โครงการ

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2

สถานที่ก่อสร้าง

บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 ตำบลสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์

สำรวจและออกแบบ

กองช่างองค์การบริหารส่วนตำบลสายตะกู

สารบัญแบบ

ที่	รายการแบบ	หมายเหตุ
A-01	แผนที่สังเขป	
A-02	สารบัญแบบและรายการประกอบแบบ	
A-03	แบบรูปตัดโครงการและคุณสมบัติวัสดุ	
A-04	แปลนถนน	

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

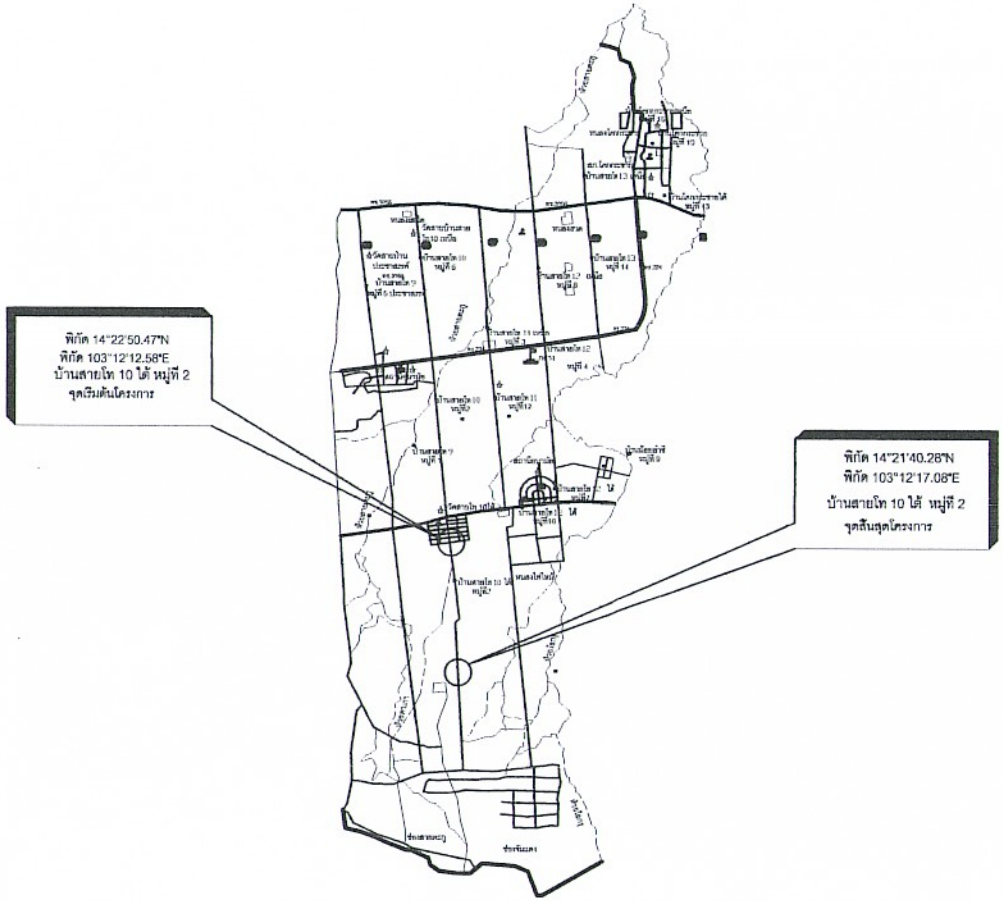
1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบแปลนต่าง ๆให้เป็นที่ถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ดีของงานก่อสร้างแต่ละรายการ โดยให้ผู้รับจ้างจะต้องเร่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าจ้าง พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุ ต่างๆที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน วัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก.สำหรับวัสดุนั้นๆหากปรากฏภายหลังว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังดดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหมุดหลักฐานตามแบบที่กำหนด B.M. เป็นค่าระดับสมมุติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามข้อกฎหมาย
6. ผู้ควบคุมงาน หมายถึง ผู้ควบคุมงาน และ หรือ ผู้แทนองค์กร ขององค์การบริหารส่วนตำบลละเวียหรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งขององค์การบริหารส่วนตำบลละเวีย
7. มาตรฐานการก่อสร้างให้ใช้รายการมาตรบานการก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท มทช. ฉบับปัจจุบัน
8. ที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการรวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับ ของถนนให้กลมกลืนถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจรและไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9.สาธารณูปโภคและสาธารณูปการต่างๆ เช่นไฟฟ้า โทรทัศน์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกียวข้องเพื่อย้ายสิ่งต่างๆเหล่านั้น ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่างๆเป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้ตามมาตรฐานความยาวที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้น้ำไหลสะดวกสามารถไหลผ่านได้
12. จำนวนท่อและะตำแหน่งวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสมอยู่ในดุลยวินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้างสะพาน ท่อลอดเหลี่ยม เครื่องจราจร รางระบายน้ำ และบ่อพักอาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยวินิจของผู้ควบคุมงาน
14.ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสมโดยให้อยู่ในดุลวินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับตาม ข้อ 12 13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกันหรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยวินิจของคะกรรมการตรวจงานจ้างฯ
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆอันเกิดขึ้นจากการก่อสร้างไม่ว่าอันตรายใดๆนั้น จะมีสาเหตุมาจากสภาพแวดล้อมแห่งงานที่กระทำหรือมีสาเหตุจากการจัดงานก่อสร้างที่ไม่เหมาะสมทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกียวข้อง มาตรการเกียวกับการป้องกันอุบัติเหตุนี้ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างตามที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างต้องติดป้ายเตือน เครื่องหมายจราจร หรือสัญญาณไฟ ในระว่างก่อสร้างตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท

รายการแบบมาตรฐาน	แบบเลขที่
หมวดบำรุงทาง	
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ข้อกำหนดงานก่อสร้าง)	ทถ-7-601
งานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตโดยวิธี Pavement in-place recyling	ทถ-7-603
หมวดงานทางเครื่องหมายจราจรและอำนวยความปลอดภัย	
ป้ายบังคับและป้ายเตือน	ทถ-3-101
ป้ายจราจรบังคับ	ทถ-3-102 ถึง 103
ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทถ-3-104 ถึง 106
ป้ายจราจรป้ายเตือน	ทถ-3-108
ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	ทถ-3-107
การติดตั้งป้ายจราจรา แบบป้ายเดียว	ทถ-3-118
การติดตั้งป้ายจราจร แบบป้ายชุด	ทถ-3-109
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ที่เส้นจราจร	ทถ-3-110 (1)
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง ข้อกำหนดงานก่อสร้าง	ทถ-3-110 (4)
หลักกิโลเมตร	ทถ-3-111
หลักนำโค้งและหลักเขตทาง	ทถ-3-112
ตัวเลขและตัวอักษร	ทถ-3-113
RUMBLE STRIP	ทถ-3-114
ป้ายแนวโค้งขวาและโค้งซ้าย	ทถ-3-115
หลักนำทาง	ทถ-3-120
TIMRE BARRICADE แบบถาวร	ทถ-3-203
ป้ายจราจรระหว่างก่อสร้าง	ทถ-3-301 ถึง 302
หมวดงานไฟฟ้าและแสงสว่าง (แบบมาตรฐานทางหลวงชนบท)	
การติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก)	ฟฟ-101/61
ข้อกำหนดลักษณะทั่วไปและสัญลักษณ์ของไฟฟ้าส่องสว่าง	ฟฟ-301/61
รูปแบบวงจรไฟฟ้าส่องสว่าง	ฟฟ-302/61
แหล่งจ่ายไฟและตู้ควบคุมไฟฟ้าส่องสว่าง	ฟฟ-303/61
รายละเอียดโคมไฟฟ้า	ฟฟ-304/61
การติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณทางแยก	ฟฟ-305/61
ตารางรายละเอียดการติดตั้งระบบไฟฟ้าแสงสว่างถนน	ฟฟ-306/61
การติดตั้งโคมไฟถนนบนเสาเหล็ก	ฟฟ-308/61
การเดินสายไฟไฟฟ้าใต้ดิน และบ่อพักสาย	ฟฟ-309/61

