

**ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มีชิ้นงานก่อสร้าง**

๑. ชื่อโครงการจัดซื้อ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ลูกบาศก์เมตร หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัตโนมัติ
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๗
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านบาทถ้วน)
๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ บัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ สำนักงานงบประมาณ ฉบับเดือนธันวาคม ๒๕๖๖
๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน

๖.๑ นายเที่ยง พรหมลาย	ประธานกรรมการ
๖.๒ นายสรศิษฐ์ ธรรมศิริ	กรรมการ
๖.๓ นายพลวรรธน์ ลาบุญตา	กรรมการ
๖.๔ จำเอกปัทมาพงษ์ บุญอาจ	กรรมการ
๖.๕ พลจ่าเอกสนิท ผาบุญดำ	กรรมการ

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะ รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ปริมาณการประกอบสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือมีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

แบบอัดท้าย จำนวน ๑ รายการ

องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง อำเภอศรีบุญเรือง จังหวัดหนองบัวลำภู

แบบท้ายขอบเขตงาน (Terms of Reference : TOR)

๑. คุณสมบัติเฉพาะครุภัณฑ์

รถบรรทุก ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาณการประกอบสูงไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน ตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๖ มีคุณสมบัติเป็นไปตามมาตรฐานครุภัณฑ์ ดังนี้

๑.๑ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื่นหน้าไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

๑.๓ ตัวถังซึ่งยังไม่ประกอบตู้บรรทุกมูลฝอยรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรกรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๔ ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงที่สุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๑.๕ มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๒. ลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซีหรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุก ขยะมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์คุณภาพสูง ผลิต/พัฒนาการผลิต/ประกอบ ดีดแปลง ต่อเติม ซ่อมแซมและบำรุงรักษาด้วยยานพาหนะประเภทต่างๆ เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๓. คุณสมบัติของรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย แบ่งออกเป็น ๒ หมวด ดังนี้

๑. คุณสมบัติทางเทคนิคของรถยนต์

๑.๑ เป็นรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

๑.๒ เป็นเครื่องยนต์ดีเซลที่ได้มาตรฐานยูโร ๕ ขนาด ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ มีระบบการเผาไหม้แบบไดเร็กอินเจคชั่น

๑.๓ ตัวถัง เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งมีที่นั่งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถ) มีที่เหยียบสำหรับขึ้นลงหัวเก๋ง และโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผลิต

(นายเที่ยง พรหมลาย)
ประธานกรรมการฯ

(นายสรศิษฐ์ ธรรมศิริ)
กรรมการ

(นายพลวรรณ์ ลาบุญตา)
กรรมการ

จ.อ. (ปีธกาพงษ์ บุญอาจ)
กรรมการ

พ.จ.อ. (สนธิ ผาบหนูดำ)
กรรมการ

/๑.๖ เป็นรถยนต์ชนิด...

- ประเทศไทย
- ๑.๔ ตัวเก็งและโครงสร้าง(คัทชี) ผลิตจากโรงงานผู้ผลิต ประกอบสำเร็จรูป โรงงานตั้งอยู่ใน
- ประเทศไทย
- ๑.๕ เครื่องยนต์ต้องเป็นสี่ล้อเดียวกันกับตัวรถยนต์
- ๑.๖ เป็นรถยนต์ชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา โดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญ
- ตามมาตรฐานการผลิตครบถ้วน
- ๑.๗ มีเกียร์เดินหน้าน้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ๑.๘ คลัทช์เป็นแบบมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑.๙ พวงมาลัยขั้วทางขวามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING) สามารถ
- ปรับระดับได้
- ๑.๑๐ ระบบกันสะเทือน เป็นไปตามมาตรฐานของผลิตภัณฑ์
- ๑.๑๑ ระบบห้ามล้อเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑.๑๒ สมรรถนะในการรับน้ำหนักตัวรถ ขณะบรรทุกเต็มสมรรถนะ (Gross Vehicle Weight) สามารถปรับระดับได้ โดยน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม
- ๑.๑๓ ระบบไฟฟ้าใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ มีอัลเตอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ มีมอเตอร์
- สตาร์ทชนิด ๒๔ โวล มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก ตาม
- มาตรฐานของผู้ผลิตพร้อมทั้งอุปกรณ์และคอมพิวเตอร์ตามกฎหมายจราจร
- ๑.๑๔ ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสียูวี ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบก
- ๑.๑๕ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ ชนิดน้ำยาแอร์ ๓๓๔ เอ หรือตามมาตรฐานล่าสุดของผู้ผลิต
- ๑.๑๖ มีที่บังแดดติดตั้งภายในเก๋ง
- ๑.๑๗ ติดตั้งเครื่องเสียง/เครื่องเล่นวิทยุ สามารถเชื่อมต่อผ่านพอร์ต USB และสามารถ
- เชื่อมต่อ bluetooth ได้ จำนวน ๑ ชุด

