

ร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะจัดซื้อจัดจ้าง (Terms of Reference : TOR)  
จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้าอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า  
จำนวน ๑ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

---

## ๑. ความเป็นมา

เนื่องจากองค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม มีพื้นที่รับผิดชอบ ทั้งหมด ๑๐ หมู่บ้าน แต่ละหมู่บ้านมีไฟฟ้าสาธารณะเป็นจำนวนมาก ซึ่งจำเป็นต้องบำรุงรักษาอย่างต่อเนื่อง ดังนั้น องค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถกระเช้าไฟฟ้า เพื่อซ่อมแซมไฟฟ้า และมีความประสงค์จะทำการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง ประเภทรถกระเช้าไฟฟ้าอเนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ รถกระบะบรรทุกเป็นแบบเปิดข้างเทท้าย พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอลิก ชนิดเครนหลังแข็ง ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้า ถึงพื้นดิน พร้อมกระเช้า เป็นรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ จำนวน ๑ คัน ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย ได้พิจารณาการจ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และตามมติที่ประชุมสภาสมัยสามัญ (สมัยที่ ๔) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตามแผนงานเคหะและชุมชน หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๒,๘๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

## ๒. วัตถุประสงค์

๑.เพื่อใช้ในการกิจดำเนินงานบริการประชาชน ติดตั้งซ่อมแซมไฟฟ้าสาธารณะ ไฟฟ้าส่องสว่างอื่นๆ ตัดแต่งกิ่งไม้ บรรทุกและกิจการอื่น ๆ ในเขตพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย

๒.เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงานในที่สูง

## ๓. คุณสมบัติของผู้ประสงค์จะเสนอราคา

๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน และได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วน ผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่จะซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) ถ้าเป็นผู้ประกอบการ SME ให้แนบเอกสารรับรองดังกล่าวด้วย

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย ในวันเสนอราคาด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding) หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการยื่นข้อเสนอด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ กรณีเป็นผู้แทนจัดจำหน่ายต้องมีหลักฐานผู้แทนจำหน่ายจากผู้ประกอบการหรือผู้ผลิตมาแสดงด้วย

#### ๔. ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกติดตั้งเครน (เครนแขนตรง) พร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ตอนหน้าเป็นหัวเก้งหน้าสั้น มีประตู ๒ บาน พร้อมที่ล็อก มีที่นั่ง ๓ ที่นั่ง รวมทั้งคนขับ หลังหัวเก้งติดตั้งเครื่องทุนแรง (เครนแขนตรง) ความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดระดับจากพื้นดินถึงปากกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตัวรถและอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

#### ๕. เพื่อประโยชน์ทางราชการ

- โรงงานผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊ม โรงงานผู้ผลิตเครื่องทุนแรง (เครนหลังแข็ง) โรงงานผู้ผลิตเครื่องตรวจหากระแสไฟ โรงงานผู้ผลิตสัญญาณไฟ LED โรงงานผู้ผลิตสีพ่นรถยนต์ ต้องไม่ใช่โรงงานผู้ผลิตเดียวกันหรือเป็นตัวแทนจำหน่ายเดียวกันกับโรงงานผู้ผลิตกระเบรบรรทุกเปิดข้างเทท้าย (เพื่อต่อการตรวจสอบของคณะกรรมการ)
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบกระเบรบรรทุกและเป็นศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทางกระเบรบรรทุก เกียร์ผาก P.T.O ชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊ม ชุดเครนแขนตรงและระบบไฮดรอลิก เกียร์สามทาง และอุปกรณ์รถกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงหรือที่ตั้งโรงงานภายในระยะทางไม่เกิน ๓๕๐ กิโลเมตร เป็นศูนย์บริการหรือโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบภาพถ่ายของศูนย์บริการมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### ๖. คุณสมบัติเฉพาะตัวรถยนต์