อบต.สายตะกู อ.ปากพรวด จ.บุรีรัมย์	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้าน สายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงานตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงานตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ	
	แบบแสดง สารบัญแบบ						วัน / เดือน / ปี	
							วันที่อนุมัติ	
แบบกองช่าง อบต.สายตะกู		(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	แผ่นที่	1

องค์การบริหารส่วนตำบลสายตะกู อำเภอบ้านกรวด จังหวัดบุรีรัมย์

โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2



แผนที่สังเขป

สัญลักษณ์

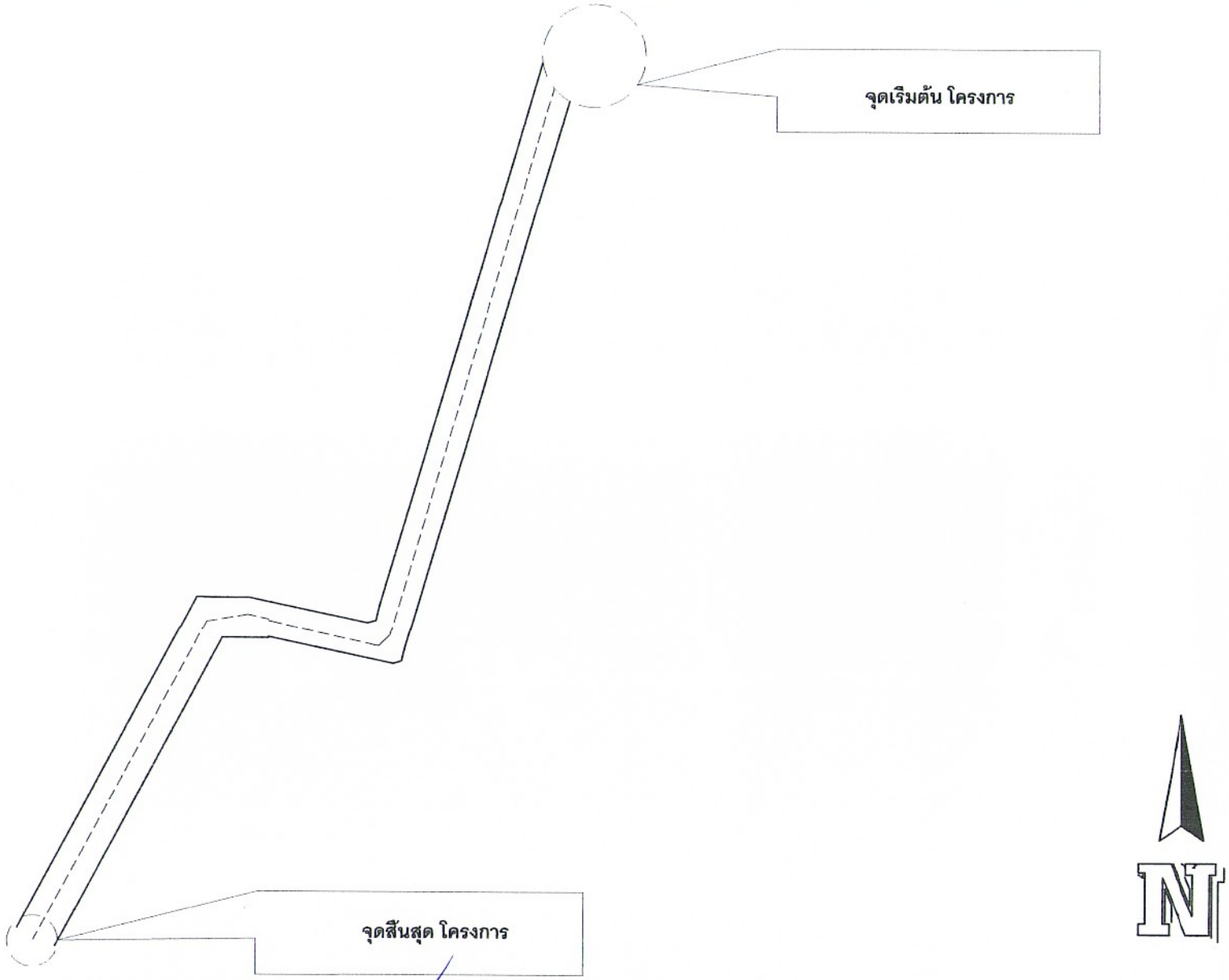
- ทางหลวงแผ่นดิน (กรมทางหลวง)
- ทางหลวงชนบท (กรมทางหลวงชนบท)
- ทางโครงการที่จะทำการก่อสร้าง
- แม่น้ำ ลำคลอง
- ทางน้ำ ห้วย
- หมู่บ้าน
- วัด สุสาน โรงเรียน
- ที่ตั้ง จังหวัด อำเภอ

ระวางแผนที่

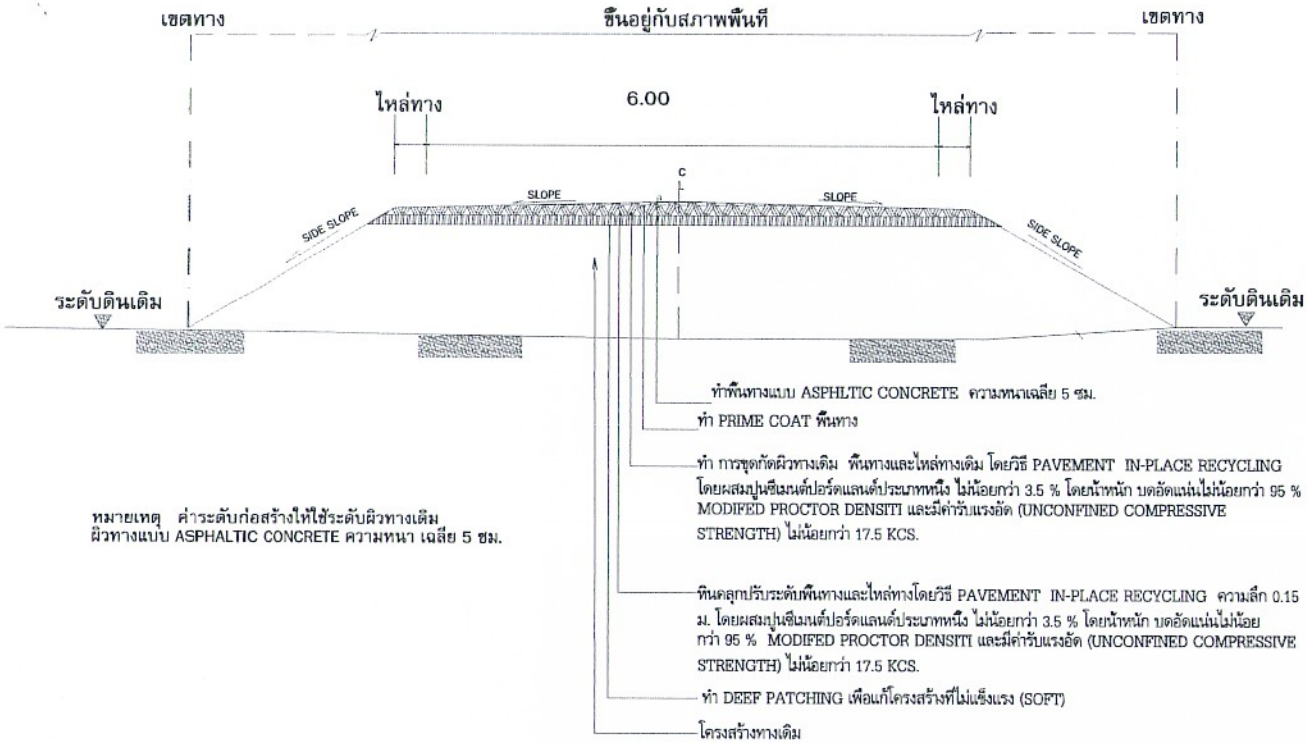
5538 I	5638 IV ประเทศไทย	5638 I
5538 II	THAILAND 5638 III	5638 II
5537 I ประเทศกัมพูชา	5637 IV	5637 I

CAMBUDIA

อบต.สายตะกู อ.บ้านกรวด จ.บุรีรัมย์	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงานตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงานตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี
แบบกองช่าง อบต.สายตะกู							วันที่อนุมัติ
							แผ่นที่ 2



อบต.สายตะกู อ.ปะทุมรวต จ.ปทุมธานี แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้าน สายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 แบบแสดง สารบัญแบบ	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	นายช่างโยธาทำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ	
							วัน / เดือน / ปี	
		(นายกิตติภูมิ์ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วันที่อนุมัติ	
							แผ่นที่	3



รูปตัดโครงสร้างทาง NOT TO SCALE

ข้อกำหนดในการซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING)

รายการ	รายการ	ข้อกำหนด
1	น้ำ	ต้องปราศจากสารต่างๆ เช่นเกลือ น้ำมัน กรด ด่าง และอินทรีย์วัตถุ หรือ สารอินโทรีทางเป็นอันตรายต่อคุณภาพของวัสดุผสม
2	ปูนซีเมนต์	มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 15 มาตรฐานปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์
3	หินคลุก	อ้างถึง มาตรฐานวัสดุชั้นทางหินคลุก CRUSHED ROCK BASE มทถ.203-2562
4	PRIME COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานไพร์มโค้ท PRIME COAT มทถ.225-2562
5	TACK COAT	อ้างถึง มาตรฐานงานแทคโค้ท TACK COAT มทถ.225-2562
6	เส้นแบ่งทิศทางจราจร	อ้างถึง มาตรฐานงานทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางด้วยวัสดุเทอร์โมพลาสติกชนิดแสง REFLECTIVE THERMOPLASTIC ROAD MARKING MATERIAL มทถ.241-2562
7	การขุดกัดผิวทางเดิม พื้นทางเดิมและไหล่ทางเดิม	อ้างถึง มาตรฐานงานขุดเวียนวัสดุชั้นทางเดิมมาใช้ใหม่แบบในที่ PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING มทถ.242-2562
8	ผิวทางและไหล่ทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต	อ้างถึง มาตรฐานงานทางแอสฟัลต์คอนกรีต ASPHALT CONCRETE มทถ.230-2562

รายการประกอบแบบงานซ่อมสร้างผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต

1.ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำชุดและโครงสร้างไม่แข็งแรงทำการเกลี่ยปรับแล้วบดทับให้ได้รูปร่างตามแบบที่กำหนด
2.ลงหินคลุกปรับระดับพื้นทางและวพื้นไหล่ทางบดอัแน่นตามที่กำหนดไว้ในแบบ (ถ้ามี)
3.แบบทำการขุดกัดผิวทางเดิม พื้นทางและพื้นไหล่ทาง โดยวิธี PAVEMENT IN-PLACE RECYCLING
4.PRIME COAT พื้นทางและไหล่ทาง
5.ทำผิวทางและผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
6.รายละเอียดตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ในด้านเลขาคณิตและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
7.ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจกำหนดให้ทำการดอนได้ก็ได้ตามความเหมาะสมและอาจให้ทำเพิ่มบริเวณทางเชื่อมเข้าสถานที่ราชการหรืออาคารสาธารณะในระยะไม่เกินเขตทางหลวงหรือทำเพิ่มบริเวณทางแยกสาธารณะทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน
8.ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทางตามความเหมาะสมทั้งนี้อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้าง
9.การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 6 ข้อ 7 และข้อ 8 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
10.ความหนาของชั้นหินคลุกพื้นทางและไหล่ทาง จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12.งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตร และ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

ตารางที 1 แสดงความกว้างคันทาง

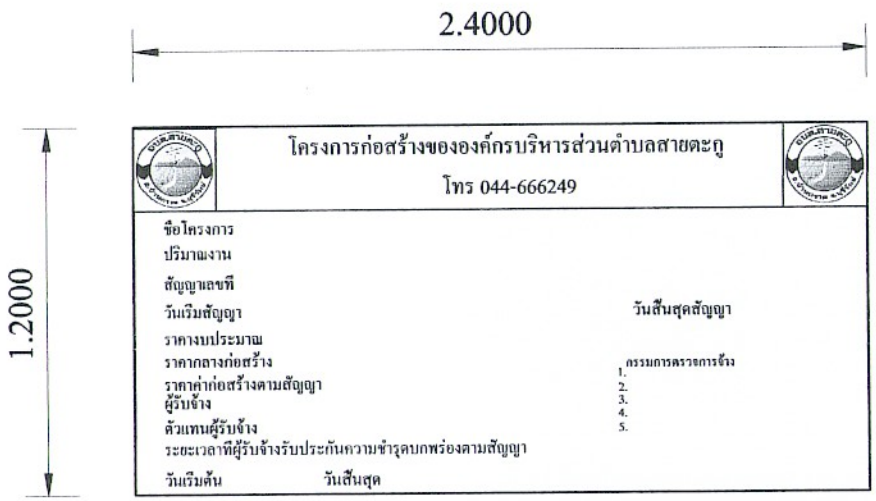
ช่วง กม.	ระยะทาง (ม.)	ผิวจราจร กว้าง (ม.)	ไหล่ทางกว้าง		หมายเหตุ
			ซ้าย(ม.)	ขวา (ม.)	
0+000 - 2+200	2.200	6.00	0.00	0.00	

ตารางที 2 ตารางแสดงการตีเส้นจราจร ความกว้าง 0.10 ม.

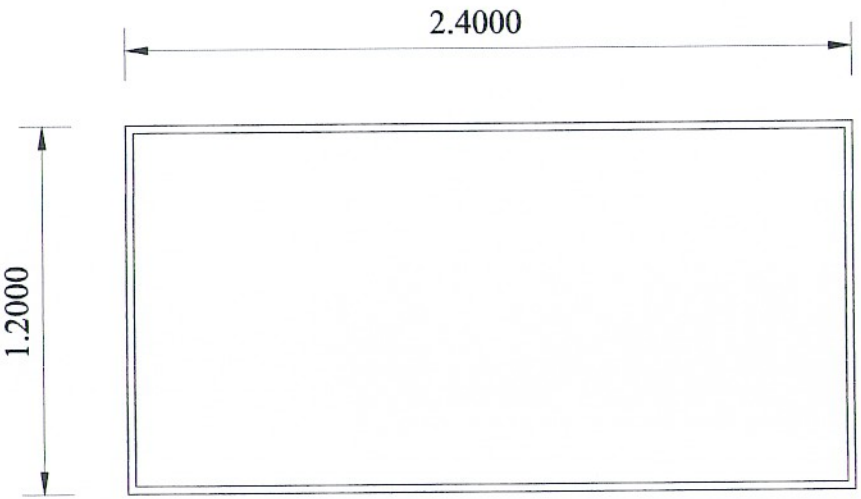
เส้นทึบสีเหลือง		เส้นประสีเหลือง		เส้นทึบสีขาว		หมายเหตุ
จาก กม. ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม. ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	จาก กม. ถึง กม.	ระยะทาง (ม.)	

ปริมาณงาน			
ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณ
1	งานดิน		
	งานถางป่าขุดตอ(ขนาดเบา)	ตร.ม.	13,200.00
2	งานรองพื้นทาง และพื้นทาง		
	งานรองพื้นทางดินซีเมนต์ บดอัดแน่นหนา 10 ซม.	ลบ.ม.	1,452.00
	งานพื้นทางหินคลุก บดอัดแน่นหนา 15 ซม.	ลบ.ม.	2,054.25
3	งานผิวทาง		
	งานไพร์มโค้ต (Prime Coat)	ตร.ม.	13,200.00
	งานแอสฟัลต์คอนกรีต(Asphaltic Concrete)	ตร.ม.	6,448.00
4	งานตีเส้นจราจร		
	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีเหลือง)	ตร.ม.	88.00
	งานตีเส้น ThermoPlastic Paint (สีขาว)	ตร.ม.	440.00

อบต.สายตะกู อ.ปรมากรวด จ.บุรีรัมย์	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้าน สายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี
แบบกองช่าง อบต.สายตะกู							วันที่อนุมัติ
							แผ่นที่ 4



รูปด้านหน้า 1:50



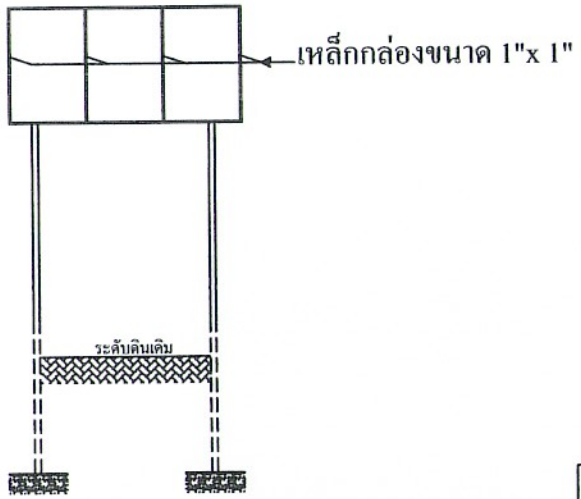
รูปด้านหลัง 1:50

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

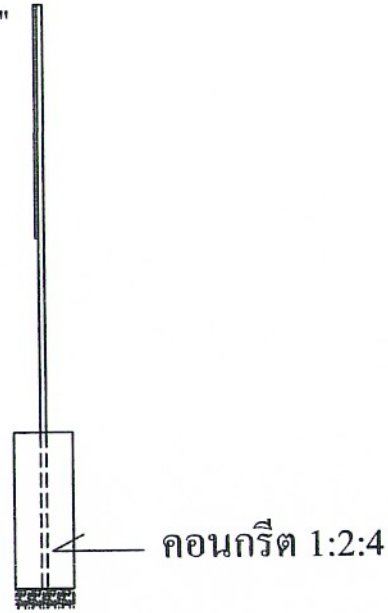
รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. ตัวหนังสือสีให้มองได้ชัดเจนและเหมาะสม
2. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
3. ไวนิล ขนาด กว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
4. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

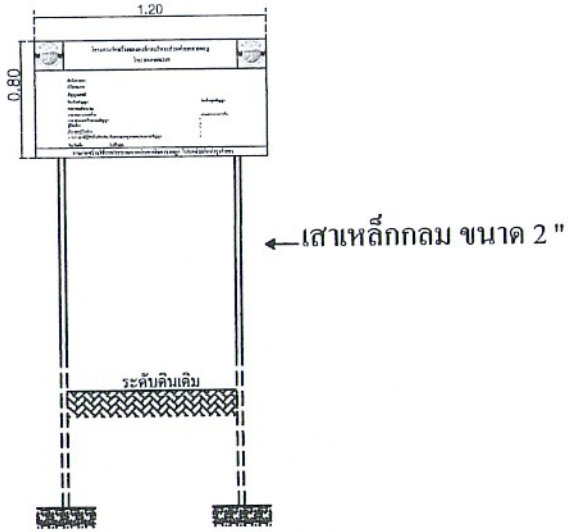
แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สาย บรถ. 176-046 สายบ้าน สายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน ตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ	
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี	
							วันที่อนุมัติ	
							แผ่นที่	5



แบบป้ายโครงการ 1: 50



รูปด้านข้าง 1:50



แบบป้ายโครงการ 1: 50

รูปแบบแปลน 1:50

รายละเอียดประกอบ แบบป้ายมาตรฐานสำหรับโครงการขององค์การบริหารส่วนตำบล

1. เสา พื้นป้ายทาสีเขียวทั้งสองด้าน
2. ตัวหนังสือสีขาว
3. ขนาดตัวหนังสือกำหนดตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบที่กำหนดข้างบน
4. แผ่นเหล็ก ขนาด กว้าง 0.60 เมตร ยาว 1.20 เมตร
5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นชัดเจน

แบบกองช่าง อบต.สายตะกู	โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีต หนา 0.05 เมตร สายบ้าน สายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2 - เขตวนอุทยานแห่งชาติตาพระยา บ้านสายโท 10 ใต้ หมู่ที่ 2	เขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงานตรวจแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงานตรวจแบบ	ปลัด อบต.สายตะกู	นายก อบต.สายตะกู	รายละเอียดแบบ	
	แบบแสดง สารบัญแบบ	(นายกิตติภูมิ สิงห์เงิน)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายธนวัฒน์ กันรัมย์)	(นายประเมท เพราะคำ)	(นายเสกสรร เพ็ญสุข)	วัน / เดือน / ปี	
							วันที่อนุมัติ	
							แผ่นที่	6