๑.๑๘ มีเซ็นเซอร์ภัยจากโรงงานผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน

๑.๑๙ มีอุปกรณ์บันทึกข้อมูลการเดินทางของรถ (GPS)

๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- ๒.๑ เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๒.๒ เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อจำนวน ๑ ชุด
- ๒.๓ แม่แรงไฮดรอลิกพร้อมตัวจับขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๔ กระบอกรัดจารบีขนาดเหมาะสมกับเครื่องจักรพร้อมจารบี ๑ ถึงขนาด ๒๐ ลิตร
- จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๕ ประแจล็อกถอดล้อพร้อมตัวขันจำนวน ๑ ชุด
- ๒.๖ สายพ่วงแบตเตอรี่จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๗ ยางอะไหล่พร้อมกระโหลกขนาดมาตรฐาน จำนวน ๑ ชุด
- ๒.๘ ชุดอุปกรณ์ลากจูงพร้อมตะขอเหล็กจำนวน ๑ ชุด

(นายเที่ยง พรมลาย)
ประธานกรรมการฯ

(นายศรีศุภ ธรรมศิริ) (นายพลวรรธน์ ลาบุญตา) (ปีทาพงษ์ บุญอาจ)
กรรมการ กรรมการ กรรมการ

/๒.๑๒ หนังสือคู่มือ...
พ.อ. (สนิท ผาบุญดำ)
กรรมการ

- ๒.๙ ถึงتبเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบหุหุขนาด ๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ชุด (พร้อมติดตั้ง)
๒.๑๐ ถูมือเก็บขยะและรองเท้าเก็บขยะสำหรับผู้ปฏิบัติงานจำนวน ๑๒ ชุด
๒.๑๑ เสื้อกั๊กสะท้อนแสงสีเขียวขนาดสำหรับผู้ปฏิบัติงานจำนวน ๑๒ ชุด
๒.๑๒ หนังสือคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาจำนวน ๑ ชุด
๒.๑๓ คู่มือการตรวจเช็คบริการจำนวน ๑ เล่ม

๓. อุปกรณ์เพิ่มความปลอดภัย

- ๓.๑ ติดตั้งกล่องติดรถยนต์ด้านหน้าสามารถดูในห้องโดยสารและบันทึกได้และมีหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB จำนวน ๑ ชุด
๓.๒ ติดตั้งกล่องมองหลังสามารถปรับมุมมองกล้อง กว้างไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา ตัวกล้องผลิตจากอะลูมิเนียมหรือดีกว่าที่มีน้ำหนักเบาแข็งแรงกันน้ำและกันสะเทือนได้อย่างดีติดตั้งด้านท้ายรถยนต์อย่างน้อย ๑ ตัวพร้อมจุดติดตั้งซึ่งแรงคงทนเหมาะสม สามารถใช้งานตอนกลางคืนได้ ขมวดจอภาพไม่น้อยกว่า ๗ นิ้วความละเอียดได้ไม่น้อยกว่า ๘๐๐x๔๘๐ พิกเซลหรือดีกว่า พนักงานขับรถมองเห็นชัดเจนและเมื่อใส่เกียร์ถอยหลังจัดแสดงภาพถ่ายรถอัตโนมัติ

๓.๓ ให้ติดตั้งอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสงตามประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่องกำหนดคุณลักษณะสีขนาดจำนวนและตำแหน่งการติดตั้งรวมทั้งประเภทและลักษณะของรถที่ต้องอุปกรณ์หรือแผ่นสะท้อนแสง

๔. การพนสีและข้อความตราสัญลักษณ์หน่วยงาน

๔.๑ ตัวรถยนต์สีเขียว โดยแบบแคตตาล็อกสีรถยนต์มาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๔.๒ การพนสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอีพ็อกซีอย่างสีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.

๔.๓ สีทับหน้าพ่นด้วยสียูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น เป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก. หรือสูงกว่า

๔.๔ พ่นสีกันสนิมอย่างดี ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถส่วนใต้บังโคลนหน้าและบังโคลนหลัง ห้อยด้วยบอดี้ชุดและแก็ดโค้ดหรือเทียบเท่า

๔.๕ ผู้เข้าเสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกสีและเอกสารรับรองมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิตสีพร้อมเอกสารรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปีจากบริษัทผู้ผลิตสีระบุชื่อหน่วยงานให้ชัดเจนโดยยื่นพร้อมกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๖ ต้องพ่นตราสัญลักษณ์ ขององค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง ด้วยสีขาว

(นายเที่ยง พรหมลาย)

(นายสรวิชญ์ ธรรมศิริ)

(นายพลวรรธน ลาบุญตา)

จ.อ.  (ปัทมาพงษ์ บุญอาจ)

รูปแบบตราสัญลักษณ์...
พ.จ.อ.  (สนท ฒาบทันตา)

รูปแบบตราสัญลักษณ์ที่ใช้



องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

ใช้ในราชการเท่านั้น

001-00-001 (ตัวอย่าง)

พันธราสัญลักษณ์ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง ขณะเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และตัวอักษร ชื่อเต็มของส่วนราชการ ข้อความ “องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง” ขนาดสูงไม่น้อยกว่า ๕ เซนติเมตร และข้อความ “ใช้ในราชการเท่านั้น” และ “รหัสครุภัณฑ์” โดยพันด้วยสีขาว เว้นแต่ใช้สีขาวแล้ว มองไม่ชัดเจน ให้ใช้สีอื่นแทน ว่างกลางประตูด้านนอก ภายนอก รัยในต่ง ๒ ด้าน

๕. ชุดทำคามสะอาดถึงบรรทุกขะมุลฝอย

๕.๑ มีถึงสำรอน้ำ ปริมาตรควมำไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ลิตร เป็นถึงสำรอน้ำแบบปิดและเป็นสินค้าที่มีมาตรฐาน มอก. หรือ ISO (พร้อมแบบเอกสารทางเทคนิค)

๕.๒ มีเครื่องฉีดน้ำแรงดันสูงไม่น้อยกว่า ๑๓๐ บาร์ ชนิดเครื่องยนต์เบนซินแรงม้าไม่น้อยกว่า ๒ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์ใช้สำหรับล้างรถ (พร้อมแบบเอกสารทางเทคนิค)

๖. การจดทะเบียนพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) และการรับประกัน

๖.๑ ในวันที่ส่งมอบบรรทุกขะผู้ขายจะต้องจัดทำพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.) บรรทุกขะให้แล้วเสร็จ

๖.๒ การรับประกันคุณภาพรถยนต์ภายใน ๒ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าวผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ดังเดิมภายใน ๑๕ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งการแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

หมวด ข คุณสมบัติของรถตู้บรรทุกขะมุลฝอย

๑. ตู้บรรทุกขะมุลฝอย

๑.๑ ตู้บรรทุกขะมุลฝอยมีขนาดควมำจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตรและ สามารถรับน้ำหนักมุลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(นายเที่ยง พรหมลาย)
ประธานกรรมการฯ

(นายสรศิษฐ์ ธรรมศิริ)
กรรมการ

(นายพลวรรณสิน ลาบุญตา)
กรรมการ

จ.อ. (เป้าหมายษ์ บุญอาจ)
กรรมการ

/๑.๒ ตัวถึงทำด้วย...
พ.จ.อ. (สนธิ ฆาบทงุดำ)
กรรมการ

๑.๒ ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร พื้นตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี ซึ่งต้องผ่านการทดสอบความทนการกัดกร่อน การเกิดสนิมไม่น้อยกว่า ๙๕ ชั่วโมง และได้รับการรับรองจากสถาบันยานยนต์ หน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ โดยแบบหนังสือแต่งตั้งจากผู้ผลิตหรือผู้แทนจำหน่ายมีเอกสารหลักฐานระบุให้กำกับองค์กรหรือหน่วยงานให้ชัดเจน โดยยื่นพร้อมไปกับเอกสารเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกงูแบบเยี่ยงเพื่อเสริมความแข็งแรง

๑.๔ ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO ๑๔,๐๐๑

๑.๕ มีพื้นสำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลังตัวถังยาวตลอดแนวและด้านข้างสำหรับยืนปฏิบัติงาน

๑.๖ ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะ มูลฝอย มีสวิตช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑.๗ มีระบบแรงเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้ว จะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑.๘ ติดตั้งชุดลิ้อคชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอยโดยทำการลิ้อคและปลดลิ้อคด้วยกระบอกไฮดรอลิก

๒. ชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๑ การอัดขยะมูลฝอยควบคุมการทำงานแบบกึ่งอัตโนมัติ (SEMI AUTOMATIC) ด้วยระบบ HYDRAULIC KICK-OUT โดยการใช้มัลติโยคส์การทำงานที่ละสองขั้นตอนโดยไม่ต้องโยกชุดวาล์วควบคุมการอัดขยะมูลฝอยค้างไว้และเมื่อสุดจังหวะการทำงานของแต่ละขั้นตอนชุดวาล์วควบคุมการขยะมูลฝอยจะทำการติดตัวกลับเองโดยอัตโนมัติโดยชุดวาล์วควบคุมและอัดมูลฝอยติดตั้งอยู่ภายในชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๒ การกวาดขยะมูลฝอยของชุดบีบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดบีบอัดและใบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้ง สอง ข้างตรงจุดหมุนของใบอัดและใบสไลด์สามารถถัดจากรับล้อสั่นและการสีกได้

๒.๓ ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย ที่มีรองรับน้ำหนักเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วปิด-เปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว โดยมีรูระบายเข้าถึงน้ำเสียไม่น้อยกว่า ๒ จุด เพื่อระบายน้ำเสียทิ้งพร้อมสายยางสำหรับต่อท่อน้ำทิ้งลงในคูระบายน้ำ

๒.๔ มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึมโดยมีซิลยางรองรับระหว่างแนวต่อตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๒.๕ กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับ การรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติ แผนใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

/๓. ชุดคายขยะ...

(นายเที่ยง พรหมลาย)
ประธานกรรมการฯ

(นายสรศิษฐ์ ธรรมศิริ)
กรรมการ

(นายพลวรรณธ์ ลาบุญตา)
กรรมการ

จ.อ.  (เป้าหมายษ์ บุญอาจ)
กรรมการ

พ.จ.อ.  (สนิท ผาบุหตุคำ)
กรรมการ

๓. ชุดคายขยะมูลฝอย

๓.๑ ติดตั้งภายในตู้บรรทุกขยะมูลฝอย แฉกดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ด้วยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (Telescopic Cylinder) ไม่น้อยกว่า ๓ ชิ้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังขยะมูลฝอย

๓.๒ แผ่นดันขยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ เมตรเมื่อถูกดันสุด จะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรทุกขยะมูลฝอยโดยไม่มีส่วนใดยื่นออกมาพื้นถึงบรรทุกขยะมูลฝอย

๓.๓ ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้ายและชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรทุกขยะ

๓.๔ ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดต้นขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกกระบอกไฮดรอลิก ชุดยกชุดอัดท้ายเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO: ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระบอกไฮดรอลิกสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไปมาตรฐานเลขที่ มอก. ๙๓๕-๒๕๓๘ หรือสูงกว่า เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงานโดยแบบใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างโดยภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๔.๑ ชุดไฮดรอลิกและปั๊มไฮดรอลิกเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

๔.๒ ถังน้ำมันไฮดรอลิกมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๔.๓ สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ได้ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว พร้อม เกรย์วัดความดัน

๔.๔ ชุดกำลังส่งและปั๊มไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ห่อเดียวกัน ไม่มีการดัดแปลงใดๆทั้งสิ้น กระบอกไฮดรอลิกเป็นของใหม่เคยใช้งานมาก่อน และเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้รับการรับรองมาตรฐานระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ พร้อมแบบแคตตาล็อก เอกสารหลักฐานมาตรฐานและหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย มาพร้อมกันในวันยื่นเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๕. ระบบไฟและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๕.๑ ด้านบนหลังคาหัวแก๊งรถบรรทุกขยะ ติดสัญญาณวับวาบสีเหลืองแบบ LED จำนวน ๑ ชุด ขนาดมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว โดยแบบแคตตาล็อกแสดงทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

๕.๒ ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดไฟสัญญาณวับวาบสีเหลืองแบบ LED จำนวน ๒ ชุด เพื่อให้สัญญาณเตือน เมื่อมองจากด้านท้าย ขนาดมาตรฐานไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว

๕.๓ ติดตั้งสัญญาณเสียงเตือนถอยหลัง Black Up Alarm ชนิดปรับความถี่ได้เองโดยอัตโนมัติ ขนาดอยู่ในภาวะที่มีเสียงดังรับกวนปรับความถี่ได้ไม่น้อยกว่า ๘๐ - ๑๐๐ เดซิเบล

๕.๔ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์ แบบ LED ขนาดไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ ด้านข้างซ้าย-ขวา ๒ ชุด และ ด้านบนท้าย ๒ ชุดของตู้บรรทุกขยะพร้อมแยกสวิตช์เปิด-ปิด เพื่อส่องสว่างที่บริเวณชุดอัดท้ายเพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในเวลากลางคืนเพื่อความปลอดภัย

(นายเที่ยง พรมลาย)
ประธานกรรมการ

(นายศรีศิษฐ์ ธรรมศิริ)
กรรมการ

(นายพลวรรธน์ ลาบุญตา)
กรรมการ

จ.อ.  (ปีธาลพงษ์ บุญอาจ)
กรรมการ

/๕.๕ มีระบบสัญญาณไฟ...
พ.จ.อ.  (สันติ ผาบุหญา)
กรรมการ

- ๔.๕ มีระบบสัญญาณไฟอื่นๆ ถูกต้องครบถ้วนตามที่กฎหมายจราจรและตามแบบมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก รวมถึงความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ๔.๖ ติดตั้งสวิทช์เสียงสัญญาณบริเวณชุดอ้อยขยะมูลฝอย (Buzzer switch) เพื่อแจ้งเตือนพนักงานขับรถ

๔. เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆที่เป็นประโยชน์ต่อหน่วยงาน

๑. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายโดยตรง หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายรถยนต์บรรทุกที่ถือที่เสนอราคามีเอกสารหลักฐานแนบมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งยี่ห้อ รหัสรุ่นรถยนต์ และแบบคัสซีพร้อมแบบแคตตาล็อกและคู่มือการใช้งานฉบับภาษาไทยรายละเอียดรูปแบบและหนังสือรับรองมาตรฐานเครื่องยนต์ของรถบรรทุกขยะดังกล่าวมา แสดงให้คณะกรรมการพิจารณาโดยแนบมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์
๓. ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบผลิตโครสร้างชุดถัง ที่รับรองระบบมาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ และ ISO:๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายของการออกแบบและพัฒนาการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซมตัวถังสำหรับยานพาหนะบรรทุกขยะต้องแนบเอกสารการได้รับรองมาตรฐานหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ประกอบ/ผู้ผลิตข้างต้น โดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
๔. ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตโครสร้างชุดถังโดยต้องได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) ในด้านการประกอบโครสร้างชุดถังพร้อมเอกสารประกอบการมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
๕. ผู้เสนอราคาต้องมีโครสร้างรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัตโนมัติ โดยระบุรายละเอียดอย่างชัดเจนพร้อมมีวิศวกรเครื่องกลระดับสามัญวิศวกร ซึ่งมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมสามัญตาม พ.ร.บ. วิศวกร พ.ศ. ๒๕๔๒ ลงนามรับรองแบบพร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมมาแสดงโดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
๖. เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ วัสดุ/อุปกรณ์ทุกชนิดจะต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน โดยมีเอกสารหลักฐาน (แคตตาล็อกสี) มาแสดงโดยยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์
๗. ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันความเสียหายของอุปกรณ์ทุกชนิด อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๒ ปี
๘. ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ
๙. ต้องจดทะเบียนพร้อมจัดทำพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประกอบการ (พ.ร.บ.) ประกันภัยประเภทที่ ๑ และโอนกรมสิทธิรถยนต์ส่งมอบรถยนต์บรรทุกขยะ ให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง แล้ว จึงจะมีการเบิกจ่ายเงินชำระราคาให้กับผู้ขาย

			/๑๐ ผู้เสนอราคา...
(นายเที่ยง พรหมลาย)	(นายสรศิษฐ์ ธรรมศิริ)	จ.อ. 	พ.จ.อ. 
ประธานกรรมการฯ	กรรมการ	(บิดาพงษ์ บุญอาจ)	(สันท พานพุดำ)
	กรรมการ	กรรมการ	กรรมการ

๑๐. ผู้เสนอราคาต้องยินยอมให้กรรมการตรวจรับพัสดุหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเข้าตรวจสอบอะไหล่ อย่างน้อย ๓ ขั้นตอน คือ (๑) แซลชีส์ ส่วนควบคุมและอุปกรณ์ก่อนประกอบ (๒) การติดตั้งระบบไฮดรอลิก และระบบทำงาน (๓) ตรวจสอบหลักและการพ่นสี โดยมีหนังสือยินยอมให้เข้าชมโรงงานจากโรงงานผู้ ประกอบการบรรทุก ยินมาพร้อมกับเอกสารเสนอราคา ทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดย ผู้ขายเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมด

๑๑. ผู้เสนอราคาต้องเสนอแบบรูป (แบบแปลน Drawing) โดยโครงสร้าง ตัวถังรถบรรทุกขยะ การ ติดตั้งปั๊มหรือระบบไฮดรอลิก โดยมีวิศวกรในสาขาที่เกี่ยวข้องรับรอง

๑๒. ในวันส่งมอบ รถบรรทุกขยะ การส่งมอบและการตรวจรับ ผู้ขายต้องฝึกการใช้งานการรักษาและ การซ่อมแซมเบื้องต้นให้แก่เจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง รถต้องอยู่ในสภาพดีพร้อมใช้งาน และต้องทดสอบระบบการทำงานและการใช้งานทุกระบบของรถบรรทุกขยะต่อคณะกรรมการ ตรวจสอบพัสดุ ณ สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

๑๓. ในวันส่งมอบ ผู้ขายจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเติมน้ำมันอย่างอื่นๆ ตามมาตรฐาน รถบรรทุกขยะเพื่อให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้นั้นที่

๑๔. ผู้เสนอราคาต้องเสนอรถบรรทุกขยะที่มีศูนย์บริการ ตรวจเช็ค และซ่อมบำรุงที่ได้มาตรฐานหรือ มาตรฐานเดียวกันตามยี่ห้อที่เสนอ ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดหนองบัวลำภู หรือเขตพื้นที่ใกล้เคียง มีระยะห่างจาก หน่วยงานไม่เกิน ๑๕๐ กิโลเมตร โดยในแผนที่แสดงระยะจาก Google Map โดยศูนย์บริการต้องได้รับ มาตรฐาน ISO:๙๐๐๑ เพื่อความสะดวกและคุณภาพในการรับบริการหลังการขายและการบำรุงรักษาซ่อมแซม ระยะเวลาพร้อมแบบเอกสารประกอบการพิจารณาพร้อมจัดทำตารางดูแล บำรุงรักษาปั๊มและไฮดรอลิกหรือ ระบบอื่นๆในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดจนการรับประกัน ๒ ปี โดยยื่นมาพร้อมเอกสารเสนอราคาทางระบบ จัดซื้อจัดจ้างของภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์

.....ประธานกรรมการฯ

(นายเที่ยง พรหมลาย)


.....กรรมการ

(นายพลวรรธน์ ลาบุญตา)

.....กรรมการ
พันจ่าเอก.....

(สนิท ผาบุญดำ)

(นายสรศิษฐ์ ธรรมศิริ)
.....กรรมการ
จ่าเอก.....
(ปีตภาพงษ์ บุญอาจ)

ความเห็นปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง





(นายธีรศักดิ์ สุวรรณไตร)

หัวหน้าสำนักปลัด รักษาการการแพน
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง

คำสั่งนายองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง



(นายวีระชัย พลเขต)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลศรีบุญเรือง