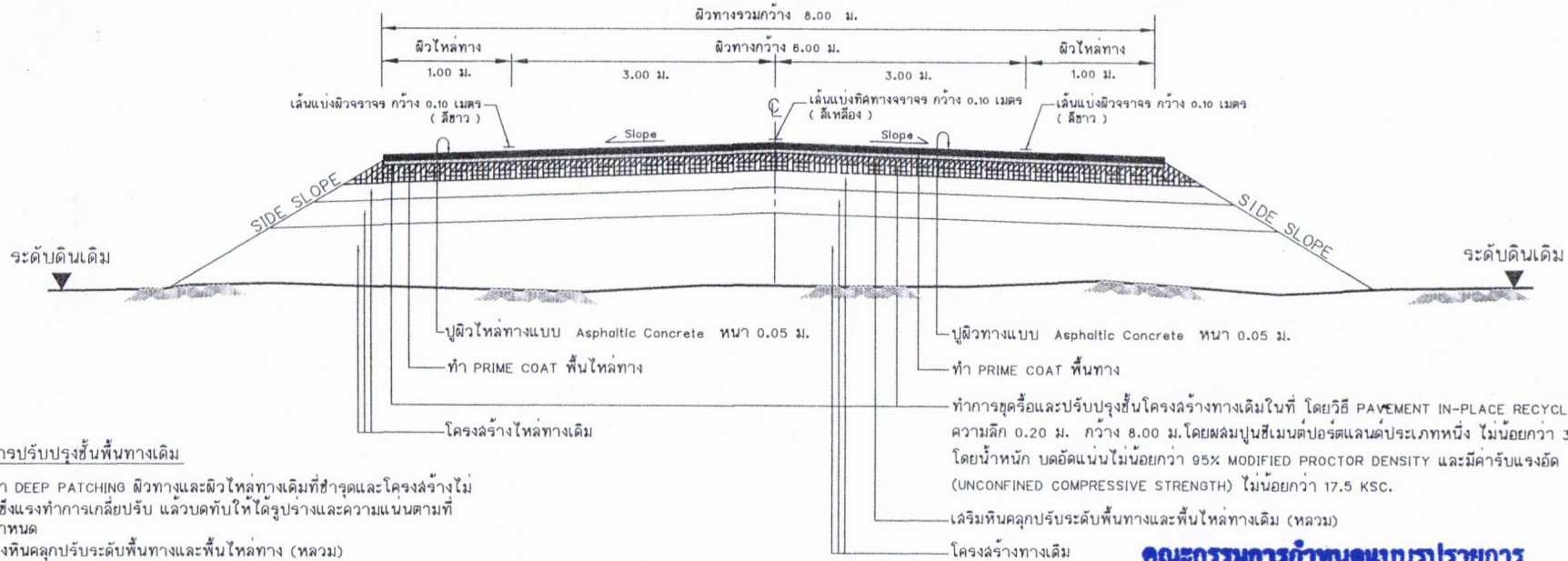
โดยวิธี Pavement In-Place Recycling

รหัสสายทาง ลร.ถ. 10090

แยกทางหลวง 214 - บ้านอายอง

ตำบลจอมพระ, แดล อำเภोजอมพระ จังหวัดสุรินทร์

ช่วงที่ 2 กม. 0+125 ถึง กม. 1+500 ระยะทาง 1.375 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.00 เมตร



รายการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับ แล้วบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด
2. ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและพื้นไหล่ทาง (หลวม)
3. ทำการสูดกวดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4. PRIME COAT พื้นทางและพื้นไหล่ทาง
5. ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบ ASPHALTIC CONCRETE และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร

หมายเหตุ รายละเอียดการตัดจ้างก่อสร้าง

1. ให้ผู้รับจ้าง "ใช้วัสดุประเภทหรือคุณภาพที่จะใช้ในงานก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศโดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละหกสิบของมูลค่าพัสดุที่จะต้องใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา " และดำเนินการตามเงื่อนไขข้อต่อไปนี้
 - 1.1 ให้ใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าที่เป็นพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศก่อนซื้อต้องไม่น้อยกว่าร้อยละเก้าสิบของมูลค่าหรือปริมาณเหล็กหรือเหล็กกล้าที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดในครั้งนั้น
 - 1.2 หากการใช้เหล็กหรือเหล็กกล้าตาม ข้อ 1 ยังไม่ครบร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดให้ใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้ผู้รับจ้างใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศประเภทอื่นให้ครบตามร้อยละของมูลค่าหรือปริมาณที่กำหนดไว้ในกรณีที่ไม่สามารถซื้อพัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศได้ตามอัตราที่กำหนดหน่วยงานของรัฐต้องได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจเหนือขึ้นไปทั้งชั้นก่อน
3. ให้ผู้รับจ้างรายงานมูลค่าหรือปริมาณการใช้พัสดุส่งเสริมการผลิตภายในประเทศให้หน่วยงานของรัฐที่เป็นคู่สัญญาทราบตามแบบรายงานที่กำหนด ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง

รูปตัดขวางตาม PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
NOT TO SCALE

คณะกรรมการกำหนดแบบบูรณาการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

ข้อกำหนดในการปรับปรุงชั้นพื้นทางเดิม

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินคลุก	ต้องเป็นหินในวรม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) ตามมาตรฐาน ทศ.ค่า LL ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกกร่อนไม่มากกว่า 40%
2	น้ำ	ต้องสะอาดปราศจากสิ่งต่าง ๆ เช่น เกลือ ปูนอิน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินใดที่อาจเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
3	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.15 : มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
4	การสูดกวดผิวทางเดิม, พื้นทางและพื้นไหล่ทางเดิม โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING	อ้างถึง * รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางและพื้นเดิม (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) * และมาตรฐานงานหมุนเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบใหม่ (PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING) ตามมาตรฐาน ทศ.
5	ผิวทางและผิวไหล่ทาง	อ้างถึง * มาตรฐานงานก่อสร้างผิวทางและพื้นเดิม ASPHALTIC CONCRETE * ตามมาตรฐาน ทศ.
6	PRIME COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานโพรมีโท (PRIME COAT) * ตามมาตรฐาน ทศ.
7	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง * มาตรฐานงานเส้นแบ่งจราจรและเครื่องหมายจราจร * ตามมาตรฐาน ทศ.



สำนักงาน
องค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

แบบ
รูปตัดตามขวาง
ซ่อมสร้างผิวทาง Asphaltic Concrete
โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING

สำรวจ
(นายไพฑูรย์ ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

ออกแบบ
(นายไพฑูรย์ ช่มชื่นดี)
นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

เขียนแบบ
(นายวิญญ์ บุญลด)
พนักงานช่างทั่วไป (คนงาน)

วิศวกร
(นายเกรียงชัย เรือขนิปดิเลียง)
วิศวกรโยธาชำนาญการ

ตรวจ
(นายธีรวัฒน์ กิจจาวุฒินัน)
หัวหน้าฝ่ายสำรวจ

ตรวจสอบ
(นายเฉลิม นิก ไชยีน)
ผู้ช่วยการสำรวจและช่างสำรวจ ช่างเขียนแบบ
ผู้ควบคุมช่างเขียน

เห็นชอบ
(นางสาวพรเพ็ญ กว้างขวาง)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์
ปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

เห็นชอบ
(นายภูษิต ภู่วางกู)
รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

อนุมัติ
(นายพรชัย มุ่งเจริญพร)
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดสุรินทร์

วันที่.....
แผ่นที่ 3/3 จำนวนแผ่น 3