- เป็นรถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ หัวเก้งสามารถยกขึ้นเพื่อตรวจเครื่องยนต์ได้สะดวก เพื่อต่อการดูแล
- มีที่นั่งภายในเก้งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมทั้งที่นั่งพนักงานขับรถ)
- น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุกสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- มีกระจกมองหลังไม่น้อยกว่า ๓ บาน นอกเก้ง ๒ บาน ในเก้ง ๑ บาน
- มาตรฐานสัญญาณเตือนต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เครื่องมือประจำรถต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ตัวรถกับเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกัน มีศูนย์บริการภายในจังหวัดและจังหวัดใกล้เคียง เพื่อต่อการบำรุงรักษาเครื่องยนต์

#### ๗. ระบบเครื่องยนต์

- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๔๐ แรงม้า เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัย สารมลพิษจากเครื่องยนต์ เลขที่ มอก. ๓๐๔๖-๒๕๖๓ หรือ ยูโร ๕

#### ๘. ระบบส่งกำลัง

- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

#### ๙. ระบบบังคับเลี้ยว

- พวงมาลัยขับทางขวา
- มีระบบช่วยผ่อนแรง (Hydraulic Power Steering)

#### ๑๐. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจล็อก

### ๑๑.ระบบห้ามล้อ

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

### ๑๒.ล้อยและยาง

- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

### ๑๓.ระบบไฟฟ้า

- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลต์
- มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ต้องไม่น้อยกว่า ๓๐ แอมแปร์
- มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๐ แอมแปร์/ชั่วโมง ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ลูก
- มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามมาตรฐานของ พ.ร.บ. การขนส่งทางบกและตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกคันดังกล่าว โดยแนบเอกสารหลักฐาน (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบอนุญาต มอก. ของรถยนต์ พร้อมกราฟแสดงสมรรถภาพเครื่องยนต์มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๑๔.กระบะบรรทุก

- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔ มม. ตามมาตรฐานผู้ผลิตส่วนด้านข้างของกระบะสร้างด้วยเหล็กแผ่นหนาไม่น้อยกว่า ๓ มม. ส่วนอื่นๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- เป็นกระบะเปิดได้ ๓ ด้าน กระบะบรรทุกผลิตหรือประกอบพร้อมติดตั้งจากโรงงานที่ขึ้นได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SME ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้คุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ (รง.๔) ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นโรงงานผู้ผลิตหรือประกอบกระบะพร้อมติดตั้งอุปกรณ์ส่วนควบโดยตรง หากไม่ใช่เป็นผู้ผลิตหรือประกอบกระบะโดยตรงจะต้องได้รับแต่งตั้งจากโรงงานที่มีที่ตั้งโรงงานหรือสำนักงานผู้ผลิต ภายในจังหวัดหรือที่ตั้งของโรงงานภายในระยะทางไม่เกิน ๓๕๐ กิโลเมตรห่างจากหน่วยงานที่จัดซื้อ เพื่อสะดวกและความคล่องตัวในการบำรุงรักษาตลอดจนการสั่งซื้ออะไหล่แท้ ที่ได้มาตรฐานของหน่วยงาน

### ๑๕.เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า

- เป็นอุปกรณ์เพื่อค้นหากระแสไฟฟ้าที่รั่วโดยไม่ต้องสัมผัส ในบริเวณที่จะปฏิบัติงานเพื่อความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงาน
- สามารถตรวจสอบ กระแสไฟฟ้า AC ได้ตั้งแต่ ๒๐ จนถึง ๕๐๐ กิโลโวลต์ ทำงานโดยการส่งสัญญาณเสียงและแสง เมื่อตรวจพบกระแสไฟฟ้า สามารถปรับระดับการตรวจสอบได้ไม่น้อยกว่า ๒ ระดับ
- เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้าผลิตตามมาตรฐานการป้องกันของเครื่อง IP๖๖ - น้ำหนักไม่เกิน ๒๕๐ กรัม (หากยังไม่ใส่แบตเตอรี่) ขนาดกะทัดรัด โดยมีขนาดไม่เกิน กว้าง ๗๕ มม ยาว ๑๕๐ มม สูง ๒๕ มม สามารถพกพาไปโดย ไม่ต้องถือ และตัวเครื่องมีที่หนีบสามารถติดตรงเอวได้
- ขนาดของปุ่มกด มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑ มม เพื่อใช้สำหรับขณะใส่ถุงมือ
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า (ฉบับจริง) ที่สามารถค้นหาข้อมูลทางเทคนิคจากเว็บไซต์ของบริษัทผู้ผลิตหรือบริษัทตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายอย่างเป็นทางการ โดยมีได้ตัดแปลงหรือแก้ไขรายละเอียดข้อมูลด้านเทคนิค พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงพร้อมแนบเอกสารและใบรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### **๑๖. รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครนข้อกำหนดทั่วไป**

- เป็นครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน ไม่เป็นของเก่าเก็บ เป็นครนที่ออกแบบผลิตตามมาตรฐานเป็นที่ยอมรับทั่วไป ติดตั้งระหว่างด้านหลังเก้งกับกระเบบบรรทุก ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน JQA-๑๗๕๙ และได้มาตรฐาน JIS พร้อมติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ และแนบเอกสารใบรับรองมาตรฐานการผลิตเป็นผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย และต้องได้หนังสือรับรองการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ครนที่ส่งมอบต้องมีเอกสารยืนยันการทดสอบจากผู้ผลิตยื่นแก่หน่วยงานในวันส่งมอบ
- ครนที่นำเสนอต้องสามารถสืบค้นข้อมูลและแหล่งที่มาผ่านทางสื่ออิเล็กทรอนิกส์ได้ เพื่อประโยชน์สูงสุดของหน่วยงาน

#### **๑๗. รายละเอียดเฉพาะทางเทคนิค**

- เป็นครนสลิงแบบเทเลสโคปิคบูมทรงหกเหลี่ยม จำนวนบูมไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน สามารถยืดออกและหดเข้าได้ ไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน ระบบควบคุมการทำงานครนอยู่ฐานครนทั้ง ๒ ด้าน
- บูมของครนทำจากเหล็กคุณภาพสูงเป็นลักษณะบูมตรงยืดออกด้วยแกนไฮดรอลิกและที่ปลายบูมมีตะขอเกี่ยว พร้อมตัวล็อกกันหลุด
- กว้างสลิงมีแรงดึง ๗.๓๕kN {๗๕๐kgf} ความเร็วในการดึง ๗๖ เมตร/นาที (๗๖ m/min at ๔th layer)
- น้ำหนักสูงสุดในการยกไม่น้อยกว่า ๓,๐๒๐ กิโลกรัม ที่ระยะ ๒.๕ เมตร
  - รัศมีการทำงานที่ระยะ ๓.๑๒ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒,๓๓๐ กิโลกรัม
  - รัศมีการทำงานที่ระยะ ๕.๓๖ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๒๘๐ กิโลกรัม
  - รัศมีการทำงานที่ระยะ ๗.๕๑ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๘๐ กิโลกรัม
- ความสูงของขอเกี่ยวเหนือระดับพื้นดินไม่น้อยกว่า ๙.๒ เมตร
- รัศมีการทำงานสูงสุด ๐.๖๕ – ๗.๕๑ เมตร
- ความยาวบูม ๓.๓๑ – ๗.๗ เมตร
- ครนสามารถหมุนได้รอบตัว ๓๖๐ องศาอย่างต่อเนื่อง และบูมมีมุมยกได้ ๑-๗๘ องศา
- ขนาดของสลิง ๘ มิลลิเมตร x ๕๑ เมตร
- ขาค้ำยัน (Outrigger Span) ๑ ชุด ทางออกด้วยมือดึง กดลงด้วยไฮดรอลิก ยืดออกได้กว้างสุด ๓.๕๐ เมตร และเมื่อเก็บเข้ากว้างไม่เกิน ๒.๐ เมตร
- ระบบการทำงานของไฮดรอลิก (Hydraulic System) จากเครื่องยนต์ของรถส่งกำลังไปที่ P.T.O. (Power Take Off) เพื่อไปขับปั๊มไฮดรอลิก
- ตะขอฮุคสามารถพับเก็บโดยมีคันควบคุมการเก็บทั้งสองข้าง
- ความจุน้ำมันไฮดรอลิก ๓๒ ลิตร
- น้ำหนักครนไม่เกิน ๑,๑๕๐ กิโลกรัม ไม่รวมขาค้ำยัน

#### **๑๘. ระบบรักษาความปลอดภัย**

- มีวาล์วความดันสำหรับไฮดรอลิก (Pressure relief valve for hydraulic circuit)
- มีวาล์วป้องกันบูมตก (Counterbalance valves for boom raising and boom telescoping cylinders)
- มีวาล์วป้องกันขาค้ำยันทรุดตัว (Pilot-operated check valves for vertical outrigger cylinders)

- มีตารางองศาที่ติดมาที่แขนบูมตามองศาการยกของแขนบูม (Boom angle indicator with load indicator)
- มีสลักนิรภัยกันหลุดของตะขอยก (Hook safety latch)
- ระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับเครื่องกว้าน (Automatic mechanical brake for winch)
- มีมาตรวัดน้ำหนักของที่ยก
- มีตัววัดระดับ (LEVELING) เพื่อตรวจสอบความเอียงของตัวรถด้านซ้าย-ขวา
- มีสัญญาณเตือนเมื่อตะขอเกี่ยวจะชนบูม (Over winding alarm)
- สัญญาณเตือนการใช้งาน (Warning horn)
- ระบบหยุดอัตโนมัติสำหรับการหมุน (Automatic lock mechanism for slewing)
- กระเช้าไฟเบอร์กลาสขนาด บรรจุ ๑ คน สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ กิโลกรัม และมีชุดไฮดรอลิกกันแกว่งล้อกระเช้าให้อยู่ในแนวตั้ง และตัวกระเช้าสามารถทนแรงดันไฟฟ้าได้ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ โวลท์
- เมื่อติดกระเช้าพร้อมแขนเสริม วัดความสูงจากพื้นถึงปากกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร
- พร้อมแนบใบรับรองเครนใหม่จากผู้ผลิตหรือจากตัวแทนจำหน่าย (ฉบับจริง)
- เป็นเครนที่ผลิตภายในประเทศไทยที่ได้รับรองมาตรฐาน มอก. รับรองคุณภาพ และผลิตจากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการ รง.๔ มีข้อมูลทางเทคนิคเป็นแคตตาล็อกครันและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาดจริง พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา หากเป็นสินค้าที่นำเข้าจากต่างประเทศจะต้องเป็นสินค้าที่ระบุรุ่นและยี่ห้อที่จำหน่ายในท้องตลาดในประเทศไทย และสามารถตรวจสอบคู่มือการใช้เครนในอินเทอร์เน็ตได้ หรือจากผู้ผลิตโดยตรงที่เป็นแคตตาล็อกตามมาตรฐานสากล ที่ผู้ผลิตเครนทำแจกจ่ายให้ลูกค้า
- พร้อมแนบกราฟแสดงประสิทธิภาพการทำงานของเครน เครนผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน JQA-๑๗๕๙ และได้มาตรฐาน JIS โดยมีเอกสารรับรองมาตรฐานการผลิต และต้องได้หนังสือรับรองการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกของเครื่องทุ่นแรง (เครนหลังแข็ง) พร้อมข้อมูลทางเทคนิคเป็นเอกสารต้นฉบับจากผู้ผลิตโดยตรงหรือตัวแทนจำหน่ายที่ได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารมาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตเครื่องทุ่นแรงหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) พร้อมเว็บไซต์ของโรงงานผู้ผลิตเครน เพื่อให้ทราบถึงแหล่งที่มา พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### **๑๙.กระเช้าพร้อมแขนเสริม**

- กระเช้าซ่อมไฟฟ้าพร้อมแขนเสริม เมื่อต่อเข้ากับเครนแล้วมีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร เมื่อวัดจากปากกระเช้าถึงพื้นดิน
- สามารถทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๘,๐๐๐ โวลต์ สามารถบรรทุกพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบหนังสือผลการทดสอบแรงดันไฟฟ้าจากสำนักงาน
- มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือ สถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือสถาบันที่น่าเชื่อถือ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

#### **๒๐.ระบบการยกเท**

- การยกเทโดยระบบไฮดรอลิกแบบดันได้ทั้งตัวถังบรรทุกมีคันบังคับการยกเทอยู่ภายในห้องพนักงานขับรถ
- ชุดดัมพ์ไฮดรอลิกพร้อมเกียร์ปัมเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษาและความคงทนต่อการใช้งาน



- ชุดกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้กับรถบรรทุกต้องมีคุณภาพหรือมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยจะต้องได้รับใบอนุญาตแสดงเครื่องหมายมาตรฐานกับผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) จากสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- กระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มผลิตจากโรงงานที่ได้มาตรฐาน รง. ๔ และ มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ โดยแนบเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) ของชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มที่เป็นยี่ห้อเดียวกันที่มีข้อมูลด้านเทคนิคและรายละเอียดอื่นๆ และมีข้อมูลตรงกับรายละเอียดของโรงงานผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปั๊มหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่าย โดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตโดยแนบเอกสารหลักฐาน (หนังสือแต่งตั้งฉบับจริง) พร้อมเว็บไซต์ของผู้ผลิต มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๒๑. สัญญาไฟฉุกเฉิน

- ฐานไฟ และขอบ ทำด้วยสแตนเลส ไม่เป็นสนิม
- เลนส์ทำจากพลาสติกเกรตอะคริลิก (ACRYLIC) ชนิดใส แข็งแรง และสามารถทนอุณหภูมิได้สูงไม่แตกลายงา
- สีเลนส์ แดงหรือเหลือง ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘๐ มม. ขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๒๐๐ มม.
- หลอดไฟใช้ชนิด SEALED BEAM ๒๔ โวลต์ ไม่น้อยกว่า ๕๐ วัตต์ จำนวน ๑ ดวง
- มอเตอร์ใช้ไฟ ๑๒ หรือ ๒๔ V. DC ความเร็วไม่น้อยกว่า ๖๐ รอบต่อนาที
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกไฟฉุกเฉิน โดยแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตไฟฉุกเฉิน หรือเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิต พร้อมแนบเอกสาร(ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ไฟวาบัวผลิตจากโรงงานที่รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ISO ๑๔๐๐๑ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๒๒. การพ่นสี

- การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิม อีพอกซีสำหรับงานทั่วไปอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น
- เป็นสีที่มีคุณภาพมาตรฐาน มอก.๖๙๑-๒๕๔๗ สีทับหน้าพ่นด้วยสีโพลียูรีเทนชนิดแยกส่วนผสมสองส่วนไม่น้อยกว่า ๒ ชั้นเป็นสีที่ได้มาตรฐาน มอก. ๒๖๖๓- ๒๕๔๗ และโรงงานผู้ผลิตสีได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือสูงกว่า
- ผู้เสนอราคาต้องแนบเอกสารผลทดสอบการยึดเกาะสีรองพื้น อีพอกซี และสีจริงทับหน้าโพลียูรีเทนที่ได้มาตรฐาน ASTM D ๓๓๕๙ รับรองโดยสถาบันยานยนต์ (ประเทศไทย) หรือรับรองโดยสถาบันวิจัยวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทย (วว.) พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรอง มอก.สีอีพอกซี และมอก.สีจริงทับหน้า และมาตรฐาน ISO ของโรงงานผู้ผลิตสีมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

### ๒๓. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- |   |             |
|---|-------------|
| - เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต                        | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือซ่อม (ประแจ รวมแหวน + ปากตาย ๑๐ ตัว )           | จำนวน ๑ ชุด |
| - คีมล๊อค คีมตัด ไขควงแบน ไขควงแฉก ค้อนหัวกลม อย่างละ ๑ อัน | จำนวน ๑ ชุด |
| - ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว                       | จำนวน ๑ ตัว |
| - แม่แรงและอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด                  | จำนวน ๑ ชุด |

- กล่องบรรจุเครื่องมือ จำนวน ๑ ชุด
- ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์ จำนวน ๑ ถัง
- กระจกบอทดัดจระบี ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว จำนวน ๑ ชุด
- หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาและการใช้รถยนต์ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
- หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ลูก
- ปลั๊กพ่วงยาว ๓๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- กรวยจราจร ความสูง ๐.๘๐ เมตร จำนวน ๓ คู่
- เชือกยกของไม่น้อยกว่า ๕ ตัน ๓ เมตร จำนวน ๒ เส้น
- ชุดอุปกรณ์สำหรับลากจูง ยาวไม่น้อยกว่า ๖ เมตร จำนวน ๑ ชุด
- รองเท้าเซฟตี้กันไฟฟ้าแรงสูง เบอร์ ๔๒ - ๔๔ จำนวน ๒ คู่
- เข็มขัดขึ้นเสาไฟฟ้าและขาสอดรูตรองเท้า จำนวน ๒ คู่
- ติดตั้งกล้องหน้าและกล้องหลัง จำนวน ๑ ชุด
- แผ่นเหล็กรองเท้าข้าง หนาไม่น้อยกว่า ๖ มิลลิเมตร ขนาด ๓๐\*๓๐ เซนติเมตร จำนวน ๒ แผ่น

#### ๒๔. การรับประกัน

- ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความเสียหายอันเกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลาไม่ น้อยกว่า ๑ ปี หากเกิดมีการชำรุดเสียหายในระยะเวลาประกัน ผู้ขายจะต้องซ่อมแซม จนสามารถใช้งานได้ โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใด ๆ ทั้งสิ้น และดำเนินการซ่อมให้ภายใน ๑๕ วัน นับตั้งแต่ผู้ขายได้รับแจ้งให้ทราบ

#### ๒๕. เงื่อนไข

- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อกหัวรถยนต์บรรทุก แคตตาล็อกชุดกระบอกไฮดรอลิกและเกียร์ปัม แคตตาล็อกเครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า แคตตาล็อกเครื่องทุ่นแรง (เครนหลังแข็ง) แคตตาล็อกไฟฉุกเฉิน โดยแนบแคตตาล็อก (ฉบับจริง) ที่มีข้อมูลด้านเทคนิคโดยตรงพร้อมรายละเอียดที่ตรงตามมาตรฐาน ของโรงงานผู้ผลิต ห้ามแก้ไขข้อมูลด้านเทคนิคโดยเด็ดขาด พร้อมแนบเอกสารมาแสดงในวันยื่นเสนอ ราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายโดยตรงหัวรถยนต์บรรทุก เครื่องตรวจหา กระแสไฟฟ้า พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้ผลิตหรือได้รับแต่งตั้งเป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตโดยตรง ชุดกระบอกไฮดรอลิก และเกียร์ปัม ชุดเครนไฮดรอลิก และสปีดรถยนต์ พร้อมแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงใน วันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตโดยตรงและมีสาขาหรือศูนย์บริการภายในจังหวัดหรือจังหวัดใกล้เคียงที่ หน่วยงานประกาศจัดซื้อหากไม่ใช่ผู้ผลิตโดยตรงจะต้องมีศูนย์บริการซ่อมบำรุงเฉพาะทางโดยตรง ได้แก่ ซ่อมกระบอกบรรทุก เกียร์ฟาก P.T.O. เกียร์ปัม เกียร์สามทาง ชุดกระบอกไฮดรอลิก ชุดเครนไฮดรอลิก พร้อมอุปกรณ์ไฮดรอลิกที่มีที่มช่างที่มีประสบการณ์ ภายในจังหวัดหรือมีที่ตั้งของศูนย์บริการภายใน ระยะทางไม่เกิน ๓๕๐ กิโลเมตร ห่างจากหน่วยงานที่จัดซื้อ ที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ พร้อมแนบ หนังสือแต่งตั้งมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นผู้ผลิตหรือประกอบพร้อมติดตั้งกระบอกบรรทุกยกเทได้หรือได้รับแต่งตั้งจาก โรงงานผู้ผลิตที่ได้ขึ้นทะเบียนเป็นผู้ประกอบการ SME ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับอนุญาต ประกอบกิจการ รง. ๔ ผลิตหรือประกอบจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หากไม่ใช่ผู้ผลิต โดยตรงจะต้องแนบหนังสือแต่งตั้ง (ฉบับจริง) มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาที่เสนอรายละเอียดข้อมูลด้านเทคนิคที่ไม่ใช่เอกสารต้นฉบับจากผู้ผลิตโดยตรง เช่น ชุด เครนไฮดรอลิก ชุดกระบอกไฮดรอลิก เครื่องตรวจหากระแสไฟฟ้า หรือแก้ไขรายละเอียดข้อมูลด้าน เทคนิคจากบริษัทผู้ผลิตถือว่าผิดเงื่อนไขของผู้เสนอราคา คณะกรรมการจะไม่ได้รับพิจารณาข้อเสนอ ของผู้เสนอการารายนั้น

**๒๖. ระยะเวลาดำเนินการ**

ให้แล้วเสร็จภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

**๒๗. ระยะเวลาการส่งมอบ**

งวดเดียวภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา กำหนดยื่นราคา ๙๐ วัน

**๒๘. หลักเกณฑ์การคัดเลือก/หรือพิจารณาคัดเลือก**

ใช้เกณฑ์ราคา (Price)

**๒๙. วงเงินในการจัดหา**

ตามที่สภาองค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย ได้พิจารณาการจ่ายเงินสะสมขององค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๘ และตามมติที่ประชุมสภาสมัยสามัญ (สมัยที่ ๔) ครั้งที่ ๓/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๗ ตามแผนงานเคหะและชุมชน หมวด ค่าครุภัณฑ์ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ประเภท ครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง งบประมาณ ๒,๘๕๐,๐๐๐ บาท (สองล้านแปดแสนห้าหมื่นบาทถ้วน)

**๓๐. กำหนดอัตราค่าปรับ**

( / ) ค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของราคาพัสดุที่ยังไม่ได้รับมอบ

**๓๑. ระยะเวลาการรับประกันความชำรุดบกพร่อง**

ผู้ขายต้องรับประกันความชำรุดบกพร่อง และบำรุงรักษา อันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี หรือระยะเวลาการรับประกันของบริษัทผู้ผลิตหรือตัวแทน หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะต้องทำการแก้ไขซ่อมแซมให้ใช้งานได้ตามปกติโดยเร็ว โดยไม่คิดมูลค่าตลอดระยะเวลาประกันดังกล่าว

**๓๒. สถานที่ติดต่อเพื่อขอรับทราบข้อมูลเพิ่มเติม**

ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย ๑๓๗ หมู่ ๖ ตำบลพะทาย อำเภอท่าอุเทน จังหวัดนครพนม โทร/โทรสาร ๐๔๒ ๕๓๐๙๗๒ หรือติดต่อทางเว็บไซต์ อบต.พะทาย <https://www.patai.go.th>

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
(นายวัฒนา แสงสุโพธิ์)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสาวนิตยา ไชยนาน)

ลงชื่อ.....กรรมการ  
(นางสุพรรณิ ไชยศล)

ความเห็นปลัด อบต.พะทาย



เห็นควรอนุมัติ



ไม่ควรอนุมัติ เนื่องจาก.....

ลงชื่อ .....

(นางสาวจิราภรณ์ คำแหง)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย

ความเห็นนายก อบต.พะทาย



อนุมัติและลงนามแล้ว



ไม่อนุมัติ เนื่องจาก.....

ลงชื่อ .....

(นายทิพพล บุญยิ่ง)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลพะทาย